

VENTILEN

**ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING**



C55:a på väg in i Öregrunds hamn...



Klubbholmen från ovan – foto: flygfotouppsala.se

Det här var en riktigt populär hamn i somras...



Ordföranden...

Såsongen är nu slut. Dom flesta har redan lyft upp sina båtar och för några har förberedelserna för nästa säsong redan börjat.

Vad har hänt i sommar:

Ja som de flesta vet så har nya hamnen i stort sett färdigställt. Upprustningen av Mormorsviken har påbörjats och fortsätter under 2016. På Klubbholmen har en ny brygga införskaffats och lagts ut. Ett fint seglingskollo har genomförts i bra väder med besök av SSRS. Projekteringen av maskinhallen har färdigställt och kommer överlämnas till kommande årsmöte för beslut. Tack alla ni som utförde jobben!

ÖBK lever med tiden och vi utvecklas hela tiden som den moderna båtclubb vi är. En sanning som vi måste leva med och acceptera. Givetvis har vi olika åsikter om hur och i vilken takt vi skall förändras och det skall så vara. Utan en sund debatt blir det ingen utveckling. Låt oss fortsätta att värna denna anda och slå vakt om klubben med ÖBKs tradition, frihetskänsla och gemenskap.

Dialog:

Vårt samarbete med Östhammars kommun i olika frågor är utmärkt, gemensamma ärenden som kommit upp under året är t.ex. farleder, miljöfrågor, båtlatrin, sophantering, bygglöv m.m.

Regionalt skärgårdssamarbete:

I dagsläget seglar den största delen av de båtburna turisterna förbi vår kuststräcka. Alltför många går direkt från Stockholms skärgård mot Höga kusten eller tvärt om.

Vår del av kusten och Storsjön är fortfarande relativt okänd för en stor del av båtfolket, trots att den har så mycket att erbjuda och en hög potential för utökad turistnäring både för bil- som båtburna, inhemska och tillresande.

En samordning av nysatsningar, underhåll av befintliga farleder, hamnar, service etc. skulle inte bara ge samordningsvinsten utan även ha stordriftens ekonomiska fördelar när det gäller att vitalisera och höja attraktionsvärdet för vår kuststräcka.

Projektets syfte:

Att åstadkomma ett gränsöverskridande samarbete mellan ideella organisationer, kustnära kommuner och länsstyrelser längs kuststräckan Roslagen, Gästrikland och Hälsingland samt Storsjön i syfte att hitta och nyttja "stordriftsfördelar".

Att skapa ett förändrat beteende hos den växande båtturen genom att erbjuda attraktiva och kustnära farleder med goda besökshamnar och möjligheter till service, fritidssysselsättning, bunkring av mat, bränsle och övernattningar

Att utveckla och nyttja vår unika natur och historiskt intressanta kuststräcka till glädje för både näringsidkare och turister.

Nu har arbetet med förstudien till det Regionala Skärgårdssamarbetet kommit igång på allvar efter sommarens uppladdning. Vecka 34 samlades projektgruppen i Söderhamn och samma vecka träffades styrgruppen i Öregrund BK:s klubblokaler för en genomgång av nuläget, vad som hänt under sommaren och för strategisk planering. Förutom projektledaren var Gästriklands Båtförbund, Östhammars kommun, Karlholms strand, Region Uppsala län/Visit Uppland och Gävle kommun representerade vid styrgruppsmötet.

Arbetet rullar på, en sak som särskilt diskuterades under det senaste mötet var hur vi ska få ännu fler näringsidkare inom området turism att bli intresserade. Mer information om projektet kommer efter hand.

Miljö:

2016 kommer det att ställas högre krav beträffande miljöfrågor från myndigheterna. Återkommer med mer detaljerad information när vi vet vilka krav som kommer att ställas på er medlemmar i samband med att ni rustar era båtar för kommande säsong.

Dags att summera och se framåt!

Jag vet att några anser att "den gamla klubbkänslan" inte finns som förr och det kan jag bara beklaga om det upplevs så. Tanken är ju istället att ÖBK har fått nya möjligheter, via det arbete som utförts. Ett ÖBK i tiden med stolta traditioner. För vi hade inte varit där vi är idag om det inte varit för alla eldsjälarna som finns. Heder åt dem och allt arbete som alla lagt ner över åren.

Nu blickar vi framåt och vår önskan är att alla ÖBK-are funderar ut och för fram vad ni vill att vi skall göra, stort som smått. Ta gärna ett snack med någon av oss i styrelsen och låt förslagen på aktiviteter komma fram.

Snart är 2015 till ända och det är tid att få önska alla våra medlemmar en riktig God Jul och ett Gott Nytt 2016 samt en fin sommar 2016

Håkan Wahlgren, Ordförande ÖBK

STYRELSEN:

Ordförande:

Håkan Wahlgren

Sekreterare:

Anneli Häyren

Kassör:

Kerstin Olsson

Övr. ledamöter:

Jan Persson

Ola Lejman

Magnus Appelberg

Jan Block

Suppleant:

Mats Elfsberg

Kontaktpersoner

sektioner

Segel/Ungdom: Anneli Häyren

Veteran: Teddy Sundberg

Klubbholmen: Harri Torvi

Hamnchef: Håkan Wahlgren

Varvsansvarig: Hans Juhlin

Ventilen&Hemsidan:

Andres Haas

070-512 63 70 eller

andres@hotmail.se

EXPEDITIONEN

Kanslist:

Cicki Moretoft

Exp. tider:

Tisdagar

10-12

Fredagar

10-15.00

(Ej lunchstängt)

Besöksadress: Strandgatan 1B

Postadress: Strandgatan 1 B

74242 ÖREGRUND

Telefon 0173-31160

www.oregrundsbatklubb.se

obk@oregrund.nu

Styrelsen

Föredragningslista

Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 2015

1. Årsmötets öppnande.
2. Mötets behöriga utlysande
3. Val av ordförande för årsmötet
4. Val av sekreterare för årsmötet
5. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare)
6. Fastställande av röstlängd
7. Godkännande av dagordning
8. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter
9. Föredragning av styrelsens berättelse
10. Ekonomisk redogörelse
11. Föredragning av revisorernas berättelse
12. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret
13. Varv/Maskinhall
14. Avgifter
15. Budget
16. Val av ordförande/2 år
17. Val av kassör plus 2 övriga styrelseledamöter/2 år
18. Val av 2 styrelsesuppleanter/1 år
19. Val av varvsmästare/2 år
20. Val av funktionärer/1 år
Val av varvsgrupp
Val av miljöombud
Val av ombud för servicehuset
Val av ungdomssektion
Val av segelsektion
Val av motorbåtsektion
Val av veteranbåtsektionen
Val av klubbholmskommitté
Val av redaktionskommitté
Val av valberedning och sammankallande
Val av revisorer/1 år
Val av revisorssuppleant/1 år
21. Motioner och styrelsens förslag
22. Stadgar
23. Övriga frågor
24. Avtackning
25. Prisutdelning
26. Avslutning



Nyårsglög

Välkomna på nyårsglög,
nyårsdagen, fredag 1 januari 2016
kl. 15.00 på ÖBK:s kansli.

ÖBK bjuder på glög, kaffe med tillugg. Det finns möjlighet att skriva upp sig på listan för tillfällig båtplats sommaren 2016. Du som har båtplats på Katrinörarna kan teckna dig för nattvakt tjänstgöring sommaren 2016.

Varmt Välkomna! Styrelsen

Du som inte kan komma till ÖBK:s kansli kan skicka e-post från kl. 15.00 om du vill ställa dig i kö för tillfällig båtplats. OBS, e-post som inkommit före kl. 15 kommer inte att vara giltig.



BILDELAR

Östhammar

Bilreservdelar & Tillbehör
Olja, Filter & Absorbenter
Batterier, Färg & Kätting
Hydraulslang, Olja & Tillbehör
Skruvsortiment, gängstång även i
rostfritt.

Och så mycket mer, kom in till oss på Fabriksvägen 9

”Mellan Bilprovning & Coop”

Nemas Problemas!

Slangjour dygnet runt, ring ord nr.

0173-10425

Fabriksvägen 9

Hamnansvarig har ordet

Hej Alla!

Ja nu har väl många av er varit ute på olika äventyr, trots ibland det ostyriga vädret!

Men så här års går vi mest och ser till vår båt, som för oss allra flesta ligger på land, omvårdad för att klara vintern med snö och kyla. Vi är nog många som går och grunnar på installationen av latrintömningen inför nästa båtsäsong, ett ingrepp som kan fordra en del tips.

Tillbud:

Under sommaren träffades Mormorsviken av mycket ogynnsamma vindar med påföljd att flera av bryggornas förankringar brast. Det resulterade i att flera arbetslag inkl. dykare kallades in, för att byta kättingar m.m. Tack för den snabba insatsen ni som gjorde jobbet!

Ängskärs hamn:

Vi håller på att förlora vår hamn!

Så löd budskapet i kallelsen från Ängskär

Ja, inte på kort sikt, men kajen/vägbrytaren i Ängskär står på stenkistor som är så pass ruttna att de riskerar att rasa inom relativt snar framtid. Inbjudna till mötet var länsstyrelsen, Upplandsstiftelsen som äger området, landstinget, kommunen, Upplandsmuseum, Kustbevakningen, Sjöräddningen och Roslagens Båtförbund (RBF) samt ÖBK.

Den nuvarande hamnens betydelse för sjösäkerhet och annan säkerhet:

Såväl Kustbevakningen som Sjöräddningen gav en samstämmig och mycket tydlig bild av hamnens betydelse vid olika sjöräddningsuppdrag. Man framhöll hur sjömässigt besvärlig kuststräckan Öregrund - Björn är och hur viktig tillgången av Ängskärs hamn är som den enda djupa hamnen på den långa kuststräckan. All sjötrafik på norrlandskusten passerar utanför Öregrundsgrepen. Längs kuststräckan finns ett antal naturreservat och inte minst det nyetablerade marina reservatet på Gräsö. Särskilt framhölls den speciella krabba sjön som uppstår i Öregrundsgrepen som öppnar sig mot Bottenhavet men också den steniga grunda strandzonen som ofullständigt beskrivs i sjökorten. Kuststräckan norr om Öregrund är dessutom jämförelsevis ofta aktuell för sjöräddningsinsatser.

Vi från Roslagens båtförbund framhöll det stora värdet för båtturen av fungerande hamnar längs den öppna kuststräckan Öregrund- Gävle och då inte minst för den båttrafik som kommer norrifrån. Roslagens Båtförbund deltar i projektet Regionalt skärgårdssamarbete, vilket syftar till förbättrade förutsättningar för en säkrare och mer lättillgänglig båtutrustning längs kusten från Östhammars till Nordanstigs kommun samt Sandviken. Man påpekade att tillgången till bra hamnar och säkra farleder är utomordentligt viktig.

Avfall:

Enbart avfall från medlems båt får lämnas i klubbens mottagningsstation. Observera att det endast är sådant avfall som kär-

len är avsedda för som får lämnas. Övrigt avfall får medlem själv ansvara för att det blir omhändertaget på rätt sätt. Det är således förbjudet att använda ÖBK:s sopkärl till miljöfarligt avfall såsom glykol, spillolja, färger, kemikalier, emballage, batterier mm. Avfall får absolut inte ställas vid sidan av kärlet. Som ÖBK-medlemmar har vi ansvar för att de miljöfrågor som berör hamnen hanteras på bästa sätt.

Föreningens kostnader för renhållning och miljö påverkas direkt av hur väl vi som medlemmar sköter oss. Var noggrann och sortera väl så hjälper du till att inte bara skona miljön utan även minska föreningens utgifter.

Hamnordning:

Titta på vår hamnordning som finns på klubbens anslagstavlor i hamnarna. Passar också på att lyfta fram hamnordningens sista punkt "Visa hänsyn och omtanke om våra fina hamnar".

Tillämpar vi den, kommer våra hamnar att fortsätta vara de snyggaste och trevligaste i Roslagen.

Om du undrar över något eller upptäcker fel och brister så är du alltid välkommen att ringa undertecknad eller vår expedition. Var alltid noga med att anmäla aktuella adresser, telefon och mailadresser till Cicki på kansliet med tanke på våra utskick m.m.

OBS! Vi vill uppmärksamma samtliga medlemmar att det är absolut förbjudet för en medlem att själv hyra ut en båtplats i andra hand. Likaså påminner vi om att samtliga vagnar/båtar inom området skall vara märkta med medlemsnummer och försäkrade i medlemmens namn för att styrka ägarskapet av båten.

Arbete i ÖBK:

Medlem är skyldig att utföra visst arbete på vår anläggning. Åtgärderna omfattar bl.a. underhåll för markyta, byggnader, brygg, sjösättning, upptagning och städning mm.

Pågång 2016:

Fortsatt upprustning av Mormorsviken till samma standard som nya hamnen.

Några kvarvarande arbeten kvarstår på brygga M (el/vatten) i nya hamnen. Fortsatt planering av maskinhall, avhängigt beslut på kommande årsmöte.

Hemsidan:

På vår hemsida, www.oregrundsbatklubb.se finns alltid "senaste nytt" och övrig information om Öregrundsbåtklubb. Kom med synpunkter om hamnen, klubben!

Jag ser nu fram mot ett nytt fint verksamhetsår som ger klubbens medlemmar ett bra utbyte av båtlivet.

Till sist vill jag passa på och tacka alla för det gångna året.

På återseende 2016.

Håkan Wahlgren – Hamnansvarig ÖBK

Tel: 0173-31160 0708-24 85 98

KOMPLETT BÅTVARV!

Vinterförvaring,
service & tillbehör!

SJÖMACK

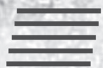
**VOLVO
PENTA**



MERCURY

MERCURY®

MerCruiser



ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Tel 0173-304 23

www.oregrundsbatvarv.se

Kansliaktuellt

BAS-systemet vår nya databas

Det innebär bl.a. att alla som önskar kan få sin faktura med e-post.

- Under början av 2016 räknar vi med att alla som har en e-postadress kommer att få en inloggning till BAS-systemet. Då kan du själv kontrollera dina adress- och båtuppgifter. Är det något som inte stämmer meddelar du det till kansliet så rättar vi till det.
 - Till våren kommer vi att kunna boka vakt natt genom BAS-systemet.
 - Du kan också se vilka som är medlemmar i klubben.
 - Du som inte meddelat din e-post adress kan göra det till kansliet.
- Kom ihåg att meddela när du byter eller köper ny båt så att vi har aktuella båtdata i registret. Meddela uppsägning av varvs- och båtplats till kansliet.

Påminnelse!

Glöm inte att meddela adressändring. Vi saknar även ett flertal e-post adresser.

Meddela kansliet telefon 0173-311 60 eller obk@oregrund.nu

God Jul och Gott Nytt År – Cicki

www.qlmarin.se

Presenningar

(180/250/700 gr)

Båt-/motorbockar

Täckställningar

(Press & Son)

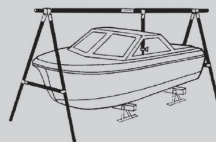
Båtvaggor

(upp till 50 fot)

Drevlyft

Drevställ

L-ställ



QL MARIN & FRITID AB
UPPSALA-ÖSTHAMMAR

Tel: 0733-70 72 73 • www.qlmarin.se

Varvsaktuellt

Uppmärkning av master och kärror

Du som har mast/master i mastskjulet, se till att de blir märkta med ditt medlemsnummer. Glöm inte att medlemsnumret även skall finnas på din båtagn/kärra.

Städning och slyröjning varvet

En stor ros till det ökade antalet medlemmar som varit med både i våras och nu under hösten. ”Toppen”!

Bår placerad vid servicehuset

En ny bår som kan användas både i vatten och på land har placerats på väggen till Servicehuset vid Katrinörarna.

Mastlyft

Till våren så planerar vi att montera en lyftanordning, till hjälp att lyfta och sänka våra master i mastskjulet. Typ 2 st. taljor som löper i I-balkar.

Medhjälpare vid sjö/torrsättning

Förutom varvsfunktionärerna skall varje båt bemannas av minst två personer vid sjö- och torrsättningar.

Bokning av sjösättning

Vår förhoppning är att vi från 2016 kan boka sjö- och torrsättningstider via vårt nya BAS-data system.



Familjemysigt på Klubbholmen

– Fler och fler hittar hit. Klubbholmen är en härlig plats att vara på!

Harri Torvi gillar den lilla ö ÖBK arrenderar mellan Böte och Tjärsholmen, ungefär fem sjömil sydost Katri-nörarna.

– Det funkas bra att ha småbarn här och det går lätt och snabbt att ta sig hit.

Badstrand, bastu, grillplatser, toaletter och bryggdäck. Bekvämligheterna på ön har efter hand blivit fler, och det är skälet till att Harri gärna gör helgutflykter med familjen till ön. Barnen är ännu inte så stora.

Som en i klubbholmskommittén på fyra personer är han också med och jobbar på att underhålla och utveckla anläggningen. Att få en ny flytbrygga på plats var sommarens stora projekt.

– Jo, det händer en hel del.

Uppemot 30 båtar kan ledigt ligga i hamn på klubbhol-

men. Det är inte bara ÖBK:are som lägger till. Drygt 100 gästande båtar har i sommar stoppat gästhamnsavgiften på 50 kronor i avsedd låda på holmen.

Riktigt många ÖBK:are brukar vara på plats vid den traditionella sillunchen på midsommardagen. Men även under semestrar och helger nyttjas klubbholmen av medlemmar.

– I sommar tycker jag att det har dykt upp en del nya ansikten härute. Det är roligt om fler upptäcker möjligheterna på klubbholmen.

På projektlistan finns planer på att bygga ett tak på det övre bryggdäcket.

– Det finns bygglov för detta och för alla brygganläggningar, förtydligar Harri.

Den praktiska haken är att alla nya projekt kostar pengar och kräver frivilliga arbetsinsatser.

– Vi får ta en bit i sänder.



Badviken vid Klubbholmen



Nya bryggan vid Klubbholmen

ICA
nära

Öregrund

Din färskvarubutik vid havet 0173-31310

Öppet alla dagar 8.00–20.00

Sommaröppet 8–23.01

Välkomna till oss Fredrik Birkemyr med personal



ÖBK skolar en ny generation seglare

– Vi vill ha mer seglingstid! Det klara beskedet lämnade årets deltagare i ÖBK:s seglarkollo.

Det genomfördes den 15-16 augusti med fyra entusiastiska 11-åringar. Sena återbud reducerade deltagarantalet. Sammanlagt genomfördes två ganska långa seglingspass under kollot som pågick från lunch till lunch. Seglingspassen gav uppenbarligen mersmak.

– Till nästa år funderar vi på att lägga till ytterligare seglingspass, säger Anneli Häyrén i ÖBK:s ungdoms- och segelbåtssektion.

Till sitt förfogande hade kollodeltagarna två C55:or, varav den ena tillhör klubben och den

andra lånades ut av Håkan Arnestrand Petterson. Han och Alma Sandberg var seglingsinstruktörer. Flera av kollodeltagare var med för tredje gången.

– Ja, Håkan konstaterade att det går framåt, deltagarna börjar bli mer självständiga i seglingen, säger Anneli.

Utöver segling innehöll kollot som vanligt bad, samvaro, gemensam matlagning och övernattning i klubbhuset. Samt ett besök av Öregrunds sjöräddare.

– Det blev lite extra spännande eftersom de fick ett larm medan de var här, berättar Anneli.



Glada deltagare på sommarens seglarkollo: fr v Alma Sandberg, Simon Claesson, Håkan Arnestrand Petterson, Ivan Loboda, Axel Skagermark och Simon Arnestrand.
Foto: Anneli Häyrén

Alla hjälptes åt med att bära fram segel till första seglingspasset.

Foto: Anneli Häyrén



KM i segling

Söndagen den 20 september begicks årets Klubbmästerskap i superfint seglarväder. Fyra båtar deltog i de två seglingarna och Ivan Loboda med pappa Peter som gast vann båda och tog därmed hem bucklan för andra året i rad i klubbens C55. KM och säsongen avslutades med fika och utlottning av deltagarpriser, ett för vuxna och ett för ungdomar. Ivan Loboda som enda ungdom, och därmed självskrivna vinnare av en ficklampa, fick hedersuppsdraget att lotta ut ett par seglarhandskar till Magnus Appelberg.

Vi kunde konstatera att det blev ett mycket trevligt KM och att vi var nöjda med att genomföra det även om det var bara fyra båtar som deltog.

För ungdoms- och seglingssektionen
Anneli Häyrén

Deltagare:

Ivan Loboda med gast Peter Loboda, C55
 Niklas Sjulander med besättning Mimmi Mikic,
 Magnus Bohlin och Daniel Sjulander, Joul 44
 Tom Almlöv, A-Cat
 Magnus Appelberg och Karin Ångström, Rival 22

Resultat

Namn	Båttyp	SRS	tid 1:a sek	Beräknad tid i sek	Placering 1:a	Tid 2:a sek	Beräknad tid i sek	Placering 2:a
Ivan/Peter	C55	1,041	1 697	1 767	1	1 450	1 509	1
Magnus/Carin	Rival 22	1,116	1 735	1 936	2	1 410	1 574	2
Niklas & co	Joule 44	1,274	1 565	1 994	3	1 309	1 668	3
Tom A	A-Cat	1,75	1 490	2 608	4	1 141	1 997	4



Grundkallen

Ledfyr (solcell/batteri) LFI (3) WRG

20s Lysvidd 9 M.

Fyren finns i Uppsala län på 60-29,75N

18-51,00E

Öster om Gräsö finns många förrådiska grundområden och bränningar i nord-sydlig riktning, från Grundkallen i norr till Klykshällan/Sydbrottet i söder. Området är kring 8 sjömil långt och döljer flera dramatiska fartygsolyckor.



Fyrskipp

Fyrhistorien här inleddes i mitten av 1800-talet.

Det första fyrskippet ankrades upp 1862. Skeppet var ca 24 meter långt med en besättning på 7 man.

Därefter har flera olika fyrskipp bevakat området. Efterhand blev de större och med fler besättningsmän.

1911 kom det första stålskeppet. Fyrtornet reste sig 11 meter och skeppet var även utrustat med tryckluftsdreven mistlur.

Radiotelegrafen som revolutionerade kommunikationen i slutet av 1800-talet, gjorde sin entré i "Grundkallen" 1921.

Det sista fyrskippet kom på plats i oktober 1924. Fartyget var 35 meter och besättningen 9 man.

Den 16 oktober 1922 förläste det holländska fartyget S/S Cornelis i området. Samtliga 23 ombord omkom. Orsaken till förlisningen kan ha varit att man på bryggan inte visste att fyrskippet Storbrottet, som var förankrat vid Lågskär på Åländskt vatten, någon månad tidigare hade minsprängts och var borta. Man förväxlade alltså fyrskippet Storbrottet med Grundkallen och gick på det grunda området SV om Dittmansgrund.

Teleskopfyren

I november 1957 startade ett mycket speciellt fyrbygge på Lidingö. Ingenjörerna vid Kungliga Sjöfartsverkets fyrbyggnadssektion hade ritat en kassunfyr, som skulle

byggas på land och därefter bogseras till fyrplatsen. Färdigställandet av de övre sektionerna skulle sedan göras till havs. Det här kom att bli Sveriges första ilandbyggda utsjöfyr.

I maj 1958 var de tre sektioner som byggdes i land klara och den 1650 ton tunga betongklumpen sjösattes. Därefter vidtog bogsering. Det var Sjöfartsverkets bogserare, Stockholm och Gävle, som fick uppdraget. Kolossen släpades i två knops fart till en plats mellan Ormön och Vassarön.

I avvaktan på att havsbotten vid Grundkallens 7-meters grund färdigställdes, ankrade fartygen upp i närheten. På sensommaren 1958 var bottenarbetet klart och kassunfyren bogserades på plats.

900 kubikmeter vatten pumpades in i den yttre kassunen, varvid den sjönk på plats. Därefter fylldes samma utrymme med makadam och cement. På så sätt göts kassunfyren fast mot den iordningställda sjöbotten.

Nu var det dags att pumpa in ytterligare vatten, för att den övre sektionen skulle lyfta.

När 1000 kubikmeter var ipumpat, lyfte den inre fyrsektionen till 7 meters höjd – precis som beräknats.

Nu skulle de återstående övre våningarna byggas. På våren 1959 var allt klart, och kassunfyren ersatte fyrskippet Grundkallen.

Fyren var bemannad av många öregrundsbör. Från Öregrund sköttes även transporterna av ny besättning var 14:e dag – om vädret tillät. Även om det fanns möjlighet för helikopter att nosa fast på det lilla helikopterdäcket, så användes det sattet väldigt sällan.

Numer har fyren ingen större betydelse för navigeringen. Energi erhålls via solceller/batterier. Men kvar står den, ständaktigt, märkt av is, vind och vatten...

Andres Haas (Fakta från Teknikens Värld)

Push tug Herakles och Bulks förlisning vid Grundkallen i Södra Kvarnen 2-3 mars 2004. Foto: KBV.





Akvarell av Jörgen C.

HÖSTRUSK!

För dina fötter...

**...har vi gummistövlar i
7 modeller.**

Även varmfodrade!

HÖSTMÖRKER

**Stor sortering av
halogen-, lågenergi-,
ledlampor & lysrör**

*Fotogenglas & vekar i
många modeller*

Välkommen in till Björn, Pernilla & Tommy!

Öregrund's Järn & Färg AB

Rådhusgatan 17 • Mitt emot Systemet!

0173-300 48 eller 0173-301 13

pernilla.oregundsjaern@telia.com