



ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

VENTILEN



ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS MEDLEMSTIDNING



**STYRELSEN:****Ordförande:**

Håkan Wahlgren

Sekreterare: Ola Lejman

Kassör: Kerstin Olsson

Övriga ledamöter:

Jan Persson

Magnus Appelberg

Björn Pettersson

Mats Elfsberg

Suppleant:

Maria Klippmark

**SEKTIONER/
KONTAKTPERSONER****Segel/Ungdom:**

Anneli Häyrén

Veteran: Teddy Sundberg**Klubbholmen:**

Harri Torvi

Hamnchef:

Håkan Wahlgren

Varvsmästare:

Hans Juhlin

Redaktionskommittén:

Andres Haas, Kerstin

Olsson, Maria Klippmark,

Mikael Park

Hemsida: Andres Haas

EXPEDITIONEN:**Kanslist:** Cicki Moretoft**Expeditionstider:**

Tis 10 - 12

Fre 10 - 15 (Ej lunchstängt)

Adress:

Strandgatan 1B,

742 42 Öregrund

Tel 0173-311 60

Hemsida:

www.oregrundsbatklubb.se

E-post:

obk@oregrund.nu

Ordförande...

Efter sommaren, som inte verkar vilja ta slut (läs 3/10) lider nu säsongen mot sin final. De flesta har redan lyft upp sina båtar och för några har förberedelserna för 2017 redan börjat.

Vad har hänt i sommar och vad är på gång?

Upprustningen av Mormorsviken är nästan i hamn, resterande arbeten fortsätter under 2017. På Klubbholmen har enligt plan bryggdäcket förlängts med fint resultat. Ett fint seglingskollo har genomförts i bra väder. Onsdagsseglingarna blev en succé, så nu finns det något att bygga vidare på inför 2017. Stort tack till alla som har lagt ner tid och arbete i klubben!

Varför behöver vi byta elledningar och elskåp på hamnplan till en preliminär kostnad av c:a 300 000 kronor? När man byggde varvsområdet med ny kran m.m. på tidiga 80-talet så planerade och dimensionerade man elanläggningen efter de behov som var då. Därefter har anläggningen byggts ut i olika omgångar med flera bryggor; båtmaja, spolplatta m.m. Idag är kabelarean för liten för behovet vilket har fört med sig ett spänningsfall på c:a 14 %. Men viktigast av allt är att vi har en elsäker anläggning enligt gällande bestämmelser. Vattenfall har meddelat att deras transformator inte räcker till och kommer att bytas ut under året, på grund av mer bebyggelse m.m. vilket även påverkat vårt nät, så vi är inte ensamma om problemet.

När vi nu avslutat arbetet med höstens upptagningar så är det dags med en nödvändig renovering av vår kran. Klart till nästa säsong.

Utöver kran och elarbeten så har vi också en hel del underhåll att genomföra i hamnarna. Mot ovanstående bakgrund kommer nu styrelsen att se över våra nuvarande avgifter.

Beslut om ev. införande av moms.

Måndagen den 12 september 2016 blev en mörk dag i båtlivets över 100 åriga historia. Skatterättsnämnden har lämnat besked om att moms ska tas ut på upplåtelse av mark- och hamnanläggningar. Stockholm stad har nu överklagat beslutet att båtplatser i vatten och på land ska momsbeläggas. Nu avgörs frågan av Högsta förvaltningsdomstolen inom ett halvår. Om Högsta förvaltningsdomstolen delar Skatterättsnämndens uppfattning om rättsläget så är det fortfarande oklart för hur lång tid tillbaka som Stockholm stad, och andra kommuner, kan kräva moms.

Östhammars kommun är idag i full gång med att totalrenovera hela OK-bryggan till toppskick i Öregrund.

Defibrillator (hjärtstartare) är uppsatt och i drift vid servicehuset.

Servicehuset har genomgått en ut och invändig storrengöring, genomförd inom vår arbetsplikt.

Till våren behöver vi arbetskraft för utvändig målning m.m. Titta på vår hemsida, där lägger vi förlöpande ut information om kommande arbeten.

Sektionerna: bara Segel/ungdom samt Klubbholmskommittén är aktiva. Hur är läget med övriga?

Vi efterlyser aktiva medlemmar med erfarenhet av bygg, el, vvs, m.m. för underhåll av våra anläggningar. Det är viktigt för oss i vår ideella förening att hitta rätta kompetenser som kan ställa upp och hjälpa till inom vår verksamhets alla områden.

Vi återkommer snart med information om nytt upplägg för arbetsdagar 2017.

Tänk också på att vara medlem i Sörjörddnings Sällskapet!

Med en önskan om att vi ses och hörs 2017!

Håkan Wahlgren

Ordförande

**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

KALLELSE

ÖBK:s årsmöte 2016

Söndag den 20 november 2016 kl 15.00

Societetshuset, Sjötullsgatan 3, Öregrund

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.
(Föredragningslista - dagordning, se sida 4)

ÖBK bjuder på fika.

Ingen anmälan

Varmt välkomna – Styrelsen

Inkomna motioner:

Motion angående inköp av ny Mastvagn till Varvet vid Katrinörarna

Vi förslår att ÖBK köper in en ny mastvagn till varvet, den nuvarande är dels för kort med avseende på dagens mastlängder men också farlig då den lätt kan fällas ihop vid användning med klämrisk som följd.
c:a pris <10000 kr

2016-09-13
Lars Svensson
Jonny Gustavsson
Svante Fagerudd
Sune Fagerberg
Jan Söderström
Kent Pettersson



Föredragningslista - dagordning

Öregrunds Båtklubb - Årsmöte 20 november 2016

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Fråga om mötet är behörigen utlyst
5. Fastställande av dagordning
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Propositioner och motioner
11. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret
12. Val av styrelse och övriga funktionärer
13. Val av revisorer
14. Val av valberedning
15. Bidrag till Sjöräddningssällskapets räddningsstation i Öregrund
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande

Kansliaktuellt

Plusgiro

Då vissa medlemmar fortfarande betalar in fakturorna till vårt gamla bankgiro ställer det till problem vid våra avstämmingar. **Vänligen betala till vårt plusgiro 61 67 07-6.**

Tillfällig båtplats

Önskemål om tillfällig båtplats kan framföras till expeditionen från och med 1 januari per e-post eller telefon under kansliets öppettider. Se sid 5 under Nyårsglög.

Vaktjänst

För er som har båtplats på Katrinörarna och ska gå vakt natt under säsongen 2017 så går det bra att teckna sig för vakt natt från och med 1 januari. Vi tar emot bokningar till och med 15 mars. Efter det blir ni hänvisad en vakt natt. Ni som bokar genom egen inloggning i BAS (via hemsidan **oregrundsbatklubb.se**) går det bra att boka från kl. 17.00 den 1 januari till och med 15 mars.

Medlemsundersökning

På vår hemsida finns nu en länk till årets medlemsenkät, glöm inte bort att svara på den. Adressen är **oregrundsbatklubb.se**

God Jul och Gott Nytt År!
Önskar Cicki & Kerstin

Nyårsglögg

Välkomna till ÖBK:s kansli på glögg under nyårsdagen, söndag den 1 januari 2017 kl. 15:00.
Vi bjuder på glögg, kaffe med tilltugg.

Vaktjänstgöring

Du som har båtplats på Katrinörarna kan teckna dig för nattvaktjänstgöring för säsongen 2017.

Tillfällig båtplats

Det finns också möjlighet att skriva upp sig på listan för tillfällig båtplats sommaren 2017. Om du inte kan närvara går det bra att e-posta till klubben obk@oregrund.nu och meddela namn, adress, medlemsnummer, båtlängd – bredd – djupgående. E-post gällande tillfällig båtplats MÅSTE vara inkommen tidigast kl 15:00 den 1 januari 2017 för att vara giltig.

Varmt Välkomna!
Styrelsen



COOP KONSUM

— en sund affär



ÖREGRUND • ÖPPETTIDER MÅN-FRE 9-19. LÖR 9-19. SÖN 10-17.

Vi är ombud
för UL-kort



Vi är
postombud!



VÄLKOMMEN!

Färskvarubutiken i Öregrund.

Några ord från hamnansvarig

Hösten 2016 är redan här och båten är troligen upptagen ur sjön för sin vinterförvaring. Fundera på följande för att slippa otrevliga överraskningar när båten avtäckts i vår.

Nära en tredjedel av alla båtskador sker faktiskt på land. Det handlar om allt ifrån stöttor/presenningar som rasar, till fräcka stöder från uppställda båtar. Båtförsäkringen ersätter normalt inte skador som orsakats av is, snö, frost eller mögel. Därför är det mycket viktigt att vinterförvaringen ordnas på ett riktigt sätt, så blir avtäckningen i vår utan obehagliga överraskningar. Besök regelbundet din båt under vintervilan!

Hur gick säsongen 2016 för ÖBK?

- Utbyte till nya röda bojar inkl. kättingar har genomförts på alla våra platser på OK-bryggan i Öregrundss hamn.
- På Sunnanö har flera platser fått nya bojar.
- På Klubbholmen har en gammal sliten flytbrygga ersatts med en bättre begagnad, till lyckat resultat Bryggdäcket har på ett proffsigt sätt förlängts för att uppnå flera båtplatser.
- Vi har för närvarande 113 i kö för fast båtplats.

Kvar att göra

- Uppmärkning av nya platsnummer samt kättingbyte på vissa bryggor i Mormorsviken genomförs till kommande säsong.
- Vi håller i dagarna på att ta fram en ny underhållsplan för alla våra hamnar.

Från och med 2014 har bryggbasarna ett utökat ansvar för sina respektive bryggor och rätt att kalla medlemmar för att fullgöra sin arbetsplikt. Detta arbete kan omfatta arbete på den egna bryggan men också andra uppgifter.

Om du av någon anledning inte kan delta vid de gemensamma arbetsdagarna, eller när du blivit kallad till någon uppgift så hör du av dig till kansliet eller din bryggbas, om vilken dag/tid som Du kan vara tillgänglig. Berätta vad Du kan bidra med, ditt namn och telefonnummer och e-postadress. Arbetsledarna vet då när det finns möjlighet att få tag i folk som kan ställa upp. Var aktiv och anmäl Ditt intresse för att arbeta inom olika sektioner till valberedningen eller direkt till sektionerna.

OBS: Vi vill uppmärksamma samtliga medlemmar om att det är absolut förbjudet för en medlem att själv hyra ut sin båtplats i andra hand. **Likaså påminner vi om att samtliga vagnar/jollar/master inom området skall vara märkta med medlemsnummer.**

Hamnordning: Läs på vår reviderade hamn/varvsordning som finns på klubbens anslagstavlur i hamnarna eller på vår hemsida oregrundsbatklubb.se

Om du undrar över något eller upptäcker fel och brister så är du alltid välkommen att ringa undertecknad eller vår expedition. Var alltid noga med att anmäla aktuella adresser, telefon och e-postadresser till Cicki på kansliet med tanke på våra utskick m.m.

Till sist vill jag passa på och tacka alla för det gångna året.

På återseende 2017!

Håkan Wahlgren
Hamnansvarig

Tel: 0173-311 60 0708-24 85 98



Varvsinformation

Det har skett och kommer att ske stora investeringar på varvet.

Vår lyftkran, som är en prototyp, tillverkad av Eks Mekaniska 1982 måste få ytterligare en uppdatering. Den här gången på kranens stabilitet och lagringar. Arbeten skall starta när den schemalagda upptagningen avslutats.

Efter utbyggnaden av den norra hamnen (Brygga I-K-L-M) har elförsörjningen inte räckt till. I september var det akut och inför torr-sättningarna var elektrikern tvungen att koppla om, så att mer ström matades till lyftkranen. Nu har riktigt grov elkabel lagts ner i marken, så att Vattenfall kan mata ut tillräckligt med volt och ampere till området.



Lägg lite extra energi på att täcka båten på ett bra sätt, så inte presenningen lossar när nordan blåser in över området.

För de som har egna båthus, gäller att förankringen är säker och att man dunkar ner snön, om den tonar upp sig på presenningstaken.

Ha gärna en sopsäck fastknuten vid båten inför vårustningen och använd den, så kanske vi slipper ägna en kväll för att plocka upp skräpet.

Varvs- och Hamnordning har uppdaterats. Se hemsidan: oregrundsbatklubb.se

En påminnelse till seglare, att skriva medlemsnummer eller namn på sina ägandes master i Mastskjulet. Den nya mastkärnan finns nu i på plats. Hoppas att inga fingrar skall komma i kläm längre.

Till höstens slyröjning ger vi ris, då det kom väldigt få medlemmar för att hjälpa till.

Varvsgruppen



Arbetsbåten

Båten har rustats ordentligt. Ny dörr med ordentligt lås, sol-cell och automatisk läns-pump har monterats. Dessutom har båten fått nya durkar.

Den nyinförskaffade arbetsbåten har gjort väl tjänst i sommar. Mestadels för transporter av både skrymmande virke som personer.



ICA
nära

Öregrund

Din färskvarubutik vid havet

0173-31310

*Välkomna till oss -
Fredrik Birkemyr med personal*

SOMMARÖPPET ÅRET OM 08.00 - 20.00



Tipstävling

Två fina priser i vår tipstävling.

1:a pris: **litografi signerad Jörgen Carlsson – värde 3000 kronor.**

2:a pris: boken **Skärgårdsliv.**

Tävlingen är öppen för medlemmar i ÖBK. Ingen i styrelsen, redaktionskommittén eller kansliet samt deras familjer får dock delta i tipstävlingen.

Svara genom att skriva frågenumret och svaret på samma rad på ett papper.

Så här:

1 – 1X2

2 – 1X2

3 – 1X2 (osv)

Skriv namn, adress och medlemsnummer och skicka in via e-post (obk@oregrund.nu), vanlig post (ÖBK, Strandgatan 1B, 742 42 Öregrund), eller lägg svarsappen i ett kuvert och lämna in på kansliet (det finns även en brevlåda utanför kansliet). Vi vill ha svaren **senast den 17 dec. 2016**. Om vi får in fler rätta svar sker lottnings. Vinnaren och tvåan dras i så fall den 1 jan. 2017 i samband med Nyårsglöggen. Vinnare meddelas per brev eller e-post. Resultatet presenteras i Ventilen nr 1 – 2017. Eventuellt tidigare i hemsidan.

1. Öregrunds Båtklubb bildades	1 1948 X 1938 2 1958	8. Vilket påstående är riktigt?	
2. Vem av följande, har haft ordförandeposten i ÖBK flest år i följd?	1 Göran Lodin X Carl Olov Jansson 2 Evert Haglund	1 Öregrunds Båtklubb är en av klubbarna i RBF. X Sjöräddningssällskapet i Öregrund tillhör den statliga sjöräddningen. 2 5-knopsskyltarna utanför Katrinörarna är uppsatta av länsstyrelsen.	
3. Vilket år kom första utgåvan av ÖBK's klubbtidning Ventilen? (Den gula i A5-format)	1 1996 X 1986 2 1980	9. Vilken förkortning har med båtens kurs i vatten att göra?	1 LAT X KÖG 2 MPH
4. För hur många år sedan invigdes servicehuset vid Katrinörarna?	1 5 år X 8 år 2 10 år	10. Om någon ombord ropar: "Blås upp ballongen" Vad menas då?	1 Sätt upp storseglet med spiran X Att man skall testa trycktanken 2 Att någon skall blåsa upp en ballong
5. ÖBK har under året köpt en hjärtstartare. Var finns den placerad?	1 Vid brygga C X Vid kansliet 2 Vid servicehuset	11. Sveriges territorialgräns är:	1 24 nautiska mil X 12 nautiska mil 2 4 nautiska mil
6. Hur många meter är en distans?	1 Omöjligt att veta X 185 meter 2 1872 meter	12. Vilken är benämningen på ett frekvensområde, men också ett vanligt kommunikationssätt på sjön.	1 VHF X KLM 2 UHF
7. Vem ansvarar för att GPS-satelliterna fungerar som förväntat?	1 EU X USA:s Försvarsdepartement 2 GOOGLE Inc		



Östhammar

Bilreservdelar & Tillbehör
Olja, Filter & Absorbenter
Batterier, Färg & Kätting
Hydraulslang, Olja & Tillbehör
Skruvsortiment, Gängstång –
även i rostfritt !

Och så mycket mer, kom in till oss på Fabriksvägen 9
"Mellan Bilprovningen och COOP"

10% rabatt för medlemmar i Öregrunds Båtklubb
Ange medlemsnummer.

Gäller till nästa utgåva av Ventilen, våren 2017
(Gäller EJ på kampanj eller redan nedsatta priser)

Nemas Problemas!

Slangjour dygnet runt, ring ord nr. 0173-104 25

Segel och ungdomssektionen 2016

Segel- och ungdomssektionens verksamhet under säsongen 2016 har varit riktigt bra och rolig.

Vi startade upp säsongen med ett strategimöte där vi fördelade ansvar för olika uppgifter. Det ledde till en säsong med mycket aktivitet och utveckling. Det har varit kvällssegling, ungdomssegling, kappsegling, kollosegling och en bra plan för nästa år.

KAPPSEGLINGAR

Gräsö Runt

För första gången på länge seglades Gräsö Runt. Det anordnades egentligen inte i någon klubbregi men medlemmar i ÖSS och medlemmar i ÖBK satte ihop ett arrangemang som ledde till segling. Sju ekipage deltog under samma dygn som rodden Gräsö Runt. Med jaktstart runt 18 i Öregrunds hamn var målgången tidig morgon runt 06. Vann gjorde Robert Jonsson med sin Omega 42:a.

KM

KM seglades som vanligt i september, den 10:e. Nytt för i år var att juniorerna hade ett eget jollerace före lunch. Sex ungdomar deltog och vann gjorde Axel Skagermark och Saga Peterson. Juniorerna seglade en bana inne i Öregrunds hamn och det var väldigt roligt att se deras glädje och entusiasm i seglingen. Efter junior KM grillade vi korv och värmdes upp inför seniorernas segling. I år hade vi två triangelbanor och rejält med vind samt jaktstart. Det innebar att det blev ganska samlade heat och hyfsat samlade målgångar. Efter beräkningar kunde årets vinnare koras och det var glädjande nog ungdomarna som seglade klubbens C55. Grattis Simon Arnestrand, Ivan Loboda, William Wenngren och Axel Skagermark. 2:a kom Tom i sin A-Cat, 3:a Magnus i Rival22, 4:a Niklas i Joule44, 5:a Peter som seglade klubbens Snipe, 6:a Fredrik som seglade B31 och slutligen Anneli som seglade Stortriss. Anneli med gast Gudrun bröt efter första heatet på grund av roderhaveri. Vi konstaterade att det var det roligaste KM på flera år och att konceptet håller.



Kollot

Kollot fortsätter med ungefär samma upplägg som tidigare år. I år var kollot en helg i augusti och Anneli Häyrén var kollomorsa även i år. Barnen blir äldre och mer självständiga i sin segling och tanken inför årets kollo var att avsluta med glassrace och bansegling. Eftersom vi fick två värbleke mot lunch på söndagen blev det bara glass och ingen bansegling. Det seglades jolle, C55 och Snipe. Sex barn deltog. Från vänster Liam, William, Simon, Marta, Ivan och Axel. På bilden saknas Saga, Peter Loboda, Håkan Arnestrand och Zakarias Peterson instruerade och fixade med segling och följebåt. Och en dag kom klubbens ordförande Håkan och hälsade på.



Onsdagssegling

Under säsongen har det kvällsseglats på onsdagar. Niklas Sjulander och Mimmi Mikic har planerat, organiserat och genom exemplets makt dragit igång seglingen. Efter en smått blygsam start under våren med i snitt två eller tre båtar som deltog blev det under sommaren och tidig höst betydligt mer välbesökt och totalt har nio båtar deltagit i seglingarna om än inte samtidigt. Seglingarna har avslutats med bortförklaringsmiddag på Bryggan där ganska fantasifulla förklaringar till resultaten har presenterats emellanåt.

Vi har haft jaktstart på både KM och kvällsegling och kunnat konstatera att det har fungerat mycket bra. Det har inneburit att vi inte har behövt leta funktionärer och alla som har velat delta har kunnat delta istället för att stå på bryggan.



Barn- och ungdomssegling

Peter Loboda och Zakarias Peterson har hållit i ungdomssegling på fredagskvällar under våren. Efter att de hade lånat ihop jollar från vänner och bekanta och pusslat ihop fungerade jollar av klubbens kasserade har det funnits sex stycken för barn och unga att segla i under säsongen. Några av dessa var i tillräckligt bra skick för att användas under junior KM men har lett till frågan om inte klubben behöver se över båtbeståndet till kommande säsong.

Mimmi Mikic och Niklas Sjulander har lagt upp en facebookgrupp där sektionen rapporterar, reflekterar och informerar om verksamhet "Öregrund's båtklubb, Segel- och ungdomssektionen". Den som är intresserad av att vara med kan begära medlemskap.

För segel och ungdom

Anneli Häyrén

Veteranbåtssektionen

Sektionen arrangerar träffar med teman som båtvård och underhåll av gamla båtar, båthistoria och gamla marina tekniker samt arrangerar gemensamma utfärder.

I år har verksamheten inte varit på kokpunkten precis. Men under Badortsdagarna visades de slätternissade, upprustade sniporna upp och man bjöd på åkturen för intresserade.

Här bredvid har vi troligen ÖBK:s äldsta fungerande motorbåt i originalutförande. Motorn är den första och enda som suttit i snipan - Albin 0-41 bensin/fotogen. Kring 23 Hk och ägare är nestorn Carl Olov Jansson.



Klubbholmskommittén

Klubbholmen har även i år varit välbesökt. Under årets arbetsdag blev bryggdäcket färdigställt mellan den nya och gamla delen. Mittbryggan har bytts till en nyare begagnad, då den gamla inte längre var säker. Bastun har grovrenjorts och slyn på ön har rensats.

Rolf Arvidsson har även i år tillhandahållit ved till bastun - i två omgångar dessutom!

Lördag den 25 juni var det midsommarfirande på Klubbholmen och årets kräftor avnjöts den 20 augusti.



ÖREGRUND

VARVSVÄGEN 2

Arronet

MARINBUTIK OCH
MÄRKESVERKSTAD

Ett besök hos oss lönar sig!



Vattenskotrar från
Sea Doo



Vattenskoterbryggor
från EZ dock

ATV från
Can Am

Båtar från
Arronet



Båtmotorer från
Honda Marine

Båtmotorer från
Suzuki Marine

Båttrailer och
släpvagnar

Båttillbehör med
sortimentsgaranti

Vinterförvaring av båtar inomhus och utomhus!



Arronet
ALUMINIUMBÅTAR

Varvsvägen 2, Öregrund
Tel: 0173 46 590
www.aronet.se

Hjärtstartaren

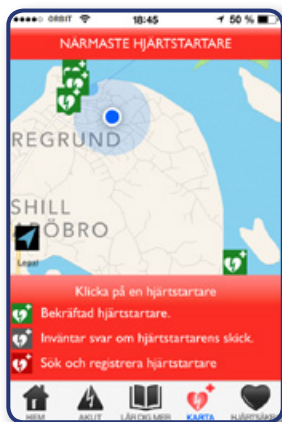
Det finns 1000-tal hjärtstartare runt om i landet. Förutom i ambulanser, på sjukhus och vårdcentraler finns de bland annat i brandbilar, polisbilar och i taxifordon.

I Öregrundstrakten finns fyra kända utplacerade. Var dessa finns kan man se i appen Rädda Hjärtat. Det är Hjärt&Lungfonden och HLR rådet, som tagit fram applikationen.

ÖBK:s defibrillator finns vid Katrinörarna, på Servicehusets yttervägg. I det gröna året om uppvärmda skåpet. Kolla gärna när du passerar, att den finns på plats och att lampan lyser. Den indikerar nämligen att värmelementet i skåpet fungerar.

De flesta hjärtstartare ute i landet, liksom vår, är helautomatiska. D.v.s den berättar hela tiden vad och hur man skall göra. Innan defibrillatorn kommer på plats måste man dock själv vara aktiv och kontrollerna andning och hjärtslag. Och vid hjärtstopp omgående sätta igång och pumpa och blåsa (30-2).

Mer information om defibrillatorn finns på vår hemsida oregrundsbatklubb.se





Rescue Olof Wallenius II på väg till vintervila

I Öregrund finns 26 frivilliga sjöräddare och man söker fler. Tillsammans lägger de en stor del av sin lediga tid för att öva sjöräddning, allt för att du ska kunna känna dig trygg när du är ute med båten. Som medlem får du hjälp även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag – utan att det kostar någonting. Det är vårt tack för att du stödjer oss. SSRS står för 70% av den svenska sjöräddningen. Vi är en ideell förening utan bidrag från staten - så ge gärna en gåva eller bli medlem.

Två rescuebåtar finns i Öregrund, Olof Wallenius II och Rigoletto. På vår understation i Grisslehamn finns Isolde. Dessutom finns ett miljösläp, utrustad för bl.a. oljesanering. Uppsyningsman vid Öregrunds RS är Fredrik Myhrberg.

Mer information finns på SSRS hemsida

www.sjoraddning.se

RS Öregrunds Facebook:

<https://www.facebook.com/SSRSoregrund>

Tel . 031-761 4209



ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Service-Vinterförvaring-Reparationer-Sjömack

**VOLVO
PENTA**



Komplett servicekitt med allt du behöver för att göra service på din Mercury motor! Från 735:- kronor

ÖREGRUNDS BÅTVARV

Fyrskjeppsvägen 37

Tel 0173-30423

E-post: info@oregrundsbatvarv.se

Hemsida: www.oregrundsbatvarv.se

Kartkoordinat - en liten djungel

Att ange sin position med hjälp av en satellitmottagare i WGS-84 är väl nu det vanligaste sättet att informera om var man befinner sig.

Tidigare meddelande man sin position med hjälp av RT-90 och på sjön räknade man ut sitt läge med hjälp av sjökortens latitud och longitudskalar, eller kanske med hjälp av en DECCA mottagare.

När USA tillverkade och sköt upp sina GPS-satelliter på 70-80-talen omvandlades precisionen till 10-20 m fel. Och numer, med en modern GPS mottagare till 0-10 meter fel. Med olika referenssystem kan man dessutom korrigera lägesuppgifter - så att centimeternivå erhålles.

Det finns flera sätt att skriva latitud – och longitudkoordinater.

Exemplen nedan visar Globen´s koordinat (Stockholm) i olika format:

- A. 59°17'37"N, 18°4'59"E (DMS *Degrees:Minutes:Seconds*)
- B. 59°17.62, 18°4.98 (DM *Degrees:Decimal Minutes*)
- C. 59.293611°, 18.083056° (DD *Decimal Degrees*, vanligtvis med 4–6 decimaler)
- D. 591737,0+0180459,0/ (ISO 6709)

- A. Används ofta i bilars GPS-mottagare, liksom i många smarttelefoner. Det här formatet får man också, om man via sjökortets latitud och longitudskalar tar fram sin position.
- B. Används i de flesta plotttrar. Dessutom av JRCC* och MSI Sweden*.
- C. Kan förekomma ibland. Medan D är rätt ovanligt.

I många satellitmottagare kan man ändra koordinatformat i WGS-84.

5 knop gränsen utanför Katrinörarna

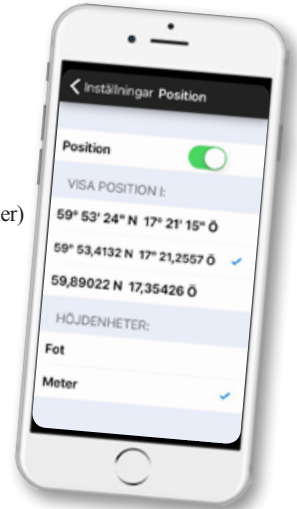
Just skillnaden mellan A-B här ovan skapade en viss förvirring för ett par år sedan, när Kustbevakningen (KBV) skulle kolla koordinaten i länsstyrelsens beslut. Vi hade till länsstyrelsen angivit alt A (grader-minuter-sekunder), som de också skrev i beslutet. Men KBV hade sin plottter i båten inställda på B (grader-decimalminuter). Skillnaden var upp emot 400 meter. Och eftersom verkligheten inte stämde överens med beslutet, bad de oss via länsstyrelsen att ändra dessa innan fartgränsen kunde bli gällande.

Från april i år är allt OK, sedan landshövdingen skrivit under den nya resolutionen i grader och decimalminuter.

*JRCC= Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral

*MSI Sweden= Brådskanke information av betydelse för sjösäkerheten, sänds över VHF och NAVTEX

Andres Haas



B



HÖSTRUSK
För dina fötter
har vi gummistövlar i
7 modeller.
Även varmfodrade.

HÖSTMÖRKER

Stor sortering av halogen-, lågenergi-,
LED-lampor & lysrör.

Fotoglas & veckor i många modeller.



Välkommen in till
Björn, Pernilla, Tommy och Saimo

Öregrunds Järn & Färg AB
Rådhusgatan 17 – Mitt emot systemet!
Telefon 0173-30048

pernilla.oregrundsjarn@telia.com