



## Förbundsinformation nr 1 2014

### Båtdagen

Båtdagen ägde rum den 22 mars. Det blev några förändringar i styrelsen. Bl.a. valdes Göran Persson, Hallsta Båklubb, till ny ordförande. Leif Ehnström, Bergshamra Båtklubb, valdes till sekreterare. De klubbar som inte deltog missade att påverka en del viktiga beslut. Exempelvis beslöts att medlemsavgiften till RBF höjs till 15 kronor per medlem från 2015 efter en diskussion med olika förslag.

PG Traung från juridiska kommittén i SBU höll en mycket värdefull genomgång vad klubbarna måste tänka på om man vill vara en allmännyttig ideell förening och därmed slippa beskattning.

Sjöräddningssällskapet demonstrerade hjärt-lung-räddning och hur man använder en defibrillator. Alla deltagare som ville prova själva hade möjlighet att öva på dockor under den avslutande båtresan med m/s Eckerö.

### Båtriksdagen

Svenska Båtunionens båtriksdag ägde rum i Jönköping den 4-6 april. Alla handlingar finns tillgängliga på [www.batunionen.com](http://www.batunionen.com). Under förhandlingarna diskuterades främst verksamhet och ekonomi samt tidningen Båtliv som under några nummer på prov innehåller sidor med material från Svenska Seglingsförbundet. En utvärdering av tidningen kommer genomföras efter provperioden. En intressant motion för ökad medlemsnytta var ett försök att skapa ett system för att ge båtklubsmedlemmar rabatter hos olika företag. En arbetsgrupp tillsattes för att se om det är möjligt att skapa avtal på riksnivå. Det finns redan några regionala/lokala avtal. Information om medlemsnyttan att vara med i en SBU-ansluten klubb är under framtagande och kommer att anpassas till regionala förhållanden genom respektive båtförbund. Redan nu finns en film om SBU på [www.batunionen.com](http://www.batunionen.com).

## Regionalt skärgårdssamarbete

Ett projekt med regionalt skärgårdssamarbete med deltagande från Hälsinglands, Gästriklands och Roslagens båtförbund samt kustkommuner m.fl. har startats på initiativ från Gästriklands Båtförbund och Gävle kommun. Syftet är att skapa bättre förutsättningar för båtlivet i området från Öregrund och upp mot Hälsingekusten med t.ex. bättre utprickning i skyddade leder, fler lättillgängliga naturhamnar med bryggor, grillplatser, toaletter och soptöming o.s.v. Projektet är i uppbyggnadsfasen och har rönt stort intresse. Mer information kommer efterhand.

## Webbplatsen

Vår webbplats (hemsida) har varit inaktuell och ganska svårnavigerad. En översyn har påbörjats och förhoppningen är att den framöver ska bli mer informativ och intressant.

## Miljöfrågor

Miljöfrågorna har hög prioritet hos myndigheter och båtorganisationer. Lagen om toatömningsförbud gäller från 1 april 2015. Läs mer på [www.transportstyrelsen.se/toa](http://www.transportstyrelsen.se/toa). Riktlinjerna för spolplattor är under översyn och kommer sannolikt att förändras. Någon lag om spolplattor finns inte och det finns andra sätt att förhindra att giftiga färgrester hamnar i vattnet. Vi återkommer om detta senare. Håll utkik på hemsidan. Där kommer vi att publicera miljöinformation efterhand.

## Avslutningsvis

Vår skärgård är unik! Låt oss hjälpas åt att skapa förutsättningar för ett rikt båtliv även i framtiden. Mycket är gjort, mer finns att göra. Vi besöker gärna klubbarna för information och diskussion om Roslagens Båtförbund och Svenska Båtunionen. Vi nås enklast via [info@rbf.se](mailto:info@rbf.se).



Göran Persson  
Ordförande i Roslagens Båtförbund