



## FÖRBUNDSINFORMATION nr 1 2015

### Miljökonferens 8-9 mars

SBU:s miljökonferens hölls i samband med Allt för Sjön. Referat och länkar till omfattande miljöinformation finns på SBU:s hemsida [www.batunionen.com](http://www.batunionen.com).

### Båtdagen den 21 mars

Båtdagen genomfördes som tidigare med en inledande del på hotell Havsbaden i Grisslehamn och en fortsättning på m/s Eckerö som avslutades med Skärgårdsbordet i buffématsalen. Tre nya styrelsemedlemmar invaldes från Karlholms MK, Östhammars SS och Grisslehamns MSS. Av våra 30 medlemsklubbar deltog 10. De klubbar som valde att inte vara med missade att påverka besluten om bl.a. verksamhetsplan och budget och dessutom en hel del information från förbundsstyrelsen. Dessutom avsåg man sig information från Sjöpoliserna i Stockholm med statistik över stölder och andra båtrelaterade brott samt tips för att skydda både klubben och de enskilda medlemmarna från stölder och skadegörelse. Projektet om ren båtbottnen utan gift höll en intressant genomgång där både kommun- och marinarepresentanter deltog. Informationsblocket avslutades med en presentation om "nya" Svenska Sjö och vilka förbättringar man gjort både för klubben och enskilda och hur klubben kan tjäna pengar genom nyteckning av båtförsäkringar.

### Båtriksdagen den 28-29 mars

Båtriksdagen hölls i år i Helsingborg. Alla handlingar inför Båtriksdagen finns på SBU:s hemsida och information från båtriksdagen publiceras efterhand på vår och SBU:s hemsida. Hör gärna av er om ni är

närmare intresserade av vad som avhandlades.

### Regional skärgårdssamverkan

Projektet är nu organiserat med styrgrupp, projektgrupp och referensgrupp. En projektledare ska anställas. Information om projektet gavs vid Båtdagen. Projektet drar i gång under våren. Norrtälje kommun är som tidigare nämnts inte med utan projektet stäcker sig från Nordanstig till Östhammars kommuner.

### Väddö kanal

Sjöfartsverket har svarat positivt på vår begäran om förbättrat underhåll av kanalen. Man kontrollerar utprickningen under våren och att det inte ligger några grenar eller liknande i vattnet. Avsikten var att under vintern såga ner överhängande grenar för att säkerställa segelfri höjd, med det gick inte p.g.a. issituationen. De ska försöka att göra det från båt i stället. Man hoppas även få möjlighet att göra en sjömätning under sommaren. Vi har framfört önskemål att få en flytande väntbrygga söder om Bagghusbron. Om SjöV får en brygga över i närområdet så lovar de att ha oss i åtanke.

Frågan om riksintressen för friluftslivet är inte avgjord. Vi har kontakt med Naturvårdsverket som avser fatta beslut i slutet av året. Det ska komma en ny remiss till länsstyrelserna. Vi har därför skrivit till länsstyrelsen i Stockholm och motiverat varför de ska ändra sin inställning att kanalen inte längre bedöms vara av riksintresse för friluftslivet. Vi avvaktar nu resultatet.

### Utbildnings- och ungdomsverksamhet

Erbjudandet från Medborgarskolan om rabatterade sjölivskurser som vi tidigare har informerat om kvarstår

under våren och gäller alla medlemmar som är medlemmar i en RBF-ansluten klubb. Läs mer om detta på vår hemsida.

### **Miljösamarbete**

Våra tre kommuner Tierp, Östhammar och Norrtälje är intresserade av ett samarbete med RBF i miljöfrågor. Det första mötet äger rum med Norrtälje kommun under april och behandlar kommande utveckling av avfallshanteringen i Norrtälje skärgård. Det gäller generella visioner och framtidsmål men även specifika frågor som rör placering av sopmajor, glasiglos, tömningsstationer för båtlätrin, insamling av matavfall samt inventering av hämtställen för hushållssopor och slamtömning som ska påbörjas snart.

### **Utvidgning av Arholma-Idö naturreservat**

Länsstyrelsen har beslutat att utvidga naturreservatet. Det påverkar båtlivet i området. Läs om beslutet på vår hemsida.

### **Vad får vi för pengarna? (kopierat från Förbundsinformation nr 4 2014)**

Det är en fråga som ibland ställs av klubbmedlemmarna. För en kostnad av ungefär dagens rätt på en lunchrestaurang får vi faktiskt en hel del. (Avgiften till RBF är 15 kronor och till SBU 70 kronor. För medlemmar i en klubb som även är ansluten till SSF är avgif-

ten till SBU i stället 65 kronor. För ungdomsmedlemmar är SBU-avgiften 25 kronor.) De flesta vet att alla får Båtliv med 6 nummer årligen och att man kan försäkra sin båt i Svenska Sjö. Några kanske vet att Båtklubben har en omfattande Båtklubbsförsäkring som ingår i avgiften. Men därutöver? Jo – en hel del som sagt. Vi besöker gärna klubbarna vid något medlemsmöte eller liknande och berättar och diskuterar. Hör av er till [info@rbf.se](mailto:info@rbf.se) vid intresse.

### **Förbundsinformation**

Detta är Förbundsinformation nummer 1 2015. I nummer 3 och 4 2014 och vid klubbkonferensen i november ställdes frågan om den har något värde. Även på Båtdagen i mars ställdes frågan. **Ingen** klubb har hittills svarat på detta och det är fortfarande bara tre klubbar som har publicerat informationen på sina hemsidor. Om informationen anses intressant vore det bra att få veta det. Vi vill inte lägga ner tid på onödigt arbete. Lämna gärna synpunkter till [info@rbf.se](mailto:info@rbf.se).

### **Avslutningsvis**

***Alla klubbar och era medlemmar tillönskas en fin vår av styrelsen i Roslagens Båtförbund.***

Göran Persson

Ordförande i Roslagens Båtförbund

