



VENTILEN



ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS MEDLEMSTIDNING





STYRELSEN:

Ordförande:

Håkan Wahlgren

Sekreterare: Ola Lejman

Kassör: Kerstin Olsson

Övriga ledamöter:

Jan Persson

Björn Pettersson

Mats Elfsberg

Maria Klippmark

Suppleant:

Magnus Appelberg

SEKTIONER/
KONTAKTPERSONER

Segel/Ungdom:

Anneli Häyrén

Veteran: Teddy Sundberg

Klubbholmen:

Harri Torvi

Hammchef:

Håkan Wahlgren

Varvsmästare:

Hans Juhlin

Redaktionskommittén:

Andres Haas, Kerstin

Olsson, Maria Klippmark,

Mikael Park

Hemsida: Andres Haas

EXPEDITIONEN:

Kanslist: Cicki Moretoft

Expeditionstider:

Tis 10 - 12

Fre 10 - 15 (Ej lunchstängt)

Adress:

Strandgatan 1B,

742 42 Öregrund

Tel 0173-311 60

Hemsida:

oregrundsbatklubb.se

Facebook:

facebook.com/oregrundsbatklubb

E-post:

obk@oregrund.nu

Foto: Andres Haas.

Sunnanöbygger

Ordförande har ordet

Dags att summera 2017!

Säsongen blev kanske inte vad vi (jag) hoppats på, sommarhögtrycket lyste med sin frånvaro, (operation) m.m. Men nu står vi snart inför en ny säsong, så det är bara att släppa det som varit och blicka fram mot 2018 med allt vad det innebär.

Vad har hänt i sommar:

Förberedelserna för vår maskinhall är i full gång med grundarbeten m.m. Varvshus samt land-container; har lyfts till sina tillfälliga platser. Masthuset har flyttats till sin nya permanenta plats. Upprustningen av våra hamnanläggningar har kommit långt och fortsätter under 2018. Under sensommaren har de planerade arbetena på vår fina Klubbholme fortsatt. Det uppskattade seglingskollot blev tyvärr inställt på grund av dåligt väder.

Polisen kraftsamlar nu för att få stopp på alla båtstöder. Natten mellan 27-28/9 var polisen inkl. Kustbevakningen på plats i vårt område, för spaning. Besök gjordes även hos våra vakter på Katrinöarna under nämnda natt.

Tack alla ni som oförtröttligt lagt ner tid och arbete i klubben!

Ja nu är det klart. Skatterättsnämnden har beslutat att båtklubbar ska åläggas moms på sina varvs och hamnplatser. (X kommuns upplåtelse av markområden enligt arrendeavtalet respektive hamnanläggningar enligt nyttjanderättsavtalet utgör sådana skattepliktiga upplåtelse av plats för parkering, inklusive förtöjning och ankring, av transportmedel som avses i 3 kap. 3 § första stycket 5 mervärdesskattelagen (1994:200), ML).

Vad det kommer att innebära för ÖBK får vi återkomma om.

Dialog

Vårt samarbete med Östhammars kommun i olika frågor är utmärkt, gemensamma ärenden som kommit upp under året är t.ex. EU-projekt för Öregrund hamn, farleder; miljöfrågor; sophantering, m.m.

Regionalt skärgårdssamarbete

Arbetet går vidare. Under ledning av Skärgårdsenheten vid Söderhamns kommun har i samverkan med Roslagens, Gästriklands och Hälsinglands Båtförbund en inventering gjorts av samtliga, för fritidsbåtlivets viktiga pricker och andra sjösäkerhetsanordningar från Östhammars till Nordanstigs kommun för att säkerställa att Sjöfartsverket inte tar bort något som behövs. RBF har även framfört önskemål att Fågelsundet ska få status som fritidsbåted med begränsat djup. Norrtälje kommun har ju tackat nej till att medverka i projektet Regionalt Skärgårdssamarbete varför sydgränsen för samarbetet går längs gränsen mellan Östhammars och Norrtälje kommuner. RBF håller nu på att försöka få fram en finansiering av en hamn- och farledsbeskrivning längs kuststräckan.

Håll koll på RBF:s hemsida www.rbf.se

Miljö

Från 2018 och framåt kommer det att ställas högre krav beträffande vår miljö från myndigheterna. Återkommer med mer detaljerad information när vi vet vilka krav som kommer att ställas på ÖBK:s medlemmar i samband med att ni rustar era båtar för kommande säsong.

Dags att summera och se framåt!

Nu blickar vi framåt och tar nya tag 2018. Hör gärna av er med synpunkter och önskemål till styrelsen i stort som smått.

Utän en sund debatt blir det ingen utveckling. Låt oss fortsätta att värna denna anda och slå vakt om ÖBK:s tradition, frihetskänsla och gemenskap.

Tänk också på att vara medlem i Sjö- och Rednings Sällskapet! RS Öregrund är en av Sjö- och Rednings Sällskapets lokala räddningsstationer. När larmet går lämnar de frivilliga sjöräddarna kaj inom 15 minuter, dygnet runt, året om.



**SJÖ- OCH
REDDNINGSSÄLLSKAPET**

Om än lite tidigt men snart är 2017 till ända och det är tid att få önska alla våra medlemmar en riktig God Jul och ett Gott Nytt 2018!

Håkan Wahlgren,
Ordförande ÖBK

KALLELSE

ÖBK:s årsmöte 2017

Söndag den 26 november 2017 kl 15.00

Societetshuset, Sjötullsgatan 3, Öregrund

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

ÖBK bjuder på fika.

Ingen anmälan

Inga motioner har inkommit.

Varmt välkomna – Styrelsen

Dagordning

Öregrund's Båtklubb - Årsmöte 26 november 2017

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Fråga om mötet är behörigen utlyst
5. Fastställande av dagordning
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Motioner och styrelsens utlåtande
11. Budget för det nya verksamhetsåret
12. Maskinhall
13. Avgifter – familjemedlemskap
14. Arvodet
15. Val av styrelse och övriga funktionärer
 - a. Val av sekreterare/2 år
 - b. Val av tre ordinarie styrelseledamöter/2 år
 - c. Val av 2 styrelsesuppleanter/1 år
16. Val av funktionärer/1 år
 - a. Val av varvsgrupp
 - b. Val av miljöombud
 - c. Val av ombud för servicehuset
 - d. Val av ungdomssektion
 - e. Val av segelsektion
 - f. Val av motorbåtsektion
 - g. Val av veteranbåtssektion
 - h. Val av klubbholmskommitté
 - i. Val av redaktionskommitté
17. Val av revisorer
Val av revisorssuppleant/1 år
18. Val av valberedning
 - a. Val av valberedning och sammankallande
 - b. Val av suppleant valberedningen
19. Bidrag till Sjöräddningssällskapets räddningsstation i Öregrund
20. Övriga frågor
21. Prisutdelning
22. Avtackningar
23. Avslutning

Kansliaktuell

Ej sjösatt båt

Du som har en båtplats och av någon anledning inte tänker sjösätta din båt 2018, meddela kansliet så hyr klubben ut båtplatsen tillfälligt under säsongen. Båtplatsinnehavaren får inte själv hyra ut båtplatsen. Båtplatsen får hyras ut i ett år, sedan måste den sägas upp.

ÖBK 70 år 2018

2018 firar ÖBK 70 år och vi kommer att tillsätta en 70-årskommitté. Är du intresserad att hjälpa till? Meddela gärna kansliet. Håll uppsikt efter information på vår hemsida och i vårnumret av Ventilen.

Nyårsglög

Välkommen till ÖBK:s kansli på glög under nyårsdagen, måndag den 1 januari 2018 kl 14:00. Vi bjuder på glög, kaffe med tilltugg.

Tillfälliga båtplatser

Det finns även möjligheter att skriva upp sig på listan för tillfällig båtplats sommaren 2018. Om du inte kan närvara går det bra att e-posta till klubben obk@oregrund.nu och meddela namn, adress, medlemsnummer, båtlängd-bredd-djupgående. För att anmälan skall vara giltig måste e-posten ha inkommit till kansliet tidigast kl 14:00 den 1 januari 2018.

Vaktjänst.

Har du båtplats på Katrinörarna och ska gå vakt under säsongen 2018 går det även bra att teckna sig för vakttjänsten från och med 1 januari. Du kan även boka genom egen inloggning via hemsidan i BAS från kl. 17:00. Vi tar emot bokningar till och med 15 mars. Därefter blir du hänvisad en vakt natt.

Meddela oss ev. ny adress eller andra ändringar så att vi har rätta uppgifter om dig.

Glöm inte att titta in på vår hemsida [oregrundsbatklubb.se]!

Där finns alltid senaste information om klubben.

God Jul och Gott Nytt År!

Önskar

Cicki & Kerstin

Klubbsymboler

Finns på kansliet



ÖBK-vimpel



ÖBK-keps



ÖBK-dekal



ÖBK
kavajmärke



ÖBK-nål

coop

Strandgatan 30 ÖREGRUND 010-741 27 30

ÖPPETTIDER

Måndag – Fredag 08.00 – 19.00

Lördag – Söndag 09.00 - 18.00

Ombud för



Välkommen in hälsar Jonas med personal

Varvsinformation

Det stora kranjobbet i april har efterföljts av lite småproblem. Bland annat så har mjukstarten, som monterades på kranens svängmotor inte fungerat som förväntat. Den är bortkopplad tills vidare.

Traktorn har också lite tekniska problem, men inte värre än att den fungerade vid sjö- och torrsättningarna. Ett hydrauloljeläckaget skall fixas i vinter, då traktorn skall hämtas till en verkstad för översyn och åtgärder. Vi har tre klubbmedlemmar som jobbar där och har lovat att ta hand om den på bästa sätt.

Inför maskinhallsbygget har området ändrat exteriör. Bodar har flyttats och träd har fällt. Till nästa år blir det bl.a. sprängarbeten.

En påminnelse till seglare, att märka masten med medlemsnummer eller namn och förvara masten i masthuset. Lätta master högst upp – tunga längre ned.

Var noga med täckningen av båten och använd alla öljetter. Snöra helst inte fast presenningen till ett fast föremål (båtvagnen). Utan försök knyta mot något fjädrande, så rycker vinden inte så kraftigt i öljetter/presenning. Samla ihop dina grejor och förvara dessa surrade till båtvagnen.

Ni som har båthus/tält, var noga att kontrollera förankringen och dunka ner snön från taket efter kraftigare snöfall.

Under vinterperioden finns vatten att hämta från pumphuset (Röda boden till vänster, vid infarten på varvet).

Varvsgruppen





Under årets två sista månader
erhåller ÖBK´s medlemmar
10% rabatt på kassakvittot.

Ange medlemsnummer i
kassan.

Gäller en gång/medlem.

Gäller ej Tobaksvaror, Spel eller
Alkohol.

VÄLKOMMEN IN

Fredrik med personal

ICA
nära

Öregrund

Din färskvarubutik vid havet

0173-31310

Våra öppettider:
8-20 Alla dagar i veckan

Välkomna till oss
Fredrik Birkemyr med personal



Segel och ungdomssektionen 2017.

2017 blev ett mellanår för Ungdoms- och seglingssektionen. Trots fantastiska planer och gott humör blev aktiviteten smått blygsam.

Kvällsseglingar

genomfördes under hela säsongen. Vi testade i år med en senare start, d v s onsdagar kl 19 med början 17/5 och upptäckte att det nog är bättre med starttid kl. 18 som tidigare säsonger.

Vi körde triangelbana med start i hamnen och det har fungerat bra. Vid svag vind körde vi 1 varv och 2 vid mer vind. Bana och SRS-tabeller ligger på facebooksidan och hemsidan och den informationen verkar också ha fungerat väl.

Säsongen avslutades traditionsenligt med KM den 16 september. Planen var att ha Lilla och Stora KM med Lilla KM före lunch. De ungdomar som är aktiva i klubbens segling ville dock bara delta i stora KM varför lilla ställdes in. Med skepparmöte kl 12 som start, seglades KM två varv i två lopp med sju startande båtar.

Resultat blev

1:a Håkan Arnestrand Pettersson och Esbjörn Andersson, Express

2:a Samuel Eriksson, Isak Löfström och Erik Von Arronet, X79

3:a Niklas Sjulander, Sonja Boström och Anneli Häyrén, Joule 44

4:a Tom Almlöf, A-cat

5:a Axel Skagermark, Ivan Loboda och Simon Pettersson, C55

6:a Fredrik Ryfjord och Anders Hallenmark, B 31

7:a Peter Loboda och Sara Petersson, RS Feva

Seglingen avslutades med korv och utdelning av deltagarpriser.

Utdelning av vandringspriset sker på årsmötet.

Barn/Ungdomsseglingen har genomförts på Kat från 19 maj till 17 juni. Våren avslutas med en halvdagssegling och sedan var det start igen efter semestern. Peter Loboda håller i ungdomsseglingen med hjälp av Sakarias Petersson.

Inför kommande säsonger skulle det behövas någon mer seglingsvan instruktör/förälder/ eller motsvarande som kan hjälpa till att fortsätta utveckla ungdomsseglingen.

Kollot ställdes in delvis på grund av väder. Inte för hårda vindar utan snarare bleke och några regndroppar. Eftersom den grupp som har varit mest delaktig i kollot har vuxit upp till tonåringar, kommer kollot framöver inte att genomföras. Istället blir det segling på fredagar och deltagande i onsdagssegling och KM. Ungdomsseglingen kommer att avslutas med lördagsglassrace under säsongen och det kommer att annonseras ut på sektionens facebook sida så att den intresserade kan åka till Kat och vara publik.

Planen för säsongen innehöll flera moment vilka dock får skjutas på framtiden såsom

Prova-på under Båtveckan som vi planerar att genomföra under 2018

Vuxensegling är avhängigt av att ha en instruktör som kan åta sig uppgiften. Under 2017 blev det ingen eftersom den tilltänkta instruktören inte kunde delta enligt plan.

Vårrustning av båtarna

Det börjar bli några båtar nu som används i sektionen och de måste skötas om. Under våren ses vi och pysslar om ögonstenarna och den intresserade kan komma till mastskjulet och få en uppgift.

Och sen har vi arrangemang som inte ÖBK eller sektionen arrangerar men som man kan delta i individuellt såsom Gräsö runt.

Sektionen återkommer med information om tid och anmälan. Håll koll på facebooksidan

För sektionen

Anneli Häyrén



Klubbholmen

Året på Lilla Moören blev lite annorlunda mot tidigare. Av olika anledningar så arrangerades varken midsommar- eller kräftfirandet på Klubbholmen. På försommaren transporterades virke och ved till bastun ut till ön och på tidiga hösten har arbetet med att byta och bygga om trädäcket påbörjats.

I mitten på september var drygt ett dussin medlemmar ute och lyfte den stora limbalken på plats.

De tyngsta jobben med ombyggnationen är nu avklarade.

Allt är kapat och målat med järnvitriol.

Ett nytt bastuaggregat har införskaffats och skall monteras kommande säsong.

Klubbholmskommittén

Hamnansvarig har ordet

Så här års går vi mest och ser till vår båt, som för oss allra flesta ligger på land, omvårdad för att klara vintern med snö och kyla.

Vad har hänt 2017 och vad är på gång:

Upprustningen av mormorsviken är nästan klart, resterande fortsätter under 2018. På Klubbholmen har enligt plan bryggdäcket förlängts till ett fint resultat. Även bygget av uteplatsen är påbörjad. I Öregrunds hamn har kommunen totalrenoverat den gamla OK-bryggan inkl. gångbryggan (mellan Brobänken och flytbryggan).

En del arbeten återstår och kommer att färdigställas under 2018. Vi ber om överseende med att en del olägenheter kan uppstå för våra medlemmar i samband med uppförande av maskinhallen.

Tillbud:

Under sommaren upptäcktes att flera av bryggornas förankringar brustit (Mormorsviken). Det resulterade i att flera arbetslag inklusive dykare kallades in för att byta kättingar m.m.

Tack för den snabba insatsen ni som gjorde jobbet!

Vi håller nu på att undersöka alternativa lösningar för kättingar. Allt fler går över till bottenförankringar med linor (typ Sea Flex). Den största fördelen med linor är att livslängden är påtagligt högre, samt att man får stopp på korrosion. Återkommer med information efter våra tester.

Arbetsplikt:

Medlem som blir kallad är skyldig att inställa sig för tilldelat uppdrag. Uppgifterna omfattar bl.a. underhåll för markyta, byggnader, bryggor, sjösättning och städning. Se sidan 16.

Vi efterlyser även medlemmar med erfarenhet av bygg, el, vvs, m.m. för underhåll av våra anläggningar. Det är viktigt för oss i vår ideella förening att hitta rätta kompetenser som kan ställa upp och hjälpa till inom vår verksamhets alla områden.

Avfall:

Enbart avfall från medlemsbåt får lämnas i klubbens mottagningsstation. Observera att det endast är sådant avfall som kärlen är avsedda för som får lämnas. Övrigt avfall får medlem själv ansvara för att det blir omhändertaget på rätt sätt. Det är absolut förbjudet att använda ÖBK:s sopkärl till miljöfarligt avfall glykol, spillolja, färger, kemikalier, emballage, batterier mm. Avfall får absolut inte ställas vid sidan av kärl.

Som ÖBK-medlem har du att ta ansvar för att de miljöregler som ÖBK fastställt efterlevs. *Forts. på sid 18*



ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Service - Reparationer – Webbshop - Sjömack

DEFA MARINSORTIMENT



NÄTHANDEL FÖR VOLVO PENTA



VÄLKOMMEN TILL
ÖREGRUNDS BÅTVARV

Fyrskeppsvägen 37. Tel 0173-30423

E-post info@oregrundsbatvarv.se

Hemsida www.oregrundsbatvarv.se

Öregrund Båtklubb's miljöpolicy

För att skapa förutsättningar för ÖBK:s långsiktiga och framgångsrika verksamhet skall medlemmarna ta hänsyn till klubbens och båtlivet potentiella miljöpåverkan på mark, luft och vatten och verka för att minimera belastningen på miljön.

Öregrund's båtklubb och dess medlemmar skall:

- Sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av ÖBK:s verksamhet genom att agera på ett miljöriktigt sätt i vårt båtutnyttjande. Detta sker genom att följa de miljöregler och den avfallsplan som klubben tagit fram samt genom att följa gällande miljölagstiftning.
- Så långt det är möjligt, alltid använda de mest miljövänliga alternativen och produkter som godkänts av myndigheter avseende underhållsarbeten på den egna båten, vid båtfärd (drivmedel) samt vid omhändertagande av avfall.

ÖBK:s miljöpolicy granskas årligen av styrelsen och uppdateras vid behov.

Som medlem i Öregrund's Båtklubb förbinder man sig att följa denna miljöpolicy.

På hemsidan [oregrundsbatklubb.se] finns tydliga regler om hur vi skall handha farligt avfall på varvsområdet.



Bus på KAT

En kväll i somras kom polisen till Katrinörarna och tog hand om två ungdomar som hade varit ombord på flera öppna båtar vid bryggorna A och C och försökt starta motorerna. Händelsen inträffade när det samtidigt fanns en polispatrull i Öregrund, som efter samtal från medlemmar dirigerades till Mormorsviken.

Sannolikt var det dessa juveler, som tidigare i veckan stulit samma roddbåt med aktersnurra vid två olika tillfällen. Vid det sista tillfället orsakade de ett stort sjöräddningslarm, då roddbåten hittades tom och drivande i farleden utanför Grepen Marin.

Ett besök hos oss lönar sig!

ÖREGRUND

VARVSVÄGEN 2

Arronet

MARINBUTIK OCH
MÄRKESVERKSTAD



Vattenskotrar från
Sea Doo



Vattenskoterbryggor
från EZ dock

ATV från
Can Am

Båtar från
Arronet



Båtmotorer från
Honda Marine

Båtmotorer från
Suzuki Marine

Båttrailer och
släpvagnar

Båttillbehör med
sortimentsgaranti

Vinterförvaring av båtar inomhus och utomhus!



SEA-DOO



can-am



Arronet

ALUMINIUMBÅTAR

ARRONET TEKNIK AB Varvsvägen 2, 742 43 Öregrund
TEL +46 173 46 590 MAIL butik@arronet.se
SE HEMSIDAN FÖR ÖPPETTIDER www.aronet.se

Arbetsplikten

Inför 2017 tog jag på mig att organisera den obligatoriska arbetsplikten.

Jobben lades ut i en lista på klubbens hemsida över arbetsuppgifter som behövde utföras.

Tanken var att ni medlemmar **på eget initiativ** skulle anmäla er till att kunna göra någon av arbetsuppgifterna. Det har tyvärr inte fungerat så bra, dock har några medlemmar anmält sig och gjort sin arbetsplikt såsom målning av servicehuset vid Katrinörarna, rivning av taket över toatömningsanläggningen och arbeten med flytt av mastskjulet. Även på Klubbholmen har arbeten utförts.

När vi kallade båtägare på brygga C till oljning av våra bryggor har drygt 20-tal medlemmar ställt upp.

Men när Klubbholmskommittén behövde hjälp med lossning av material, var det bara c:a 6 av 70-tal kallade som kom. Det var visserligen kort framförhållning på kallelsen, men det var väldigt få som hörde av sig om att de hade förhinder.

Inför 2018 så kommer vi att utvärdera hur vi ska få arbetsplikten att fungera bättre. Kanske bötesbelopp om man inte deltar eller svarar på kallelse. Det trevligaste vore om alla hjälpte till med vad de kan.

Maskinhallen (sid 15) är ett pågående projekt som kommer att kräva och ge möjlighet att göra sin arbetsplikt i stort som smått efter årsskiftet.

Björn Pettersson



Hemsidan [oregrundsbatklubb.se]

ÖBK har sedan drygt 17 år en hemsida på webben. Här finns alltid senaste nytt och övrig Information om klubben. Ungefär drygt 70% av besökarna är sådana som återkommande är inne på sidorna och tittar. I genomsnitt tittar 20 personer in på hemsidan varje dag. Uppskattningsvis är det c:a 100 medlemmar som återkommande är inne på hemsidan varje vecka. Men det finns plats för fler.

Just nu flyttar vi till ett annat hemsideshotell. Samtidigt byter vi publiceringsverktyg till Wordpress. Utseendet kommer att ändras något och vi hoppas att navigeringen skall bli enklare och tydligare. Bl.a. så ändras flikarna, så att dropplistorna på underliggande flikar visas direkt från aktuellt sidan. Hemsidan kommer efter flytten att fungera i både Mac, Iphone och Ipad.

Vi har även en **facebook**sida, som du kan nå från hemsidan.

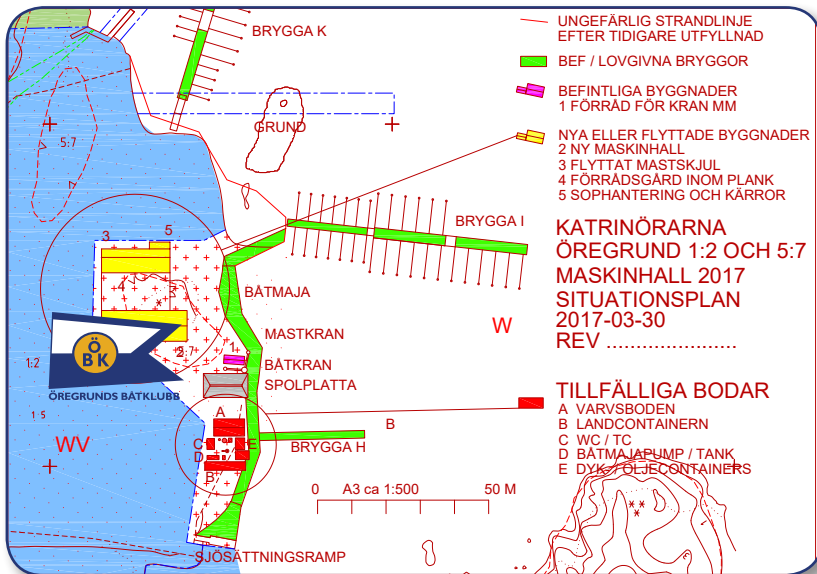
Maskinhallsprojektet

Under verksamhetsåret har förberedande arbeten inför byggnationen gjorts såsom beslut om den slutgiltiga planlösningen, flytt av mastskjul, landcontainern och varvsboden. Även avverkning av de träd som fanns har gjorts. De kommer så småningom att användas som ved till bastun på klubbholmen.

Under våren/försommaren kommer sprängning av berg och markberedning att göras. Därefter ska klubben själv göra bottenplattan. Då behöver vi DIN hjälp. Tänker särskilt på er i norra hamnen, men även övriga är välkomna att hjälpa till och samtidigt göra er arbetsplikt.

Håll uppsikt på hemsidan [oregrundsbatklubb.se]

/Björn Pettersson



ÖBK riktar ett stort tack till våra annonsörer – sponsorer

Infartsmacken
GASOL • SLÄP • TVÄTT • FASTFOOD • LIVS • BENJIN • KÄFFE
Öregrund • 0173 306 00

LCA Öregrund
Din färskvarubutik vid havet 0173-31310

COOP
ÖREGRUND

ad Butik

ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Arronet
ALUMINIUMBÅTAR

ÖBK:are, gynna våra annonsörer.

Handla lokalt – handla när du är i Öregrund-Östhammar

ÖBK:s meste medlem, Carl-Olov Jansson

Carl-Olov Jansson, på väg i sitt 96:e levnadsår har varit med ända sedan ÖBK bildades av bland andra hans far Carl-Gustav 1948.



Egentligen började Calles båtliv långt tidigare och kanske inte i den sjödueligaste farkosten. Den första var nämligen en tjärtunna av trä. Man skar först ut en öppning i tunnans sida. Därefter brände man bort den kvarvarande tjäran. Det var viktigt att tippa tunnan i sjön innan trävirket tog eld. När allt hade svalnat skruvades och spikades bräddor utmed den kommande vattenlinjen, för att stabilisera flytetyget. Med hjälp av en paddel kunde sedan Calle förflytta sig, ibland i önskad riktning. Därefter blev det mer sjösäkra båtar.

I början på 1950-talet var det tävlingar i små racingbåtar s.k. galoscher med utombordare som gällde. Öregrunds Racerklubb (ÖRK) hade just bildats och Carl-Olov anslöt sig till föreningen liksom många andra ungdomar i Öregrund med omnejd. Det var tävlingar runt om i landet, för att vid årets slut utse en Svensk Mästare. 1952 var det Calle som besteg tronen i klass Standard och erhöll en fin medalj.

De här racinggaloschererna ”knäkörde” man. Höger hand på ratten och vänster på gasreglaget. Calles båt, en Cyrakusa, var utrustad med en 22 hästkrafters 2-cylindrig motor av märket TRIM. Den racerbåt som Åsa-Nisse tävlade med i filmen Åsa-Nisse i full fart från 1957 var just Calles galosch. Filmen spelades delvis in utanför Öregrund. Nu finns Cyrakusa till beskådande i MUSEI-HUSET i Ljung vid Göta älv mellan Linköping och Borensberg.



Calle som satt på ÖBK:s ordförandestol mellan 1959 till 1977 hade de sista åren i styrelsen stor del i att Mormorsviken vid Katrinörarna blev förverkligad som vår största och väl skyddade klubbhamn. Hade Östhammars kommun fått bestämma, så skulle hamnen ha legat i Sunnanöviken. Där hade det nämligen blivit betydligt billigare att bygga.



Båtens vagga löpte på järnrör, som i sin tur rullade på fyrkantsbommar. Allt måste flyttas fram och justeras efterhand som wirespelet via ett block drog båten mot en rälshjulförsedd vagn.

Calles aktiva båtliv har berört de flesta vattenytor i södra Bottenhavet, Ålands skärgård, Mälaren och ner mot Landsort. Hela tiden i den ägandes snipan Baddaren som hängt med genom årtionden – och gör det fortfarande. Den är byggd 1960 vid Söderby utanför Öregrund. Motorn är en Albin O-41 sidventilare som drivs med bensen/fotogen. Man startade alltså på bensen och kopplade över till fotogendrift när den blivit varm. Fortfarande sitter originalmotorn i, men motorblock och grenrör är bytta. Samtidigt konverterades motorn till sötvattenkylning. Sjö och torrsättningarna på 60-70 talen var lite omständigare mot idag. Det krävdes också flera händer för att allt skulle löpa på.



När vaggan hade backsats upp på sjösättningsvagnen, kunde ekipaget säkert rullas ner i sjön med hjälp av wirespelets broms.

Sedan fördes båten till en brygga i närheten. Det första man kontrollerade var hur mycket vatten som läcker in. Sedan var det bara att med jämna mellanrum åka ner till varvet och pumpa ur.



Vid den här tiden var det också vanligt med eskaderturer. Carl-Olov var ofta ledare på sådana. Tio till femton båtar brukade delta och man var ute kring en vecka. Konvojen lade alltid ut klockan två på lördag eftermiddag. Inte så sällan gick man söderut, genom Vaddö Kanal med en övernattnig. Calle var som eskaderchef alltid i första båten, med god uppsikt akteröver, för att se till att alla hängde med. Sedan gjordes anlöp i populära naturhamnar i Stockholms ytterskärgård.

På morgnarn var det genomgång om färdväg, var lunchuppehållet skulle göras och vilket etappmål man skulle välja. Kvällarna ägnades åt samkväm och diskussioner om dagens tur. Klockan tio i tio på kvällen knäppte man på rundradion och hoppades att torrelementen hade tillräckligt med ström att leverera, så man kunde höra sjörapporten och sedan drömma om morgondagens etapp.

Andres Haas

Hamnansvarige har ordet (forts fr. sid 10)

Hamnordning:

Följ vår hamnordning som finns på klubbens anslagstavlor i hamnarna.

Om du undrar över något eller upptäcker fel och brister så är du alltid välkommen att ringa undertecknad eller vår expedition. Var alltid noga med att anmäla aktuella adresser, telefon och mailadresser till Cicki på kansliet med tanke på våra utskick m.m.

OBS!

På förekommen anledning vill jag göra medlemmar uppmärksamma på att det är absolut förbjudet att själv hyra ut eller låna ut sin båtplats. Påminner även om att samtliga vagnar, jollar, master inom hamn och varvsområdet skall vara märkta med medlemsnummer och att båtarna är försäkrade i medlemmens namn för att styrka ägarskapet av båten.

På gång 2018:

Fortsatt upprustning av våra anläggningar inkl. fortsatt byggande av maskinhall.

Hemsidan:

På vår hemsida, www.oregrundsbatklubb.se finns alltid ”senaste nytt” och övrig information om Öregrunds Båtklubb.

Kom med synpunkter om hamnen och klubben!

Jag ser nu fram mot ett nytt fint verksamhetsår som ger klubbens medlemmar ett bra utbyte av båtlivet. Till sist vill jag passa på och tacka alla för det gångna året!

Håkan Wahlgren

Hamnchef ÖBK

Tel: 0173-31160 070-824 85 98

Oljning av bryggor

Den 8 april 2017 var det livlig aktivitet på klubbens samtliga hamnområden. Vi hade planerat en gemensam aktion på våra träbryggor och räcken. Kallelse hade gått ut till medlemmar på bryggas C och drygt ett 20-tal medlemmar kunde ställa upp. Vi började klockan tio och var klara vid 14-tiden. Då hade vi även hunnit kaka korb och dricka kaffe. För att det skulle fungera hade en handfull funktionärer i förväg planerat logistiken, så att allt fanns på plats där det behövdes. Vi hade i sista stund även fått tag i ett extra fat träolja, då vi misstänkte att de



två fat vi hade inte skulle räcka. Redskap och oljedunkar hade körts ut till Sunnanö natten innan. Under pågående arbete tappades ytterligare olja upp ur 180-kilosfat och kördes ut i plastdunkar till Sunnanö och till Flytbryggan i Öregrunds hamn.

Statistik:

Den totala längden på våra bryggor är c:a 940 meter. Den totala yta som skulle oljas var 2820 m². Här ingår även räcken och staket. Det gick åt drygt 650 liter träolja och trävirket sög åt sig drygt 0,23 liter/m².

Det var 24 medlemmar som genomförde arbete på i genomsnitt 3 timmar 15 minuter/person. Vilket betyder att arbetet fortskred med en hastighet av 0,5 m²/minut.



Är du sugen på
 Kaffe Bullar Korv Hamburgare
 Sushi Matlådor Biltillbehör
 Ved Släpvnagnar Gasol GDS-Hall

Välkomna till
 Macken där det händer !

Carina med personal
 0173-30600



B**Östhammar**

**Bilreservdelar & tillbehör
Olja, filter & absorbenter
Batterier, färg & kätting
Hydraulslang, olja & tillbehör
Skruvsortiment, gängstång –
även i rostfritt!**

Och så mycket mer, kom in till oss på
Fabriksvägen 9
Mellan Bilprovningen och COOP

10% rabatt för medlemmar i Öregrunds Båtklubb
Ange medlemsnummer.

Gäller till nästa utgåva av Ventilen, våren 2018
(Gäller EJ på kampanj eller redan nedsatta priser)

Slangjour dygnet runt, ring ord nr. 0173-104 25