



ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

VENTILEN



ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS MEDLEMSTIDNING

**BEVAKNING
MOT INBROTT**



Polisen

Försäkringsbolagen Båtorganisationerna
www.samverkanmotbrott.nu



STYRELSEN:

Ordförande:

Håkan Wahlgren

Sekreterare: Ola Lejman

Kassör: Kerstin Olsson

Övriga ledamöter:

Jan Persson

Björn Pettersson

Mats Elfsberg

Maria Klippmark

Suppleant:

Magnus Appelberg

Göran Hedman

SEKTIONER/

KONTAKTPERSONER

Segel/Ungdom:

Anneli Häyrén

Veteran: Teddy Sundberg

Klubbholmen: Hari Torvi

Hammchef:

Håkan Wahlgren

Varvsmästare: Hans Juhlin

Redaktionskommittén:

Maria Klippmark, Kerstin

Olsson, Andres Haas

Hemsidan: Andres Haas

EXPEDITIONEN:

Kanslist: Cicki Moretoft

Expeditionstider:

Tis 10 - 12

Fre 10 - 15 (Ej lunchstängt)

Adress:

Strandgatan 1B,

742 42 Öregrund

Tel 0173-311 60

Plusgiro Nordea 616707-6

Hemsida:

oregrundsbatklubb.se

Facebook:

facebook.com/oregrundsbatklubb

E-post:

obk@oregrund.nu

Foto: Andres Haas

Ordförande har ordet

Nu drar säsongen igång med sjösättning och våra andra aktiviteter.

En ny aktivitet för säsongen är båtsamverkan. Tillsammans med polisen startar verksamheten upp igen. Ambitionen är att få med så många klubbar som möjligt i båtsamverkan i ett förebyggande syfte. Kanske ett effektivt sätt att stoppa tjuven på.

Klubben har även haft sitt årsmöte och ett nytt namn (Göran Hedman) hälsas välkommen till styrelsen, alltid bra med nya tankar och idéer.

Maskinhall:

Förberedelserna för vår maskinhall är nu i full gång med upphandlingar m.m. Mer om projektet på **sidan 12**. Information kommer fortlöpande att läggas ut på hemsidan samt på vår Facebooksida.

Arbetsplikt:

I dessa tider då samhället har svårt att hänga med i svängarna känns det extra skönt att konstatera att ÖBKs verksamhet följer vår planering på ett säkert och tryggt sätt. Men blickar jag framåt finns det några orosmoln, även för oss (funktionärsbrist). Eller utmaningar: Sverige är ett av världens båt tätaste länder med cirka 1000 båtklubbar liknande vår egen. Klubbarna har tillsammans ungefär 250 000 medlemmar varav ÖBK står för c:a 1000. Det borde räcka till nya funktionärer, även för oss i all framtid. Vi behöver hjälpas åt att hålla det gemensamma i gott skick. Vi-känslan berikar! Håll koll på vår hemsida där vi kontinuerligt lägger ut kommande arbetsuppgifter eller slå en signal till kansliet för att få information.

Öregrunds hamn:

Östhammars kommun fortsätter planeringen av en utbyggnad av hamnen, enligt EU-projektet. Kommunen har under hösten och vintern totalrenoverat servicehuset inför kommande säsong.

Miljö:

2018 och framöver kommer det att ställas högre krav beträffande miljöfrågor från myndigheterna. Kontakta Lars Svensson (ÖBKs miljöskyddsombud) om du känner dig osäker om vilka regler som gäller. På vår hemsida kan du ta del av vår miljöpolicy.

Dialog:

Östhammars kommun bjöd in till ett informationsmöte i december 2017 gällande gästhamnsverksamheten i Öregrund och Östhammar. Kommunen har för avsikt att upphandla driften av hamnarna till kommande säsong. Andra gemensamma ärenden är t.ex. våra hamnar, varv, inre farleder, miljöfrågor och regionalt skärgårdssamarbete.

Väddö kanal:

RBf har uppdrag av Unionsstyrelsen att företräda SBU i frågor som rör Väddö kanal. Dialog har förts med Sjöfartsverket om underhåll av Väddö kanal. Sjöfartsverket har beslutat att flytta några prickar och lägga ut ytterligare någon under våren 2018. Någon muddring är enligt Sjöfartsverket inte aktuell för närvarande.

Regionalt skärgårdssamarbete:

"Arbetet går vidare. En hamn- och farledsbeskrivning längs vår kust upp till gränsen mot Medelpad är under framtagning i samverkan med Gästriklands och Hälsinglands Båtförbund och de sju kustkommunerna från Östhammar till Nordanstig. Finansiering är klar och dialog med en producent har påbörjats.

Inventering av sjösäkerhetsanordningar som prickar och ensmärken av betydelse för fritidsbåtlivet har genomförts inom Östhammars och Tierps kommuner i samverkan med skärgårdssamarbetet i Söderhamns kommun." Mer information om projektet kommer efterhand.

Var informerad om vad som är på gång i klubben håll koll på vår hemsida oregrundsbatklubb.se eller Roslagens Båtförbunds hemsida rbf.se där annan intressant information finns från förbundet.

Tänk också på att vara medlem i Sjöräddnings Sällskapet! RS Öregrund är en av Sjöräddningssällskapets lokala räddningsstationer. När larret går lämnar de frivilliga sjöräddarna kaj inom 15 minuter, dygnet runt, året om.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Med en önskan om en fin båtsommar 2018!

Håkan Wahlgren,
Ordförande ÖBK

ÖBK:s styrelse 2018



Ordförande

Håkan Wahlgren
070-824 85 98
hakan.wahlgren@live.se



Sekreterare

Ola Lejman
070-636 96 88
ola.lejman@telia.com



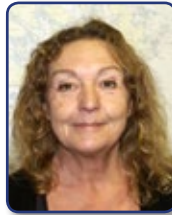
Kassör

Kerstin Olsson
070-328 19 37
kerstin.olsson3@gmail.com



Vice ordförande

Jan Persson
070-523 11 94
jan.p.vet@telia.com



Vice sekreterare

Maria Klippmark
070-302 78 73
maria@miathetranslator.se



Ledamot

Mats Elfsberg
070-588 32 99
mats.elfsberg@bredband.net



Ledamot

Björn Pettersson
073-337 23 62
bjorn.c.pettersson@bredband.net



Suppleant

Magnus Appelberg
070-832 73 20
magnus.appelberg@slu.se



Suppleant

Göran Hedman
070-480 60 50
goran_hedman@hotmail.com

Styrelsemedlemmarnas ansvarsområden i den löpande verksamheten är:

Varvet	Mats Elfsberg
Hamnar	Håkan Wahlgren
Maskinhall-Arbeitsplikt	Björn Pettersson
Klubbholmen	Ola Lejman
Segel – ungdomssektionen	Magnus Appelberg
Administrativa rutiner	Ola Lejman

Ny styrelseledamot

Vid senast årsmötet valdes Göran Hedman in som suppleant i styrelsen.

Göran, uppvuxen i Boliden, bestämde sig tidigt för att söka till flygvapnet som fältflygare. 1957 antogs han som elev och började med teoretisk utbildning i ett år innan flygutbildningen startade vid krigsflygskolan i Ljungbyhed. Han examinerades som fältflygare 1959, och fick efter ett år på F2, tjänst på F16 i Uppsala och flög J 29 "Flygande tunnan".

De sista åren på Årna blev det även J 35 (Draken) och mot slutet som instruktör på J 35-C. Efter 10 år i Flygvapnet fortsatte Göran med en civil karriär som instruktör på passagerarflygplanet Saab 340.

Avslutningsvis som instruktör på SAS Flight Academy. Efter 50 år som pilot och mer än 16000 flygtimmar var det dags att landa.

Familjen Hedman hade en sommarstuga vid Skinnäs-viken sedan 1973. Men 1998 flyttade Göran med fru permanent in i ett hus från 1800-talet på Kyrkogatan, mitt emot biografen. Numer färdas Göran på lägre altituder och mestadels i 5,5 knop i sin Admiral 560, med hamnplats vid Flytbryggan inne i Öregrund. Vill han åka fortare, så finns en Flipper, som han delar med en son,

vid KAT. Ytterligare fritidsintresse är oljemålning och då mest landskapsmotiv.

Göran har även tidigare haft funktionärsuppdrag i ÖBK - som bryggabas på KAT bga A-B.

Vi hälsar Göran välkommen till klubbens styrelse.

Kansliaktuellt

Ska du inte sjösätta din båt i sommar, hör av dig till kansliet så att vi kan hyra ut din båtplats.

Du får hyra ut ett år. Glöm ej meddela kansliet vid uppsägning av båt- samt varvsplats.

Trevlig Båtsommar!

Cicki & Kerstin





Så här gick det på årsmötet den 26/11 2017.

Det var 28 medlemmar som samlades i Societetshuset klockan två för att delta i mötet. Klubbens ordförande Håkan Wahlgren hälsade den närvarande välkomna, varefter röstlängden fastställdes till 27 röstberättigande

Till ordförande för mötet valdes Rolf Arvidsson och till sekreterare My Laurell. Utlysning och dagordning blev godkända. Till justerare och rösträknare valdes Kåre Lagerquist och Niklas Sjulander.

Därefter läste var och en verksamhets- och förvaltningsberättelsen. Klubbens kassör Kerstin Olsson redogjorde för det ekonomiska utfallet. Det redovisade resultatet blev 224 585 kronor, vilket var bättre än väntat. Mötet godkände verksamhetsberättelsen och förvaltningsberättelse. Den totala omsättningen för räkenskapsåret 2017 var drygt 2,7 milj. kronor. Årsmötet beslöt även att 22500 kronor av överskottet skall överföras till klubbens ungdomsverksamhet.

Revisorberättelsen, som vår revisor Sverre Svahnström tillsammans med den auktoriserade revisorn tillstyrkte, godkändes av stämman och styrelsen fick alltså ansvarsfrihet för 2017.

Då inga motioner förelåg gick man vidare.

Ärende 9 handlade om budgeten för 2018. Styrelsens förslag delades ut och Kerstin berättade lite om siffrorna. Resultatet beräknas till 18 427 kronor. Här tog man även upp punkten om bidrag till Sjöräddningssällskapet i Öregrund. Efter omröstning höjdes beloppet till 6000 kronor.

Så var det dags för maskinhallen i punkt 12. Håkan och Björn Pettersson berättade om hur arbetet fortskrider och med hjälp av Kåre Lagerquists ritningar, som visades på vita duken. Detaljer finns att läsa på sid 12 . En offertförfrågan har skickats till tio entreprenörer gällande stomme, material och totalentreprenad. Styrelsen skall organisera arbetsplikten i detta projekt.

Årsmötet godkände punkten.

Familjemedlemskapsfrågan är dock fortfarande olöst.

Styrelsens förslag till avgifter för 2018 är oförändrade. Vilket också godkändes av årsmötet.

Så kom vi till arvoden för funktionärer. Hittills har vissa funktionärer sluppit betala avgift för båt- och/eller varvsplats. Så blir det inte i fortsättningen. Nu beslöts att 90000 kronor avsätts för att utbetalas till funktionärer, som gjort arbetsinsatser i olika arbets- och förtroendeuppdrag.

Skatteverket skall också erhålla uppgifter från oss. Styrelsen skall utarbeta ett rättvist system för detta.

Så var det dags för val av styrelse och övriga funktionärsposter. Nyval gällde detta år för sekreterare på två år. Ola Lejman valdes om. Tre styrelseledamöter skulle också väljas. Här blev det omval på Mats Elfsberg, Maria Klippmark och Björn Pettersson. Till suppleanter omvaldes Magnus Appelberg och nyvaldes Göran Hedman. Styrelsen kommer under 2017-2018 därmed ha följande sammansättning: Håkan Wahlgren, ordförande, Ola Lejman, sekreterare, Kerstin Olsson, kassör, Maria Klippmark, Mats Elfsberg, Björn Pettersson och Jan Persson, ordinarie styrelseledamöter samt Magnus Appelberg och Göran Hedman, styrelsesuppleanter.

Övriga funktionärer

Varvsgruppen är oförändrad: Hans Julin, sammankallande, Mats Elfsberg, Perra Sundberg, Jan Öberg, Jan Söderström, Lennart Herdin, Kent Herdin, och Torsten Molarin.

Miljöombud oförändrad: Lars Svensson. Ungdomssektion: Anneli Häyrén

Segelbåtssektionen: Anneli Häyrén. Veteranbåtssektionen: Teddy Sundberg

Klubbholmskommittén: Harri Torvi, sammankallande, Jörgen Olsson,

Roland Strömberg, Johan Lövsström och Per Andersson.

Redaktionskommitté: Maria Klippmark sammankallande, Andres Haas,

Kerstin Olsson och Mikael Park. Till revisorer på 1 år valdes: Godkänd revisor från Folkessons revisionsbyrå.

Revisorsuppleant 1 år: My Laurell.

Sverre Svahnström skall sköta klubbens revision ytterligare ett år.

Till valberedningen på ett år valdes Stefan Hjortshagen som sammankallande, samt Rolf Arvidsson och nyvalde Mats Holmgren. Till suppleant nyvaldes Bo Andersson.

I punkt 19, som var nästa ärende, hade redan beslutats att SSRS-Öregrund skall erhålla 6000 kronor för kommande räkenskapsperiod.

Då inga frågor förekom, fortsatte vi till prisutdelningar.

Ungdoms- och segelbåtssektionens kontaktperson Anneli Häyrén delade ut priser till de tre främsta i KM-seglingen. På första plats kom Håkan Arnestrand Pettersson och Esbjörn Andersson, Express. De får en inteckning i klubbens vandringspris.

Samuel Eriksson, Isak Löfström och Erik Von Arronet, X 79, kom på andra plats och på tredje plats kom Niklas Sjulander, Sonja Boström och Anneli Häyrén, Joule 44.

Rolf Arvidsson och sekreterare My Laurell tackades därefter med blommor för att hållit tömmarna rätt under mötet. Styrelsen tackades med en applåd för insatserna i den just avslutade valperioden.

/Andres Haas



ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Service - Reparationer – Webbshop - Sjömack

DEFA MARINSORTIMENT



NÄTHANDEL FÖR VOLVO PENTA



VÄLKOMMEN TILL
ÖREGRUNDS BÅTVARV

Fyrskeppsvägen 37. Tel 0173-30423

E-post info@oregrundsbatvarv.se

Hemsida www.oregrundsbatvarv.se

Varvet

Varvsinformation Trailers på varvet

Ni som använder trailers för transport av båtar vid sjösättning vid vår ramp får inte lämna vagnen fastlåst i någon annans egendom.

Båtvagnen

Ska lämnas så att den kan handflyttas av funktionärer, om så skulle behövas. Maximal tid för sådan parkering är 3 dygn. Anslag kommer att finnas vid sjösättningsrampen, samt i hamnordningen. Se även på hemsidan under fliken Varvet. Din båtagn skall vara märkt med ditt medlemsnummer. Och glöm inte att kontrollera din vagn den måste fungera inför sjösättningen, speciellt skall styrning och däck vara i bra skick. På hemsidan finns under Varvet, en flik med checklista över det viktigaste.

Anmälan

Kom också ihåg att anmäla till funktionären i traktorn (i första hand), när du anlant inför sjö-/torrsättningen. Du skall göra det ungefär 2 timmar före din bokade tid. Båtagaren skall ha minst en egen medhjälpare vid sjösättningen.

Klubbvimpel

I samband med sjösättningen kommer vi att sälja klubbens vimplar. Betalning för vimpeln tas ut i samband med betalning av sjösättningen eller med **Swish nr 123 224 15 78. Märk betalningen med Vimpel.**

Städning och slyröjning

Vi skall städa på varvet den 13 juni med start klockan 18.00. Alla som känner sig manade är välkomna. Samma gäller förstås inför slyröjningen den 1 september kl 10.00.

Sjö och torrsättning.

Vid sjö och torrsättning skall båt och vagn vara klara för avhämtning av traktor Wille.

Vid sjö- och torrsättning skall bilar vara parkerad på avsedd plats.

Efter sjösättning

Samla ihop de saker pallvirke o.d. som skall vara kvar på vagnen så slängs det inte vid städningen.

Traktor Wille.

Traktor Wille hämtades i december av Traktor Nord som fått uppdraget att reparera Wille enligt en lista som varvsgruppen har sammansatt. Främst var det oljeläckage som vi vill få stopp på. Hydraulpumpen var slut (skickad på renovering), spricka i Hydraultanken och en del slangar måste bytas ut.

Vi önskar alla en trevlig och rogivande sjövistelse.

/ Mats Elfsberg



Sjösättningsdagar 2018

Instruktioner.

Pärm för bokning finns i ”Värmestugan” vid varvet. Tiden 9 april – 28 maj kan bokning ske direkt till exp. på måndagar, mellan kl 18.30 – 19.00 på tel. 0173-31160. För sjösättning den 4 april boka direkt hos Lennart Herdin 070-3364811 eller boka i pärmen vid varvet. Båtagare skall anmäla ankomst till varvpersonal senast 2 timmar före bokad tid. 2 personer skall delta. Ev. återbud, måste anmälas till varvet lördag morgon eller onsdag em. på tel. 073-0537694. Endast då är telefonen i bruk. På onsdagar sjösätter vi endast båtar på vagn. Kontrollera din/kärra/vagn enligt självkontrollen (se Hemsidan - Varvet).

Dag	Datum	Klockan
Onsdag	04-04-2018	10.00 -15.00
Onsdag	18-04-2018	17.00 –
Onsdag	02-05-2018	17.00 -
Lördag	12-05-2018	08.00 –
Onsdag	16-05-2018	17.00 -
Lördag	19-05-2018	08.00 -
Onsdag	23-05-2018	17.00 -
Onsdag	30-05-2018	15.00 -19.00
Lördag	02-06-2018	08.00 –
Onsdag	06-06-2018	15.00-19.00

Den 6 juni är sista sjösättningsdagen för i år. Annan/separat tid, kan bokas i samråd med personalen under sjösättningsperioden. Separat lyft kostar 1000 kr.

Upptagningsdagar 2018

Pärm för bokning finns i värmestugan. Läs instruktionen för bokning av tider

Dag	Datum	Klockan
Onsdag	2018-09-12	15:00-18:00
Lördag	2018-09-15	
Onsdag	2018-09-19	15:00-18:00
Lördag	2018-09-22	
Lördag	2018-09-29	
Söndag	2018-10-30	
Lördag	2018-10-06	
Lördag	2018-10-13	
Onsdag	2018-10-24	10:00-15:00

Bokning kan även ske direkt till Exp. Måndagar 18:30-19:00 då bokningspärmen finns där Fr.o.m. 18-09-03 till 18-10-01.

- Upptagning sker på bokad tid.
- Båtagare skall vara på plats senast 2 timmar före utsatt tid.
- 2 personer skall delta.
- ”Ankomstanmälan” sker till varvpersonalen.
- Båtagare som ej kan komma till antecknad tid måste meddela detta till varvet lördag morgon eller onsdagskväll på varvstelefon. Endast då är telefonen påslagen.
- Kontrollera båtkärran.

Observera att en extra upptagningsdag kommit.

Onsdagen den 2018-10-24. Ring Lennart Herdin eller skriv i boken vid hamnen för att boka tid dagtid.

Man kan boka andra tider i samråd med personalen under upptagningsperioden, kallas separata lyft a´1000sek/lyft.

Varvpersonal/telefonnummer

Kent Herdin	0173-30292	0706-793283	barbrokent@telia.com
Lennart Herdin	0173-30633	0703-364811	lennart.herdin@gmail.com
Perra Sundberg	0173-30987	0705-618956	posundberg@icloud.com
Thorsten Molarin	0173-31109	0706-992236	torstenmolarin@hotmail.com
Mats Elfsberg	0174-71262	0705-883299	mats.elfsberg@bredband.net
Jan Söderström	026-72339	0705-819013	jan.e@spray.se
Jan Öberg		0705-559840	annicaoberg1@hotmail.com
Hans Juhlin Varvsmästare	0173-31239	0705-703677	hans.juhlin@forsmark.vattenfall.se
Varvstelefon Endast sjösättningsdagar		0761-074892	
Kansliet	0173-31160		

Hamnansvarig har ordet

Nu när jag skriver dessa rader så det känns det väldigt långt till våren, utanför mitt fönster ligger det nu ca 40 cm nysnö. Båtmässan i Älvsjö brukar annars så här års vara ett säkert värtecken för oss båtägare. Men nu är det bara och sitta still i båten och invänta våren.

Vad har hänt och vad är på gång i sommar:

- Start av markarbeten och byggnation av maskinhall.
- Allmänt underhåll av bryggor, mark och byggnader.
- Fortsatt underhåll av servicehuset.
- Montage av sidobrygga vid sjösättningsrampen, fundament på plats.
- Ny grill på berget före brygga F, samt planering för grill och bänkar på holmen i den nya hamnen.
- Fortsättning av byggarbeten på klubbholmen.
- Håll koll på hemsidan där lägger vi fortlöpande ut arbeten som vi behöver hjälp med.

• Allmänt:

Om du inte nyttjar din båtplats under säsongen eller är borta från din plats i mer än två veckor i följd, är DU skyldig att anmäla din frånvaro till kansliet. Syftet är att klubben ska kunna utnyttja platserna till andra behövande medlemmar utan egen plats. Det är absolut förbjudet för platsinnehavaren att hyra ut eller låna ut i andrahand! El på bryggorna får användas till laddning av batterier, tillfälliga reparationer mm, dock inte till långvarig användning. Se även vår hamnordning på hemsidan, kansliet, eller på informationstavlor.

• Toatömnig:

Det är absolut förbjudet att lämna båten på platsen för båtmajan! Eller att använda platsen för annat ändamål.

• Äger du jolle, mast eller båtagn?

Har du nu märkt dina saker med namn och medlemsnummer?

Om inte så är det hög tid! Alla jollar/master/vagnar ska vara märkta med ägarens namn och medlemsnummer, om de så ligger i jollestället eller i mastskjulet eller står på varvet. (Detta måste vara gjort senast 2018-05-31) om ni inte vill få det flyttat. Om du har förhinder måste du ringa kansliet och meddela!

• Arbetsplikt:

Medlem som blir kallad är skyldig att inställa sig för tilldelat uppdrag. Uppgifterna omfattar bl.a. underhåll för markyta, byggnader, bryggor, sjösättning och städning. Vi efterlyser även medlemmar med erfarenhet av bygg, el, vvs, m.m. för underhåll av våra anläggningar. Det är viktigt för oss i vår ideella förening att hitta rätta kompetenser som kan ställa upp och hjälpa till inom vår verksamhets alla områden. Se ytterligare information på sidan 12.

• Avfall:

Enbart avfall från medlemsbåt får lämnas i klubbens mottagningsstation. Observera att det endast är sådant avfall som kärnen är avsedda för som får lämnas. Övrigt avfall får medlem själv ansvara för att det blir omhändertaget på rätt sätt. Det är absolut förbjudet att använda ÖBK:s sopkärl till miljöfarligt avfall glykol, spillolja, färger, kemikalier, emballage, batterier mm. Avfall får absolut inte ställas vid sidan av kärn. Som ÖBK-medlem har du att ta ansvar för att de miljöregler som ÖBK fastställt efterlevs.

• Hamnordning:

Följ vår hamnordning som finns på klubbens anslagstavlor i hamnarna.

Om du undrar över något eller upptäcker fel och brister så är du alltid välkommen att ringa undertecknad eller vår expedition. Var alltid noga med att anmäla aktuella adresser, telefon och mailadresser till Cicki på kansliet med tanke på våra utskick m.m.

• Hemsidan:

På vår hemsida, www.oregrundsbatklubb.se finns alltid ”senaste nytt” och övrig information om Öregrunds Båtklubb. Kom med synpunkter om hamnen, klubben!

Önskar er alla en fin sommar 2018!

Håkan Wahlgren, hamnchef ÖBK, tel: 0173-31160 0708-24 85 98



Östhammar

**Bilreservdelar & tillbehör
Olja, filter & absorbenter
Batterier, färg & kätting
Hydraulslang, olja & tillbehör
Skruvsortiment, gängstång –
även i rostfritt !**

Och så mycket mer, kom in till oss på
Fabriksvägen 9
Mellan Bilprovningen och COOP

10% rabatt för medlemmar i Öregrunds Båtklubb
Ange medlemsnummer.

Gäller till nästa utgåva av Ventilen , hösten 2018
(Gäller EJ på kampanj eller redan nedsatta priser)

Slangjour dygnet runt, ring ord nr. 0173-104 25

Maskinhallen / sponsring / arbetsplikt

Under hösten flyttades toaskjulet, jolleboden och septictanken mm . Dessutom städades området för maskinhallen från allt gammalt pallningsmaterial till kätting och 4st begagnade oljefilter. Det blev drygt 2 släpkärror med sopor som fick köras på tippen. Ett stort tack till er som ställde upp i regnvädrret och städade.

Just nu i skrivande stund pågår offertintagning och upphandling av vilka entreprenörer som ska anlitas för sprängning och uppförandet av själva hallbyggnaden.

Bottenplattan ska vi göra själva för att få ned kostnaden och då behövs **DIN** hjälp i form av fullgörandet av arbetspliktstimmor.

Vi söker också sponsring. Där kan **DU** bidra, antingen med att ge ett eget ekonomiskt bidrag eller att genom egna kontakter få någon som kan ställa upp med material, maskintjänster eller ekonomiskt bidrag. Många bäckar ... Vi är nästan 900st medlemmar i klubben! **Bidrag kan sättas in på Swishnummer: 123 625 03 51.**

Märk betalningen med Sponsring.

Precis som förra året finns det en lista på hemsidan över moment som ska utföras som arbetsplikt. **DU** som inte har utfört arbetsplikt de senaste åren har nu möjlighet att gå in på listan och frivilligt välja samt utföra dina arbetspliktstimmor. Vi kommer annars att kalla dig till att göra din arbetsplikt med moment som styrelsen valt ut för dig.

Björn Pettersson

Hallbyggnadsgruppen samt samordnare för arbetsplikt.



Hjertmans Uppsala
bjuder in till
KLUBBDAG
för Öregrunds båtklubb!

Torsdag 12/4 2018 - Klockan 10-20

Vi kommer att ha flera leverantörer på plats som tillsammans med oss i personalen hjälper dig med tips och råd inför säsongen!
Vi bjuder även på fika och håller öppet längre än vanligt.

Hjertmans 
Båttillbehör

Sylveniusgatan 5 | Uppsala | uppsala@hjertmans.se | 018-10 99 45 | www.hjertmans.se

Väkommen till Klubbholmen

Ända sedan vi fick tillträde till holmen 1985 har klubbens medlemmar iordningställt bryggor, bryggdäck, sandstrand, toaletter, bodar, bastu och andra faciliteter på Lilla Moören.

Nu är det nya däckets eller ”dangolvet” i stort färdigt, så även taket. Det mesta materialet, som ytterligare skall användas finns redan på ön. Kvar att göra, är bland annat att färdigställa inglasningen av vindskyddet runt ”dansbanan”.

Vi behöver också forsla ut sand till badstranden på östra sidan. Likaså skall veden till bastun ut till klubbholmen. Ett nytt bastuaggregat finns inköpt och måste monteras. Inne i bastun skall panelerna bytas, särskilt de bakom aggregatet. Även nya grillar skall placeras ut.

Vi hoppas på mangrann uppställning när vi kallar till arbetspliktjobb. Håll uppsikt på hemsidan, där finns alltid det senaste.

För att få koden till bastun, ring till någon i kommittén.

Välkomna till Klubbholmen i sommar hälsar Klubbholmskommittén

Per Andersson	072-533 39 19
Roland Strömberg	070-694 71 77
Jörgen Olsson	070-398 03 81
Johan Lövström	070-651 99 35
Harri Torvi	070-565 43 36



Tack till våra sponsorer

ÖREGRUNDS BÅTVARV AB
Service - Reparationer - Webbshop - Sjömack

Infartsmacken

Hjertmans
Båttillbehör

od Butik & Bilverkstad



Keps
150 kr



Vimpel
150 kr



Tygmärke
20 kr



Decal
2 st 10 kr



Nål
20 kr

ÖBK:are, gynna våra annonsörer.

Handla lokalt – handla när du är i Öregrund-Östhammar

Miljöregler på ÖBK:s varvs- och hamnanläggningar

- Medlemmarna skall, så långt möjligt, alltid använda det mest miljövänliga alternativet, t.ex. miljöanpassad olja och drivmedel. Endast av myndigheter godkända båtbottnfärger (ostkusten) och andra kemikalier får användas (se Kemikalieinspektionens hemsida <http://www.kemi.se> där man hittar en lista på godkända båtbottnfärger).
- Om möjligt skall båtbottnvätt av skrovet användas istället för båtbottnfärger.
- Om bottenfärg används skall bortskrapning av gammal bottenfärg ske över underliggande mark som skyddas med presenning. Uppsamlade färgrester skall tas till vara och lämnas på hemkommunens miljöstation.
- Vid slipning av bottenmålade skrov skall slipmaskin vara försedd med uppsamlingspåse.
- Vid vinterförvaring av båten skall förebyggande åtgärder vidtas för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växelhjul.
- Glykol, spillolja och bensin/diesel får EJ tömmas på marken eller i vattnet! Uppsamling skall ske och tömning göras på hemkommunens miljöstation.
- Vid utsläpp av olja eller andra föroreningar till vatten eller i marken skall Räddningstjänsten kontaktas på tel. 112. Hjälp räddningstjänsten att visa källan.

Avfallsplan

Båtägare är ansvarig för att:

- allt avfall efter reparations- och underhållsarbeten källsorteras och lämnas på hemkommunens miljöstation.
- farligt avfall, som t ex batterier mm, lämnas för återvinning på respektive hemkommuns miljöstation
- hushållssopor som uppstår under användandet av båten kastas i ÖBK:s soptunna eller tas med hem.
- Klubbens medlemmar skall hålla snyggt och rent vid såväl uppställningsplatsen och bryggplatsen för att inte närmiljön runt båtklubben ska skräpas ner.

I övrigt gäller att

- Tömning av toalettavfall inom svenska farvattnet är förbjudet! Använd sugtömning på mottagningsstation.

Styrelsen

Vi sponsrar SSRS, Öregrund



Starten för Roslagsloppet i klass E i Norrtälje kl 11.15 den 12 augusti 1972. Startnummer 557 är Åke Andersson och Perra Sundberg från ÖRK i en SEMO med Johnson-motor på 60 Hk.



Museifyrskippet Västra Banken, medan hon låg kvar på sin bevakningsplats i slutet av 1960.

GRÄSÖ RUNT 1988 – 2001

Seglingstävlingen Gräsö Runt arrangerades av Tulka Segelsällskap (TUSS), Östhammars segelsällskap (ÖSS) och ÖBK mellan 1988 – 2001.

Banan sträckte sig från Öregrund norrut – förbi fyrarna Engelska Grundet - Argos - Grundkallen. Sedan runt lysbojen Dittmans grund, därefter rakt söderut runt Understen. Vidare förbi Halsaren och därefter sydmarken vid Ettergrunden, sedan tillbaka till Öregrund. Banlängden var kring 70 sjömil. En alternativ bana fanns också i planeringen, om vädrets makter påkallade detta. Prisutdelningar och ibland seglarbal hölls på Hasselbacken

Tävlingen anordnades alltid i slutet av tredje veckan i juni. För många blev det också en träningstävling inför Gotland Runt. Tävlingen har körts med start på fredag kvällar eller lördagseftermiddagar. Men även morgonstarter på lördag har förekommit. Beroende på vindriktningen har man seglat i höger- eller vänstervarv runt Gräsö.

Antalet startande båtar hade de första åren legat mellan 50 – 90 båtar. Sedan minskade antalet och senaste årens tävlingar var det kring 30 deltagande båtar. Skepparmöte hölls på hamnplan vid Turistbyrån någon timme före start. På bilden är det Erik Bohlin som leder skepparmötet 1997.



I några gånger klarade de snabbaste båtarna banan på kring 10 timmar. Andra tävlingsdagar kunde man hålla på upp emot ett dygn. De olika klasserna startade med 30 minuters tidsintervall. Långsammaste först. (LYS1: 0,90 – 1,07, LYS2: 1,09-1,12, LYS3:1,13-1,18, LYS4:1,19 och högre).

1991 var det ett knepigt väderläge. Det var i stort stiltje vid start. Sedan blev det tät dimma och svårnavigerat i mycket svaga vindar. GPS satelliterna fanns ju inte ännu och DECCA navigeringen, om nu någon hade en sådan, var ju inte särskilt exakt. 71 tävlande passerade startlinjen. Men sedan drog tävlingen ut på tiden och 22 båtar bröt och tre diskades av olika anledningar. En ¾ ton båt med Team Helmer som besättning från ÖSS vann.

Efter några års tävlande infördes bevakningsbåtar, att följa de tävlande. Vid hamnkontoret riggades en 12 meter hög mast med en GP-antenn för VHF-trafiken mellan tävlingsledning-bevakningsbåtar och tävlande. Vid något tillfälle reläkopplade Stockholm Radio sändaren på kanal 24, så vi kunde använda den kanalen för trafik. Dock utnyttjades den sällan.

1996 hade man ordnat så att sjöbevakningen Muskö skickade 3 vpl och en sjöbevakningsledare för transport till Understen, som numer var obemannad. De skulle för tävlingens säkerhet och för egen övning använda radar- och VHF anläggningarna på plats. Men det blåste och hade blåst så pass, så att det var omöjligt att landstiga på ön. Sjöbevakningsledaren hade även frågat skepparen Curt Carlsson på K A Wallenberg (Sjöräddningsfartyget i Öregrund), om han kunde bistå. Men svaret var ett klart och tydligt nej – det är omöjligt. Ingen landstigning på Understen alltså - utan helikopter. Och det skulle bli allt för dyrt. Nästa år fanns två banor att segla. Den ordinarie på 70 sjömil och en längre på 90. Även en Ungdomsklass infördes, där minst 50% av manskapet skulle vara under 24 år. Som mest deltog 4 ungdomsbåtar.

Meste vinnaren i Gräsö runt blev Leif Westerlund från Tulka. Han kom etta tre gånger i sin Linjett 30. Mats Gustavsson NSS, Jan Carlberg TUSS och Jonny Gustavsson ÖBK, har vunnit två gånger var.

2002 var det premiär för det nya Roslagens Sea Race, med start vid Gåshaga brygga i Lidingö och målgång i Öregrund. Förutom tidigare arrangerande klubbar tillkom nu Norrtälje SS och Lidingö SS.

Första året deltog 63 båtar. Sedan har deltagandet minskat efterhand. Man flyttade målet efterhand till Furu-sund och 2014 tävlades det för sista gången.

/Andres Haas





Är du sugen på
Kaffe Bullar Korv Hamburgare
Sushi Matlådor Biltillbehör
Ved Släpvagnar Gasol GDS-Hall

Välkomna till
Macken där det händer !

Carina med personal
0173-30600

