

VENTILEN

**ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING**



*75 nya båtplatser. Före och efter...
Läs mer på sid 12-13.*

STYRELSEN:

Ordförande:
Tf ordförande
Håkan Wahlgren

Sekreterare:
Anneli Häyrén

Kassör:
Kerstin Olsson

Övr. ledamöter:
Jan Persson
Mikael Park
Magnus Appelberg
Hans Juhlin

Suppleanter:
Jan Block

Kontaktpersoner
sektioner

Segel:
Anneli Häyrén

Veteran:
Teddy Sundberg

Ungdom:
Anneli Häyrén

Motorbåt:
Andres Haas

Klubbholmen:
Harri Torvi

Hamnchef:
Håkan Wahlgren

Varvsansvarig:
Hans Juhlin

Varvsgruppen:
Mats Elfsberg

Ventilen/Hemsidan:
Andres Haas

EXPEDITIONEN

Kanslist:
Cicki Moretoft
Exp. tider: Tisdagar
10-12
Fredagar
09-16.30

(lunchstängt 12-13)

Även Måndagar
21/04 – 9/6, samt
1/9 - 29/9 kl. 18.30-19.00

Besöksadress: Strandgatan 1B
Postadress: Strandgatan 1 B
74242 ÖREGRUND
Telefon 0173-31160
www.oregrundsbatklubb.se
obk@oregrund.nu

Ordföranden har ordet



Som nytilträdad tf. ordförande för Öregrundsbåtklubb är det en ära att få skriva sitt första "ordförande har ordet". Jag vill också samtidigt passa på att tacka min företrädare, Kåre Lagerquist, för ett mycket väl genomfört arbete och stort engagemang under sin tid som ordförande.

Vilken fantastisk sommar vi fick fast det såg dystert ut i juni!

Men nu är hösten här och man sitter och tänker tillbaka på den gångna säsongen som snart är avklarad. Vad hände under det här året?

Jo nya hamnen är nästan i hamn, med många glada och nöjda medlemmar som blivit tilldelad fast båtplats. Vattentoalett har under hösten installerats på varvet.

Ett nytt administrativt system (BAS) för kansliet är på gång. Bas-programmet kommer fullt utbyggt att användas för medlemsregister, fakturering, brygglistor, köllistor, bokning av sjösättningar/upptagningar, kallelser till arbetsdagar m.m. Allt detta som ett led i att förenkla vår administration. En förstudie för en eventuell maskinhall på varvet pågår.

Hur går vi vidare med utvecklingen av vår fina klubbholme? En arbetsgrupp från klubbholmskommittén och styrelsen kommer att utreda frågan vidare. Hör gärna av er med förslag och synpunkter.

Jag ser nu fram mot ett nytt verksamhetsår som ger klubbens medlemmar ett bra utbyte av båtlivet.

Till sist ett stort tack till funktionärer och alla övriga som har bidragit med hjälp under året och som med en positiv och bra laganda bidrar till en trevlig och attraktiv klubb.

Ett Gott Nytt 2015 till er alla!

Håkan Wahlgren, tf. ordförande ÖBK

KALLELSE

ÖBK's årsmöte 2014

Lördagen 15 november 2014, kl 15.00
Societetshuset,
Sjötullsgatan 3, Öregrund

Sedvanliga årsmöteshandlingar.

ÖBK bjuder på lättare förtäring med lättdryck.

Ingen anmälan

Varmt välkomna – Styrelsen



Kansliaktuellt

Några få medlemmar har problem med tagen vid bomöppning.
Om den inte fungerar (tagen alltså)
kom in till mej så programmerar jag om tagen.

Alla inbetalningar till klubben skall numer ske på vårt nya
plusgirokonto 61 67 07-6
Det gamla bankgironumret gäller inte längre.

Läs om bokning om vakt natt och tillfälliga båtplatser lite
längre fram i denna tidning.

Och till sist, glöm inte att meddela oss ev. adressändring.

God Jul och Gott Nytt År
Cicki

OBS!

- Håll koll på din båt under vintern.
- Märk ut båten/båthus, så att vi kan kontakta ägaren om något händer.

Föredragningslista

Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 2014

1. Årsmötets öppnande.
2. Mötets behöriga utlysande
3. Val av ordförande för årsmötet.
4. Val av sekreterare för årsmötet.
5. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
6. Fastställande av röstlängd
7. Godkännande av dagordningen
8. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter
9. Föredragning av styrelsens berättelse.
10. Ekonomisk redogörelse.
11. Föredragning av revisorernas berättelse.
12. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- 12c. Varv/Maskinhall
13. Avgifter
14. Budget
15. Fyllnadsval av ordförande/1 år.
16. Val av sekreterare plus 2 övriga styrelseledamöter/2 år
17. Val av 2 styrelsesuppleanter/1 år
- 17b. Val av hamnchef/2 år
18. Val av funktionärer/1 år
 - Val av varvsgrupp
 - Val av miljöombud
 - Val av ombud för servicehuset
 - Val av kontaktperson, ungdomsverksamhet
 - Val av segelsektion
 - Val av motorbåtsektion
 - Val av veteranbåtssektionen
 - Val av kontaktperson, klubbholmskommitté
 - Val av redaktionskommitté
 - Val av valberedning och sammankallande
 - Val av revisorer/1 år
 - Val av revisorssuppleant/1 år
19. Motioner och styrelsens förslag
- 19b. Stadgar
20. Övriga frågor
21. Avtackning
22. Prisutdelning
23. Avslutning

Motioner till ÖBK

Föreslår att en del av mastskjulet, lämpligen väggen mot sjön, upplåts för medlemmars sommarförvaring av kajaker. Kan ge plats för minst ett 10-tal om intresse finns. Tid måste givetvis anpassas till seglarnas masthantering, förslagsvis tidig maj till sen september. Kräver minimal omstuvning av sommarliggande master. Avgift någon hundring/säsong?

Kåre Lagerquist

Båthuspresenningar

Jag anser att klubbstyrelsen hos Östhammars Kommun skall söka lov att ha presenningar kvar året om, på befintliga båthus. Om så krävs, tycker jag vi kan samla alla portabla båthus till ett och samma område – om kommunen så fordrar.

Jag anser, att en symmetrisk anordning av båthus med presenningar påmonterade, är mer estetiskt tilltalande än de skal, som i nuvarande skick sticker ut lite här. Och lite där.

Förutom besväret, att iordningställa båthus vid två tillfällen, är även olycksrisken det stora problemet - vid klättring på stegar och ställningar. Tillbud, som än så länge fått lycklig utgång kan när som helst bytas i otur, med långvarig konvalescens och även för kommun och landsting dyr hospitalisering.

ÖREGRUND den 23 sept. 2014
Andres Haas medlem 314.

Stadgeändring

I kallelse till årsmöte så skall motionerna och förslag från styrelsen redovisas med yttrande av styrelsen. Med vänliga hälsningar
Kaj Furälv

I nuvarande stadgars § 4 respektive nya stadgeförslagens § 12 finns geografiska begränsningar om valbarhet av styrelseledamöter.

Med det stora utbud av sociala medier som finns idag är det viktigare att se till varje persons kompetens och inte bostadsort vid val av våra funktionärer.

Vi föreslår att:

I stadgeförslagens § 12 "Styrelsen sammansättning och val" begränsningen om valbarhet beroende på bostadsort helt utgår.

*Rolf Arvidsson medlem 39, Harri Torvi medlem 268, Jörgen Olsson medlem 701,
Roland Strömberg medlem 763, Staffan Skytt medlem 582.*

Till ÖBK:s styrelse

Motion att behandla vid årsmötet

Ang begränsningar i möjligheten att välja styrelse

Jag föreslår att begränsningen som formuleras "*minst fyra ordinarie styrelseledamöter skall vara mantalsskrivna i Öregrund-Gräsö eller Frösåkers församling*" tas bort och att inga inskränkningar kring detta skall råda.

Syftet är att de som är mest lämpade skall ha möjligheten att få verka för klubbens bästa och detta avgörs inte av var man är skriven.



Martin Persson
Medlemsnummer: 657
Swedenborgsgatan 61 c
753 34 Uppsala

Förtydligande om arbetsplikten

Tanken med ÖBK:s arbetsplikt är att alla medlemmar skall bidra till de arbetsuppgifter vi har. Detta kan ske på olika sätt: Att t.ex. på uppdrag av olika sektioner/funktionärer fullgöra återkommande eller enstaka uppdrag. Eller att delta i klubbens planerade arbetsdagar. Dessa kommer att annonsers på hemsidan. Man kan också höra med kansliet när dessa är. Du kan också få uppdrag genom egen förfrågan/anmälan till ansvarig sektion/funktionär. Eller meddela kansliet vad du

kan bidra med och deltaga i efter förfrågan från någon av funktionärerna.

Glädjande nog har intresset för att bidra till det gemensamma arbetet på klubben ökat under det gångna året. Samtidigt har frågor kommit, om vad som händer om man inte fullgör sin arbetsplikt. Straffavgift utgår endast om man blivit kallad att delta, men uteblivit utan giltigt skäl. Om man inte har blivit kallad utgår alltså ingen avgift.

Styrelsen

Nyårsglög

Välkomna på nyårsglög, nyårsdagen,
torsdag 1 januari 2015 kl. 15.00 på ÖBK:s kansli.

ÖBK bjuder på glög, kaffe med tilltugg.

Det finns möjlighet att skriva upp sig på listan för
tillfällig båtplats sommaren 2015.

Du som har båtplats på Katrinörarna kan teckna dig
för nattvakt tjänstgöring sommaren 2015.

Varmt Välkomna!

Vi tar även emot e-post om tillfälliga båtplatser,
med början prick kl.15:00:00 den 1 januari.
Skicka till obk@oregrund.nu

Styrelsen





BILDELAR

Östhammar

Bilreservdelar & Tillbehör

Olja, Filter & Absorbenter

Batterier, Färg & Kätting

Hydraulslang, Olja & Tillbehör

Skruvsortiment, gängstång även i rostfritt.

Och så mycket mer, kom in till oss på Fabriksvägen 9

”Mellan Bilprovning & Coop”

Nemas Problemas!

Slangjour dygnet runt, ring ord nr.

0173-104 25

Fabriksvägen 9

KM segling 2014

Den 21 september seglades det klubbmästerskap i ÖBK. Fyra ekipage deltog i en spretig men charmig båtbukett.

Magnus Appelberg och Carin Ångström seglade sin Rival22, Peter Loboda med dottern Stella och sonen Ivan seglade CB66, Tom Almlöf susade omkring i sin A-Cat och Kåre Lagerqvist seglade klubbens fint ompysslade Snipe med Dan Sandqvist som gast.

Den vind som i vart fall YR hade aviserat, SSV 2 m/s, kom in från VNV.

Under andra heatet, inträdde sådan bleke att efterslänrare fick bryta på sista benet. Icke desto mindre blev det fin segling under Doron Droros vakande öga och Peter Loboda tog hem guld.

För sektionerna Segling och Ungdom
Anneli Häyrén



Plac./Namn	Båt	SRS	Seglingar	Poäng
1. Peter m. ungdomar	CB66	1,178	1-1	2
2. Tom Almlöf	A-Cat	1,78	4-2	6
3. Magnus/Carin	Rival22	1,115	2-4	6
4. Kåre/Dan Snipe	1,03	3-4	7	



Klubbholmskommittén



Klubben har även i år haft förmånen att få gratis ved till bastun, av en klubbmedlem i Lundängen.

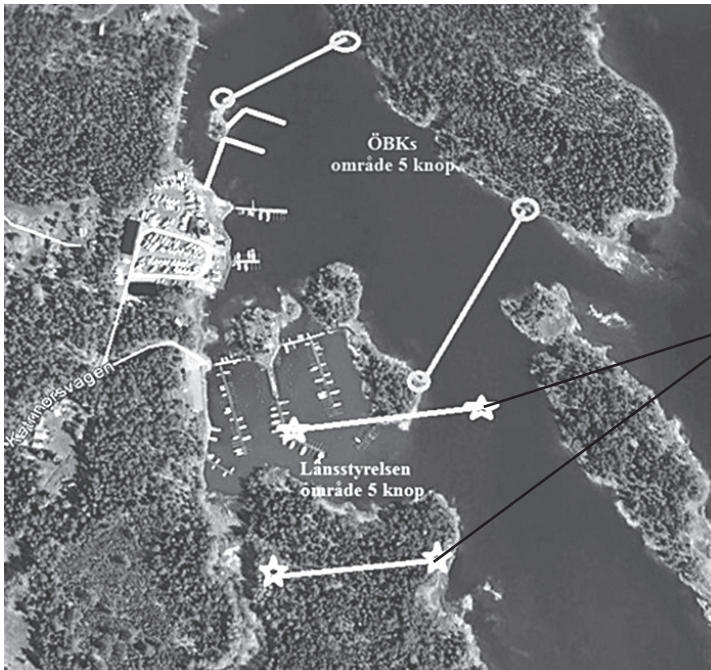
Som vanligt har vi haft sedvanligt midsommarfirande samt kräftknyt på holmen. Bra uppslutning på försommaren och lite sämre på sensommarknyttet.

Bygglovets är nu klart för klubbholmen och gäller det stora däckets med bänkar och bord.

Röjning av sly och inoljning av bryggor har gjorts.

Klubbholmskommittén har bestått av k-personen Harri Torvi, samt Roland Strömberg, Johan Lövström och Jörgen Olsson.

Utdrag av artikel (se hela på sidan 14-15)



Inför Roslagsloppet kom Kustbevakningen på besök till oss.

De skulle kontrollera att länsstyrelsens beslut, även överensstämde med länets författningssamling, där koordinaten skall finnas angivna med lat/long i WGS-84 format.

Men tji fick del/vi.

Myndigheten hade lagt ut fartbegränsningen i skogen, bland lingen, blåbär och rådjur.

Hamnansvarig har ordet

Hösten 2014 är här!

Här kommer några tips om vad man ska tänka på för att slippa otrevliga överraskningar när båten avtäckas i vår.

Tänk följande:

Många båtskador sker faktiskt på land. Det handlar om allt ifrån stöttor som rasar till fräcka stöder från uppställda båtar. Båtförsäkringen ersätter normalt inte skador som orsakats av is, snö, frost eller mögel. Var noga med att vinterförvaringen ordnas på ett riktigt sätt, så blir avtäckningen i vår utan obehagliga överraskningar.

Förvaring

Spana efter gelé i drivmedelstanken:

Hittar du något - så försök suga upp det. Byt ut filtret och dränera vattenavskiljaren. Glöm inte att inspektera kylvattenfiltret, du hittar säkert svart slem om det var länge sen du kollade. Spänn drivremmarna!

Frilagd metall på propellern skyddar mer mot snäckor än antifoulingfärg!

Polera eller slipa bort all form av bronnoxid som finns på propellern. Därmed friläggs de metaller som förekommer i brons - koppar och tenn - något som sjöodjuren inte gillar, då får du en helt ren propeller nästa höst.

Till sist:

Det är på hösten du bör informera dig om skrovet genom åren sugit upp stora mängder vatten. Kontrollen med avsedd fuktmätare cirka en till två veckor efter upptagningen. Är det då fortfarande rejält blött så kan osmos (böldpest) på sikt att uppstå, om det inte redan gjort det.

Översyn av hamnordningen för ÖBK:s hamnar

Styrelsen avser att under vintern se över den hamnordning som fastställdes av styrelsen 2010-05-11. Eftersom anläggningen vid Katrinörarna har byggts ut med nya bryggor, behöver vi kontrollera om detta också påverkar hur vi skall hantera hamnarna med tanke på att fler medlemmar och personer rör sig i området. Hamnordningen kan också behöva några "trivsel-regler". T ex att vi segelbåtsägare spänner upp våra fall så att de som övernattar i sina båtar eller går vakt inte störs, och att vi gemensamt hjälps åt att hålla ordning i och kring våra anläggningar.

Avfall

Var noggrann och sortera väl så hjälper du till att inte bara skona miljön utan även minska föreningens (= medlemmarnas) kostnader.

Lämna bara avfall från egen båt i klubbens kärl. Observera att det endast är sådant avfall som kärlden är avsedda för som får lämnas. Övrigt avfall får du själv ansvara för.

Det är absolut förbjudet för enskild medlem att använda ÖBK:s sopkärl till miljöfarligt avfall som glykol, spillolja, färger, kemikalier, emballage, batterier mm. Avfall får inte ställas vid sidan av kärlden. Som ÖBK-medlemmar skall vi att ta ansvar för att miljöfrågor hanteras på bästa sätt.

Trivsel

Respektera klubbens parkeringsanvisningar. Hundar får inte släppas lösa i området. Allmän varsamhet skall iakttagas för att undvika klagomål och olyckor.

Arbete i ÖBK

Medlem är efter kallelse skyldig att utföra visst arbete på vår anläggning. Det kan bl.a. gälla underhåll av markyta, byggnader, bryggor och städning.

Introduktion av nya medlemmar

Nya medlemmar bjuds in för genomgång av klubbens stadgar och hamnordning. Separat kallelse skickas till berörda medlemmar. Efter behandlad medlemsansökan skickas stadgar, hamnordning samt inbetalningskort för medlemsavgiften till den sökande.

Vill du göra en arbetsinsats för klubben kontakta mig eller någon annan i styrelsen! Vi kan säkert tillsammans finna någon passande funktion för dig.

Hemsidan

På vår hemsida, www.oregrundsbatklubb.se finns alltid "senaste nytt" och övrig information om Öregrunds Båtklubb.

Kom med synpunkter om hamnen, klubben!

Till sist vill jag passa på och tacka alla som arbetat med vår anläggning m.m.

Ha en skön vinter och på återseende båtsommaren 2015.

Håkan Wahlgren

Hamnansvarig, 018-33 80 14, 070-824 85 98

KOMPLETT BÅTVARV!

Vinterförvaring,
service & tillbehör!

SJÖMACK

**VOLVO
PENTA**

**SUZUKI
MARINE**



MERCURY

MERCURY®

MerCruiser



ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Tel 0173-304 23

www.oregrundsbatvarv.se

Den nya hamnen – utbyggnaden av norra hamnen vid Katrinörarna.

Det var 2006, som ÖBK gjorde den första framställningen till kommunen om att bygga ut hamnen norrut vid Katrinörarna.

Efter ett samrådsmöte hade 23 yttrande kommit från sakägare, fastighetsägare och myndigheter. Året var 2008 och klubben firade 60 år.

En miljökonsekvensbeskrivning hade på våren redan påbörjats. Därefter skulle planen ställas ut för allmänt påseende.

Vid omröstning på årsmötet i november 2008 blev resultatet att klubben skulle förhandla fram en finansieringsplan samt ett arrendeavtal med Östhammars kommun. Dessutom, att om detaljplanen skulle bli klar under 2009, skulle styrelsen få i uppdrag att fatta beslut om finansiering av 50 nya båtplatser.

I samband med den planerade utbyggnaden, ställde kommunen två miljökrav; spolplatta, med reningsverk och septiktömning (tömningsanordning för båttoaletter). Dessa två anordningar är klara sedan två år.

En utställning i kommunhuset på den planerade utbyggnaden visades i oktober 2009. Kommunen tog beslutet i april 2010, men en handfull protester, överklagande och insändare i UNT fördröjde processen. Ärendet hamnade sedan hos Miljödepartementet och regeringen.

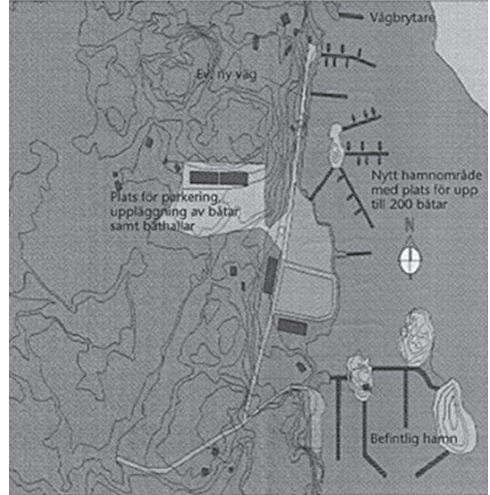
Den 8 augusti 2011 hade vi ett öppet möte i servicehuset. Slutliga förfrågningsunderlaget och förslaget presenterades (där även begagnade bryggor kunde tänkas) och senast den 8 september skulle anbudena vara klubben tillhanda. Dessutom skulle kölistan (170) på båtplatser kontrolleras. Allt skulle presenteras vid årsmötet 2012.

Nio företag hade lagt anbud på vårt bryggbygge. Vi valde Marinetek.

Målet var att starta bygget på våren 2013. Nu hade vi även fått svar på hur många som verkligen stod kvar i båtplatskön - det var ca 90 personer.

Under tiden hade svar kommit från regeringen och vissa justeringar i bygget måste ske.

Vi ville förlänga brygga H (5), för att på så sätt ge mer skydd inne vid mastkran och septiktömningen. Men den låg innanför den gamla detaljplanen - så det gick inte!



Så här såg den första planskissen ut.

Hela bygget kom igång sent, dels beroende på en sen vinter, men också för att vi inte fick bryggorna i tid.

De hade tidigare använts av en båtklubb i närheten av Värtahamnen. Och nu skulle de bogseras till oss med hjälp en fiskebåt från Grisslehamn. Totalt 10 bryggkassuner, som släpades i klasar bakom båten – genom Väddö kanal.

I efterhand kan man nu konstatera, att hela projektet legat steget efter planeringen. Belysning och vatten har kommit ut på de flesta platser. Och samtliga 75 nya båtplatser är uthyrda.

Bryggbenämningarna på samtliga bryggor vid Katrinörarna har ändrats och heter numer A, B, C ...

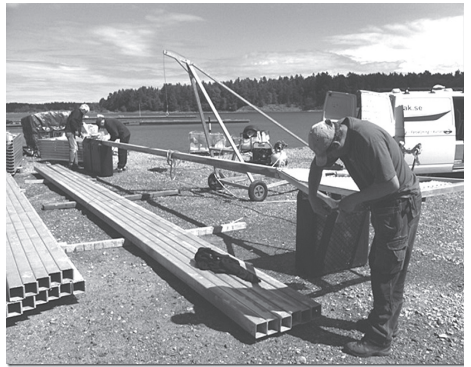
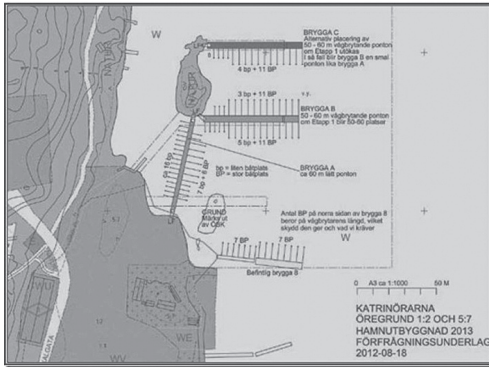
Båtplatser heter A-01, A-02, A-03.... Räknat från landgången och med ojämna nummer till höger.

Totalt vid Katrinörarna (Mormorsviken och Nya Hamnen) finns nu drygt 380 båtplatser i sjön.

Nu återstår att montera de nya el/vattenstolparna på samtliga bryggor i Mormorsviken (några är redan klara). Och därefter upprustningen av allt som blivit eftersatt i samband med utbyggnaden.

Andres Haas

Forts. den nya hamnen – utbyggnaden av norra hamnen vid Katrinörarna.



Headdips favorit på seglarkollo



ÖBK:s seglarkollo i augusti samlade tio glada ungdomar. Att göra headdips var en uppskattad utmaning som lockade till skratt.

– Det ska kännas kul och spännande att segla, säger Håkan Arnestrand Petterson, en av kollots tre seglingsinstruktörer.

Headdips, det gör man med fötterna i ett hängband och kroppen över vattnet i en vinkel så att håret går i vattnet. Både läskigt och kul för en nybörjare.

Tre båtar och tre seglingsledare stod till förfogande för kollots tre grupper under de två dagar kollot pågick. Grupperna ordnade själva mat, disk och underhållning, med viss assistens från vuxna lägerledare.

– Stämningen var god och vi hade tur med vädret, berättar Anneli Häyren i arrangörsgruppen.

Deltagarna var mellan åtta till fjorton år, de flesta från Öregrund. Men alla sov kvar i klubbhuset – annars blir det ju inget kollo.

Årets arrangemang markerar att kollot håller på att bli tradition. Anneli medverkar gärna till att det blir en repris nästa år.

Lyckad Grand Prix-premiär för ÖBK

Nu har det skett – Öregrundsbåtklubb har arrangerat sin första Grand Prix tävling för c55:or. Nio båtar kom till start, vann gjorde en ÖBK-are.

Dagen för GP, den 7 juni, inföll med vackert väder, men ganska svaga vindar.

– Tyvärr gjorde det att vi inte kunde lägga banorna så nära land. Tävlingen blev inte så publikfriande som vi hade hoppats, säger Håkan Arnestrand Petterson, deltagare och en av de ÖBK:are som varit drivande för att få GP till Öregrund.

Fem seglingar genomfördes under tävlingsdagen. Håkan med söner Felix och Hampus vann tre av dessa och tog hem totalsegern. Övriga ÖBK-båtar kom på femte och sjätte plats.

Fyra båtar seglade för Dalarö BK, en för Värmdö JS och en för Viggbyholms SS. Detta var en de fem

seglingar som genomfördes i GP region Öst. KSSS, Dalarö, Vitsgarn och Västerås stod för de fyra andra tävlingarna där östkustseglarna kunde samla poäng för placering på den svenska rankinglistan för c55.

– Vårt arrangemang flöt bra även om vi inte har full arrangörsrutin, säger Håkan.

Om det blir en repris nästa år är oklart. c55-förbundet äger frågan, och om den ställs krävs också att ÖBK har ork och resurser.

– Vi ska träffas och utvärdera först, säger Håkan som konstaterar att det krävdes nästan lika många funktionärer som tävlande båtar under GP.

Tilläggs kan att hans vinnande team i GP i Öregrund tog en hedersam 5:e plats i SM för c55 under augusti. Startfältet innehöll 31 båtar som möttes i åtta seglingar, varav några i mycket hårda vindar.



Jämn start bland C55:orna

Max 5 knop – i skogen?

Ibland tar det tid. Här följer en liten redogörelse hur vi fick 5-knopsbegränsningen utanför varvet vid Katrinöarna.

Ansökan skickades in till länsstyrelsen i början på april 2013. Sedan vidtog den vanliga processen med remissutskick från länsstyrelsen. Det var till Transportstyrelsen, Sjöfartverket, Polisen, Östhammars kommun och Kustbevakningen. Alla skulle yttra sig. Sjöfartsverket svarade dock aldrig på förfrågan – trots att länsstyrelsen påminde. Så redan här drog det ut på tiden, innan båtklubben skulle få svar.

Efter några telefonsamtal fick vi i alla fall tillbaka ärendet i slutet av augusti. Remissvaren var bifogade och samtliga hade svarat positivt. Transportstyrelsen menade dock att längden på den begärda sträckan (400 meter) borde kunna kortas. Sedan tyckte man också att vi skulle tidsbegränsa fartbegränsningen. Eftersom Transportstyrelsen är den ”tyngsta” remissinstansen, så tillmötesgick vi deras begäran.

Vi kortade ner i norra delen till totalt 300 meter och satte begränsningen att gälla mellan 15 april – 31 oktober. Vi skickade vårt svar omgående till länsjuristen.

Därefter tog vi tog mailkontakt med handläggaren på Transportstyrelsen, för att få lite information om hur skyltningen skulle ske.

Nu dröjde det igen hos länsstyrelsen

Den 4 oktober ringde vi och frågade ”om det är på gång”? Svaret var att ”länsjuristen jagar landshövdingen” - som skall skriva under beslutet. Hon kom ifatt honom tre dagar senare - då ärendet damp ner i postlådan vid kansliet.

Nu såg vi hur många skyltar som krävdes - fyra och en medföljande skiss visade var skyltarna skulle sättas upp. Vi tillskrev en handfull skylttillverkare och bad om anbud inom en månad. Vi valde den billigaste, som efter en månad visade sig vara lite fel ute, när det gällde skyltarnas utseende. Tilläggsavtalen i deras skiss var fel utformade, så vi beslöt att ta nästa skyltfirma.

På vårvintern 2014 hämtade vi skyltarna i Söderhamn och planerade in arbetet med att sätta upp dessa. Ett arbete som visade sig bli mycket knepigare än vissa tänkt från början. Ett stort tack till Perra Sundberg, som åtog sig jobbet. Han hade redan på 70-talet vid Kungliga Sjöfartsverket borrarat och svavlat fast skyltar i berg – så han vet, hur man gör.

Nu skulle vi ut i naturen och markera exakt, var vi skulle borra. På det första stället - nedanför flaggstängen vid grillplatsen, var det för stenigt. Om vi istället flyttade skyltplatsen söderut, försvann skylten bakom en udde. Så vi var tvungna att fortsätta ytterligare söderut och valde att sätta skylten på udden. Placeringen på de övriga tre skyltarna var dock nästan självklara. En norrut på lilla ön (brygga L-M), samt två skyltar på Lövskalet. Den södra av dessa skulle även täcka in de båtar som kommer in söder om Lövskalet.

Vi använde klubbens lilla plastbåt för transport av bergborrmaskin (Cobra), elverk, slägga, kabel, bergdubb, rör, vinkeljärn, taylor, mera rör, svavelpulver och kärl.

När vi väl kom igång var det gjort på drygt två fulla arbetsdagar.

Den 21 april i år blev vi klara. Alltså ganska exakt ett år efter att 5-knopsärendet skickades in.

Hur skulle då fartbegränsningen mottas av båtfolket? Inte alls – som vi kunde se i början.

Ungefär 7 av 10 körde ”som vanligt” förbi. Alltså klart fortare än angivet.

Inför Roslagsloppet kom Kustbevakningen på besök till oss. De skulle kontrollera att länsstyrelsens beslut, även överensstämde med länets författningssamling,



där koordinaten skall finnas angivna med lat/long i WGS-84 format.

Men tji fick de/vi. Myndigheten hade lagt ut fartbegränsningen i skogen, bland lingon, blåbär och rådjur.

Till stor del i alla fall. Men det är inte alltid lätt med koordinat. Det är många siffror och allt skall ju också komma i rätt ordning för att stämma.

KBV kunde av den anledningen inte bötfulla någon fortkörare, men man låg i alla fall och vinkade ner farten på de som körde för fort.

Samma dag som Roslagsloppet kördes, var de hos oss igen. Den här gången med flera skotrar. De jagade ifatt en hel del fartsyndare – och ”sa till”, enligt en medlem, som hade koll på läget.

När det blev måndag skickade vi en e-post till länsjuristen och berättade om fadäsen. Sedan hördes inget på en månad. Efter telefonsamtal meddelade hon att de skulle ta hand om det! Sedan har vi inte hört mer om denna långbänk.

Vi återkommer huruvida fartgränsen gäller i domstol, i vårutgåvan av Ventilen.

Andres Haas

HÖSTRUSK

**Vi har
gummistövlar
för era fötter
– stora som små –
9 modeller!**

**Välkommen in och prova
nån modell som passar just dig!**

Öregrunds största och mest välsorterade varuhus i järn, färg/tapet, el, husgeråd,
båttillbehör, prydnadssaker, sport & fiske samt mycket mera...

Välkommen in till Björn, Pernilla & Tommy!

Öregrunds Järn & Färg AB

Rådhusgatan 17 • Mitt emot Systemet!

0173-300 48 eller 0173-301 13