



Förbundsinformation nr 3 2019

Klubbkonferens den 9 november

Höstens Klubbkonferens äger traditionsenligt rum på m/s Eckerö lördagen den 9 november med början kl 10:00.

Vi provar i år ett nytt upplägg där huvuddelen av tiden ägnas åt medlemsnytta i form av en paneldebatt mellan några klubbrepresentanter. Vad vill vi med båtlivet, klubben, förbundet och unionen? Hur lyckas vi med återväxten av ungdomar och funktionärer? Hur får vi medlemmarna att ställa upp och hjälpa till? Diskussionen leds av en moderator, och alla är givetvis välkomna att delta i diskussionerna även om vi har satt ihop en panel från olika klubbar.

Vi vill gärna ha med så många som möjligt på klubbkonferensen inte minst från klubbar som inte brukar vara med så ofta. Inbjudan kommer separat till alla klubbar.

Regionalt skärgårdssamarbete

Projektet Regionalt skärgårdssamarbete som påbörjades 2013 mellan Roslagens, Gästriklands och Hälsinglands Båtförbund samt alla kustkommuner från Östhammar till Nordanstig, länsstyrelser,

regioner m.fl. går nu in i en ny fas.

Vi ska försöka få till en förvaltnings- och driftorganisation som leds av kommunerna. Syftet med samarbetet är som tidigare att förbättra förutsättningarna för båtliv, båtturism och lokalt näringsliv i kustområdet. Möte med alla intressenterna sker i Gävle den 3 oktober och vi återkommer med resultatet av det vid klubbkonferensen den 9 november.

Arbetet med att ta fram en hamn- och farledsbeskrivning går framåt. Ett avtal är nu skrivet med Skagerrak Forlag AS att i samarbete med Hydrographica och Roslagens, Gästriklands, Hälsinglands och Västernorrlands Båtförbund ta fram Hamnguiden 10, Arholma – Höga Kusten. Vi har fått stöd i projektet av SBU, Saltsjön – Mälarens Båtförbund och preliminärt samtliga kustkommuner från Östhammar till Örnsköldsvik samt Höga Kusten destination AB. Boken som är en fortsättning på Arholma – Landsort beräknas vara klar tillsammans med en digital utgåva senast under första kvartalet 2023.

Som tidigare nämnts flera gånger har det inte funnits något intresse hos Norr-

tälje kommun att vara med i det Regionala samarbetet eller att ta fram en Hamnguide och nu har vi kommit så långt att det är för sent att hoppa på ifall man skulle ändra sig.

Fartbegränsning i Norrtäljeviken och Kvisthamraviken

Som vi skrev i Förbundsinformation nr 2 har vi anmält Norrtälje kommun till Justitieombudsmannen (JO) eftersom skyltningen om fartbegränsning trots flera påpekanden från Norrtälje SS och Roslagens BF är bristfällig och inte följer Länsstyrelsens och Sjöfartsverkets föreskrifter. JO har nu skrivit till kommunstyrelsen och begärt svar på ett antal frågor.

Svar ska insändas till JO senast den 30 oktober. Även förbundsstyrelsen avser skicka in kompletterande information även om det inte har begärts av JO. Vi hoppas kunna berätta mera vid klubbkonferensen den 9 november

Avslutningsvis

Missa inte Klubbkonferensen lördagen den 9 november! Gör din röst hörd vad du vill med båtlivet, klubben, RBF och SBU.

Välkomna!

Göran Persson
Ordförande i Roslagens Båtförbund

