



VENTILEN

**ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING**



STYRELSEN:

Ordförande:

Kåre Lagerqvist

Sekreterare:

Anneli Häyrén Weinstäl

Kassör:

Kerstin Olsson

Övr ledamöter:

Kim Sundberg

Mikael Park

Hans Juhlin

Magnus Appelberg

Suppleanter:

Jan Persson

Solveig Bergholm

Segelsektionen:

Torbjörn Weinstäl
sammankallande

Veteranbåtssektionen:

Teddy Sundberg
sammankallande

Ungdomssektionen:

Doron Drori
sammankallande

Kontaktpersoner Klubbholmen:

Jörgen Olsson

Staffan Skytt

Roland Strömberg

Johan Lövström

Hamnansvarig:

Håkan Wahlgren

Varvsgruppen:

Mats Elfsberg

Sammankallande:

Varvsmästare: Hans Juhlin

EXPEDITIONEN:

Kanslist: Cicki Moretoft

Exp tider: Tisdagar
10.00-12.00

Tisdagar 10.00-12.00

Fredagar kl 09.00-16.30

(lunch stängt 12.00-13.00)

Måndagar 22/4-3/6 & 2/9-30/9
kl 18.30-19.00

Besöksadress: Strandgatan 1 B

Postadress: Strandgatan 1 B

742 42 ÖREGRUND

Telefon: 0173-311 60

:www.oregrundbatklubb.se

Mail adress: obk@oregrund.nu

Ordföranden till orda hösten 2013

Bäst;

Vi har i och med hamnutbyggnaden fått många nya medlemmar som jag vill hälsa varmt välkomna. Det blev stor spridning i tid på när kom in så ett introduktionsmöte tar vi till våren. Hoppas ni kommer på årsmötet!

Sämst:

Har fått rapporter om snudd på fylleslag på klubbholmen och nedskräpning vid KAT grillhus och grillplatser. Kan ju inte vara ÖBK medlemmar... Om någon känner sig träffad så skärpning. Det får ju inte vara så att vi undviker klubbholmen för att det festas för hårt där. Behövs sopkärl ute på ön vid KAT? Vem ska sköta dem? Allmänheten kan vi inte göra så mycket åt annat än att skylta. Går det för långt så får vi väl fundera på att ta bort anordningarna.

Vad mer än bryggsegling?

Mycket aktiviteter har det varit. Seglarkollo, matchrace, scoutsegling och KM. Handlar alltså mest om segling. Övriga tar nya tag.

Hamnutbyggnaden.

Kom igång sent på grund av att det aldrig blev vår och islossning. När isen äntligen gick så hade entreprenören stora problem med leveranstider. Allt blev väldigt försenat. Känns ändå rätt att vi pinade fram projektet redan denna säsong. De som fick platser sent har fått lite rabatt. Våra egna arbeten gjordes till största del av den gamla vanliga kärntruppen. Alltför få, men dock några, kom på eget initiativ och frågade om man kunde hjälpa till. Mer av det behöver vi.

Båtplatskön som före utbyggnaden var på ca 200 st krympte efter att alla tillfrågats om man verkligen ville ha plats i närtid till 70-80 st. Vi har alltså nästan byggt bort kön. Trodde vi. I och med att utbyggnaden fick en del publicitet så har kön växt igen, idag ca 100 st. Vi lär väl fylla upp med bommar/båtplatser så mycket som möjligt inom den gjorda utbyggnaden nästa år, årsmötet måste dock ta ställning till det.

Befintliga bryggor KAT.

Tyvårr hann vi inte med montage av nya el/vattenstolpar i gamla hamnen. De är inköpta och ska upp före nästa säsong. Underhållsbehovet är stort, en del panikungar med nerramlade landgångar mm har tagits om hand akut.

Miljö.

Vi upprättar en miljöpolicy för hela ÖBK verksamhet. Den ska alla medlemmar känna till och framöver kommer det mer detaljerade förhållningsregler avseende framförallt bottenfärger och miljöfarligt avfall.

Stadgarna.

Förslag till nya stadgar ska komma till årsmötet. I denna ventil finns ett nästan färdigt förslag. Vi lägger ut det nu även om det inte är helt klart

för att alla genom Ventilen ska få mer tid att läsa och begrunda. Smärre justeringar blir det i det slutliga förslaget.

Vision 5 år.

Vi hade ett öppet möte i kansliet 2013-09-02. Nästan 20 deltagare. Mycket bra diskussioner och synpunkter på vad vi ska sikta mot och de vävs in i vårt fortsatta arbete. Stark majoritet i den församlingen för att vi inte ska bygga ut mer. Behov av maskinhall/verkstad och upprustning av varvskontor mm diskuterades. Och mycket, mycket mer.

Medlemsenkäten.

Nästan inga svar alls detta år, bara något tiotal. Går inte att dra några slutsatser av. Ska vi försätta med den? Vi provar väl en säsong till, det kanske bättrar sig parallellt med ett större intresse/användande av vår hemsida som vi strävar efetr att använda allt mer.

Samgåendet SBU-SSF.

Det blev inget samgående. Vi fortsätter att vara med i både SBU och SSF. Vi inväntar med spänning vad som kommer ut av SBU:s omtag nu när frågan om samgående är ur världen. Ska komma någon rapport om det alldeles snart.



Väl mött därute! – Kåre Lagerquist



KALLELSE



ÖBKs årsmöte 2013

Lördagen 16 november 2013 kl 15.00
Sven Persson Hallen Öregrund

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.
Sektionernas verksamhetsberättelser.

ÖBK bjuder på lättare förtäring med lättdryck.

Ingen anmälan

Varmt välkomna – Styrelsen

Föredragningslista

Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 2012

1. Årsmötets öppnande.
2. Mötets behöriga utlysande
3. Val av ordförande för årsmötet.
4. Val av sekreterare för årsmötet.
5. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
6. Fastställande av röstlängd
7. Godkännande av dagordningen
8. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter
9. Föredragning av styrelsens berättelse.
10. Ekonomisk redogörelse.
11. Föredragning av revisorernas berättelse.
12. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- 12b. Kompletterande båtplatser inom Etapp 1
- 12c. Varv/Maskinhall
13. Avgifter
14. Budget
15. Val av ordförande/2 år.
16. Val av kassör plus 2 övrig styrelseledamot/2 år, fyllnadsval styrelseledamot/1 år
17. Val av 2 styrelsesuppleant/1 år
18. Val av funktionärer/1 år
 - Val av varvsgrupp
 - Val av miljöombud
 - Val av ombud för servicehuset
 - Val av ungdomssektion
 - Val av segelsektion
 - Val av motorbåtsektion
 - Val av kajaksektionen
 - Val av veteranbåtssektionen
 - Val av klubbholmskommitté
 - Val av redaktionskommitté
 - Val av valberedning och sammankallande
 - Val av revisorer/1 år
 - Val av revisorssuppleant/1 år
19. Motioner och styrelsens förslag
- 19b. Stadgar
20. Övriga frågor
21. Avtackning
22. Prisutdelning
23. Avslutning

Motioner

Motion 1 till årsmötet 2013

Grillplatsen på väg till brygga 4:

1. En skylt med regler som anvisar hur grillplatsen får användas
tex. Ingen öppen eld, städning, sopor skall lämnas i sopkärlden vid parkeringen mm
2. Grillgallret tas bort och utrymmet fylls med lämpligt grus så att cementringarna fungerar som ett eldsäkert bord för egna grillar.
3. Askkärl av plåt med lock anskaffas, inte för stort utan det skall vara möjligt att frakta bort för tömning, där skall även även cigarettfimpar och snus kastas.
4. Plåthink för att släcka
5. Borste och spade för tillfällen när Kanadagässen kommer på besök

Grillhuset

6. Byta samtliga plexiglasfönster mot 4mm floatglas
7. Måla invändigt med en ljus färg
8. Gräva ur befintligt grus och bila upp så att ev. vatten som rinner in kan rinna ut, det är dålig lukt i grillhuset trots ventilation och öppen dörr som i sin tur kan bero på att vatten står kvar.
9. I övrigt som punkt 1-5

Grillplats vid nya hamnen

10. Styrelsen anvisar en grillplats
11. Cementring anskaffas.
12. I övrigt som punkt 1-5

Motion 2 till årsmötet 2013

1. Boklåda i servicehuset, man lämnar en bok och tar en bok utan kostnad, en verksamhet som vi hoppas sköter sig själv.

Motion 3 till årsmötet 2013

Under de senaste åren har vass och andra vattenväxter ökat kraftigt i gamla hamnen vid Katrinörarna.

1. För att förbättra genomflödet av vatten i hamnen flytta den nuvarande bryggan och bygga en fast bro / spång mellan fastlandet och Servicehus-ön.
2. Den nuvarande bryggan flyttas till nytt läge mellan nuvarande östra betonglandfäste för bryggan och utfyllnaden för brygga 2.
3. Motionen ska ses som en arbetshypotes för styrelsen att utveckla vidare.

Lars Svensson Björn Pettersson

STADGAR FÖR ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

Reviderade stadgar antagna vid ordinarie årsmöte? November 2013

Öregrundsklubben (ÖBK) bildades 14.02.1948 och har sin hemort i Öregrund
Föregående stadgerevision skedde 12.11.2006

§1. Ändamål

Klubben är en ideell och allmännyttig förening vars främsta ändamål är att främja sjösport och båtliv genom att

- tillvarata medlemmarnas intressen genom att driva varvs- och hamnanläggningar, klubb- och serviceanläggningar samt klubbholme.
- genom information och utbildning väcka och fördjupa intresset för sjömanskap och båt- och seglingssporten hos barn och ungdomar
- utveckla skickligheten i att sköta och manövrera båtar t.ex. genom seglarläger, övnings- och kappseglingar, navigationsutbildning m.m.
- befärma umgänge och sammanhållning mellan medlemmarna och samverka med andra klubbar t.ex. vid arrangemang av seglingstävlingar m.m.
- verka för sjösäkerhet samt värna om naturen och miljön

§2. Medlemskap

Medlemskap kan vinnas av envar som ansluter sig till klubbens stadgar.

Ansökan skall ske skriftligen och ställas till ÖBK:s styrelse. Styrelsen, eller den som styrelsen delegerat beslutanderätten till, beviljar ansökan.

Inträdesavgift skall bifogas ansökan. Inträdesavgiften återbetalas inte.

§3. Medlemskategorier

Medlemmar indelas i följande kategorier

1. Enskild vuxen medlem
2. Enskild ungdomsmedlem
3. Familj
4. Hedersmedlem

Medlem är ungdom t.o.m det kalenderår under vilket denne fyller 18 år.

Familjemedlemskap innebär ett gemensamt medlemskap där hela familjen har samma bostadsadress samt att medlemmarna är registrerade i klubben.

Medlem kan på styrelsens eller medlems förslag kallas som hedersmedlem. Detta skall ske vid årsmöte eller extra föreningsmöte. Hedersmedlem är befriad från medlemsavgift.

§4. Medlems rättigheter och skyldigheter

Medlem

1. har genom inträdesansökan förbundit sig att följa klubbens stadgar, ordningsföreskrifter samt övriga i stadgeenlig ordning fattade beslut
2. har rösträtt vid årsmöte och vid extra föreningsmöten
3. har rätt att delta i informationsmöten, utbildningar, tävlingar och andra sammankomster som anordnas för medlemmarna.

4. har rätt att ansöka om båtplats. Medlemskap innebär i sig inte rätt till båtplats utan detta bestäms av ommedlems båt passar in den hamn- och varvsverksamhet som klubben bedriver. Varje medlemskap innebär rätt att ansöka om hamn- och varvsplats för max två båtar.
5. har rätt till tjänster som erbjuds av förbund till vilka ÖBK är ansluten.
6. skall tillägna sig tillräcklig nautisk kompetens för att säkert kunna framföra sin båt.
7. som avsiktligt eller pga bristande aktsamhet skadar klubbens tillhörigheter är ersättningskyldig.
8. är skyldig att fullgöra arbetsplikt.
9. är skyldig att fullgöra vaktjänst enligt schema. Vid utebliven tjänstgöring utgår straffavgift.
10. är skyldig att ha sin båt ansvarsförsäkrad. Båt skall vara helförsäkrad om den i något sammanhang skall hanteras av klubbens funktionärer.

§5. Utträde

1. Medlem som önskar utträda ur klubben skall skriftligen anmäla detta till styrelsen. Han/hon är därmed omedelbart skild från medlemskapet.
2. Medlem som inom föreskriven tid samt efter påminnelse inte erlagt fastställda avgifter kan efter styrelsens prövning anses ha utträtt ur klubben.

§6. Uteslutning

På styrelsens förslag kan medlem av årsmöte eller extra föreningsmöte uteslutas ur klubben om medlemmen.

1. motverkat klubbens syften.
2. skadar klubbens intressen.
3. inte fullgör stadgade skyldigheter.
4. i olika avseenden gör sig skyldig till sådant klandervärt beteende att klubbens anseende allvarligt äventyras.

För sådant beslut krävs minst 2/3 majoritet. I kallelsen till mötet skall framgå att uteslutningsärende skall behandlas. Vidare skall den till uteslutning föreslagne medlemmen kallas skriftligen och styrelsens motivering till uteslutningen skall bifogas kallelsen. Utesluten medlem kan inom tre veckor efter uteslutningen begära överprövning hos sitt båtförbund. När förbundets utlåtande kommit till klubben skall frågan tas upp till förnyad prövning på föreningsmöte.

§7. Avgifter

Samtliga avgifter fastställs av årsmötet. Extra utdebitering kan ske efter beslut på föreningsmöte.

Avgifterna för nyttjande av ÖBK:s anläggningar får inte sättas högre än som fordras för att täcka ÖBK:s kostnader för erforderliga hyror, investeringar, drift, underhåll och administration.

Årlig medlemsavgift betalas av alla medlemmar utom hedersmedlemmar.

Avgifter skall betalas inom angiven tid vilken beslutas av styrelsen. Om så ej skett utgår förseningsavgift.

§8. Rösträtt, val och beslut

Rösträtt vid årsmöte och extra föreningsmöten tillkommer alla medlemmar som betalat gällande avgifter och som under året fyller minst 16 år.

Alla ärenden avgörs med enkel majoritet såvitt stadgarna inte annat föreskriver.

Omröstning sker öppet såvitt röstberättigad medlem inte kräver sluten omröstning.

Samtliga medlemskap berättigar till en röst, dvs. familjemedlemskap innebär en röst per familj.

Vid omröstning som inte avser val gäller vid lika röstetal mötesordförandens utslagsröst. Är ordföranden inte röstberättigad avgör lotten. Vid omröstning avseende val skall i händelse av lika röstetal lotten avgöra.

Röstning får ske genom fullmakt för en (1) medlem.

Vid behandling av stadgeändring eller klubbens upplösning tillåts ingen fullmaktsröstning.

Års- och extramöten är beslutsmässiga med det antal röstberättigade medlemmar som är närvarande

§9. Verksamhetsår

ÖBK:s verksamhetsår omfattar tiden 1 oktober tom 30 september. Styrelsen och övriga befattningshavare i ÖBK svarar för verksamheten mellan årsmöten.

§10. Beslutande instanser

Klubbens beslutande instanser är föreningsmöten, dvs årsmöte och extra föreningsmöten.

Styrelsen i sin helhet, eller enskild styrelseledamot alternativt annan klubbmedlem utsedd av styrelsen, företräder klubben och fattar beslut mellan föreningsmöten utom i frågor som uttryckligen är förbehållna föreningsmöten.

§11. Möten och kallelser

Förutom årsmöte kan extra föreningsmöten hållas. Sådant möte skall hållas när minst 25 medlemmar skriftligen så kräver eller när styrelsen så beslutar. Tid och plats bestäms av styrelsen. Till årsmöte och extra föreningsmöte skall kallelse med dagordning sändas per post, eller om så önskas e-post, och skall vara medlemmarna tillhanda senast 14 dagar före mötet. Möten annonseras dessutom på klubbens hemsida.

Medlem som önskar att särskild fråga behandlas på extra föreningsmöte skall senast 3 veckor före kallelsens sista utskicksdag skriftligen anmäla detta till styrelsen samt bifoga förklaring varför medlemmen vill ha ärendet behandlat.

Vid extra föreningsmöten får endast behandlas ärenden som anges i kallelsen.

Medlems motion till årsmötet skall skriftligen vara styrelsen tillhanda senast 30 september.

§12. Styrelsens sammansättning och val

Styrelsen skall bestå av sju (7) ledamöter samt två (2) suppleanter.

Årsmötet väljer ordförande, kassör, sekreterare, övriga ordinarie ledamöter samt suppleanter.

Ordinarie ledamöter väljes på två (2) år växelvis enligt följande:

Ena året väljs ordförande, kassör samt en ordinarie ledamot.

Följande år väljs sekreterare och tre ordinarie ledamöter.

Suppleanter väljs på ett (1) år.

Minst 4 ordinarie ledamöter skall vara mantalsskrivna i Östhammars kommun.

§13. Styrelsens skyldigheter

Styrelsen sammanträder så ofta det av behovet är påkallat, dock minst 8 ggr per år och är beslutsmässig då alla ledamöter är kallade och minst fem (5) ledamöter är närvarande. Suppleanter har rösträtt då de ersätter ordinarie ledamöter.

För fattade beslut är samtliga som deltagit i beslutet, och inte reserverat sig, ansvariga. Reservation skall protokollföras.

Det åligger styrelsen att

- verkställa av föreningsmöten fattade beslut
- bereda ärenden inför föreningsmöten och arrangera dessa
- på föreningsmöten föredra av styrelsen fattade beslut

- vid årsmöte framlägga årsberättelse
- senast 14 dagar före årsmöte ge revisorerna tillgång till klubbens protokoll och räkenskaper samt tillhandahålla övriga av revisorerna önskade upplysningar
- fördela arbetsuppgifterna inom styrelsen, till övriga funktionärer eller anställd personal.
- förvalta klubbens egendom och medel
- besluta om firmatecknare
- representera klubben
- tillse att klubbens stadgar efterlevs
- utarbeta regler för hamn- och varvsverksamhet
- tillhandahålla information till medlemmarna

§14. Revisorer

Klubben skall revideras av två (2) revisorer, vilka väljs av årsmötet för en tid av två (2) år med avgång växelvis vartannat år. En suppleant väljs årligen.

Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och klubbens räkenskaper samt till årsmötet avge skriftlig revisionsberättelse samt till- eller avstyrka ansvarsfrihet.

Revisorerna har rätt att fortlöpande ta del av klubbens räkenskaper, styrelseprotokoll och övriga handlingar.

§15. Valberedning

Valberedning väljs av årsmötet för ett år och består av tre (3) ledamöter varav en är sammankallande.

Valberedningens uppgift är att

1. till årsmötet lämna sitt förslag på kandidater till de poster som enligt stadgarna är föremål för val samt även förslag till funktionärslista och till övriga poster som eventuellt kan bli vakanta
2. motta nomineringar från klubbens medlemmar
3. själva aktivt söka lämpliga kandidater
4. vid föredragning på årsmötet även presentera eventuellt övriga nominerade kandidater

Valberedningen bör minst en månad före färdigt förslag inhämta styrelsens synpunkter samt i god tid före kallelse till årsmötet lämna sitt förslag till styrelsen.

§16. Årsmöte

Årsmöte hålls årligen under november månad. Tid och plats bestäms av styrelsen.

Vid årsmöte skall följande ärenden behandlas och protokollföras:

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. val av ordförande och sekreterare för mötet
4. val av två justeringsmän för mötet, tillika rösträknare
5. fråga om mötets behöriga utlysande
6. fastställande av dagordning
7. styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för senaste verksamhetsåret
8. revisorernas berättelse
9. fråga om ansvarsfrihet för styrelsen samt fastställande av balansräkningen
10. fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för kommande verksamhetsår
11. val av styrelse och övriga funktionärer
12. val av revisorer

13. val av valberedning
14. behandling av motioner vilka skriftligen inlämnats till styrelsen före 30 september
15. övriga frågor som styrelsen vill att årsmötet skall fatta beslut om
16. mötets avslutande.

§17. Båts inregistreing

Båt, som ägs av en eller flera medlemmar i klubben, skall vara inregistrerad.

§18. Emblem

Klubbens emblem utgörs av flagga och standert

Klubbemblem skall om möjligt föras på medlems båt.

§19 Ansvar

Genom medlemskap i SBU har klubben automatiskt båtklubbsförsäkring

Haveri vid sjö- och torrsättning samt transporter inom varvsområdet regleras genom medlems båt-försäkring. Eventuell självrisk betalas av båtägaren.

§20. Hamn – och uppläggningsplatser

För förhållandena vid klubbens hamn- och uppläggningsanläggningar, serviceanläggningar, klubbholme mm gäller av styrelsen särskilt utfärdade bestämmelser.

§21. Stadgeändring

Styrelsen kan föreslå stadgeändring. Även medlem kan göra detta genom skrivelse till styrelsen som framlägger förslaget jämte yttrande.

För att ett ändringsförslag skall kunna antas måste det godkännas med minst 2/3 majoritet vid två på varandra följande föreningsmöten, varav ett skall vara ett årsmöte. Vid andra godkännandet kan paragrafen förklaras omedelbart justerad.

§22. Klubbens upplösning

Skulle fråga om klubbens upplösning uppstå skall kallelse ske.

Beslut om upplösning kräver minst ¾ majoritet vid två på varandra följande möten, varav ett årsmöte.

Minst en (1) månad skall förlöpa mellan dessa båda möten.

Endast de som fullgjort samtliga skyldigheter till klubben äger rätt att delta i sådant beslut.

Klubbens tillhörigheter skall efter beslutet förvaltas i minst två år av den vid beslutet sittande styrelsen. Därefter skall tillhörigheterna övergå till sammanslutning med liknande ändamål som klubbens.

Nyårsglögg

Välkomna på nyårsglögg, nyårsdagen, lördagen 1 januari 2014 kl. 14.00 på ÖBK:s kansli.

ÖBK bjuder på glögg, kaffe med tilltugg.

Det finns möjlighet att skriva upp sig på listan för tillfällig båtplats sommaren 2014.

Du som har båtplats på Katrinörarna kan teckna dig för nattvakt tjänstgöring sommaren 2014.

Varmt Välkomna! – Styrelsen

Bommen vid sjösättningsrampen vid Katrinörarna låses 2014 Arbetsplikt

Styrelsen har beslutat att bommen vid sjösättningsrampen vid Katrinörarna skall vara låst från och med 2014. Bommen kommer att utrustas med motsvarande "tag-system" som gäller för servicehuset vid Katrinörarna. För att använda rampen och för att låsa upp bommen krävs det att man är medlem i ÖBK. Alla bör veta att upplåsning med "tag" innebär att detta automatiskt registreras av klubben. Detta gäller även för servicehuset och andra ställen med "tag"-nyckel.

Skälen till styrelsens beslut är bedömningen att behovet av att använda sjösättningsramp i Öregrund och dess närhet är stort och kommer att öka under kommande år. Idag finns möjlighet att sjösätta trailerbåtar i Öregrund (två rampar varav en inte har en brygga), på Grepen Marin till en viss kostnad, vid ÖBK:s hamn på Katrinörarna, samt på Gräsö (Äspskär). I Öregrund är möjligheterna att parkera bilar och trailers begränsade under högsäsong, och vid Äspskär är parkeringen ett ständigt problem. Även på varvet vid Katrinörarna är parkeringen av bilar med trailer ibland ett problem under högsäsong.

ÖBK:s varv och sjösättningsramp sköts av klubben med ideella krafter. Användning av klubbens anläggningar bör därför i första hand ske av klubbens medlemmar. Styrelsen har bedömt att fördelarna att ha en låst bom som bara kan användas av klubbens medlemmar överväger mot de nackdelar en låst bom innebär; det blir inga ytterligare administrativa kostnader för ÖBK; det blir lättare att hantera uppställning av bilar och trailers; klubbens funktionärer har större möjligheter att kontakta medlemmarna direkt om det uppstår problem; sannolikheten för att ordningsreglerna följs är större; tag-innehavarna har alla tillgång till toalett och dusch mm i servicehuset.

För styrelsen
Magnus & Annelie

Alla ÖBK-medlemmar med båtplats (sommarsplats och/eller vinterplats) har en arbetsplikt om 4 tim. Den som inte fullgör sin arbetsplikt före årsskiftet debiteras en straffavgift för ej fullgjorda timmar. Medlem som antagits under året befrias helt eller delvis från avgiften beroende av antagningsdatum.

Arbetsplikten kan fullgöras på olika sätt: Funktionärer valda av årsmöte ingående i styrelse, sektioner, som revisorer eller ingående i valberedning, redaktionskommitté e. dyl. fullgör sin arbetsplikt inom respektive verksamhet. På uppdrag av olika sektioner fullgör bryggbasar, varvsansvariga, klubbholmsansvariga, ungdoms- och seglingsfunktionärer m.fl. uppdrag, som återkommer årligen eller gäller för viss period. Enskilda medlemmar kan fullgöra sin arbetsplikt genom att:

- delta i de planerade arbetsdagarna (se kalendarium som kommer i Ventilen och på hemsidan),
- erhalla uppdrag initierade genom egen förfrågan/ anmälan till ansvarig sektion/funktion,
- genom att medlem med speciell kompetens kontaktas direkt eller efterfrågats på hemsida eller i Ventilen för viss aktivitet eller tjänst.

Från och med 2014 ges också bryggbasarna ett utökad ansvar för sina respektive bryggor och rätt att kalla medlemmar för att fullgöra sin arbetsplikt. Detta arbete kan omfatta arbete på den egna bryggan men också uppgifter som behöver göras även utanför den egna bryggan.

Om jag inte kan delta de planerade arbetsdagarna?

Om Du av någon anledning inte kan delta vid de gemensamma arbetsdagarna har Du möjlighet att höra av dig till kansliet [möjligheter att höra av sig via hemsidan utreds] om vilken dag/tid som Du kan vara tillgänglig. Berätta vad Du kan bidra med, Ditt namn och telefonnummer och epostadress. Arbetsledarna vet då när det finns möjlighet att få tag i folk som kan ställa upp. Eftersom Du själv är ansvarig för att Du göra en insats för klubben, sitt inte och vänta på att Du i sista minuten skall kallas till ett uppdrag. Var aktiv och anmäl Ditt intresse för att arbeta inom olika sektioner till valberedningen eller direkt till sektionerna. Ta initiativ till att öka klubbgemenskapen, förbättra våra gemensamma resurser eller säkerheten i hamnen och på varvet eller bidra på annat sätt till klubben och dess verksamhet.

För styrelsen
Magnus & Kim

Några ord från hamnansvarig

Hösten 2013 har infunnit sig!

Så nu är det dags att ta upp båten fastän sommaren kanske håller ett tag till.

Tänk då på följande:

Upptäcker Du någon skada på bryggor eller tillbehör till dessa så meddela bryggbasarna eller undertecknad.

Miljö & Säkerhetspolicy

Båtlivet är i dessa dagar under observation när det gäller miljö och klimatfrågor.

Öregrundss båtklubb (ÖBK) är en allmännyttig ideell förening som har som mål att med små medel främja båtlivet i Öregrund. För att skapa förutsättningar för en långsiktig och lyckosam verksamhet måste hänsyn tas till klubbens och båtlivets potentiella miljöpåverkan på mark, luft och vatten och åtgärder vidtas för att minimera denna belastning på miljön.

ÖBK och dess medlemmar, skall arbeta för att minska den miljöpåverkan som uppställning och underhåll av båtar, hamnverksamhet och användning av båtar innebär. Säkerhetstänkande skall genomsyra verksamheten. Vid samtliga beslut skall konsekvenser för miljö och säkerhet noga beaktas”.

Öregrundss Båtklubb arbetar aktivt med att minska de miljöeffekter som båtlivet kan medföra.

Avfall

Enbart avfall från medlems båt får lämnas i klubbens mottagningsstation. Observera att det endast är sådant avfall som kärlen är avsedda för som får lämnas.

Övrigt avfall får medlem själv ansvara för att det blir omhändertaget på rätt sätt. Det är absolut förbjudet för enskild medlem att använda ÖBK:s sopkärl till miljöfarligt avfall glykol, spillolja, färger, kemikalier, emballage, batterier mm. Avfall får absolut inte ställas vid sidan av kärle. Som ÖBK-medlemmar har vi att ta ansvar för att de miljöfrågor som berör hamnen hanteras på bästa sätt.

Föreningens kostnader för renhållning och miljö påverkas direkt av hur väl vi som medlemmar sköter oss. Var noggrann och sortera väl så hjälper du till att inte bara skona miljön utan även minska föreningens utgifter.

En liten påminnelse, när du höstkör sjösyste- met i motorn så använd Propylenglykol. Det är avsevärt skonsammare mot miljön än den äldre typen av etylenglykol.

Arbete i ÖBK

Medlem är skyldig att utföra visst arbete inom hamnområdet, om och när styrelsen bedömer sådant arbete nödvändigt. Hur mycket arbete som skall göras av medlem bestäms årligen vid budgetgenomgången. Åtgärderna omfattar bl.a. underhåll för markyta, byggnader, bryggor, sjösättning, upptagning och städning.

Kontaktpersoner

Kontaktpersoner består av hamnansvarig, varvs- mästare och sittande styrelse.

Introduktion av nya medlemmar

Nya medlemmar bjuds in för introduktion samt genomgång av klubbens stadgar och hamnordning. Separat kallelse skickas till berörda medlemmar. Efter behandlad medlemsansökan skickas stadgar, hamnordning samt inbetalningskort för medlemsavgiften till den sökande. Kom gärna med idéer och synpunkter om klubben!

Nya hamnen

Styrelsen fick vid årsmötet 17 nov. 2012 uppgiften att utföra den tidigare beskrivna etapp 1 av utbyggnaden (50 platser) i hamnen Katrinöarna. Nu är det mesta av jobbet klart, samtliga bryggor ligger på plats. Bland de kvarvarande jobben är att röja väg på holmen till brygga L och konstruera ett landfäste. Fler el- och vattenstolpar skall upp. Och bommar skall monteras på sydsidan av L-bryggan samt på J-bryggan mot land.



Hamnområdet

Bryggorna kom i slutet av maj, så arbetena drog ut på tiden och de sista båtplatserna tilldelades så sent som i mitten av augusti, 52 platser är nu klara, dels i förlängningen på brygga I, samt vid bryggorna J och K. Vatten och elstolpar har monterats – men allt är inte riktigt klart än. Den nordligaste bryggan (L) kommer att bli tillgänglig till nästa säsong om kommande årsmöte ger mandat till färdigställning av sista delen (25 till 30 platser)

Klubben har också ansökt hos länsstyrelsen om fartbegränsning på 5 knop, mellan holmen med grillstugan och brygga L - utanför kranarna och nya bryggorna alltså. Alla remissinstanser har sagt JA, så nu väntar vi bara på att få ansökan beviljad.

Efterhand kommer övriga bryggor vid KAT att rustas upp med ny armatur/el och vatten, så att standarden höjs i nivå med det nybyggda.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2012-11-17 – 2013-11-16

Styrelsen haft följande sammansättning:

Ordförande:	Kåre Lagerquist
Sekreterare:	Anneli Häyrén Weinestål
Kassör:	Kerstin Olsson
Övriga:	Magnus Appelberg Kim Sundberg Hans Juhlin Mikael Park
Suppleanter:	Solveig Bergholm Jan Persson

Hamnansvarige Håkan Wahlgren har varit ständigt adjungerad till styrelsen.

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Medlemsantal per 30/9:	890	(857)	
Båtplatser:	561	(512)	Öregrund 121, Sunnanö 79, KAT 361

ÅRETS VERKSAMHET

Allmänt:

Styrelsen har haft 11 protokollförda möten.

Vi har haft ett för alla öppet möte om ÖBK vision och framtida mål.

Kopplat till lån för KAT utbyggnad etapp 1 så har vi bytt bank.

Vi har investerat i ny datorutrustning på kansliet.

Vi har beslutat gå över till det web-baserade BAS-systemet för vår administration.

Deltagande i möten RBF och USF.

Deltagande i samrådsmöte med lokala klubbar.

Förslag till nya stadgar har tagits fram.

Ansökan om hastighetsbegränsning utanför norra delen av KAT har lämnats in, verkar som vi får 5 knop förbi där.

Hamnutbyggnad vid Katrinörarna:

Utbyggnaden har, med ganska stor försening på grund av sen vår mm, genomförts enligt plan och budget.

En del arbeten återstår med landfästen ute på ön samt el och vatten på bryggorna.

Inventering av kvarvarande kölista pågår, vi betade av merparten av kön men publiciteten kring utbyggnaden gjorde att kön har växt tillbaka till ungefär samma storlek. Hur detta ska hanteras må diskuteras.

Klubbholmen:

Strandskyddsdispens beviljad.

Brygglov för befintliga delar och viss komplettering av bryggdäck mm ska sökas i efterhand. Klubbholmskommittén jobbar vidare med underlag för det.

Under året har, i väntan på ovanstående, inga större arbeten kunnat göras.

Varvet:

Reningsanläggning för vatten från spolplattan har visat mycket bra resultat, mycket låga föroreningshalter i utgående vatten.

Ytorna ut mot norra kanten har snyggats till i samband med hamnutbyggnaden, mer kommer att göras där.

BåtMajan fortfarande ganska lite utnyttjad, vi har inte fyllt 3 m3-tanken i år heller.

Till kommande säsong kommer kajen vid BåtMajan att förses med fendrar och presenning lika som vid mastkroven.

I bygglovet för hamnutbyggnaden ges möjlighet att knyta ihop bryggan vid BåtMajan med landfäste brygga I.

Körplåt i sjösättningsrampen har bytts ut.

En ordentlig städning/uppsnygning har gjorts.

Gångstigen till mormorsviken har grusats.

Behovet av maskinhall/verkstad, upprustning av hamnkontoret och utrymme för eventuellt wc för norra hamnen utreds.

Hamnar:

Styrelsen fick vid årsmötet 2012-11-17 uppgiften att utföra den tidigare beskrivna etapp 1 av utbyggnaden av hamnen vid Katrinörarna. Trots förseningar, dels med en sen vår och sen bryggleverans av Marinetek, har det mesta gjorts klart. Totalt har nu 52 båtplatser etablerats vid nya bryggor.

El- och vattenledningar har lagts till de nya bryggorna. El- och vattenstolpar med belysning har monterats på delar av nybyggnationen och detta kommer att inför nästa säsong fullföljas på övriga delar.

Bryggorna vid Katrinörarna (även i Mormorsviken) kommer har döpts om och benämnas numera brygga A, B, C osv. Båtplatserna kommer att numreras om till våren. Se skiss på hemsidan.

För att övervaka underhållet på klubbens alla bryggor har vi infört ett kontrollsystem bestående av en loggbok för varje brygga. Respektive bryggbas ansvarar för kontroll och åtgärder tillsammans med båtplatsägare. Bryggorna vid Klubbholmen ingår fr o m i år i ÖBK övergripande hamnorganisation.

Under året har kättingar bytts vid flytbryggan i Öregrund och bojar har lagts ut vid Sunnanö.

Vid Sunnanö har en ordentlig röjning av sly/skog längs stranden genomförts.

Segelsektionen:

Segelsektionen fortsätter att arbeta enligt den vision och plan som formulerades under föregående verksamhetsår. Sektionen verkar på flera ben - kappsegling, ungdomsverksamhet och utbildning. Delar av verksamheten startas upp från obefintlig aktivitet så planen är delvis att betrakta som en uppstart där visionen och målet är att sätta Öregrund på kartan som en utmärkt miljö för både större och mindre kappseglingar och livlig ungdomsverksamhet.

Sektionen har anordnat två kappseglingar under året. SKB Matchrace Öregrund anordnades i samarbete med SKB och lockade sex besättningar att delta. Det var en entypsegling där klubbens C55:a nyttjades tillsammans med två privatägda C55:or. Årets KM lockade sju båtar till start och det var en segling enligt SRS (LYS). Håkan Arnestrand Pettersson seglade C55 och vann, Peter Loboda kom 2:a i sin CB66 och på tredje plats kom Torbjörn Wienestål i sin C55:a. Sektionens ordförande Mikel Andersson seglade klubbens C55:a och kom på 5:e plats.

I planen för året fanns också kvälls- och provapå-segling. Provapå-segling genomfördes vid tre tillfällen med varierande antal intresserade. Syftet med provapå-segling har varit att visa C55:ans användbarhet för medlemmarna och hur man seglar den. Deltagande i provapå-segling har varit en förutsättning för att få använda klubbens C55:a. Kvällsseglingarna har inte genomförts då underlaget varit för litet. Sektionen tar nya tag under nästa säsong då vi i stället ska träna moment i kappsegling på onsdagar. Den intresserade deltar på eget initiativ.

Två medlemmar har kappseglat för klubben. Håkan A Pettersson som tillsammans med Felix Arnestrand har deltagit i både Grand Prix och SM för C55. I SM kom han 6:a. Hans-Allan Eskilsson seglade ÅF Offshore Race även i år.

Segelsektionen har nära samarbete med ungdomssektionen. Under året har frågan om att slå samman sektionerna återkommit. Det som talar emot är att det skulle kunna finnas livaktig ungdomsverksamhet inom motorbåt, veteranbåt och kajak även om det så här långt har varit segling som har haft någon ungdomsverksamhet.

Första seglarkollot har genomförts. Alla intresserade (simkunniga) barn var välkomna att anmäla sig och det blev nio stycken som deltog. Kollot var kostnadsfritt och det krävdes inte medlemskap i klubben för

deltagande. Det var ett lunch-till-lunch arrangemang och barnen kamperade i klubbhuset på Katrinörarna. Barnen var indelade i lag om tre där de fick turas om att kombinera segling med matlagning och diskning. Håkan A Pettersson och Torbjörn Weinstål var huvudinstruktörer för seglingen och Dan Sandqvist och Alma Sandqvist var hjälpinstruktörer. Annel H Weinstål organiserade mat- och sov medan barnen själva organiserade och genomförde lek och gåtor tillsammans med hjälpinstruktörerna. Arrangemanget är tänkt och planerat som ett återkommande inslag i ÖBK:s verksamhet och genomförs nästa år 30 maj - 1 juni.

Under sensommar/tidig höst genomfördes också en scoutsegling där Sjöscouterna besökte Öregrund och tillsammans med Håkan A Pettersson och Torbjörn Weinstål seglade C55 en fin måndagskväll i september.

Under året har Dan och Alma Sandqvist gått de första stegen i instruktörsutbildningen som framöver kan byggas på med nästa steg.

Dan Sandqvist deltog i KM tillsammans med Kåre Lagerquist, rorsman i varsin segling.

Veteransektionen:

Inga särskilda aktiviteter detta år.

Motorbåtssektionen:

Har vilat även detta år.

Kajaksektionen:

Har varit vilande.

Stort tack till klubbens medlemmar för alla insatser som gjorts under året.

Här kan man notera att en 'kärntrupp' har gjort en heroisk insats med hamnutbyggnaden, ingen nämnd, ingen glömd.

Ett extra stort tack till dem.

För ÖBK styrelse:

Öregrund 2013-09-30

Kåre Lagerquist

SAMARVERKAN KRING SEGLARSKOLA

Östhammars segelsällskap har i flera år haft seglarskola för unga. Nu samverkar ÖSS och ÖBK, genom ungdomsledarna Dan och Alma Sandqvist. De är med i båda klubbarna.

- Det är roligt och bra att vi kan samverka, tycker Doron Drori, pappa till Dan och Alma och även han med engagemang i både ÖSS och ÖSK. Syftet med seglingskursen är att deltagarna säkert och självständigt ska kunna segla och ha roligt på sjön. De som deltar får både teoretisk och praktisk utbildning. Det blir repris nästa som-

mar. Unga från både ÖBK och ÖSS som kan simma minst 200 meter är välkomna att vara med.

Dan och Alma Sandqvist har fått delar av sin egen utbildning hos Östhammars sjöscouter som erbjuder kurser för förarbevis och kustekepparexamen.

En ny kursomgång för kustekepparexamen startar i höst. Det finns möjlighet även för de som inte är med i sjöscouterna att delta. Mats Edin är sjöscouternas kontaktperson och kan berätta mer, tel 070-313 19 75.

ÖBK arrangerade inspirerande företagsrace

Ett nytt initiativ sjösattes av ÖBK denna båtsäsong; kappseglingen SKB Match Race Cup.

– Vi räknar med en repris nästa år, säger Torbjörn Weinestål som både tävlade och var arrangör.

Tävlingen genomfördes fredagen före Bårdsdagarna. Sex företag betalade anmälningsavgift och fick chans att tävla mot varandra, i de tre C55:or som finns i Öregrund.

– Vi vill väcka intresse för kappsegling. Genom att ordna tävlingen fick vi också möjlighet att dra in pengar till klubben, berättar Torbjörn.

Det här är tävlingskonceptet: ÖBK bjöd i våras in lokala och regionala företag till kappseglingen. SKB klev in som sponsor.

De sex företag som sedan nappade på inbjudan fick möta varandra i tre olika race, på en 15 minutersbana med både kryss och läns. Tre bästa besättningarna möttes sedan i en final: det var ÅF, Brooklyn Bagels och SKB. Slutsegern gick till ÅF.

Kanske inte helt förvånande eftersom ÅF:s skeppare hette Torbjörn Weinestål, och gästen Håkan Arnestrand Pettersson – ägarna till två av de C55:or som användes i tävlingen.

– Inget är givet i en tävling, kommenterar Torbjörn som arbetar för ÅF. Han förklarar att Håkan blev gast i sista stund, som ersättare för en ÅF-gast som inte kunde komma till start.

Torbjörns förhoppning är att tävlingen kan köras i repris nästa år, kanske med fler deltagare. Planen är att lägga tävlingen på en lördag i stället, vilket kan underlätta företagens möjligheter att delta.

– Vi kan klara en tävling med upp till tolv deltagare, säger Torbjörn.



Ingen fara – ny farledsprick är för djupgående båtar

Du kanske också fick gnugga ögonen och kolla sjökortet när du passerade Fåröhallan i somras? Plötsligt fanns det en ny, röd prick i farleden. Men har du en vanlig fritidsbåt är det ingen fara. Pricken står strax öster om ett ”grund” på 6,8 meter. Beslutad och placerad av Sjöfartsverket som meddelade att den skulle sättas upp i november 2012.

ÖBK-duo toppar rankinglistan för C55

Tävlingssäsongen slutade med en ärorik andraplats i svenska rankinglistan för C55. Det är facit för Felix och Håkan Arnestrand Pettersson, efter deras andra tävlingssäsong i denna kölbåtsklass. Håkan och Felix tävlar med sin C55:a för ÖBK. De gjorde sin första tävlingssäsong förra året och tog då en 19:e plats i SM. Årets SM-resultat blev en 6:e plats.

– Det går framåt för oss och allra bäst seglar vi i lite hårdare vindar, berättar Håkan.

Felix och Håkan har genomgående placerat sig bra i årets genomförda tävlingar, med som bäst en förstaplacering i Vitsgarnsregattan. Resultaten ger sammantaget den fina placeringen i den svenska rankinglistan.

Felix är 15 och har nu börjat samla på sig tävlingsrutin. Det har Håkan sedan gammalt, men han tillstår att rutin delvis är en färskvara.

– Taktiskt sett var jag lite ringrostig förra året.

Att det går bäst för duon i hårdare vindar kanske kan bero på att utmaningen blir större?

– Felix blir mest taggad när det är tuffare tag. Man blir mer på hugget med adrenalin i kroppen och det är viktigt, inte minst i starterna.

Nästa år kan vi i klubben få chans att se Håkan och Felix i aktion på en hemmabana. ÖBK kommer att arrangera en av klassens regionala tävlingar, Grand Prix region Öst, under tävlingssäsongen 2014. Troligt tävlingsdatum är 7 juni.

Klubbholmen

Vi har som vanligt anordnat Midsommardagsfirande och kräftknyttis som varit välbesökta. Bastun har varit i drift hela säsongen och det har fungerat bra med städning och betalning. Ett nytt bastuaggregat kommer att monteras till nästa säsong.



KOMPLETT BÅTVARV!

Vinterförvaring,
service & tillbehör!

SJÖMACK

**VOLVO
PENTA**

**SUZUKI
MARINE**



MERCURY

**MERCURY®
MerCruiser**



ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Tel 0173-304 23

www.oregrundsbatvarv.se

Aktuella hösttips!

I alla väder...



Stövlar
10 modeller...
- för alla smaker!

Länspump
dränkbar
496:-

även för smutsigt vatten



Öregrunds största och mest välsorterade varuhus i järn, färg/tapet, el, husgeråd, båtillbehör, prydnadssaker, sport & fiske samt mycket mera...

Välkommen in till Björn, Pernilla & Tommy!

Öregrunds Järn & Färg AB

Rådhusgatan 17 • Mitt emot Systemet!

0173-300 48 eller 0173-301 13