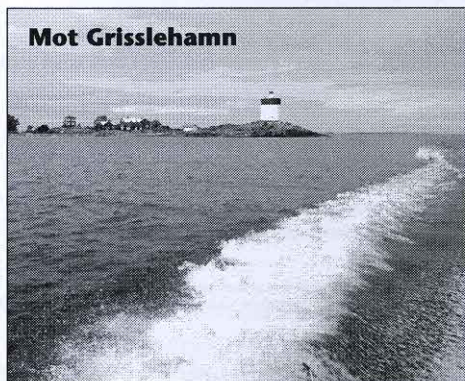


ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING

NR 1
2010

Mot Grisslehamn



På väg till Klubbholmen

Passage – Understen



STYRELSEN:

Ordförande:

Janeric Thelin

Sekreterare:

Lars-Erik Falk

Kassör:

Kerstin Olsson

Övr ledamöter:

Kim Sundberg

Sune Fagerberg

Hans Juhlin

Mikael Eng

Suppleanter:

Harri Torvi

Håkan Wahlgren

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammankallande

Motorbåtssektionen:

Lennart Forsberg

sammankallande

Veteranbåtssektionen

Teddy Sundberg

sammankallande

Ungdomssektionen:

Doron Drori

sammankallande

Kontaktpersoner Klubbholmen:

Björn Björébäck

Jörgen Olsson

Staffan Skytt

Hamnansvariga:

Håkan Wahlgren

Varvsgruppen:

Mats Efsberg

sammankallande

Varvsmästare:

Hans Juhlin

EXPEDITIONEN:

Kanslist: *Emma Klippmark*

Exp tider:

Fre dagar

kl 9.00 - 16.30 (lunch 12-13)

Tisdagar kl 10.00-12.00

Måndagar 1/3 - 30/10

kl 18.00 - 20.00 (ej juli mån)

Besöksadress: Strandgatan 1 B

Postadress: Box 33

742 22 ÖREGRUND

Telefon: 0173-311 60

Hemsida: www.oregrund.nu/obk

Mail adress: obk@oregrund.nu

Ordföranden har ordet

En hel del båttäckningar har tagit stryk under den myckna snön men vi har lyckligtvis varit förskonade ifrån större katastrofer med välta båtar, raserade tak etc.

Något att tänka på för er som måste åtgärda täckningen till nästa säsong är hur bra alla täckningar med höga nockar/branta takvinklar klarat sig.

Ett litet snöbekymmer för klubben är att vi vid uppförandet av servicehuset diskuterade behovet av rasräcke på takets altansida men ansåg det onödigt eftersom vi inte nyttjar huset vintertid. Idag vet vi bättre, snöraset har brutit loss och tryckt ut vårt nya fina altanräcke, så någon form av rasräcke måste dit. Kan vara rätt bra och lärorikt med en riktig snövinter emellanåt.

Inför våren går tankarna till vår i fjol lite pånyttfödda klubbholme och de stora jobb som påbörjades där.

På dagordningen där står bl a det nya stora bryggdäcket som behöver många starka och flitiga händer. Klubbholmsekt ligger i startgrupparna, allt mtrl är på plats, håll koll på hemsidan.

När kommer de nya båtplatserna? Frågan som alla båtplatsköande medlemmar ställer och som jag hade hoppats att ha ett svar på i detta nummer av Ventilen. Det som går att säga i dag är att kommunfullmäktige väntas ta sitt beslut om den nya planen 27 april och mer än så går egentligen inte att säga. Vi hoppas fortfarande att kunna påbörja utbyggnaden i sommar och har en beredskap för inköp av bryggot/bommar.

Två saker gläder mig väldigt mycket inför kommande säsong och båda har med vår barn- och ungdomsverksamhet att göra.

Det ena är att vi nu i vår går ut och inbjuder alla åk. 3-6 till ÖBKs egen sjöverksamhet som beräknas pågå från slutet april till skolslut och från skolstart till slutet av september. Den bygger på att vi får föräldrar som ställer upp och hjälper till.

Det andra är att vi direkt efter skolslut vecka 24 med start 14 juni och slut 18 juni tillsammans med ÖSS arrangerar en traditionell seglarskola förlagd till Östhammar men med anmälan till ÖBK:s klubbexpedition. För båda dessa finns mer information att hämta inne i tidningen.

Vi ÖBK-are har en unik möjlighet att bidra till att göra Öregrund's gästhamn trivsamt och gästvänligt genom att anmäla våra egna platser lediga till hamnvården på tel 070-392 59 90 när vi är ute på våra egna semesterseglatser. Utnyttja den möjligheten.

Ett annat sätt för oss ÖBK-are att bidra till detta är ett medlemskap i den ideella föreningen Öregrund's Framtid och på så sätt stödja dess arbete med att utveckla Öregrund's hamn med bl a en förlängd "Hasselbackspir", utbyggsda fartygskajer, fler båtplatser/ gästbryggor mm. Medlemsavgiften är blygsamma 100 kr/år och bankgironumret är 326-4959.



Jag är väldigt glad över att vi fått en möjlighet att även i år genomföra vår medlemsenkät och om möjligt ännu gladare över att så många fler än i fjol svarat på den. Det är en ovärderlig feed-back för oss klubbaktiva att få koll på om vi jobbar med rätt saker och vad ni tycker om vårt jobb.

Stort tack för detta ni 181 som svarat och en väldigt trevlig båtsommar till er alla övriga 662.

Janeric

ÅRSMÖTE ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

§ 1 Öppnande av mötet

Ordförande Janerik Thelin hälsade 39 medlemmar välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2 Mötets behöriga utlysande

De närvarande beslutade att kallelse till mötet är helt i enighet med gällande stadgar.

§ 3 Ordförande för årsmötet

Till ordförande för årsmötet valdes Göran Lodin, som tackade för förtroendet.

§ 4 Sekreterare för årsmötet

Till sekreterare för årsmötet valdes Lars-Erik Falk.

§ 5 Val av justeringsmän för årsmötesprotokollet

Till justeringsmän, tillika rösträknare, för årsmötet valdes Anders Bäckström och Håkan Wahlgren.

§ 6 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes av mötet.

Tre (3) motioner har inkommit.

Under övriga frågor skall tre motioner från styrelsen gällande varvsavgift för långliggare varv och vinterliggare i hamn, tillägg till föreskrifter hamn och varv, ang begränsad liggtid, samt övernattnig i båtår, behandlas.

§ 7 Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter

Berättelser och rapporter införda i Ventilen 2/09, samt föredragna på mötet godkändes enligt nedan:

- Sune Fagerberg/segelsektionen: Mycket nöjd med gångna säsongen, urskönjer att TB-Sjösport race blir allt mer populär att delta i.
- Håkan Wahlgren/hamnar presenterar sig som ny hamnansvarig och ser fram mot de utmaningar som förväntas av honom.
- Hans Juhlin/varv berättar om säsongens arbetsinsatser utförda i varvet där bl.a kranen genomgått en större reparation.
- Kim Sundberg/veteransektionen: Veteranerna anslöt till arrangemanget rodden Gräsö runt med fem egna ekipage och vid ett senare tillfälle genomfördes en liten eskader till Åland.
- Sune Fagerberg/klubbhus och vakt: Klubbhuset har fungerat bra och varit välbesökt. Vaksäsongen har löpt på bra. Endast 3 personer har uteblivit från sina respektive tilldelningar.
- Jörgen Olsson/klubbholmen: Bastubygget har varit mycket lyckat och blivit uppskattat av klubbholms besökarna som verkligen har nyttjat den nya faciliteten. Bastun som förts upp till en kostnad på ca 75 kkr har via sponsring finansierats till ca 80 % och genererat bastuavgifter in på 5 kkr redan första säsongen.
- Lars Svensson/miljö: Lars föredrog beskrev projekteringen om varvets framtida spolplatta och infiltreringsanläggning.

§ 8 Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse fanns utlagd till årsmötet samt införd i Ventilen 2/09. Lars-Erik Falk föredrog berättelsen samt kommenterade den.

Årsmötet godkände styrelsens verksamhetsberättelse.

§ 9 Ekonomisk redogörelse

Kassören Kerstin Olsson redogjorde för ekonomiskt resultat ur handlingar som fanns utlagda till årsmötet. Årsmötet godkände resultatredovisningen.

§ 10 Revisorernas berättelse

Revisorernas berättelse föredrogs av Håkan Wahlgren. Revisorerna har i berättelsen infört tre (3) noter.

Not 1 (Omläggning av penningmarknadskonto till placeringskonto). Kerstin Olsson och Janeric Thelin bemöter noten med vad som gäller och vad som är planerat.

Not 2 (Inventarieförteckning och försäkring). Noten beskrivs och förtydligas direkt av revisorerna i handling.

Not 3 (Intäkter båtlyft).

Noten beskrivs och förtydligas direkt av revisorerna i handling.

Mötesordförande tillfrågar mötesdeltagarna om beskrivningarna och bemötandet av noterna anses besvarade och godkända.

Mötet godkände såväl revisorernas berättelse som besvarandet av noterna.

§ 11 Ansvarsfrihet

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§ 12 Avgiftsändring

Styrelsen yrkar på att avgift ska införas avseende långliggare på varv och vinterliggare i hamn.

Styrelsens förslag: - Varvsavgiften dubblas för varje år, f.o.m år 3 som en båt fortlöpande ligger kvar på varvet under sommaren.

- Vinterliggare, båtar i sjön 1 nov – 30 mars betalar en avgift som motsvarar sin egen båtplatsavgift.

Årsmötet beslutar om att införa avgifterna.

§ 13 Budget 2010

Kassören Kerstin Olsson redogjorde för förslag till budget som fanns utlagd till årsmötet. Avgiftsändringar enligt beslut i § 10 (not 3) är införda i förslaget.

Årsmötet godkände förslag till budget för verksamhetsår 2010.

§ 14 Val av ordförande/2 år

Janeric Thelin omval

§ 15 Val av kassör/2 år

Kerstin Olsson omval

§ 16 Val av övriga styrelseledamöter/2 år

Sune Fagerberg omval

Mikael Eng omval

§ 17 Tilläggsval av övrig styrelseledamot/1 år

Hans Juhlin nyval

Hamnansvarig Håkan Wahlgren nyval

Vaktansvarig Sune Fagerberg omval

Miljöombud Lars Svensson omval

Båtansvarig Vakant

Ungdomssekt. Doron Drori nyval

Årsmötet uppdrog åt Doron Drori att själv utse medhjälpare efter behov.

§ 18 Val av styrelsesuppleant/1 år

Håkan Wahlgren nyval

Harri Torvi nyval

§ 19 Val av Varvsmästare/2 år samt funktionärer/1 år

Varvsmästare Hans Julin nyval

Varvsgruppen Lennart Herdin omval

Mats Elfsberg omval

Per-Olov Sundberg omval

Jan Söderström nyval

Kent Herdin nyval

Torsten Molarin nyval

Seglingssekt. Jonny Gustavsson omval

Björn Berglund omval

Örjan Andersson omval

Mikael Andersson omval

Torbjörn Weinstål omval

Seglingssekt.	Jonny Gustavsson	omval
	Björn Berglund	omval
	Örjan Andersson	omval
	Mikael Andersson	omval
	Torbjörn Weinestål	omval
Motorbåtssekt.	Vakant	vilande
Kajaksektion	Vakant	vilande
Veteranbåtssekt.	Per-Olov Sundberg	omval
	Bo Karlsson	omval
	Teddy Sundberg	omval
Klubbkommitte	Björn Björebäck	omval
	Jörgen Olsson	omval
	Staffan Skytt	omval
Redaktionskom.	Lars-Erik Falk	omval
	Rolf Fernrot	omval
	Patrik Ahlberg	omval
	Jan-Ove Ahlberg	omval
	Kent Pettersson	omval
Revisorer	Christer Herrgård	omval
	Ulf Borgvald	omval
Revisor suppleant	Åke Mattson	omval
Valberedning	Lars Hillstedt	omval
	Göran Lodin	omval
	Lars Svensson sammank	omval

Ombud och suppleanter till RBF årsstämma.

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att utse 5 st ombud samt 2 st suppleanter åt dessa.

Representant till RBF styrelse

Göran Lodin omval

§ 20 Motioner

Motionen (3 st) fanns utlagd på mötet samt infördes i Ventilen 2/09.

Motion 1, Kaj Furålv. - Förslag att årsmötet ger styrelsen i uppdrag att utreda möjligheten att utnyttja solenergi för att driva klubbhus och varv. Styrelsens bemötande av motion: Styrelsen villig att utreda möjligheterna att spara energi på Katrinöarna och att detta uppdrag även ingår hur de enskilda båtägarna kan bidra till denna besparing. Styrelsen anser motionen därmed besvarad.

Årsmötet beslutar i likhet med styrelsens förslag.

Motion 2, Kaj Furålv. - När och om det byggs nya båthallar minst en hall bekostas och reserveras för klubbens behov

- Vid eventuell försäljning av befintlig hall klubben köper hallen.

Styrelsens bemötande av motion: Styrelsen avslår motionen men är villig att utreda frågan, alla aspekter på klubbens eget ägande av båthall och redovisa resultatet av den på nästa årsmöte. Styrelsen anser motionen därmed besvarad.

Årsmötet beslutar i likhet med styrelsens förslag.

Motion 3, Kaj Furålv. - Det inrättas en befattning som utbildningsansvarig. Utbildningsansvarig skall arrangera utbildningar och engagera föreläsare.

Styrelsens bemötande av motion: Styrelsen avslår motionen med hänvisning till den resurs som finns inom studieförbundet, Sv Seglarförbundet och idrottsrörelsen SISU.

Årsmötet beslutar i likhet med styrelsens förslag.

§ 21 Övriga frågor

1) Tre (3) motioner presenteras av styrelsen skriftligt på mötet.

Motion 1: Tillägg till ÖBK:s föreskrifter för varv och hamnar.

- Liggtiden på ÖBK:s varv är begränsad till 2 år/somrar i rad, utan sjösättning. Därefter, från och med år 3, begränsas avgiften varje år som båten fortlöpande ligger kvar på varvet under sommaren.

Årsmötet beslutar att anta styrelsens förslag med revideringen att texten Därefter, från och med år 3 ersättes med: För den som inte följer föreskriften....

Motion 2: Båtar som ej tas upp över vinter, vinterliggare.

- Båtar som ska ligga kvar i sjön över vintern på Katrinöarna anvisas plats av varvmästaren i första hand i inre hamnen. Det är ej tillåtet att bo i båten under vintern, 1 nov-30 mars, i någon av våra hamnar.

Årsmötet beslutar att anta styrelsens förslag.

Motion 3: Övernattning i båtar

- Övernattning i båtar eller husvagnar på varvet får endast ske vid enstaka tillfällen i samband med arbete på båten eller klubbens anläggningar. Övernattning i båtar i klubbens hamnar är tillåten under båtsäsongen, d v s 1 april – 30oktober.

Årsmötet beslutar att anta styrelsens förslag.

2) Ordförande påtalar vikten om att ungdomsverksamheten med dess syfte och målsättning beskrivs i stadgarna. Styrelsen uppmanas om att föreslå en modernare anpassad beskrivning i stadgarnas inledande delar om detta.

3) Ordförande uppmanar mötet att belöna klubbholmskommittén med, att stående utbringa en applåd för det mycket gedigna engagemang och arbetsprestation som bedrivits under den gångna säsongen.

§ 22 Avtackning

Styrelsens ordförande, Janeric Thelin tackar Hans Söderblom för långt och troget arbete inom ÖBK och klubbholmskommittén för arbetet på klubbholmen, med varsina blombuketter.

Ordförande för årsmötet, Göran Lodin tackas för ett väl genomfört möte med en blombukett.

§ 23 Prisutdelning

Sune Fagerberg ombesörjer prisutdelning efter genomfört klubbmästerskap i segling.

1:a pris Nils Morén, 2:a pris Magnus Appelberg, 3:e pris Torbjörn Weinstäl

§ 24 Avslutning av mötet

Ordförande tackade för visat intresse och riktade ett speciellt tack till alla ledamöter, funktionärer och anställd för de insatser som genomförs, och förklarade mötet för avslutat.

Sekreterare:

Lars-Erik Falk

Justeras:

Anders Bäckström

Ordförande:

Göran Lodin

Justeras:

Håkan Wahlgren

Resultatet av ÖBKs medlemsenkät 2009

Årets enkätresultat är som vanligt spännande läsning för alla oss funktionärer och styrelseledamöter. Det faktum att vi nu är inne på vår tredje enkät med i huvudsak identisk utformning gör att vi även kan utläsa förändringarna under året/åren.

Enkäten har besvarats av 181 medlemmar emot fjolårets 155, en glädjande ökning och som precis som tidigare år innebär att resultatet med mycket god marginal är statistiskt säkerställt.

Enkäten med varumärket "SurveyTool" har precis som i fjol ett godkänsvärde på 4,9 och där 5,2 anses som mycket bra/mycket högt.

Vi kan inledningsvis konstatera att det sammanvägda resultat ligger på samma höga nivå som i fjol 5,6.

90 % av medlemmarna tycker att klubben "lever upp till mina förväntningar" och 86 % anser att klubben är "mycket välskött".

Årets toppbetyg blev samma områden som i fjol men med aningen högre betyg

- Bemötandet på expeditionen 6,3 emot fjolårets 6,2
- Servicehuset på Karinörarna 6,4 lika fjolårets 6,4
- Bemötandet vid sjösättn/upptagn 6,3 emot fjolårets 6,1

De tre viktigaste frågorna för klubbens medlemmar 2009 var:

1. Hamnen och bryggornas kvalitet, 78% av alla medlemmar anser att detta är en av de viktigaste frågorna.
2. Trivsel / stämning, 59% anser att detta är en av de viktigaste frågorna.
3. Helhetsintrycket av klubben, 59% anser att detta är en av de viktigaste frågorna.

Klubbens mest angelägna utvecklingsområden blev samma som i fjol men med en del förändrade svarsprocenter

- Fler båtplatser 55 % emot fjolårets 46 %
- Formerna för arbetsplikten 27 % lika fjolårets 27 %
- Hemsidan 9 % emot fjolårets 17 %

Det minskade intresset för att utveckla hemsidan får vi hoppas bero på det gångna årets arbete på att förbättra den. Vi kan här också konstatera att andelen som hämtar information från hemsidan har ökat ifrån fjolårets 47 % till årets 56 %. Motsvarande siffror för Ventilen i fjol var 36 % och i år 33 %, alltså färre än i fjol hämtar information i Ventilen..

Minst nöjda är medlemmarna med:

- Tävlingsverksamheten, 4,5 oförändrad.
- Gemensamma klubbaktiviteter, 5,2, men upp från låga 4,6 vid den första mätningen 2007.
- Information, 5,4, men upp från 5,0 vid mätningen 2007.

En närmare granskning av dessa tre områden ger vid handen att de två första har mycket låg betydelse för medlemmarna. Bara 5% av alla medlemmar har sagt att dessa frågor är viktiga. Däremot är "information" väsentligt för nästa varannan medlem, 46%.

På en direkt fråga "Hur bedömer du informationen du får från oss" svarar hela 95 % positivt en höjning från 86% för två år sedan.

När vi tittar närmare på Ventilen ser vi att 68% av alla medlemmar säger att man "Läser i regel hela tidningen" mot 76% förra året och 84% för två år sedan. Tydlig minskning.

Vad gäller upplevda problem så svarar 57 % att de ej upplevt några problem. Av de som upplevt problem är de vanligaste

- Svårt få parkeringsplats 25 % emot fjolårets 26 %.

- Svårigheter att hitta arbetsuppgifter inom ramen för arbetsplikten 16 % emot fjolårets 18 %.
- Bristande renhållning 3% emot fjolårets 8 %

Andelen som tycker att arbetsplikten är bra/mycket bra är oförändrat 51% och de som ej kan bedöma är 26 % , de som tycker arbetsplikten är dålig är 6% emot fjolårets 4%.

Ett intressant resultat är att 95 % i år tycker att klubbens information är ”bra/mycket bra” emot fjolårets 91 %.

Ur svaren på de avslutande öppna frågorna finns det en bred flora idéer och synpunkter att ta vara på bl a möjlighet att tömma toatankar, sjösättning och upptagning dagtid på någon/några vardagar, hemsidan har blivit mycket bra m fl.

Kommentarer.

Styrelsen är mycket glad över att få denna möjlighet till feedback på årets arbete och döljer heller inte sin glädje över att det sammanvägda resultatet i år ligger på samma höga nivå som i fjol. Våra åtgärder utifrån tidigare enkätresultat ser ut att ha fått avsedd effekt, informationen har förbättrats, hemsidans förbättring är tydlig och uppskattad, gemensamma klubbaktiviteter har förbättrats.

Bårplatsfrågan tycker vi fortfarande att vi har bra driv på genom det detaljplanearbete som pågår även om det drar ut på tiden och känns väldigt frustrerande att inte kunna påverka den ”planbyråkratiska” takten.

Arbetsplikten får vi jobba vidare med rent organisatoriskt men med samma inriktning som tidigare. Vi alla funktionärer måste hjälpas åt att verkligen förteckna och presentera de jobb som behöver göras och alla medlemmar måste själva ansvara för att på hemsidan eller i arbetspliktsparmen hitta arbetsuppgifter som passar en själv och anmäla sig till dessa.

Styrelsen vill passa på att tacka alla ni som besvarat enkäten och Johan Mattson som ansvarat för genomförandet.

Styrelsen

Varvet

Byggnationer på varvet

Arbetet med att bygga spolplatta och septictömning nere på Katrinö-rarna beräknas pågå ifrån 13 juni till 7 september vilket innebär att det inte kommer att finnas några möjligheter att sjö- eller torrsätta under denna period. Bra arbetsmöjlighet/arbetsplikt, kolla hemsida och klubbens anslagstavlor.

Städning av varvet

Onsdagen 16/6 kl 18.00 blir det städning av varvet, som vanligt serveras dryck och grillad korv. Bra arbetsmöjlighet/arbetsplikt.

Rensning av sly på varvet

Onsdagen 25/8 kl 18.00 rensar vi sly på varvet och precis som vid städningen serveras dryck och grillad korv. Bra arbetsmöjlighet/arbetsplikt.

ÖBK:s Kappseglingskalender 2010

ÖBK arrangerar tillsammans med Neptunkryssarförbundet seglingen ”Neptunkryssar pokalen” den 20-22 augusti. Kommer någon lokal ÖBK seglare ställa upp?

Vi kommer att fortsätta med föransökan innan våra lokala seglings evenemang. Detta är viktigt för vi har erfarenhet att det ibland kommer för få båtar upp till start i Öregrundshamn och att seglingen måste avblåsas där. Det är bättre att avblåsa innan och att dom anmälda som tänkt seglat får reda på det i god tid, och kan ägna sin dyrbara tid till annat. Segelsektionen önskar således kvalitet på det vi gör och vill inte lura upp någon till hamnen för start i onödan.

Vi från Segelsektionen vill uppmärksamma att alla deltagande båtar i ÖBK:s seglingar skall vara försäkrade och att skepparen ombord bär säkerhetsansvar för sin besättning samt att man har skyldighet att hjälpa andra i en nödsituation.

Värt att notera är att klassiska LYS förändrats, bla tillåts inte avdrag som tidigare och därför är det inskrivet nedan var ÖBK gör avsteg och tillåter spinnaker avdrag. En ny regelbok har kommit ut efter att OS hållits.

ÖBK TB-Sjösport race:

Badortsdagen: massor med folk på klipporna! Lördagen den 14/8. Denna segling är en tänkt skärgårdssegling med start och mål i Öregrund. Anmälan senast 10/8 till TB-Sjösport info@tbsjosport.se prisutdelning kommer att hållas under regattamiddagen. Spinnaker tillåts att väljas bort vid anmälan alltså senast 10/8, försök att välja bort spinnaker efter senaste anmälnings dag kommer att avslås. Se mera detaljer på separat inbjudan.

Onsdagsseglingar:

Höstsäsong: 18/8, 25/8, 1/9 Start och mål vid hamnen i Öregrund seglingsbanan förlägges på Öregrundsgrepen. start ca kl 18.15, anmälningsavgiften är som vanligt ingen alls. Kappseglingen seglas enligt SweLYS/SRS Spinnaker tillåts väljas bort men visa gärna spinnakern. Föransökan via mejl obk@oregrund.nu eller telefon 0173-311 60 till expeditionen senast måndag innan tävlingsdag.

Klubbmästerskap:

KM kommer att seglas lördagen den 11/9, vid kulingvarning flyttas seglingen till dagen efter, tävlingsledning meddelar. Seglingarna genomföres enligt SweLYS/SRS på Öregrundsgrepen. Samling senast kl 09.30 för att få iväg första start av två ca kl 10.00.

Föransökan via mejl obk@oregrund.nu eller telefon 0173-31160 till expeditionen senast fredag den 10/9. Banan som seglas är en onsdagsseglingsbana och även här är det avgifts fritt.

Kom och delta. Spinnaker tillåts väljas bort.

Roslagen sea Race:

Fredagen den 11/6 går startskottet för Roslagen sea Race. Detta är ett samarbete mellan 5 båtklubbar/segelsällskap, ÖBK, ÖSS, TUSS, NSS, LSS, starten förlägges vid Gåshaga- Lidingö. banan kommer att gå genom skärgården upp till målet i Öregrund. Se mer detaljer på www.lss.a.se där också anmälan kommer att finnas.

Fler seglingar i närområde

Tulkaregattan:

Glöm ej denna segling den 4/9. Mera detaljer fås av Tulka segelsällskap, erik.bohlin@batliv.se el på 0175-203 65

Möts på bøljan den blå Segelsektionen.

Sommarens båttaktiviteter

April – maj

		Barn- och ungdomsverk- samhet- sjöliv (slutet av april-mitten av juni)
Ons	7/4	Sjösättning
Lör	24/4	Sjösättning
Ons	12/5	Sjösättning
Lör	15/5	Sjösättning
Lör	22/5	Sjösättning
Ons	26/5	Sjösättning
Lör	29/5	Sjösättning
Lör	29/5	Arbetsdag Klubbholmen

Juni

Ons	2/6	Sjösättning
Lör	5/6	Sjösättning
Lör	11/6	Roslagens Sea Race
Lör	12/6	Sjösättning
	14-18/6	Seglarskola Östhammar
Ons	16/6	Städning av varv
Lör	26/6	Midsommardagen på Klubbholmen

Augusti

		Barn- och ungdoms- verksamhet- sjöliv (mitten av aug-slutet av sep)
Lör	14/8	ÖBK TB-sjösport race
Ons	18/8	Kvällsegling
	20-22/8	Neptunkryssarpokalen
Ons	25/8	Kvällsegling
Ons	25/8	Rensning av sly vid KAT

September

Ons	1/9	Kvällsegling
Lör	4/9	Tulkaregattan
Lör	11/9	Klubbmästerskap

Kallelse till bryggbasträff vid ÖBK

Program:	ÖBKs hamnar
Datum:	2010-04-20
Tid:	18.30–ca 21.00
Lokal:	ÖBK/expeditionen
Kallade:	Samtliga bryggbasar samt Janeric Thelin, Mikael Eng. Förhinder anmäls till kansliet på tel 0173-311 60 senast 10-04-16

Välkomna!

Håkan Wahlgren
Hamnmästare

Arbetsplikten – Arbetsmöjligheten



Nedfallande snö har skadat räcket på altanen till servicehuset

Arbetsuppgift:

1023-Servicehuset Reparera altanräcket på servicehuset som skadats av snöras.

Det här är en av de arbetsuppgifter som för närvarande finns som arbetsplikt.

Övriga anmälda arbetsuppgifter är inlagda på hemsidan under fliken Arbetsplikt.

Har Du inte tillgång till dator finns arbetsuppgifterna även i pärmen Arbetsplikt på Klubbexpeditionen.

Här är några exempel på arbetsuppgifter vi vill ha utförda:

1004 Varvet Mastkranen, byte av wire och krok i mastkranen samt ny styrning

1005 Varvet Bottenmåla bojekan

1006 Varvet Utombordarfäste till bojekan

1017 Varvet Bygga vägbom till varvet

1019 Varvet Praktiskt arbeta med spolplatta och septiktömning

1014 Hamnen - Reparation av brygga SUN 4 som är torrsatt och ligger på Katrinörarna

Det finns även möjlighet att själv föreslå en arbetsuppgift som man kan tänka sig att utföra för klubbens räkning, vilket vi upplevt flera exempel på de senaste åren.

Anmäl detta genom att skicka e-post till obk@oregund.nu eller kerstin.olsson3@gmail.com

Du kan också ringa till expeditionen på måndagar mellan kl 18 – 20, då någon av oss i styrelsen svarar i telefonen, telefon 0173-360 11.

Barn och föräldrar i åk 3-6.

ÖBK inbjuder säsong 2010 till:

Barn och ungdomsverksamhet med inriktning på sjöliv som planeras pågå under två perioder, slutet av april till skolslut och skolstart till slutet av september. Vi håller i huvudsak till på Katrinörarna Öregrund.

- Utifrån deltagarnas kunskaper och erfarenheter kommer de troligtvis att delas upp i två grupper:
 - En grupp med rena nybörjare
 - En grupp för de som har båt- och segelvana
- Verksamheten kommer att planeras i samråd med deltagare och föräldrar, men beräknas genomföras som ett helgpas varannan vecka. En eller ett par skärgårds-hajker med övernattningar planeras också, förhoppningsvis också möjligheter för de mer segelvana att gasta åt klubbens kappseglare på någon/några tävlingar.
- Krav för att delta är att barnen är simkunniga (200m i simbassäng) och att flytväst används vid segling och sjölivsövningar.
- ÖBK behöver, för att kunna genomföra denna satsning, hjälp med assisterande ledare/föräldrar som kan hjälpa till med sjösättning och torrsättning, bemanna följebåtar, hjälp med förtäring, övernattningar etc.

ÖBK inbjuder också till:

Seglarskola under sommarlovet. Tillsammans med Östhammars Segelsällskap inbjuder vi till en traditionell seglarskola som pågår vecka 24, 14-18/6 vid ÖSS klubbhus i Östhammar. Troligtvis blir den också indelad i två grupper med nybörjargrupp på förmiddagarna och fortsättningsgrupp på eftermiddagarna.

- Frågor om ÖBKs barn och ungdomsverksamhet samt seglarskolan besvaras av Doron Drori. 0173-84 257, 070-520 81 13, mail: dordo@live.se eller av Kim Sundberg, 0173-31609, 070-558 87 78 mail: ks.1@telia.com
- Anmälan till båda dessa aktiviteter sker till ÖBKs klubbexp på telefon 0173-311 60 tisdagar kl 10.00-12:00 och fredagar 9.00-12:00, eller på e-post obk@oregrund.nu
- På vintern planeras dessutom frivilliga aktiviteter i form av navigationskurser med mål att på sikt klara av kustskeppare. Barn som är intresserade kommer dessutom genom ÖBK att erbjudas ledarutbildning för ungdomsverksamhet.

Välkomna!

Iläggningstider 2010

Lördagar start 08:00, onsdagar start 17:00 (endast båtar med vagn)

Datum	Varvspersonal
Lördag 2010-04-24	Anslag för iläggningstider våren 2010.
Onsdag 2010-05-12	Pärm för bokning finns i gamla vaktlokalen.
Lördag 2010-05-15	Läs instruktionen för bokning av tider.
Lördag 2010-05-22	Bokning kan även ske direkt till Exp. Måndagar 18:00-20:00 då bokningspärmerna finns där Fr.o.m. 10-03-01 till 10-10-31.
Onsdag 2010-05-26	<ul style="list-style-type: none"> • Iläggning sker på bokad tid. • Båtägare skall vara på plats senast 1 timme före utsatt tid.
Lördag 2010-05-29	<ul style="list-style-type: none"> • "Ankomstanmälan" sker till varvspersonalen. • Båtägare som ej kan komma till antecknad tid måste meddela detta till varvet lördag morgon eller onsdagskväll på varvstelefon.
Onsdag 2010-06-02	Observera att en extra iläggningssdag kommit.
Lördag 2010-06-05	Onsdagen den 7/4. Ring Lennart Herdin eller skriv i boken vid hamnen för att boka tid dagtid den dagen.
Lördag 2010-06-12	Boken kommer att finnas på plats 10-03-01.

Kent Herdin	0173-302 92, 0706-79 32 83
Lennart Herdin	0173-306 33, 0703-36 48 11.
Perra Sundberg	0173-309 87, 0705-61 89 56.
Torsten Molarin	0173-370 73, 0173-311 09, 0706-99 22 36
Mats Elfsberg	0174-712 62, 0705-88 32 99.
Jan Söderström	026-723 39, 0705-81 90 13
Hans Juhlin	0173-312 39, 0705-70 36 77. Varvsansvarig
Varvstelefon	0730-53 96 74
Exp.	0173-311 60

Upptagningstider 2010

Lördagar och söndagar 08:00, onsdagar start 17:00
(endast båtar med vagn)

Dag	Datum	Varvspersonal
Onsdag	2010-09-08	<p>Anslag för upptagningstider hösten 2010.</p> <p>Pärm för bokning finns i gamla vaktlokalen.</p> <p>Läs instruktionen för bokning av tider.</p> <p>Bokning kan även ske direkt till Exp. Måndagar 18:00-20:00 då bokningspärmerna finns där Fr.o.m. 10-03-01 till 10-10-31.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Upptagning sker på bokad tid. • Båtägare skall vara på plats senast 1 timme före utsatt tid. • "Ankomstanmälan" sker till varvspersonalen. • Båtägare som ej kan komma till antecknad tid måste meddela detta till varvet lördag morgon eller onsdagskväll på varvstelefon. Då endast telefonen är påslagen. <p>Observera att en extra upptagningsdag kommit. Onsdagen den 2010-11-11 ring Lennart Herdin eller skriv i boken vid hamnen för att boka tid dagtid Onsdagen.</p>
Onsdag	2010-09-15	
Lördag	2010-09-18	
Söndag	2010-09-19	
Onsdag	2010-09-22	
Lördag	2010-09-25	
Onsdag	2010-09-29	
Lördag	2010-10-02	
Lördag	2010-10-09	
Söndag	2010-10-10	
Onsdag	2010-11-10	

Kent Herdin 0173-302 92, 0706-79 32 83
 Lennart Herdin 0173-306 33, 0703-36 48 11.
 Perra Sundberg 0173-309 87, 0705-61 89 56.
 Torsten Molarin 0173-370 73, 0173-311 09,
 0706-99 22 36
 Mats Elfsberg 0174-712 62, 0705-88 32 99.

Jan Söderström 026-723 39, 0705-81 90 13
 Hans Juhlin 0173-312 39, 0705-70 36 77.
 Varvsansvarig
 Varvstelefon 0730-53 96 74
 Exp. 0173-311 60

Klubbholmskommittén...

...laddar inför kommande säsong och aviserar en arbetsdag 10-05-29 för att bli jobba vidare med det nya bryggdäcket.
(mera info kommer på hemsidan ang arbetsdagen)

Vid senaste arbetsdagen 10-02-06 åktes det både snöskoter och skidor till klubbholmen
Vi jobbade fram ved till bastun, grillade korv och hade en mkt fin vinterdag i skärgården-
Tack till alla som medverkade.

Kodlåset till bastun är monterat och koden fås av Jörgen-Björn-Staffan.(obs medl,nr).
Bastun ska vara igång from 10-05-01.

Vi planerar även för midsommar och kräftskiva,mer info kommer på hemsidan.
Med förhoppning om en lika fin sommar som snörik vinter...





Sjöräddningssällskapet (SSRS) i Öregrund



K.A.Wallenberg. I Öregrund mellan 1951–2001. (Foto: Jörgen C.)

Den 22 oktober 1924 kör ångaren S/S Fylgia i snötjocka upp på Högkallegrund i Öregrundsgrepen. Tjugo personer omkommer, när fartyget efterhand bryts sönder och sjunker.

Sjöräddningssällskapet, som sedan 1912 hade en räddningsstation vid Fågelsundet beslutar, efter händelsen att starta ytterligare en vid upplandskusten. Stationsort blev Norrboda, men benämndes Örskär

Dan Broström

Den 22 maj 1930, var det invigning och den nytillverkade motorlivbåten "Dan Broström", placerades vid stationen på sensommaren. Befälhavare blev Richard Carlsson.

K.A.Wallenberg

1951 levererades en ny isförstärkt räddningskryssare till Örskärstationen, K.A. Wallenberg. Kryssaren var 20 x 6 och deplacementet 70 ton. Farten 10,5 knop och maskineriet bestod av två Scaniamotorer på 200 Hk vardera. 1960 flyttades stationeringen till Öregrund, samtidigt som Richards son Curt Carlsson tog över skepparmössan.

Ombyggnad

1984-85 byggdes fartyget om hos dåvarande Marinteknik i Öregrund.

Bl. a. monterades nytt däckshus samt nya Volvo Penta motorer.

Dessutom en vattenkanon på styrhustaket med en kapacitet på 2000 l/min.

Det elektriska byttes och ny navigations- och kommunikationsutrustning monterades.

Efter moderniseringen driftsattes "K.A. Wallenberg" den 20 mars 1985.

Folke Östman

1990 fick RS Öregrund förstärkning. Då flyttades räddningsbåten "Folke Östman" från Möja till Öregrund. Båten var 10,3 x 3,4 meter och deplacement på 7 ton. 400 hästkrafter, fördelade på två Pentamotorer knuffade på farkosten i marschfart. Nu hade RS Öregrund två räddningsenheter.

På hösten 1999, flyttades "K.A. Wallenberg" till Hasslö vid Blekingekusten.

Samtidigt som Curt Carlsson gick i pension.

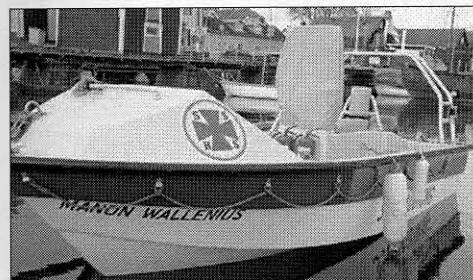
Ny uppsyningsman blev Mats Wänblad. Kvarvarande räddningsbåten "Folke Östman" gjorde nu ensam tjänst, i väntan på en ny rescuebåt.



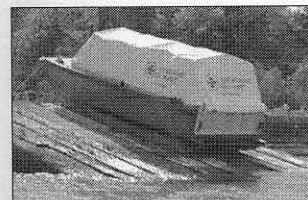
Folke Östman. I Öregrund mellan 1990–2001.
(Foto: Andres Haas)



Olof Wallenius 2. I Öregrund sedan 2001.
(Foto: Andres Haas)



Manon Wallenius (MOB) I Öregrund sedan 2004.
(Foto: Andres Haas)



Miljösläpet.
I Öregrund sedan
2008.
(Foto: Andres Haas)

För första gången sedan RS Öregrund/Örskär invigdes 1930, hade man ingen isgående livräddningsbåt i området.

Men detta var helt i linje med de förändringar som påbörjades i SSRS fartygsflotta i mitten av 80-talet. Man skulle prioritera snabbhet/livräddning - vilket ju låter självklart....

Olof Wallenius 2

På hösten 2001 fick Öregrundsstationen sin nya 12 meters båt, ingående i den s.k. Victoria-klassen. Tillverkningsnumret var 12 och den kallades tills vidare för "1212". Skeppare blev Conny Jansson från Stora Risten.

"Folke Östman" flyttades vid samma tidpunkt till den nyanlagda räddningsstationen på Färö/Gotland.

Rescue "1212" är 11,8 x 3,7 meter, med 12 tons displacement och endast 0,9 meter i djupgående. I maskinrummet finns två Scania dieslar på vardera 450 Hk, kopplade till varsin KaMcWa vattenjet-aggregat. Marschfarten är nu 38 knop.

På våren 2002 döptes rescue-båten till "Olof Wallenius" av Margareta Wallenius Kleberg. Nu hade Öregrund fått en snabbgående allvädersbåt för tuffa uppdrag under den isfria perioden.

Manon Wallenius

2004 tillträdde Göran Egemalm som ny uppsyningsman på stationen. Samma år förnyade Walleniusrederiet sin livbåtsflotta och skänkte 10 st bättre begagnade MOB-båtar till SSRS. En fick Öregrund och "Manon Wallenius", (6, 5 meter med en 60Hk Yamaha) placerades vid stationen.

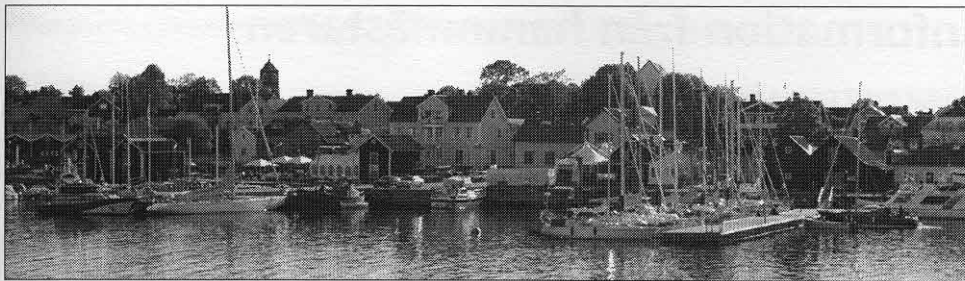
Miljösläp

Under hösten 2008 fick Öregrund en flytande miljöcontainer på plats. Så nu finns all miljöräddningsutrustning färdig för omgående insats - bara att koppla och dra..

Och eftersom Göran Egemalm är medlem i ÖBK, borde varje medlem vara med i SSRS...

Läs mer på www.ssrs.se

Andres Haas



Kansli aktuellt

Betala i tid! Allt flera glömmar bort att betala sina fakturor från ÖBK i tid. Detta skapar både mer arbete och onödiga kostnader för klubben. Aviserade förseningsavgifter ska inte utelämnas vid sen betalning.

Om ni bor i båten på KAT under säsongen så meddela gärna det till nattvakten.

Tag, dvs nyckel till servicehuset på Katrinörarna kan alla medlemmar lösa ut på klubbexpeditionen mot en depositionsavgift på 50:-. Ska du gå vakt på Katrinörarna så behöver du en tag.

Sjösättning/Upptagning antecknar du dig för på varvet, gamla vaktlokalen eller ringer klubbexpeditionen på måndag kvällar 18.00-20.00 mellan 1/3-30/10 (ej under juli månad), då en styrelsemedlem tar emot ert samtal.

Om en båtplatsinnehavare av någon anledning inte sjösätter sin båt ska denne meddela kansliet detta och klubben hyr ut båtplatsen tillfälligt under säsongen. Båtplatsinnehavaren får inte själv hyra ut platsen.

Varvet är för närvarande fullbelagt. Ni som önskar varvsplats bör ställa er i kö. Ring kansliet!

Meddela kansliet i god tid uppsägning av varvsplats och båtplats.

Har byggt på ett gediget mailregister till Er medlemmar, men saknar fortfarande många mail adresser. Om du inte fått ett mail från ÖBK det senaste halvåret så har vi troligen inte din adress. Meddela den till kansliet obk@oregrund.nu

*Hälsningar
Emma*

Information från hammästaren

Börjar med några personliga reflexioner

ÖBK är en idell förening som drivs helt av medlemmarna själva. Verksamheten bygger på att alla lojalt ställer upp för klubbens bästa. Därför följer med båtplatserna på Katrinörarna vaktgång, en arbetsplikt om du har båt- eller varvsplats och givetvis ett krav på ditt deltagande vid sjösättning och upptagning. Vi underhåller tillsammans bryggor, byggnader och teknisk utrustning och strävar efter att organisera arbetet så att vi tillvaratar medlemmarnas kompetens på olika områden. På så vis har vi i egen regi åstadkommit en väl fungerande båtklubb till en rimlig kostnad något som jag vill arbeta vidare med.

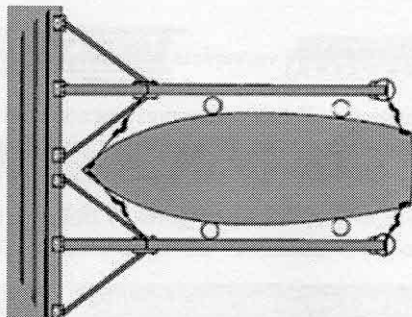
Viktigt att tänka på vid förtöjning m.m. i ÖBKs hamnar!

Förtöjning

ÖBKs båtar förtöjs till merparten mellan bommar och vissa med boj.

Förtöjningsmaterielen ska ha anpassade dimensioner och kvaliteter.

För bojförtöjning (avser ej mindre båtar) gäller: Linan mellan båt och boj ska vara försedd med fastsplitsat kaus och merxhake. Mellan båt och brygga ska varje båt ha minst två linor med fastsplitsade kaus och fjädrar eller annan fjädrande utrustning. Fjädrarna ska vara fästa i bryggans moringar med schacklar. Förtöjningslinorna ska alltid vara sträckta, men med hänsyn tagit till att stora förändringar kan ske då vattenståndet ändras. Medlemmar med bryggplats ska efter avslutad säsong själv ombesörja borttagning av linor bryggfjädrar. För bomförtöjning gäller: Båten förtöjs med 4 linor i båtboomarnas förtöjningsöglor *se bilden nedan*. Varje lina/minst 2 linor skall vara försedd med förtöjningsfjäder eller liknande. Båten förtöjs så att den med sträckta linor (fjädrarna fortfarande i vila) ligger ca 40 cm från bryggan och med lika stort avstånd till bom på bägge sidor. Vid de flesta av våra bryggor finns eluttag och tappställen för vatten. Medlemmarna får nyttja bryggans el för smärre reparationsarbeten och för batteriladdning men ej för långvariga, stora energiuttag som t ex kontinuerlig uppvärmning med elektrisk värmare, kyla e dyl. Vi måste alla hjälpas åt att bli energi effektiva” vilket innebär lägre kostnader för vår klubb (medlemmar). Energiförbrukningen har ökat kraftigt de senaste säsongerna och en energispargrupp är tillsatt för att titta på den frågan.



Vakthållning i hamnarna utförs av medlemmarna under båtsäsongen.

Båtbyte

När medlem säljer, eller anskaffar större/mindre båt skall kontakt tas med ÖBKs expedition för att säkerställa att ny plats kan erhållas eller avsluta tidigare plats. Klubben har rätt att besluta om de omplaceringar som behöver göras för att bäst utnyttja hamnen/bryggorna. Byte till större/mindre båt ger tyvärr inte garanti för att ny båtplats kan erhållas omgående.

Vill i övrigt hänvisa till vår hamnordning som finns anslagen på klubbens anslagstavlor, i hamnarna och på klubbens hemsida

Jag vill också passa på att lyfta fram hamnordningens sista punkt ”Visa hänsyn och omtanke om våra fina hamnar”.

Tillämpar vi den kommer våra hamnar att fortsätta vara de snyggaste och trevligaste i Roslagen.

Renovering av bryggan Sun4

I takt med att ljuset återvänder, återupptas arbetet med att färdigställa bryggan inför sommaren.

Slå gärna en signal till vår bryggbas Patrik Hulin 0173-311 46 om du har lite tid över för att hjälpa till i någon form, arbetet är av modell större så hjälp mottages tacksamt.

Om du undrar över något så är du alltid välkommen att ringa undertecknad eller vår expedition Tel: 0173-311 60.

Tänk på att servicehuset alltid skall hållas låst!
Och glöm inte: Förtöj alltid för storm!

Till sist vill jag passa på och önska er alla en skön & olycksfri båtsommar.

Håkan Wahlgren
Hamnmästare
018-33 80 14
0708-24 85 98