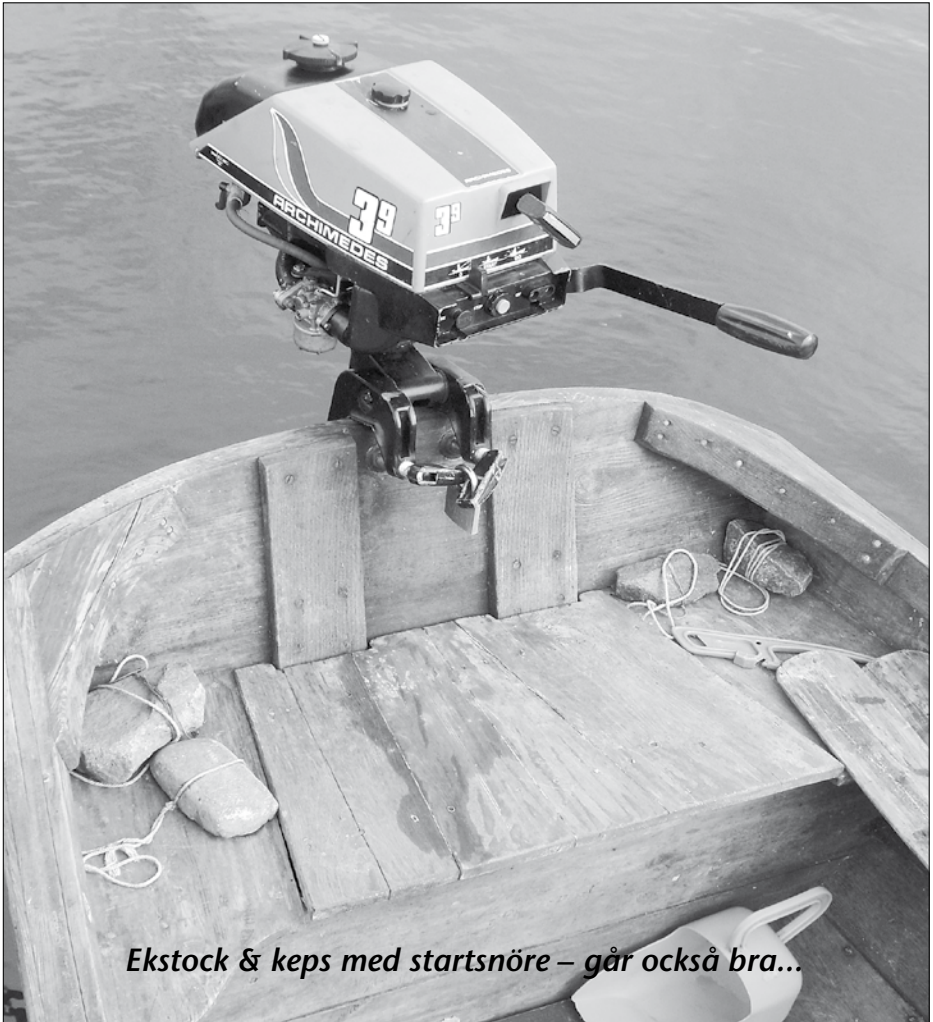


ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

# ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS MEDLEMSTIDNING

# VENTILEN



*Ekstock & keps med startsnöre – går också bra...*

## STYRELSEN:

Ordförande:

*Kåre Lagerqvist*

Sekreterare:

*Anneli Häryén Weinsteinål*

Kassör:

*Ulf Borgvald*

Övr ledamöter:

*Kim Sundberg*

*Mikael Park*

*Hans Juhlin*

*Magnus Appelberg*

Suppleanter:

*Jan Persson*

*Solwigg Bergholm*

Segelsektionen:

*Torbjörn Weinsteinål*

*sammankallande*

Veteranbåtssektionen:

*Teddy Sundberg*

*sammankallande*

Ungdomssektionen:

*Doron Drori*

*sammankallande*

Kontaktpersoner Klubbholmen:

*Jörgen Olsson*

*Staffan Skytt*

*Roland Strömberg*

*Johan Lövsström*

Hamnansvarig:

*Håkan Wahlgren*

Varvsgruppen:

*Mats Ellsberg*

Sammankallande:

Varvsmästare: *Hans Juhlin*

EXPEDITIONEN:

Kanslist: *Cicki Moretoft*

Exp tider: *Tisdagar*

*10.00-12.00*

*Fredagar kl 09.00-16.30*

*(lunch stängt 12.00-13.00)*

*Måndagar 1/4-15/5, 1/9-30/9*

*kl 18.00 - 20.00 (ej juli månad)*

Besöksadress: Strandgatan 1 B

Postadress: Strandgatan 1 B

742 42 ÖREGRUND

Telefon: 0173-311 60

Hemsida: [www.oregrund.nu/obk](http://www.oregrund.nu/obk)

Mail adress: [obk@oregrund.nu](mailto:obk@oregrund.nu)

## Ordföranden till orda hösten 2012

En intensiv vår och sommar blev det, lite mer än jag väntat mig.

Mycket av nedanstående kan ni läsa mer om på annan plats i ventilen eller på hemsidan

Vi har ansträngt oss att informera löpande på hemsidan, hoppas att ni tar del av den.

Klubbholmsaffären med anmälan om svartbygge tog en hel del kraft, men med gemensamma ansträngningar och tack vare bra kontakt med kommunen så fick vi fram våra synpunkter och vi fick också gehör för dem. Kommunen tillstyrkte vår ansökan om strandskyddsdispens vid ett möte 19/9. Nu väntar vi på Länsstyrelsens ställningstagande.

KAT hamnutbyggnad har fortskridit med framtagande av olika förslag, diskussioner om privata bryggor som ligger i vägen mm. Efter det öppna mötet 8/8 i servicehuset tog vi fram slutliga förslag och förfrågningsunderlag för upphandling. Förfrågningsunderlaget lämnar öppet för olika varianter och ambitionsnivå och det finns också en öppning för att använda begagnade bryggor om bra sådana dyker upp på marknaden. Anbudena ska vara inne 8/9 och skarpa förslag med finansiering kommer att presenteras på årsmötet så att ytterligare ett möte får möjlighet att ta ställning till utbyggnaden.

Före slutligt ställningstagande kommer vi givetvis att ha undersökt vår kölista för att försöka fastställa det verkliga behovet av nya båtplatser.

Befintliga anläggningar har ett ganska stort upprustningsbehov. Under hösten kommer vi nu att göra en ordentlig genomgång och lägga upp en plan och budget för underhåll. De befintliga anläggningarna ska beträffande funktionalitet och säkerhet upp till en nivå jämförbar med en ny hamndel.

Belysningen i såväl hamn- som varvsområde var fram på sensommaren i det närmaste obefintlig, här pågår en ganska stor insats med byte av armaturer mm. Stora masten vid servicehuset är i full drift, likaså flertalet lampor på varvsområdet. Nya armaturer till masten på varvet är på gång och är antagligen monterade när ni läser detta.

Stigen genom skogen mellan hamn och varv har fått en belysning värd namnet.

Arbetsplikten har inte fungerat i år. Vi återkommer med förslag hur arbetsplikten ska utformas på bättre sätt. En hel del bra idéer har kommit upp och de ska tas till vara. Arbetsdagar? Bryggvis uppgifter att ta hand om? Finns många varianter.

Spolvattenreningen är igång och resultatet ser okulärt bra ut.

Traktorn blev äntligen inköpt, vi klarade inte riktigt målsättningen att den skulle vara klar till torrsättningen men nästan. Det diskuterades en hel del om det skulle vara en jordbrukstraktor eller en hjullastare. Det blev en Wille 945.

För framtiden har vi för avsikt att ta fram en ”vision 5 år”, låter kanske lite flummigt men vi vill veta vart vi vill med klubben. Styrelsen kommer att ta fram några stolpar eller förslag för en senare diskussion vid ett öppet möte. Det är ett arbete som vi tror med fördel kan göras under vintern.

Samgåendet SBU-SSF:

Styrelsens nuvarande ståndpunkt är att föreliggande förslag till samgående ännu inte är tillräckligt genomarbetat för att vi ska kunna ställning. Det lär komma ett nytt förslag från den arbetsgrupp som arbetar med sammanslagningen. Känns som om ett allt bredare motstånd grov ut bland båtklubbarna. Det blir många möten i frågan under hösten, vi får se hur det går. Klart är, att oavsett sammanslagning eller inte, så ska vi fortsättningsvis säkerställa att alla våra verksamheter kan fortsätta.

Väl mött därute!  
Kåre Lagerquist



## KALLELSE

**Till:** ÖBKs årsmöte 2012  
**Tid:** Lördagen 17 november 2012 kl 15.00  
**Plats:** Societetshuset Öregrund

**Sedvanliga årsmötesförhandlingar.  
Sektionernas verksamhetsberättelse.**

**Bildvisning från vår verksamhet och  
medlemmars båt färder.**

**ÖBK bjuder på lättare förtäring med lättdryck.**

**Ingen anmälan**

**Varmt välkomna – Styrelsen**

## Föredragningslista

### Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 2012

1. Årsmötets öppnande.
2. Mötets behöriga utlysande
3. Val av ordförande för årsmötet.
4. Val av sekreterare för årsmötet.
5. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
6. Fastställande av röstlängd
7. Godkännande av dagordningen
8. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter
9. Föredragning av styrelsens berättelse.
10. Ekonomisk redogörelse.
11. Föredragning av revisorernas berättelse.
12. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
13. Avgifter
14. Budget
15. Val av ordförande/2 år.
16. Val av 3 övrig styrelseledamot/2 år
17. Val av 2 styrelsesuppleant/1 år
18. Val av funktionärer/1 år
  - Val av varvsgrupp
  - Val av vaktansvarig
  - Val av miljöombud
  - Val av ungdomssektion
  - Val av segelsektion
  - Val av båtansvarig
  - Val av motorbåtsektion
  - Val av kajaksektionen
  - Val av veteranbåtssektionen
  - Val av klubbholmskommitté
  - Val av redaktionskommitté
  - Val av valberedning och sammankallande
  - Val av 5 ombud till RBF årsstämma
  - Val av två suppleanter till RBF årsstämma
  - Val av representant till RBF
  - Val av revisorer/1 år
  - Val av revisorssuppleant/1 år
  - Val av valberedning
19. Motioner och styrelsens förslag
20. Övriga frågor
21. Avtackning
22. Prisutdelning
23. Avslutning

Motion

# INKÖP AV SEGELBÅT, C55

Inför 2013 års säsong önskar vi att styrelsen ska äga rätt att ta beslut angående inköp av 1st C55.

SYFTE: Befrämja seglings & utbildningsmöjligheterna för klubbens medlemmar, ung som gammal.

C55 är en utmärkt båt för undervisning & seglarskoleverksamhet, den är också seglarförbundets rekommenderade skolbåt!

ÖBKs kappseglingsverksamhet behöver få en kick framåt & ett exempel på detta kan vara onsdagskappseglingar i matchracingform!

ÖBK måste utveckla ungdoms- & kappseglingsverksamheten för att inte endast vara en s.k. Marina där båtar förtöjs.

## FÖRSLAG:

Inköp av 1st C55 inkl. nödvändig utrustning (trailer, segel, flytvästar).

Båtens livslängd beräknas till 10år.

Finansieringen av detta ska till största delen vara fondering av medel för inköp a 30.000:- , samt lån ~100.000:-.

Förslaget stöds enl. stadgarnas §1!

Båten ska vara stationerad centralt i Öregrundns hamn där båt & trailerplats bör finnas!

Öregrund 120930

*Håkan Arnestrand Pettersson & Jonny Gustavsson*



Foto: Wikens båtsällskap

## Kansli aktuellt

Betala i tid! Allt fler glömmar bort att betala sina fakturor från ÖBK i tid. Detta skapar både mer arbete och onödiga kostnader för klubben. Aviserade förseningsavgifter ska inte utelämnas vid sen betalning.

Tag, dvs nyckel till servicehuset på Katrinörarna kan alla medlemmar lösa ut på klubbexpeditionen mot en depositionsavgift på 50:- . Ska du gå vakt på Katrinörarna så behöver du en tag.

Sjösättning/Upptagning antecknar du dig för på varvet, gamla vaktlokalen eller ringer klubbexpeditionen på måndag kvällar 1/4-15/5 samt 1/9-30/9 kl. 18.00-20.00, då en styrelsemedlem tar emot ert samtal.

Om en båtplatsinnehavare av någon anledning inte sjösätter sin båt ska denne meddela kansliet detta och klubben hyr ut båtplatsen tillfälligt under säsongen. Båtplatsinnehavaren får inte själv hyra ut platsen.



Varvet är för närvarande fullbelagt. Ni som önskar varvsplats bör ställa er i kö. Ring kansliet!

Meddela kansliet i god tid uppsägning av varvsplats och båtplats.

Har byggt på ett gediget mail register till Er medlemmar, men saknar fortfarande många mail adresser. Om du inte fått ett mail från ÖBK det senaste halvåret så har vi troligen inte din adress. Meddela den till kansliet [obk@oregrund.nu](mailto:obk@oregrund.nu)

*Hälsningar  
Cicki*



## Hamnansvarig har ordet – **Hösten 2012 har infunnit sig!**

*Tänk då på följande:*

### Miljö

Båtlivet är i dessa dagar under observation när det gäller miljö och klimatfrågor.

Våra myndigheter presenterar olika restriktioner för båtlivet i avsikt att skydda miljön.

Media har med jämna mellanrum stora inslag i ämnet. Öregrunds Båtklubb (ÖBK), och dess medlemmar, skall arbeta för att minska den miljöpåverkan som hamnverksamhet, uppställning och underhåll av båtar, och dess användning innebär. Vi skall ständigt genom ökad kunskap och förbättrade metoder bidra till en hållbar utveckling och att samhällets miljökrav tillgodoses. Säkerhetstänkande skall genomsyra verksamheten. Vid samtliga beslut skall konsekvenser för miljö och säkerhet noga beaktas”.

### Avfall

Föreningens kostnader för renhållning och miljö, påverkas direkt av hur väl vi som medlemmar sköter oss. Var noggrann och sortera väl så hjälper du till att inte bara skona miljön utan även minska föreningens (= medlemmarnas) kostnader.

När du höstkör kylsystemet i motorn så använd Propylenglykol det är avsevärt skonsammare mot miljön än den äldre typen av etylenglykol. Men kolla alltid om det finns någon avvikelse på din motor.

Enbart avfall från medlems båt får lämnas i klubbens kärl. Observera att det endast är sådant avfall som kärlen är avsedda för som får lämnas. Övrigt avfall får medlem själv ansvara för att det blir omhändertaget på rätt sätt. Det är absolut förbjudet för enskild medlem att använda ÖBK:s sopkärl till miljöfarligt avfall glykol, spillolja, färger, kemikalier, emballage, batterier mm. Avfall får absolut inte ställas vid sidan av kärl. Som ÖBK-medlemmar har vi att ta ansvar för att de miljöfrågor som berör hamnen hanteras på bästa sätt.

### Delar av hamnordning

Hamnordningen är till för att skapa trivsel och inte för att vi skall klaga på varandra. Om någon missar något så säg till i all vänlighet. Och blir någon tillsagd så ta inte illa upp. Tillsägelsen är i all välmening men skall respekteras.

ÖBK ställer bryggplatser, uppläggningsplatser och övriga anläggningar till förfogande i icke kommersiellt syfte för medlemmar.

Vi vill därför uppmärksamma samtliga medlemmar på att det är absolut förbjudet att hyra ut sin båtplats i andra hand. Likaså påminner vi om att samtliga båtar inom området skall vara försäkrade.

Klubbens parkeringsanvisningar skall respekteras. Hundar får inte släppas lösa i området utan tillsyn. Allmän varsamhet skall iakttagas för att undvika klagomål och olyckor.

### Arbete i ÖBK

Medlem är skyldig att utföra visst arbete. Åtgärderna omfattar bl.a. underhåll för markyta, byggnader, bryggor, sjösättning, upptagning och städning.

Upptäcker Du någon skada på bryggor eller tillbehör till dessa så meddela bryggbasarna eller undertecknad så att vi snabbt får det åtgärdat. Om möjligt gör ren bojarna från musslor och sjögräs på dina bommar så håller de längre.

### Kontaktpersoner

Kontaktpersoner består av hamnansvarig, varvsansvarig och sittande styrelse.

### Introduktion av nya medlemmar

Nya medlemmar bjuds in för genomgång av klubbens stadgar och hamnordning. Separat kallelse skickas till berörda medlemmar. Efter behandlad medlemsansökan skickas stadgar, hamnordning samt inbetalningskort för medlemsavgiften till den sökande.

*Kom med synpunkter om hamnen, klubben!*

Till sist vill jag passa på och tacka alla som arbetat med renoveringar och underhåll av våra anläggningar m.m. Ha nu alla en skön vinter och på återseende båtsommaren 2013

Håkan Wahlgren

Hamnansvarig

0173-311 60 018-33 80 14

0708-24 85 98

# Segling 2012

## Tävlingssugna ÖBK-are seglade på bortavatten

Det blev inga segeltävlingar i ÖBK:s regi denna säsong. Men det har inte hindrat ÖBK:s Hans-Alan Eliasson och Håkan Petterson från att raca. I ÅF Offshore race (fd Gotland runt) respektive SM för C55.

## Klubbmästerskap

Klubbmästerskapet gick av stapeln den 8 september med en riktigt frisk nordväst säkert uppåt eller över 10 m/s i byarna. Undertecknad seglade själv tillsammans med familjen en nyinförskaffad C55 som hämtats i Höganäs helgen innan. För övrigt just den båt som vann SM i största kölbåtclassen.

Har själv inte seglat denna typ av båt på kappsegling utan bara tyngre och trögare båtar. Men skam den som ger sig, vi var i alla fall tre båtar på startlinjen (även om vi var en bit ifrån när Micke sköt skottet).

Vi fick en riktigt frisk kryss NW upp i Grepen och seglade ganska jämnt med Magnus Appelberg i Rivalen medan Håkan Pettersson och söner gick lite fortare med samma höjd.

Dagen bjöd på kraftiga vindskift och vi lyckades (eller hade turen) att slå på rätt ställe och jämnade ut avståndet till Håkan då det som inte skulle hända hände. Poff och infästningen till försegelfallet gav vika, så det var bara att vända och länsa hem igen. Men det var kul så länge det varade. Sen var det kul att se Håkan forsa fram med spinnaker i 10 knop. Håkan vann såklart med Magnus på andra plats, själv fick vi utgå (DNF, Did Not Finish).

*Torbjörn Weinestål*

## Segelbåtsektionen vill ha nytändning

Mer närvarande segling i Öregrund. Det är visionen som kom fram när segelintresserade ÖBK-are träffades för att diskutera framtiden för segelbåtsektionen.



– Vi behöver en nytändning och skulle vilja få igång mer barn- och ungdomsaktiviteter. För att klara det behöver vi satsa på att utbildning. Vi skulle både vilja uppdatera den kompetens som finns och nysatsa för att få fram ungdomsledare, säger Anneli Häyrén Weinestål i segelbåtsektionen.

Idéerna var många när seglarna träffades, och vi kommer säkert få höra mer från sektionen när de börjar ta fastare form.

– Det vi bestämt är att vi ska genomföra ett Klubbholmskollo nästa år, berättar Annelie.

På kollot ska barn- och ungdomar få möjlighet att segla C55:or. För närvarande finns två privatägda sådana i klubben. De kommer att användas på Klubbholmskollot.

– Det är en entypsbåt som kan trailas och den är både lätt och rolig att segla, säger Annelie.

Hon och segelbåtsektionen när förhoppningen att klubbens två C55:or ska få stå uppställda nere vid Öregrunds hamn. Och att Öregrund också fortsättningsvis ska komma ifråga för den årliga SM-tävlingen med Neptunkryssare.

– Våra vatten lämpar sig väldigt väl för segling med Neptunkryssare, säger Annelie som välkomnar fler segelintresserade att engagera sig i segelbåtsektionens arbete.

Hör av dig till Anneli, Anneli.Hayren.Weinestål@gmail.com eller Torbjörn Weinestål, Torbjörn.Weinestål@gmail.com om du vill vara med och utveckla segelbåtsektionen.



## SM-premiär i C55 gav mersmak

Det blev både kappseglingspremiär och SM-premiär för Felix Arnestrand från ÖBK detta år. Pappa Håkan Arnestrand Petterson fanns med i C55:an och gläds över att erfarenheterna gav mersmak.

Håkan äger sedan i våras en av de två C55: or som finns i Öregrund. En trailbar jolle med sänkköl.

– Sönerna tyckte det blev för ensamt att segla optimistjolle. Nu kan vi segla tillsammans och när det gäller kappsegling tror jag det är en stor fördel.

Han beskriver C55:an som en rolig och enkel båt. Fler tycker detsamma. C55 samlar Sveriges största SM-startfält.

Årets SM med nio deltävlingar genomfördes fredag till söndag i Viken utanför Helsingborg. Håkan och sonen Felix, 14 år, fanns med i årets startfält och placerade sig på 19:e plats bland 44 startande båtar.

– Det är en placering vi är nöjda med. Roligast

av allt var att se hur snabbt Felix förstod vikten av att tänka strategiskt.

Håkan har själv stor tävlingsrutin, bland annat med ett EM-silver i Mothjolle på meritlistan. 1988 gjorde han en OS-satsning i Soling.

På senare år har det blivit kappsegling i den egenbyggda trimaranen som också fungerar som familjebåt. Framöver blir det säkert mer kappsegling med C55:an.

– Det är kul segling och det är kul att se åldersspridningen. Yngsta SM-deltagaren var 12 år och äldsta 76 år. Men bäst av allt är att både Felix och jag gillar att segla C55:an, säger Håkan.

### FAKTA C55

Längd: 5.51 m, Bredd: 2.05, Vikt: 530 kg

Segelyta: Stor 10.8, Fock 6.5, Spinn 21 m<sup>2</sup>

Ritad av Pelle Petterson

Började produceras 2001



Foto: Wikens båtsällskap



## Spinnackerproblem sinkade ÖBK:s Clipper i Gotland runt

Det handlar om trimning och rätt vägval. Så sammanfattar Hans-Allan Eliasson utmaningarna i Gotland runt – numera ÅF Offshore race – där han och hans besättning deltog med 12:an Clipper från Öregrund.

Det såg lovande ut ända fram till Visby. Men när spinnackern sen skulle upp slog den runt masten och det sinkade Clipper rejält.

– När vi vände i Visby ledde vi med 12 distans före andra båt i vår klass, berättar Hans-Allan Eliasson.

Clipper hade ledningen trots att förhållandena

under natten inte varit de bästa – med vindstyrkor på 17 sekundmeter och stundtals upp till en meter vatten inne i båten. Enligt Hans-Allan är 12:an egentligen byggd för att segla på bana inomskärs.

Det tog drygt 1,5 timme för Clippers besättning att jippa loss spinnackern. Slutresultatet blev plats 9 i startfältet av 14 båtar i klassen för klassiska båtar. Banan gick från Stockholm via Sandhamn till Visby och med Sandhamn som slutdestination, totalt 215 distans.

– Bortsett från spinnackerproblemet gick vi bra. Mina gastar är duktiga seglare och det är väldigt viktigt på en så här gammal båt. Trimfel kan ge fartförluster på flera knop.

Att hitta de rätta vindarna är också viktigt, och här börjar Hans-Allan och hans besättning få rutin. Det här var sjunde seglingen i vattnen runt Gotland.

– Som bäst har vi kommit på andra plats, säger Hans-Allan.

I år bestod Clippers besättning av tio personer, varav flera från Öregrund och Östhammar.



## Vaktnatt vid Kat augusti 2012

# Miljöinspektion – med beröm godkänt för hamnen

Idel lovord och en rapport utan anmärkningar – så blev resultatet när Östhammars kommun i juli genomförde en miljöskyddsinspektion i Katrinörarna.

– Det var väldigt positivt, konstaterar Håkan Wahlgren som tillsammans med Kåre Lagerquist representerade ÖBK under inspektionen.

Syftet med miljöinspektionen var att kontrollera så att verksamheten i hamnen uppfyller Miljöbalkens bestämmelser. Inspektörerna berättade också hur ÖBK kan arbeta med egna uppföljningar och kontroller.

I Katrinörarna har vi en spolplatta som är avsedd för båttvätt efter upptagning. Vi tar nu hand om spolvattnet som renas i flera steg innan det släpps ut. Likaså finns ”båtmajan”, det vill säga sugstationen för båtars septiktankar. ÖBK har också bra koll på hanteringen av övrigt miljöfarligt avfall i hamnen.

– Sammanfattningsvis tyckte inspektörerna att vi ligger långt framme när det gäller miljötänk i hamnen, sammanfattar Håkan.



# Vi närmar oss skarpt läge för etapp 1 av hamnutbyggnaden

Planeringen för utbyggnaden av hamnen vid Katrinörarna fortskrider. Beroende på kösituationen kommer ÖBK:s årsmöte att få ta ställning till utbyggnadsförslag med 50 till 70 nya platser.

– Vi har begärt in anbud från nio företag och räknar med att presentera ett förslag till genomförande på årsmötet, säger ÖBK:s ordförande Kåre Lagerquist.

Förslaget ska redovisa utbyggnadens utformning och omfattning, samt finansiering med beskrivning av avgifter med mera.

– Anledningen till att vi går till årsmötet 2012 för slutligt ställningstagande är att projektet ändrats en del och att budget och finansiering inte var helt klarlagda vid 2011 års årsmöte, säger Kåre.

Det handlar i dagsläget om den första etappen av hamnutbyggnaden. Vissa justeringar har gjorts mot ursprungligt förslag i detaljplanen, detta på grund av att en befintlig

brygga är i vägen. Det modifierade förslaget slutliga utformning arbetades fram efter ett öppet medlemsmöte i augusti, med ett 20-tal deltagare.

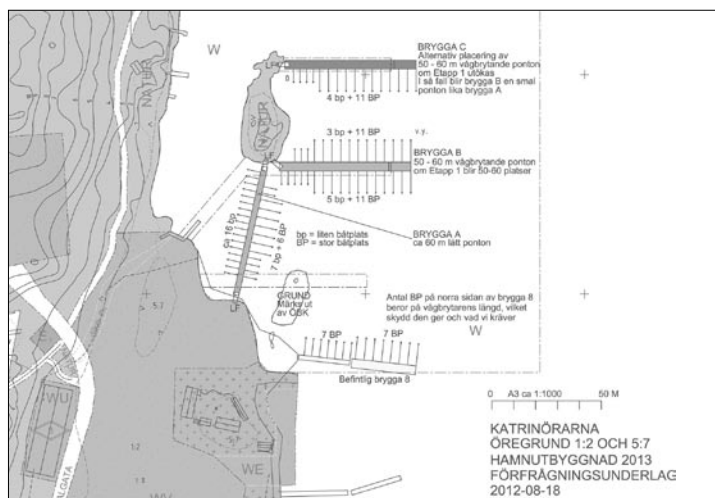
– Till årsmötet räknar vi med att ha de formella tillstånden klara så att vi omedelbart efter beslut kan upphandla bryggorna, säger Kåre.

Målsättningen är att de nya båtplatserna ska byggas under våren 2013 och vara klara att ta i bruk till nästa båtsäsong. Detta enligt det uppdrag årsmötet 2011 gav styrelsen.

Alla i ÖBK:s båtplatskö har fått frågan om och när de vill ha en båtplats i Katrinörarna.

– Ska vi göra den här satsningen så måste vi också veta att vi får avsättning för platserna, säger Kåre.

De nya båtplatserna, för både stora och små båtar, kommer att byggas norr om brygga 8.



Förfrågningsunderlaget för utbyggnaden, text och ritning, finns på ÖBK:s hemsida under den här länken: [http://www.redigera.info/obk\\_test/dokumentarkiv/kat/KAT\\_Etapp1\\_FFU\\_20120818.pdf](http://www.redigera.info/obk_test/dokumentarkiv/kat/KAT_Etapp1_FFU_20120818.pdf).



## Notiser...



### Vår nya adress till hemsidan

Från och med den 1 oktober har vi en alldeles egen ägandes domänadress:

[www.oregrundsbatklubb.se](http://www.oregrundsbatklubb.se)

som man klickar in direkt på utan att gå via någon annans söksida.

Den gamla sökvägen kommer att finnas kvar en tid framöver, så att ingen ska komma vilse med tidigare sparade sökvägar.

Om några tekniska fallgropar öppnar sig i samband med den här omläggningen, ber jag i förväg om allas överseende. Det här kommer att bli jättebra och göra det enklare att hitta till vår hemsida.

### Klubbholmen hälsar att allt fungerat bra även denna sommar

Vi jobbar nu med en översyn av flytbryggornas kondition och dess ev renoveringsbehov.

Vi hoppas att kommande vinter kan ge oss möjlighet att ordna en arbetsdag till att bl.a. Frakta fram ved till bastun.

Vi anordnade traditionsenligt både midsommardagsfrande och kräftknyttis även denna säsong, men denna sommar hade vi inte vädergudarna på vår sida!! vi hoppas på bättre tur nästa sommar....

*Varmt välkomna igen hälsar  
Staffan.Jörgen.Roland.Johan.Hari*

### Spolvattenreningen vid KAT

Vi är nu igång med spolvattenreningen vid Katrinörarna.

Har varit lite bekymmer vid igångkörning; luft i pumpen, trassel med pumpens vippa mm.

Och så blev vi tvungna att flytta silen och tänka om lite grann.

Men nu ser det ut att fungera tack vare ett starkt jobb av engagerade medlemmar.

Och varvspersonalen har stått ut med att vi sprungit i vägen en hel del....

Anläggningens uppbyggnad och funktion framgår av bilagt schema.

Preliminärt resultat framgår av bilagd sida med bilder på vatten i olika faser.

Det ser riktigt lovande ut, spännande att se analysresultat framöver.

Känns onekligen bättre att släppa ut ett vatten som är renat.

Dessutom var spolvattenreningen en förutsättning för utbyggnad av KAT-hamnen.

*Kåre L*



Fälls ut i nån gång 2013...

*Kanske himlen ser ut så här nästa sommar –  
det finns ju trots allt hopp...*



MOTORER • RESERVDELAR • REPARATIONER • TILLBEHÖR • VINTERFÖRVARING

# KOMPLETT BÅTVARV!

Som återförsäljare och serviceverkstad åt Volvo Penta, Marine Power, Suzuki samt Yanmar, kan vi erbjuda dig ett stort sortiment av reservdelar, motorer, tillbehör och framför allt – ett brett kunnande och innehav av de senaste diagnostik-verktygen.

Dessutom förstklassig vinterförvaring, tillbehörsbutik med rikligt sortiment.

Egen kran som lyfter 12 ton.

**Sjömacken är i gång** – bensen/diesel/smörjmedel samt gasol!



## ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Fyrskjeppsvägen 35, 740 71 Öregrund • Tel 0173-304 23, fax 0173-312 31  
E-mail: [info@oregrundsbatvarv.se](mailto:info@oregrundsbatvarv.se) – Hemsida: [www.oregrundsbatvarv.se](http://www.oregrundsbatvarv.se)

MOTORER • RESERVDELAR • REPARATIONER • TILLBEHÖR • VINTERFÖRVARING • MOTORER • RESERVDELAR

MOTORER • RESERVDELAR • REPARATIONER • TILLBEHÖR • VINTERFÖRVARING • MOTORER • RESERVDELAR

MOTORER • RESERVDELAR • REPARATIONER • TILLBEHÖR • VINTERFÖRVARING

# Komplett butik!



Öregrunds största och mest välsorterade varuhus i järn, färg/tapet, el, husgeråd, båtillbehör, prydnadssaker, sport & fiske samt mycket mera...

*Välkommen in till Björn, Pernilla & Tommy!*

## **Öregrunds Järn & Färg AB**

Rådhusgatan 17 • Mitt emot Systemet!

0173-300 48 eller 0173-301 13