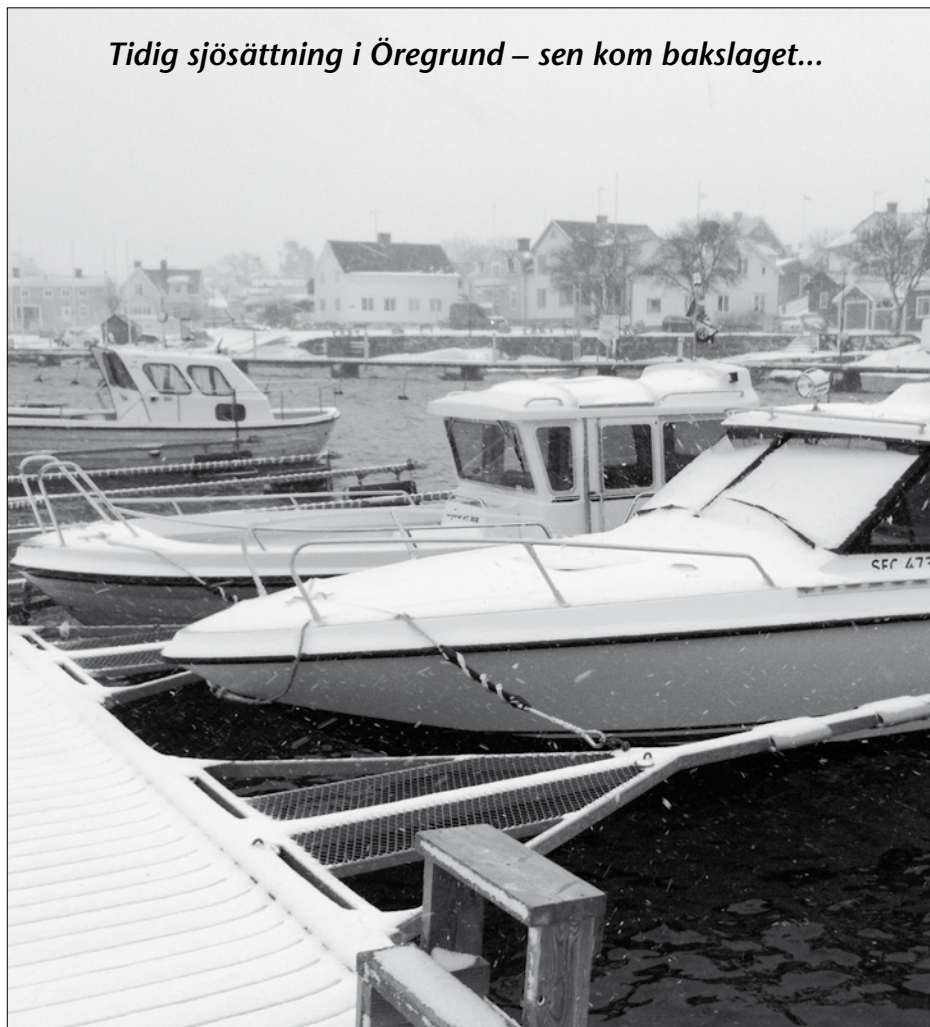


ÖBK **VENTILEN**

**ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING**

**NR 1
2012**

Tidig sjösättning i Öregrund – sen kom bakslaget...



STYRELSEN:

Ordförande:

Kåre Lagerqvist

Sekreterare:

Anneli Häryén Weinstål

Kassör:

Ulf Borgvald

Övr ledamöter:

Kim Sundberg

Mikael Park

Hans Juhlin

Magnus Appelberg

Suppleanter:

Jan Persson

Solwig Bergholm

Segelsektionen:

Torbjörn Weinstål

sammankallande

Veteranbåtssektionen:

Teddy Sundberg

sammankallande

Ungdomssektionen:

Doron Drori

sammankallande

Kontaktpersoner Klubbholmen:

Jörgen Olsson

Staffan Skytt

Roland Strömberg

Johan Lövsström

Hamnansvarig:

Håkan Wahlgren

Varvsgruppen:

Mats Ellsberg

Sammankallande:

Varvsmästare: Hans Juhlin

EXPEDITIONEN:

Kanslist: *Cicki Moretoft*

Exp tider: *Tisdagar*
10.00-12.00

Fredagar kl 09.00-16.30

(lunch stängt 12.00-13.00)

Måndagar 1/4-15/5, 1/9-30/9

kl 18.00 - 20.00 (ej juli månad)

Besöksadress: Strandgatan 1 B

Postadress: Strandgatan 1 B

742 42 ÖREGRUND

Telefon: 0173-311 60

Hemsida: www.oregrund.nu/obk

Mail adress: obk@oregrund.nu

Nye ordföranden

Vem?

Utflyttad stockholmare, bor i Uppskekika med hustru, hästar, hund och katter sedan drygt 20 år.

Avdankad kustjägare, motionerar med lite kampsport, paddling och golf. Seglat OK, Finn och J14 på -60 och -70 talet. Paddlat en hel del, kört Bruksådran (motionsklass) en gång, puh! Lite turer med havskajak i diverse skärgårdar. Prioriterat annat än båtliv tills för några år sedan.

Återfallsseglare, dag- och vackertvådersseglare med J17-317, nostalgitripp. Om ni undrat vem som haft den gamla kanoten i mastskjulet och paddlat lite i somras så var det jag.

Varför?

Varför inte? Har lite erfarenhet av arbete i bolags- och föreningsstyrelser. Blev väl synlig på varvet när jag hjälpte till en del med Båtmaja, spolplatta och reningsanläggning i somras. Hjälper gärna till om jag kan.

Hur?

Blev tillfrågad om jag kunde tänka mig att gå in som suppleant i styrelsen. Tyckte det kunde vara OK, och man skulle kanske kunna jobba lite mer i klubben framåt pension. Sedan blev det som det blev...

Ordförande efter bara några år i klubben, känns lite hastigt.

Enormt mycket material att läsa in och många att träffa för att få en överblick av vad alla gör.

Styrelsearbetet:

Vi har hunnit med ett par möten och har fångat upp de viktiga frågorna. Bästa styrelse jag sett, här säger man 'jag vill' och 'jag kan' när uppgifterna ska fördelas. Härligt! Till att börja med siktar vi på att förvalta och vårda det som fungerar väl. Det som kan förbättras ska förbättras i den takt idéer och pengar tillåter. Goda idéer kanske kan spara pengar?

Vi ska vara så öppna utåt som det bara går och vi vill gärna ha in synpunkter löpande. Hemsidan vidareutvecklas med mer information och mot mer 'webbtjänster', dock utan att vi utestänger de som inte använder webben.

Hamnutbyggnaden:

En liten arbetsgrupp har tillsatts för att starta upp det hela och arbetet med kontakter med kommunen och framtagande av nödvändiga tillståndsansökningar och anmälningar startas. Gruppen kommer att bredas med hamn- och varvsansvariga och kanske flera vartefter.

Samgåendet SBU-SSF:

Frågan har diskuterats flitigt i olika fora under senaste året. Jag är inte särskilt insatt i frågan men det verkar som om man på olika håll på flera möten ställt sig positiva till sammanslagning. Finns också väldigt starka viljor emot, det var en tät omröstning på RBF-dagen i Grisslehamn för ett par veckor sedan. Vi får se hur det går, det blir i vilket fall som helst en lång resa, troligen framåt 2014 innan det kan vara klart.

Väl mött därute!

Kåre Lagerqvist

ÖBK:s styrelse 2012



Kåre Lagerquist, ordförande. Seglar, paddlar och spelar golf. Har en del föreningserfarenhet och vill gärna göra en insats för klubben. Bor i Uppskedika.



Anneli Häyrén Weinestål, sekreterare och seglare med föreningserfarenhet och -engagemang. Bor i Uppsala och arbetar som forskare och utredare.



Ulf Borgvald, kassör och Öregrundsbo med fjällvandring, segling och havsfiske som fritidsintressen.



Magnus Appelberg, styrelseledamot och seglare (även på is). Bor och arbetar i Öregrund (SLU), medlem i ÖBK sedan 2001.



Mikael Park, styrelseledamot, kontaktperson för Veteranbåtssektionen. Äger själv en Storsaxare. Sommarboende på Gräsö sedan barnsben, bor nu i Öregrund.



Hans Juhlin, styrelseledamot och Öregrundsbo.



Kim Sundberg, styrelseledamot. Båt- och träbåtsentusiast. Bor i Öregrund och arbetar med snickerier.



Jan Persson, suppleant med segling och jakt som "svåra laster". Långseglar gärna med sin Diva39, bor i Öregrund, är veterinär.



Solveig Bergholm, suppleant, kontaktperson för Veteranbåtssektionen och ÖBK:s hemsida. Bor på Lidingö och i Öregrund, kan marknadsföring och grafisk design.



ÖREGRUNDS BÅTKLUBB
BOX 33
740 71 ÖREGRUND

PROTOKOLL
2012-02-11

EXTRA ÅRSMÖTE ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

Tid 2012-02-11 15:00
Plats Societetshuset, Öregrund

§ 1 Öppnande av mötet

Interimsstyrelsen genom att Sune Fagerberg hälsade medlemmarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2 Mötets behöriga utlysande

De närvarande beslutade att kallelse till mötet är helt i enighet med gällande stadgar.

§ 3 Ordförande för årsmötet

Till ordförande för årsmötet valdes Rolf Fernroth, som tackade för förtroendet.

§ 4 Sekreterare för årsmötet

Till sekreterare för årsmötet valdes Mats Elfsberg.

§ 5 Val av justeringsmän för årsmötesprotokollet

Till justeringsmän, tillika rösträknare, för årsmötet valdes Göran Lodin och Håkan Edström.

§ 6 Fastställande av fullmaktsprincip och röstlängd

4 ST fullmakter inlämnade. Fråga togs upp vad som menades med "fullmaktsprincip". Svar: Närvarande medlem kan ha endast en fullmakt.

§ 7 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes av mötet, med justering av punkt 19 som blivit en 19a och 19b punkt.

§ 8 Val av ordförande

Kåre Lagerqvist vald på 2 år.

§ 9 Val av sekreterare

Anneli Häryén Weinestål vald på 1 år (Fyllnadval).

§ 10 Val av kassör

Ulf Borgvald vald på 2 år.

§ 11 Val av 2 ledamöter

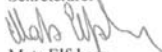
Mikael Park vald på 2 år.
Magnus Appelberg vald på 2 år.

DR Sjö



- § 12 **Val av 2 styrelsesuppleanter**
Jan Persson vald på 1 år.
Solwig Bergholm vald på 1 år.
- § 13 **Komplettering av tidigare val**
Kim Sundberg 1 år kvar.
Hans Juhlin 1 år kvar.
- § 14 **Val av utökad varvsgrupp**
Jan Öberg vald på 1 år.
- § 15 **Val av vaktansvarig**
Mats Elfsberg vald på 1 år.
- § 16 **Val av ansvarig servicehuset**
Sune Fagerberg omvald på 1 år.
- § 17 **Val av båtansvarig**
Peder Nord vald på 1 år.
- § 18 **Val av Kajaksektionen**
Vilande.
- § 19a **Val av redaktionskommitté**
Lars-Erik Falk Omvald på 1 år.
My Laurell omvald på 1 år.
Styrelsen är ansvarig för att inom styrelsen utse sammankallande.
- § 19b **Val av revisorer**
Åke Mattsson revisor nyval 1 år.
Christer Herrgård revisor omvald 1 år.
Lisbeth Sandahl revisorsuppleant nyval 1 år.
- § 20 **Val av valberedning**
Mötet enades om att valberedningen skulle ökas från 3 till 5 personer.
Sune Fagerberg nyval 1 år
Jonerik Thelin nyval 1 år
Lars Hillstedt omvald 1 år
Lars Svensson sammankallande omvald 1 år
Göran Lodin omvald 1 år
- § 21 **Övriga frågor och interimsstyrelsens förslag**
Interimsstyrelsen föreslog att en grupp skall se över stadgarna vilket beslutades. Förutom en deltagande representant från styrelsen utsågs:
Anders Bäckström
Sverre Svanström

Sekreterare:


Mats Elfsberg

Ordförande:


Rolf Fernroth

Justeras:


Håkan Edström

Justeras:


Göran Lodin

Kansli aktuellt

Betala i tid! Allt flera glömmar bort att betala sina fakturor från ÖBK i tid. Detta skapar både mer arbete och onödiga kostnader för klubben. Aviserade förseningsavgifter ska inte utelämnas vid sen betalning.

Tag, dvs nyckel till servicehuset på Katrinörarna kan alla medlemmar lösa ut på klubbexpeditionen mot en depositionsavgift på 50:- . Ska du gå vakt på Katrinörarna så behöver du en tag.

Sjösättning/Upptagning antecknar du dig för på varvet, gamla vaktlokalen eller ringer klubbexpeditionen på måndag kvällar 1/4-15/5 samt 1/9-30/9 kl. 18.00-20.00, då en styrelsemedlem tar emot ert samtal.

Om en båtplatsinnehavare av någon anledning inte sjösätter sin båt ska denne meddela kansliet detta och klubben hyr ut båtplatsen tillfälligt under säsongen. Båtplatsinnehavaren får inte själv hyra ut platsen.

Varvet är för närvarande full belagt. Ni som önskar varvsplats bör ställa er i kö. Ring kansliet!

Meddela kansliet i god tid uppsägning av varvsplats och båtplats.

Har byggt på ett gediget mail register till Er medlemmar, men saknar fortfarande många mail adresser. Om du inte fått ett mail från ÖBK det senaste halvåret så har vi troligen inte din adress. Meddela den till kansliet obk@oregrund.nu

*Hälsningar
Cicki*



Ventilen kommer fortsättningsvis, från Ventilen 2-2012, att skickas ut bara till de medlemmar som har anmält intresse av att få tidningen hem i brevlådan. Klubben sparar både tid och pengar på att lägga ut Ventilen på hemsidan i stället för ett pappersutskick till alla – pengar som vi kan använda till bryggor, klubbholme eller annat. Du som vill ha Ventilen hem i brevlådan anmäler det till Cicki på kontoret.

e-post till obk@oregrund.nu
eller per telefon på nr 0173-311 60
eller per brev till
Öregrunds Båtklubb
Strandgatan 1 B
742 42 Öregrund

Vill du ha styrelseprotokollet hemskickat efter möten?

Anmäl din e-postadress till Cicki på kontoret. Protokollet skickas ut efter justering.

Viktigt för båda utskicken är att adresserna måste stämma och fungera och att man står på utskickslistan på eget ansvar. Om du ändrar adress, e-adress eller för vanliga pappersposten, måste du själv aktivt anmäla en ändring för att även fortsättningsvis få utskick.

*Styrelsen genom
Anneli Häyrén Weinestål, sekreterare*

Lördagar start 08:00, Onsdagar start 17:00 (endast båtar med vagn)

Byte mellan varvspersonal kan förekomma.

Dag	Datum	Varvspersonal
Onsdag	2012-04-04	Lennart Herdin, Thorsten Molarin Extra iläggningsdag.
Lördag	2012-04-21	Lennart Herdin, Mats Elfsberg.
Onsdag	2012-05-09	Hans Juhlin, Torsten Molarin.
Lördag	2012-05-12	Jan Öberg, Jan Söderström.
Lördag	2012-05-19	Hans Juhlin, Torsten Molarin.
Onsdag	2012-05-23	Lennart Herdin, Hans Juhlin.
Lördag	2012-05-26	Perra Sundberg, Torsten Molarin.
Onsdag	2012-05-30	Jan Öberg, Jan Söderström.
Onsdag	2012-06-06 15:00-19:00	Lennart Herdin, Kent Herdin.
Lördag	2012-06-09	Perra Sundberg, Kent Herdin.

Kent Herdin 0173-30292, 0706-793283.
 Lennart Herdin 0173-30633, 0703-364811.
 Perra Sundberg 0173-30987, 0705-618956.
 Torsten Molarin 0173-31109, 0706-992236.
 Mats Elfsberg 0174-71262, 0705-883299.
 Jan Söderström 026-72339, 0705-819013.
 Jan Öberg 026-72026, 0705-559840
 Hans Juhlin 0173-31239, 0705-703677
 (Varvsansvarig)

Varvstelefon 0730-539674

Onsdagar:	Dagar / person
Hasse	2
Lennart	3
Kent	1
Perra	1
Thorsten	2
Mats	0
Janne S.	1
Janne Ö.	1
Lördagar:	
Hasse	1
Lennart	1
Kent	1
Perra	2
Thorsten	2
Mats	1
Janne S.	1
Janne Ö.	1

Lördagar start 08:00, Onsdagar start 17:00 (endast båtar med vagn)

Datum	Varvspersonal
Onsdag 2012-04-04	<p>Anslag för iläggningstider våren 2012. Pärm för bokning finns i gamla vaktlokalen. Läs instruktionen för bokning av tider.</p> <p>Bokning kan även ske direkt till Exp. Måndagar 18:30-19:00 som är öppen mellan 12-05-07 till 12-06-04 Bokningspärmerna finns vid varvet Fr.o.m. 12-03-04 till 12-06-09.</p> <p>♦ Iläggning sker på bokad tid.</p> <p>♦ Båtägare skall vara på plats senast 1 timme före utsatt tid.</p> <p>♦ ”Ankomstanmälan” sker till varvspersonalen.</p> <p>♦ Båtägare som ej kan komma till antecknad tid måste meddela detta till varvet lördag morgon eller onsdagskväll på varvstelefon. Då endast telefonen är påslagen.</p> <p>Observera att en extra iläggningssdag kommit. Onsdagen den 4/4 ring Lennart Herdin eller skriv i pärmerna vid hamnen för att boka tid dagtid Onsdagen. Pärmerna kommer att finnas på plats i 12-03-04.</p>
Lördag 2012-04-21	
Onsdag 2012-05-09	
Lördag 2012-05-12	
Lördag 2012-05-19	
Onsdag 2012-05-23	
Lördag 2012-05-26	
Onsdag 2012-05-30	
Onsdag 2012-06-06 15:00- 19:00	
Lördag 2012-06-09	

Kent Herdin	01 73-30292, 0706-793283.	<p>2012-06-09 Är sista iläggningssdagen för året.</p> <p>Man kan boka andra tider i samråd med personalen under iläggningsperioden, kallas separata lyft à 500 sek/lyft.</p>
Lennart Herdin	01 73-30633, 0703-364811.	
Perra Sundberg	01 73-30987, 0705-618956.	
Torsten Molarin	01 73-31109, 0706-992236.	
Mats Elfsberg	01 74-71262, 0705-883299.	
Jan Söderström	026-72339, 0705-819013.	
Jan Öberg	026-72026, 0705-559840	
Hans Juhlin	01 73-31239, 0705-703677	
(Varvsansvarig)		
Varvstelefon	0730-539674 exp. 0173-311 60	

Lördagar & söndagar start 08:00, Onsdagar start 17:00 (endast båtar med vagn)

Dag	Datum	Varvspersonal
Onsdag	2012-09-05	<p>Anslag för upptagningstider hösten 2012. Pärm för bokning finns i gamla vaktlokalen. Läs instruktionen för bokning av tider.</p> <p>Bokning kan även ske direkt till Exp. Måndagar 18:00-20:00 då bokningspärmerna finns där Fr.o.m. 12-09-01 till 12-09-30.</p> <p>♦ Upptagning sker på bokad tid.</p> <p>♦ Båtägare skall vara på plats senast 1 timme före utsatt tid.</p> <p>♦ "Ankomstanmälan" sker till varvspersonalen.</p> <p>♦ Båtägare som ej kan komma till antecknad tid måste meddela detta till varvet lördag morgon eller onsdagskväll på varvstelefon. Då endast telefonen är påslagen.</p> <p>Observera att en extra upptagningsdag kommit. Onsdagen den 2012-10-24 ring Lennart Herdin eller skriv i boken vid hamnen för att boka tid dagtid Onsdagen.</p>
Onsdag	2012-09-12	
Lördag	2012-09-15	
Söndag	2012-09-16	
Onsdag	2012-09-19 15:00-19:00	
Lördag	2012-09-22	
Onsdag	2012-09-26 15:00-19:00	
Lördag	2012-09-29	
Lördag	2012-10-06	
Söndag	2012-10-07	
Onsdag	2012-10-24	

Kent Herdin	0173-30292, 0706-793283.
Lennart Herdin	0173-30633, 0703-364811.
Perra Sundberg	0173-30987, 0705-618956.
Torsten Molarin	0173-31109, 0706-992236.
Mats Elfsberg	0174-71262, 0705-883299.
Jan Söderström	026-72339, 0705-819013.
Jan Öberg	026-72026, 0705-559840
Hans Juhlin	0173-31239, 0705-703677
(Varvsansvarig)	
Varvstelefon	0730-539674 exp. 0173-311 60

Seglingsutbildning för damer i Östhammar ÖSS

På begäran planeras för en seglingsutbildning som riktar sig främst till damer mellan 9 - och 90 år. Gör en intresseanmälan till Kjell på e-mail kjell.pernestal@gmail.com eller till ÖSS kansli. Det går också bra att lämna intresseanmälan till...
torbjorn.weinestal@gmail.com

Värplingö runt den 25 aug 2012 ÖSS

Värplingö runt kommer i år att seglas lördagen den 25 augusti med skepparmöte kl 09 på Bergskär och start vid Sundskär kl 10.

Singösexan Vårseglingen går den 10 juni 2012 ÖSS

Familjesegling; Välj bana, starta kl 11 vid Torsholmen och se till att vara tillbaka efter 6 timmar. Samling och fika efteråt på Bergskär.

Singösexan Höstseglingen går den 9 sept 2012 ÖSS

Familjesegling på samma sätt som vårens segling.

Roslagen Sea Race

Detta är Kappseglingen som sträcker sig genom Roslagens vackra skärgård. Starten går vid Lidingö och målgången i Furusund.

Året Roslagen Sea Race kommer att seglas från Bosön, Lidingö med målgång i Furusund. Start på fredag kväll kl 19.00. Tävlingen arrangeras såsom tidigare av Lidingö Segelsällskap och Norrtälje Segelsällskap. Bana: Skärgårdsbana/ havsbana mellan 70-110 nM beroende på båttyp och väderförhållanden.

Beräknad seglingstid ca 20 h med sammanhållen målgång.

Klasser: SRS LYS 1 - 3 Entyp (minst 5 startande) Shorthanded med två ombordvarande i båtar som normalt seglas med större besättning. Flerskrov. Anmälan: Senast den 8 juni på www.roslagensearace.se.

Segelbåtsektionen 2012

Det planeras inga större kappseglingar för kommande säsong. Klubbmästerskapen anordnas i september och mer information kommer på hemsidan när det närmar sig.

Segelbåtsektionen kommer att anordna en eskadersegling att starta säsongen med den 8-11 juni.

Preliminär planering: Deltagare samlas på Tolvöreggrund på kvällen den 8 juni för grill, samkväm och intressanta berättelser om segeläventyr. Lördag morgon är det skepparmöte varefter vi seglar över till Kärringsund. Om vädret tillåter och om det finns intresserade fortsätter eskadern därefter till Rödhamn för att sedan återvända till Öreggrund, alternativt återvänder eskadern till Öreggrund söndag em/kväll.

Datum för intresseanmälan senast 15 maj till Torbjörn Weinestål,
torbjorn.weinestal@gmail.com
eller 018/506260 eller skriv upp dig på lista på kansliet.

Sammanslagning?

Det har under senaste året diskuterats en sammanslagning mellan SSF (Svenska Seglarförbundet) och SBU (Svenska Båtunionen), på Seglardagen beslutades att SSF:s styrelse kommer att fortsätta utreda ärendet. Formellt sett betyder detta att beslut om sammanslagning kan tas först på Seglardagen i mars 2013 följt av ett extra årsmöte efter 6 månader, dvs. tidigast hösten 2013. Det betyder en sammanslagning kan komma tidigast årsskiftet 2014. Under Seglardagen meddelades att SBU:s båtriksdag har ställt sig positiv till sammanslagningen.

Agenda – våren 2012

- Städning av varvet 13/6 KL 18:00
ok enligt varvspersonal.
- Rensning av sly på varvet KL 22/8 18:00
ok enligt varvspersonal.
- Egenkontroll av båtkärror:
Kontrollera era båtkärror med tanke på stabilitet, däck, ej glappa styrleder, och att skrovstöden sitter fast. Besiktningsprotokoll kommer att skrivas ut och placeras i vår bod.
- Spolvattenuppsamling projektstatus, plattan gjuten, utrustning för rening uppställd återstår att återställa brygg däcked och att få dit gallret över vatten rännan.
- Tidsbokning måndagar har ändrad tid i stället för 18:00-20:00 blir det 18:30-19:00.
- Uppdatering av kranen med nytt elskåp pågår.
- Ny anslagstavla framtagen i vinter, den kommer att placeras på ny plats vid parkeringen.

Utbyggnaden av Katrinörarna, etapp 1

Styrelsen har satt ihop en arbetsgrupp bestående av Kåre Lagerquist, Hans Juhlin, Anneli Häyrén Weinestål, Håkan Wahlgren och Jan Person. Jan Erik Thelin är adjungerad i gruppen för en effektiv överlämning. Under arbetets faser kommer olika kompetenser att behöva aktiveras varför gruppens sammansättning kommer att variera. Tidplan och målsättning är att få in tillstånd och alla lov som krävs innan sommarledigheterna sätter igång för att kunna färdigställa etapp 1 till nästa säsong. Arbete med fästen och förarbeten påbörjas i år. El och lyktstolpar ska på plats och styrelsen undrar om det finns någon med behörighet i klubben som kan lägga det i arbetsplikten.

Veteranbåtssektionen

Vi har förhoppningar om en härlig båtsäsong och har planer på en del aktiviteter som den sedvanliga Gräsöruntrippen som brukar följa Gräsödagarnas roddtävling runt Gräsö samt träbåtsträff på Badortsdagarna.

Det annordnades förr i tiden tävlingar med bruksbåtar som snipor och fiskebåtar. Det vore kul om vi skulle kunna få till ett sådant ”sniprace” under Båtveckan.

Det hade varit trevligt om man kunde få till en dagstur i skärgården i höst som avslutning på säsongen.

På ÖBK:s hemsida kommer Veteranbåtssektionen kontinuerligt att uppdatera med kontaktpersoner och evenemangsdatum och tider.

Säsongen började tidigt för en del.



Ungdomssektionen

Det finns tillgång till att låna Optimistjollar för ungdomar nere vid Katrinörarna.

Förhoppningen är också att få till en organiserad seglarskola. Information om när och vem man skall kontakta kommer att finnas under Ungdomssektionen på ÖBK:s hemsida. Det finns även två stycken Stortrissar som behöver en riktig värrustning för att kunna sjösättas. Intresserade kan höra av sig till kontaktpersonen för Ungdomssektionen.

Summering av resultatet av medlemsenkäten säsongen 2011

Ett mycket bra resultat, d.v.s. överlag mycket nöjda medlemmar. Normalt sett är ett genomsnittligt resultat på 4,9 bra. 5,2 är att anse som mycket bra. ÖBK resultat för säsongen 2011 är 5,4! Det är ett mycket bra resultat, men ner något från fjolårets resultat på 5,5 och 2009 års mycket höga 5,6.

En närmare granskning av resultatet visar att den mindre nedgången till största delen är kopplat till ett (av totalt tio) område (se mer nedan).

Vid bedömning av klubben via påståendet "Helhetsintrycket av klubben" ges ett alldeles utmärkt betyg 5,7. Hela 86% av alla medlemmar svara positivt på frågan "Lever klubben upp till mina förväntningar som medlem" (upp från 83% förra året) och 86% anser att "Klubben är mycket välkött" (upp från 90% förra året).

Områden som får de högsta betyget:

- Servicehuset på Katrinöarna, 6,3 (6,4 vid mätningen förra året)
- Bemötandet vid sjösättning/upptagning, 6,2 (6,3)
- Bemötandet på expeditionen, 6,1 (6,2)

De tre viktigaste frågorna för klubbens medlemmar 2011 var:

1. Hamnen och bryggornas kvalitet (90% av alla medlemmar anser detta var en av de viktigaste frågorna för dem. Förra året ansåg 85% att just detta var det viktigaste)
2. Trivel / stämning (58%, ner från 66% 2009)
3. Helhetsintrycket av klubben (57% jämfört med 54% förra året)

Minst nöjda är medlemmarna med:

- Tävlingsverksamheten
- Gemensamma klubbaktiviteter
- Klubbtidningen

Den förändring jag talade om initialt (totalresultatet ner från 5,5 till 5,4 är till största delen kopplat till att området "tävlingsverksamheten" får ett kraftigt försämrat resultat (ner från 4,3 till 3,0). Det är dock väsentligt att påpeka att det är det minst viktiga området för medlemmarna i kartläggningen. Bara 5% av medlemmarna har sagt att tävlingsverksamheten är ett av de viktigaste områdena för dem som medlemmar.

Vad gäller information om klubbens verksamhet är 92% positiva. 53% får sin information via klubbens hemsida (upp från 46% förra året) och 29% svarar via Ventilen (ner från 37%).

Ungefär 45% besöker hemsidan varje månad eller oftare. Det är en kraftig ökning jämfört med fjolåret (31%).

När vi tittar närmare på Ventilen ser vi att 76% av alla medlemmar säger att man "Läser i regel hela tidningen".

Vad anser medlemmarna om "arbetsplikten"?

Ja, 27% säger sig inte kunna bedöma (d.v.s. man vet inte tillräckligt mycket om arbetsplikten). Det är samma resultat som förra året. Av de som kan ge sin uppfattning är sex av tio positiva och bara 4% direkt negativa.

Ett något mer förvånande resultat är att det fortfarande är drygt var fjärde medlem inte kan bedöma vakt- och städsystemet. De som svarar att man tycker att klubbens vakt- och städsystem är "mycket bra" ligger kvar på en låg nivå (22% jämfört med 20% året innan).

Vilka problem har då våra medlemmar upplevt?

Det mest positiva är att nästa 66% säger att man inte upplevt några som helst problem under säsongen. Det är en förbättring från 60% i 2010 års medlemskartläggning.

De vanligaste problem är:

- svårigheter att hitta arbetsuppgifter inom ramen för arbetsplikten
- svårt att få parkeringsplats
- bristande renhållning
- dåligt bemötande på expeditionen

Avslutningsvis, det mest väsentliga att utveckla anser medlemmarna vara:

- Fler båtplatser (det anser 48%, upp från 40% för fyra sedan)
- Formerna för arbetsplikten (28%, oförändrat)
- Klubbens information till medlemmarna (16%, oförändrat)

// Johan Mathson
20120308

Varvsnytt...

Snart är våren här och många börjar förbereda båten inför sjösättning.

Här kommer några tips inför båtsäsongen

För den som har bottenmålät båten och kontrollerat att den är i sjödugligt skick börjar det bli dags att sjösätta. Men trots att man är försiktig och har bra säkerhetsrutiner kan det hända att olyckan är framme.

- Det är mycket att tänka på när man ska sjösätta båten, man måste kontrollera ventiler och genomföringar; göra en besiktning. Det är inte ovanligt att saker fryser sönder under vintern.

Annat som är viktigt är att slangklämmor sitter åt, att länsumpen fungerar och att det finns ström.

Särskilt om man är relativt ny och ovan som båtägare, både för motor- och segelbåtar, kan det vara idé att ta hjälp av en fackman för att försäkra sig om att båten är sjöduglig.

- Riggbeslagen måste vara hela på segelbåten. Man måste rigga ordentligt, inte för löst. Det kan bli livsfarligt om man inte gör det.

Även om det kan uppstå problem i samband med att båten ska i sjön är den vanligaste olyckan på sjön grundstötning, därefter kommer brand. Motorbåtar drabbas oftare av skador, och sjunker, till följd av slarv med navigeringen.

Mycket kan hända med båtar som inte är tillräckligt rustade inför sjösättningen.

- Listan kan göras lång över det som varje båtägare bör gå igenom. Men det som jag tycker är bland det viktigaste är att se över säkerhetsutrustningen, t.ex. att du har en fungerande brandsläckare, förbandsartiklar, livboj, nödsignaler och inte minst brand- och gasolvärnare ombord. Tänk också på att stänga skrovgenomföringar och glöm inte dyvikan.

- **Jämförelsesajten Insplanet** har jämfört båtförsäkringsbolagen för att se vad som gäller vid olika typer av skador i samband med sjösättningen.

- Hos samtliga båtförsäkringsbolag ersätter försäkringen skador på båten, masten eller riggen som direkt har orsakats av ”plötslig och oförutsedd utifrån kommande händelse i samband med sjösättning, påriggning/påmastning, lyft med kran eller annan liknande lyftanordning”.

- **Försäkringen gäller** också vid transport och förflyttning av båten på land, om båten har tappats, vält eller sammanstött vid lastning, lossning, förflyttning eller transport.

- Men tänk på att vissa krav måste vara uppfyllda för att försäkringen ska gälla, det handlar om ”generella aktsamhetskrav”. Båten ska till exempel vara ändamålsenligt surrad, pallad/stöttad och täckt, både på land och under transport. Man har ett ansvar för vad man gör.

- **Vad är det då** som inte täcks av försäkringen och där du alltså inte har rätt till ersättning; bland annat skador som har orsakats av snö, frost, is, vatten, mögel eller djur. Har du fått repor på båten eller om den har blivit missfärgad ersätts det inte, inte heller skador orsakade av läckage av batterisyra ersätts.

- Listan över vad försäkringen inte täcker kan göras längre än så. Skador på enbart motor, backslag eller drev, till följd av felaktig skötsel, hantering eller underhåll ersätts inte. Skador som beror på konstruktions- eller materialfel ersätts inte heller utan de ska hanteras av produktgarantier.

Checklista:

- Ladda batterierna är det första du bör göra in för sjösättningen.
- De flesta motorproblem är bränslerelaterade, så tänk på att tömma ut ev. gammalt bränsle om du har bensinmotor och fyll på med nytt.
- Har du gasol i båten, så kontrollera slangarna och leta efter torrsprickor. Byt vid behov.
- Tänk på att sjökorten är en färskvara. Nyupp täckta grund kanske inte är utmärkta i dina kort.
- Risken för stöld är som störst vid sjösättning. Montera därför stöldbegärlig utrustning så nära sjösättningen som möjligt.
- Har båten gummibälgar, så titta efter sprickor och byt vid behov.

Tänk på att lägga ut kursen först på ett vanligt papperssjökort om du använder sjökortsplotter när du ska ut på okänt vatten. Grundstötningsskador pga. enbart plotternavigering är en av de vanligaste skadorna. Det beror inte på att man kör för fort utan på att man litar på plottern, man förlitar sig för mycket på tekniken. Därför är det så viktigt att kunna navigera efter ett riktigt sjökort.

Kontrollera flytvästen inför sjösättning:

Något som är lätt att missa i arbetet med att sjösäkra båten är men nog så viktigt är kontrollen av flytvästarna ombord.

Flytvästen är en billig livförsäkring. Under de senaste tio åren har 400 personer drunknat i samband med fritidsbåtsolyckor. 300 personer eller sju av tio skulle ha räddats om de använt flytväst visar statistik från Svenska Livräddningssällskapet.

Många anser sig kunna simma men saknar ofta förståelse för våra kalla svenska vatten. Om olyckan är framme på våren, när det bara är några få grader

i vattnet, är det lätt att gripas av panik och drabbas av hypotermi. Är det långt till land och man saknar flytväst är man mycket illa ute.

Tänk på att servicehuset alltid skall hållas låst!
Och glöm inte: **Förtöj alltid för storm!**

Till sist vill jag passa på och önska er alla en skön & olycksfri båtsommar.

Håkan Wahlgren

Hammansvarig ÖBK

Tel: 0173-31160 018-33 80 14 0708-24 85 98

Klubbholmskommitte'n laddar inför en ny säsong på vår fina holme.

Vi planerar traditionsenligt midsommarfirande och arbetsdagar, vi återkommer på hemsidan om tider och datum. Bastun kommer att få lite översyn innan den öppnas för säsongen. Meddelas på hemsidan när den är öppen för medlemmar igen.

Finns det ngn medlem som kan bidra med ved till bastun? Kontakta någon av oss i kommittén om vi kan få hjälp med det.

Väl mött önskar Staffan, Jörgen, Johan & Roland



MOTORER • RESERVDELAR • REPARATIONER • TILLBEHÖR • VINTERFÖRVARING

KOMPLETT BÅTVARV!

Som återförsäljare och serviceverkstad åt Volvo Penta, Marine Power, Suzuki samt Yanmar, kan vi erbjuda dig ett stort sortiment av reservdelar, motorer, tillbehör och framför allt – ett brett kunnande och innehav av de senaste diagnostik-verktygen.

Dessutom förstklassig vinterförvaring, tillbehörsbutik med rikligt sortiment.

Egen kran som lyfter 12 ton.

Sjömacken är i gång – bensin/diesel/ smörjmedel samt gasol!



ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Fyrskjeppsvägen 35, 740 71 Öregrund • Tel 0173-304 23, fax 0173-312 31
E-mail: info@oregrundsbatvarv.se – Hemsida: www.oregrundsbatvarv.se

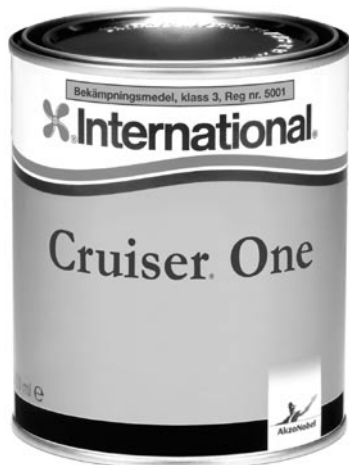
MOTORER • RESERVDELAR • REPARATIONER • TILLBEHÖR • VINTERFÖRVARING • MOTORER • RESERVDELAR

MOTORER • RESERVDELAR • REPARATIONER • TILLBEHÖR • VINTERFÖRVARING • MOTORER • RESERVDELAR

MOTORER • RESERVDELAR • REPARATIONER • TILLBEHÖR • VINTERFÖRVARING

SuperNY bottenfärg!

0,75 L
398:–
ord pris
579:–



2,5 L
1.198:–
ord pris
1.650:–

- **Kopparbaserad bottenfärg för ostkusten**
- **Ett skikt skyddar botten hela säsongen**
- **För alla material utom aluminium**
- **Lämplig för båtar upp till 25 knop**
- **Tillåten på ost- och västkust, mellan Örskär och norska gränsen**

Öregrunds största och mest välsorterade varuhus i järn, färg/tapet, el, husgeråd, båtutrustning, prydnadssaker, sport & fiske samt mycket mera...

Välkommen in till Björn, Pernilla & Tommy!

Öregrunds Järn & Färg AB

Rådhusgatan 17 • Mitt emot Systemet!

0173-300 48 eller 0173-301 13