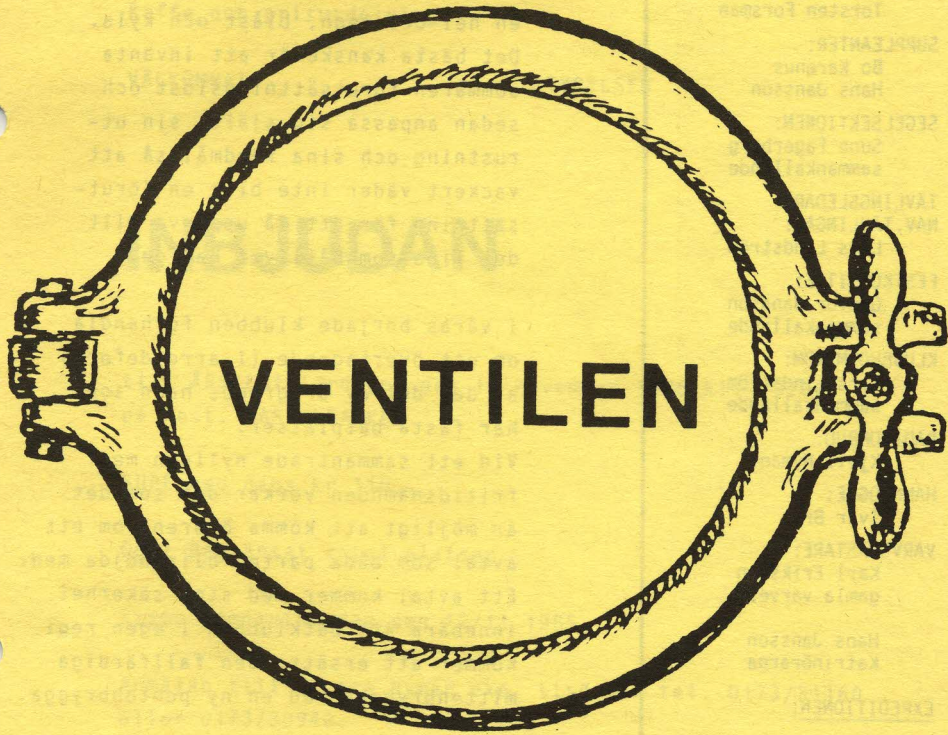


Ö B K



VENTILEN

**Medlemsblad för Öregrunds båtklubb
Nr 2. 1985**

STYRELSEN:

ORDFÖRANDE:

Göran Lodin

KASSÖR:

Kjell Nyman

SEKRETERARE:

Siv Rosengren

ÖV. LEDAMÖTER:

Owe Ahlberg
Hans Söderblom
C-G Forsström
Torsten Forsman

SUPPLEANTER:

Bo Karenus
Hans Jansson

SEGELSEKTIONEN:

Sune Fagerberg
sammankallande

TÄVLINGSLEDARE

NAV.TÄVLINGAR:

Lars Lindström

FESTKOMMITTE:

Gunvor Jansson
sammankallande

KLUBBHOLMSKOM:

Lars Lindström
sammankallande

RADIOOMBUD:

Kjell Nyman

HAMNFOGDE:

Ivar Brus

VARVSMÄSTARE:

Karl Eriksson
gamla varvet

Hans Jansson
Katrinerarna

EXPEDITIONEN:

KONTORIST:

Viveca Nyman

EXP. TIDER:

Tisdagar 8-16.30
Måndagar 1/3-1/11
kl. 18.00-20.00

BESÖKSADRESS:

Hamntorget

POSTADRESS:

Box 33
740 71 ÖREGRUND

TELEFON:

0473/31160

ORDFÖRADE har ordet..

En båtsommar har åter förflutit. Vinterns drömmar om kommande sommarvarma dagar till sjöss och på solvarma klippor har kanske hos många förvandlats till en besvikelse. Vi måste nog acceptera att svensk sommar ofta innebär en hel del regn, blåst och kyla. Det bästa kanske är att invänta sommaren förutsättningslöst och sedan anpassa sig själv, sin utrustning och sina färdmål så att vackert väder inte blir en förutsättning för att få uppleva allt det fina som båtlivet kan ge.

I våras började klubben förhandla om ett övertagande (i arrendeform) av den del av Öregrunds hamn som har fasta båtplatser. Vid ett sammanträde nyligen med fritidsnämnden verkar det som det är möjligt att komma överens om ett avtal som båda parter blir nöjda med. Ett avtal kommer med stor säkerhet innebära att båtklubben i egen regi kommer att ersätta den fallfärdiga mittenbryggan med en ny pontonbrygga.

I övrigt måste vi få igång ett mera organiserat underhåll av våra hamnar och varv. Det är kanske dags att diskutera en arbetsavgift.

Det är snart dags för ÅRSMÖTE (se nästa sida) och jag hoppas att alla som är intresserade av klubbens verksamhet verkligen ställer upp.

GÖRAN

KALLELSE!

till ÅRSMÖTE lördagen den 16 november 1985 kl. 12.00
på rest. HASSELBACKEN i Öregrund.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.
Kaffe och prisutdelning.

VÄLKOMNA!

STYRELSEN

INBJUDAN

till ARSFEST lördagen den 16 november 1985 kl. 19.00
på rest. HASSELBACKEN.

SUPÉ med dans kr 110:-

OBS! Begränsat antal platser.

Sista anmälningsdag den 12/11 1985.

Anmälan till Viveca Nyman exp. tisdagar tel. 0173/31160
eller 0173/30940.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!!!!!!!!!!

FESTKOMMITTÉN

OBS! Rest. HASSELBACKEN subventionerar rum med frukost för
den som vill övernatta. Tel. 0173/30450



FÖREDRAGNINGSLISTA/ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS ÅRSMÖTE 1985

1. Årsmötets öppnande.
2. Val av ordförande för årsmötet
3. Val av sekreterare för årsmötet.
4. Godkännande av årsmötets utlysande och föredragningslista.
5. Val av 2 justeringsmän för årsmötets protokoll.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse.
7. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter.
8. Kassörens redovisning.
9. Revisorernas berättelse.
10. Fråga om ansvarsfrihet för det gågna verksamhetsåret.
11. Val av styrelse för kommande verksamhetsår.

Ordförande:	Nuvarande styrelse (understrukna i tur att av
Val av kassör/2 år	Göran Lodin
Sekreterare:	Kjell Nyman
Val av övriga ledamöter/2 år:	Siv Rosengren
	Ove Ahlberg, Hans Söderblom, C-G Forsström
	Torsten Forsman
Val av styrelsesuppleanter/1 år:	Bo Karenus, Hans Jansson
12. Val av övriga funktionärer/1 år	<u>Nuvarande</u>
Val av revisorer	Hans Edlund, Stig Sandelin
Val av revisorsuppleant:	Lennart Jansson
Val av varsmästare och vice:	Karl Eriksson, L-E Eriksson/gamla varvet
	Hans Jansson, Hans Söderblom/Katrinörarna
Val av hamnfogde:	Ivar Brus
Val av festkommitté	Mona Owenius, Gunvor Jansson, Gerda Brus,
	Viveka Nyman, Inga Lill Andersson, Britt-Marie
	Karlsson.
Val av tävlingsledare för navigationstävlingarna:	Lars Lindström
Val av kontaktpersoner för ungdomsverksamhet:	Viveka Nyman och Charlotte Grabs.
Val av segelsektion:	Lars Sjulander, Sune Fagerberg, Ole Sass,
	Torsten Forsman, Kent Herdin.
Val av Klubbholmskommitté:	Lars Lindström, Ove Söderberg, Kent Herdin
Val av radio-ombud	Kjell Nyman
Val av valberedning:	Ivar Brus, Anders Bäckström, Ture Molarin.
Val av 5 ombud till RBF:s stämma:	Ture Molarin, Lars Lindström, Siv Rosengren,
	Bo Karenus, Carl-Gustaf Forsström.
Val av 2 suppl. RBF:s stämma:	Ove Ahlberg, Curt Carlsson.
Val av repr. till RBF:s styrelse:	Kjell Nyman

13. Båtplatsavgifter.
14. Anslag till segelsektionen.
15. Arbetsplikt och arbetsavgift
16. Övriga frågor.
17. Avslutning.
Kaffe och prisutdelning för navigations och segeltävlingarna.

Styrelsen under året:

Ordförande: Göran Lodin
Vice ordförande: Owe Ahlberg
Kassör: Kjell Nyman
Sekreterare: Siv Rosengren
Vice sekreterare: Carl Gustav Forsström
Övriga ledamöter: Hans Söderblom
Torsten Forsman
Suppleanter: Bo Karenus
Hans Jansson

Styrelsen har under året haft 11 st protokollförda sammanträden samt ett informationsmöte för de medlemmar som önskade ett klagörande ang. tillsättnadet av kontorist-tjänsten.

Den 30/9 1985 var klubbens medlemsantal 758 st, en ökning med 49 st under verksamhetsåret. Antalet registrerade båtar 605 st, varav motorbåtar 404 st och segelbåtar 201 st.

Den inköpta datautrustningen levererades i slutet av 1984. Viveca Nyman anställdes som kontorist med 10 timmars tjänstgöring per vecka. Då vi nu har en kontorist har klubbexpeditionens öppethållande utökats. Viveca tjänstgör där tisdagar 8:00-16.30, och som tidigare tjänstgör styrelsens medlemmar och suppleanterna vid expeditionen helgfria måndagar 18:00 - 20:00 under tiden mars-okt, i somras hade vi kvällsexpeditionen öppen även under juli månad. Under maj och juni hade vi även öppet fredagar 13:00-17:00, då Viveca tjänstgjorde.

Viveca började sitt arbete med att lägga in medlemsregistret på data, även styrelsen har tjänstgjort vid exp. med uppläggningsarbetet. Och som medlemmarna såg, då de erhöll avierna för årsavgifterna på våren, fungerade vår egen data, och avtalet med Uplandsbankens data-avdelning sades upp.

Då vi nu har en anställd kontorist, hoppas vi kunna få ut mer information till våra medlemmar, ett första steg är klubbens informationsskrift "VENTILEN", som är tänkt att sändas ut 2 gånger om året.

Båtplatsavgifterna har under året varit oförändrade, även för Öregrundss hamn, där vi ej ännu kommit överens med kommunen ang. arrende. Förhandlingar har förts vid flera tillfällen med kommunen, men där det stora problemet är mittenbryggan i hamnen, som måste bytas ut, och vem som skall stå för kostnaderna. Underhållskostnaderna för de hamnar vi arrenderar har i år varit låga, beslut har tagits att inköpa kätting, för utbyte vid Sunnanöbryggorna. För att möta kommande reparations- och underhållskostnader har inom styrelsen diskuterats arbetsplikt eller arbetsavgift för medlemmarna och därmed hålla kostnaderna för arbetskraft nere. Frågan kommer att tas upp på årsmötet, för att höra medlemmarnas inställning i denna fråga och hur detta skall organiseras. De investeringar som gjorts under året, är främst traktorn till varvet. Traktorn är nu trafikförsäkrad. Till klubbexpeditionen har inköpts en ny skrivmaskin: Sommarprogrammet har genomförts och Klubbholmen har även i år varit välbesökt.

Vidare ordnades bussresa till båtmässan i Stockholm. Klubben har haft deltagare i Roslagens Båtförbunds konferens ombord på färjan till Nådendal. Göran Lodin var närvarande vid mötet med Svenska Seglarförbundet och Svenska Båtunionen ang. sammanslagning av de två organisationerna, något beslut om sammanslagning fattades icke, utan de två organisationerna arbetar var för sig som förut.

Klubbens olika sektioner har under året gjort ett gott arbete och avger egna rapporter över sin verksamhet. beträffande segelsektionen har styrelsen beslutat att föreslå årsmötet, att segelsektionen i likhet med festkommittén begär anslag hos styrelsen för sin verksamhet och därefter själva ansvarar för sin ekonomi.

Styrelsen vill till sist tacka för visat förtroende och tacka medlemmar och övriga, som bidragit till att göra vår verksamhet meningsfull.



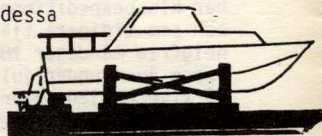
BÅTKLUBBENS EKONOMI

Jag vill med denna redogörelse i enkelhet belysa hur Båtklubbens ekonomi är fördelad och samtidigt informera i vilken storlek och var inkomsterna respektive utgifterna kan härröra till.

Klubbens ekonomi är uppdelad i flera sektioner eller konton. De tyngsta är medlem-, varv-, hamn- och diverse kostnaders konton.

För att börja med MEDLEMSKONTOT uppgår inkomsterna, som nästan uteslutande är medlemsavgifter för det gånna budgetåret till ca: 42.000:-. Utgifterna som uppgår till ca: 36.000:- på medlemskontot är dels årsavgifter till de två moderorganisationer vi tillhör samt administrativa kostnader såsom poton, hyra klubblokal, tryckkostnader samt 1/3 av kontorstjänstens kostnader.

Vad gäller VARVSKONTOTS inkomster ca: 55.000:- erhålles dessa från vinterhyror på varven samt extra upptagningar under säsongen. Under utgiftssidan på varven ca: 39.000:- vill jag nämna dels rena drifts- och underhållskostnader såsom drivmedel, virke, el- och vattenavgifter samt 1/3 av ovan nämnda kontorstjänst. Det bör också nämnas att under dessa utgifter finns alla amorteringar och räntor på de lån som är taget för att finansiera kranen vid Katrinörarna.



Nu kommer det tyngsta kontot HAMNEN som under detta budgetår har en inkomst på ca: 187.000:- mot föregående år ca: 212.000:-. Denna sänkning av inkomsterna beror på att vid nyfördelningen av båtplatser har enligt kommunalt beslut kommuninvånare företräde till lediga båtplatser, vilket innebär att klubben ej erhåller dubbel avgift från dessa. På inkomstsidan finns förutom båtplatsavgifter också förvaltningens ersättning för Öregrunds inre hamn. Utgifterna under hamnens konto ca: 178.000:- är förutom arrendekostnader för Katrinörarna, Sunnanövikens och båtplatsavgifter för Öregrunds inre hamn till kommunen, underhållskostnader, elavgifter samt renhållningsavgifter. Även under detta konto finns 1/3 av kontorstjänsten redovisad.



Slutligen vill jag nämna att under DIVERSE OMKOSTNADERS KONTO, som i årets bokslut kommer att få en stor utgiftssida, ca: 100.000:- orsakat av de två stora investeringar vi gjort under året (inköp av dator och traktor) ej kan belasta medlems- respektive varvskontona, utan redovisas under detta konto

forts.

och påföres som inventarier i balansräkningen.

Jag hoppas att detta ej blev för invecklat att läsa och förstå, samtidigt som jag tror att det kan vara bra även för medlemmarna att ha en inblick i klubbens ekonomi och därefter förstå styrelsens investerings eller uteblivna investerings beslut.

KASSÖREN



RAPPORTER FRÅN VARVEN

KATRINÖRARNA

Den sena våren gjorde att sjösättningarna pågick till början av juli. Upptagningarna började i mitten av augusti och beräknas pågå till november. Nyheter för året är att den västligaste delen av uppläggningsplanen har breddats och givit plats för ca: 20 båtar till. Den norra delen har dikats ur så att även denna del går att utnyttja helt. Vi räknar med att få plats för ca: 150 båtar.

Mastskjulet börjar på att bli överfullt. NI SOM LÄGGER IN ERA MASTER MÅSTE STUVA NOGGRANNARE OCH SKRUVA LOSS SPRIDARSTAGEN!!!!!!!!!!!!!!

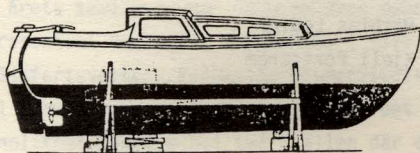
En ny traktor har vi fått, vilket underlättar hanteringen av båtarna. Traktorn är registrerad så man även kan köra på väg.

Vår nya traktor var ute på äventyr samma kväll som Öregrunds Cup firades. Som tur var, hittade vi traktorn oskadd. Den som lånade traktorn den kvällen kan återfå sin cigarr som hittades i sätet, mot beskrivning.

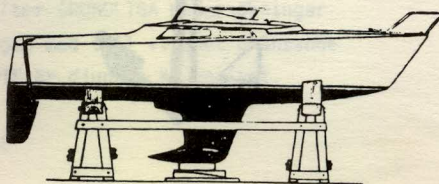
GAMLA VARVET

Verksamheten under den gågna säsongen har följt de sedvanliga rutinerna, dock har tillfälliga upptagningar minskat betydligt.

Avloppsledningarna som rasade i våras har blivit lagade, men en önskan om mer fyllning finns kvar.



VARVSMÄSTARNA





SEGLINGSSÄSONGEN 1985

RESULTAT

1. Håkan Pettersson
2. Ole Sass
3. Åke Mattsson

Onsdagsseglingarna fick i år en dålig start. Första tävlingen fick framflyttas p.g.a. drivis!!! Lågt deltagarantal varje gång, 6-8 båtar fram till semestern, det var för kallt. Efter semestern var vi betydligt fler startande båtar som mest 16 st/kväll. Intresset var så stort vid sista kvällseglingen att vi förlängde säsongen med 2 tävlingar extra. Därefter satte mörkret punkt för kvällseglingarna. Vi hoppas till nästa år få med flera tävlingsintresserade på onsdagskvällarna.

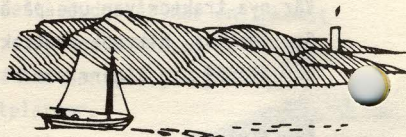
Vår största tävling Öregrunds Cup hade samlat hela 51 båtar till start. Vinden var frisk VSV ca 10 sekm. När resultatlistan var klar visade det sig att vinden passat flerskrovsbåtarna bäst och placerat dom högst upp på resultatlistan. ÖBK:aren Arne Carlström med en Dacapo segrade. Bästa enskrovsbåt inte oväntat duktige Håkan Pettersson i en Solvigg. Cupen blev en fin tävling utan större incidenter mellan båtarna och utan protester. Resultaten kunde i år fastställas otroligt snabbt tack vare Mathias Lodin (14 år) som gjort ett program till klubbens dator. Resultatlistorna kunde delas ut strax efter sista båt seglat i mål. Prisutdelning skedde omedelbart därpå i hamnen. Dagens segling avslutades på kvällen vid Katrinörarna där sektionen bjöd på läskande bål. Två stora grillar hade gjorts iordning till kvällen och kommande somrar för alla båtägare.

RESULTAT

1. Arne Carlström
2. Örjan Andersson
3. Börje Svensson

Roslagsmästare 1985

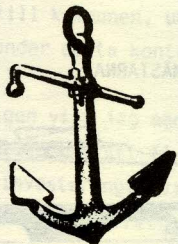
Håkan Pettersson ÖBK



Höstens höjdpunkt på hemmaplan blev Klubbmästerskapet med 18 startande båtar. Tre seglingar genomfördes i fint väder, SV 6-8 sekm. gjorde att det blev en fin och utslagsgivande tävling.

RESULTAT

1. Håkan Pettersson
2. Mathias Lodin
3. Kjell Portström



forts.

Familjeseglingen samlade tyvärr bara fem tappra familjer. Kappsegling, pilkastning, livlinekastning och livräddning stod på programmet. Ole som höll i tävlingen hoppas på bättre anslutning nästa år. Även här var vädrets makter inte det bästa med åska och regn som skrämde bort tänkta deltagare.

RESULTAT

1. Göran Lodin
2. Ole Sass
3. Rolf Fernroth

Avslutningsvis får vi i sektionen tacka er som ställt upp och seglat och ni som hjälpt oss med starter och tidtagning på alla tävlingar. Nytt seglingsprogram kommer i vår.

TYCK TILL OM DET SOM ÄR BRA ELLER DÅLIGT! VI ÄR ÖPPNA FÖR NYA FÖRSLAG.

SEGELSEKTIONEN

NAVIGATIONSTÄVLINGAR

Under året som gått har fyra navigationstävlingar arrangerats. Intresset för övningarna tycks öka och det är glädjande att se nya namn dyka upp i resultatlistan. Det finns plats för fler!

Efter en spännande slutstrid om Fam. Lodins VPR "Klockan" där Bo Andersson och Stefan Aurell hade 3 inteckningar vardera, lyckades Bosse ta hem priset för gått.

RESULTAT 1985

Marintekniks VPR

1. Lars Lindström
2. Håkan Mattsson
3. Hans Söderblom

Fam. B. Anderssons VPR "Snökristallen"

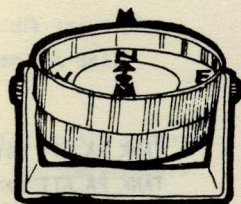
1. Conny Åhlund
2. Håkan Mattsson
3. Hans Jansson

Fam. Lodins VPR "Klockan"

1. Bo Andersson
2. Lars Lindström
3. Håkan Mattsson

ÖBK:s VPR "Stånkan"

1. Lars Lindström
2. Håkan Mattsson
3. Bo Andersson



Vid årets tävlingar har från en viss myndighet en icke officiellt utsänd representant deltagit, som har haft till uppgift att utreda illvilliga rykten om Sjöfartsverkets felaktiga djupangivelser. Efter GRUNDLIGA undersökningar vill härmed vederbörande meddela att det troligen med till visshet gränsande sannolikhet finns minst två ställen där det INTE är djupare än angivet.

ÅRET PÅ ÖN

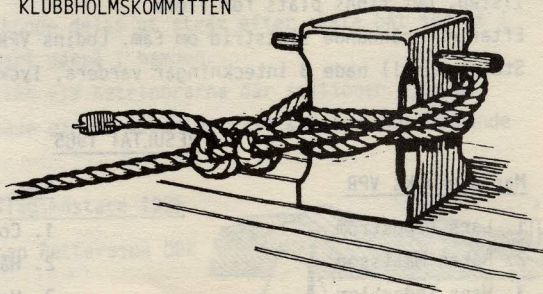
I maj, när vintervägen förvandlades till vatten, svängdes bryggan till "sommarläge". Samtidigt passade ett antal medlemmar på att fördela ett mindre parti singel kring grillplatsen och på gången till den långa bryggan. Man slipper därigenom att bli "spårad" långt ner i ruffen när marken är fuktig. Speciellt pojarna Patrik, Mathias och Kristian visade prov på god uthållighet med hink och spade.

Midsommar firades med dans kring stängen och lekar. Solen gassade från klarblå himmel och gjorde helgen till en av sommarens varmaste. På kvällen blev det samling kring grillen.

I slutet av augusti ordnade festkommittén brasafton. Det blev en lyckad kväll för bland andra deltagarna i familjeseglingen och en fin avslutning på årets sista navigationstävling.

Nu är det höst igen och bryggan svängs till "vintertiloläge". Tiden går fort men vi hoppas att bryggdäcket som påbörjats nu i höst skall stå klart i vår.

KLUBBHOLMSKOMMITTÉN



FÖRSÄKRINGSFRÅGOR

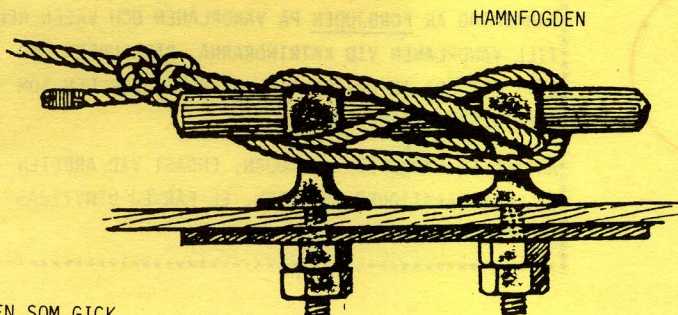
TÄNK PÅ ATT båten skall vara försäkrad både vid upptagning och sjösättning!!!
TÄNK PÅ ATT den elektroniska utrustningen måste demonteras och förvaras i låst utrymme, skiljt från båten i samband med vinterförvaringen för att ersättning vid stöld, brand och dyligt skall utgå.

För närvarande är det 295 medlemmar försäkrade i "vårt" försäkringsbolag Svenska Sjö.

TORSTEN/Kontaktman försäkringsfrågor

RAPPORT FRÅN HAMNEN

Hamnen har under den gågna säsongen fungerat bra, men det finns en del att påpeka: Numreringen på bojarna slarvas det med! Bojen skall vara numrerad med samma nummer som båtplatsen. En del båtägare har alldeles för stort avstånd mellan boj och brygga. AVSTÅNDET FÅR EJ VARA MER ÄN 15 M I OFÖRTÖJT SKICK.



SOMMAREN SOM GICK

Enligt programmet startade våra aktiviteter med städningarna på varven. Det gick bra och vi hade väldigt trevligt men varje år önskar man att några nya ansikten skall dyka upp, att några fler skall känna sitt ansvar och hjälpa till på städkvällarna.

Så kom midsommarafton på Klubbholmen med många båtar, mycket folk kring stången och ett härligt sommarväder. Sämre gick det med logdansen i Sundsveda där det var dålig uppslutning. Vi hoppas kunna utnyttja bryggdäcket nästa år till vår dans, kanske det går bättre.

Brasafton i augusti blev väldigt lyckad. Det verkar som folk trivs på vår Klubbholme och aktiviteterna där och då är det väl som det skall vara tycker vi.

Till festkommittén har framkommit önskemål om en eskaderfärd nästa sommar. Finns det någon eller några som kan tänka sig att ställa upp som eskaderledare. Att det finns många som vill följa med, det har vi förstått!
HÖR AV ER TILL EXPEDITIONEN.

Med förhoppning om en kommande
trevlig säsong
FESTKOMMITTÉN

LIC
PB.5

ÖREGRUND
25.10.85

ATT TÄNKA PÅ !

PARKERING ÄR FÖRBJUDEN PÅ VÄNDPLANEN OCH VÄGEN NER
TILL VÄNDPLANEN VID KATRINÖRARNÄ. BÅTKLUBBEN HAR
RÄTT ATT DRA IN RÄTTEN TILL BÅTPLATS FÖR DEN SOM
ICKE RESPEKTERAR FÖRBUDET.

ANVÄND EJ LANDSTRÖM I ONÖDAN, ENDAST VID ARBETEN
EL. ELREPARATIONER AV BÅTEN. EL FÅR EJ UTNYTTJAS
DÅ INTE NÅGON PERSON ÄR I BÅTEN.

