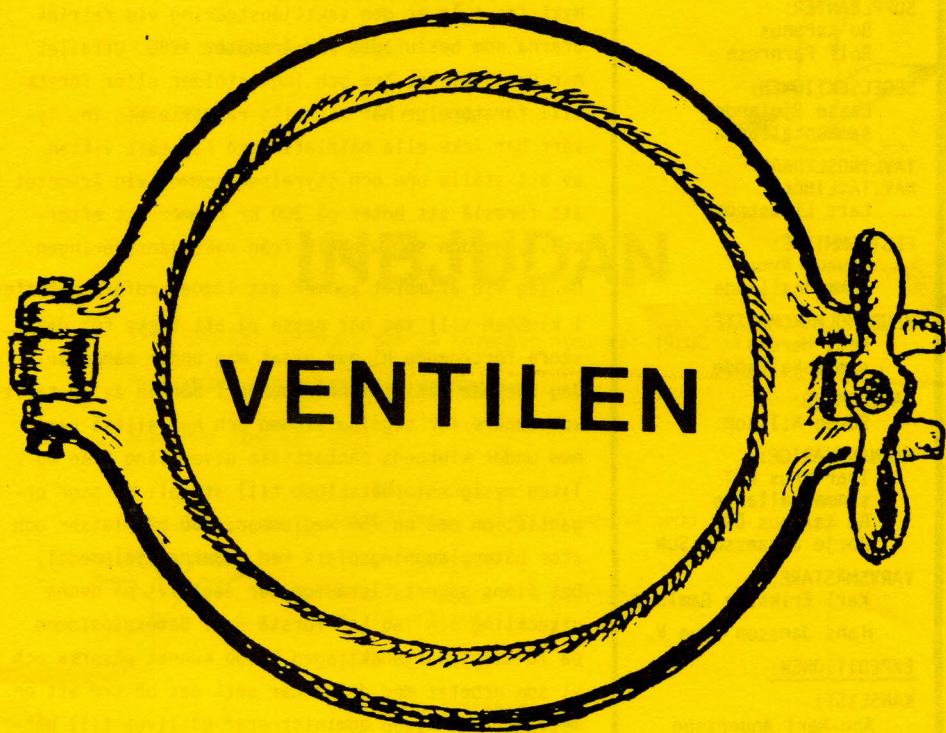


**Ö B K**



Medlemsblad för Öregrunds båtklubb  
Nr 2 1987



# ORDFÖRANDE har ordet..

## STYRELSEN:

### ORDFÖRANDE:

Göran Lodin

### KASSÖR:

Siv Rosengren

### SEKRETERARE:

C-G Forsström

### ÖV. LEDAMÖTER:

Owe Ahlberg  
Hans Söderblom  
Hans Jansson  
Torsten Forsman

### SUPPLEANTER:

Bo Karenus  
Rolf Fernroth

### SEGELSEKTIONEN:

Lasse Sjulander  
sammankallande

### TÄVLINGSLEDARE

#### NAV. TÄVLINGAR:

Lars Lindström

### FESTKOMMITTE:

Viveca Nyman  
sammankallande

### KLUBBHOLMSKOMMITTE:

Kent Herdin  
sammankallande

### RADIOOMBUD:

Sören Nilsson

### HAMNANSVARIGE:

Ivar Brus KAT  
sammankallande  
Bo Karenus ÖRE  
Börje Johansson SUN

### VARVSMÄSTARE:

Karl Eriksson Gamla V.  
Hans Jansson Nya V.

### EXPEDITIONEN:

#### KANSLIST:

Ann-Mari Andersson

#### EXP. TIDER:

Fredagar kl 8.00-16.30  
Måndagar 1/3-1/11  
kl 18.00-20.00

### BESÖKSADRESS:

Hamntorget

### POSTADRESS:

Box 33  
740 71 ÖREGRUND

### TELEFON:

0173/311 60

HEJ,

Så har åter en sommar runnit iväg och vi summerar med blandade känslor väder och båtliv. Säkert är dock att klubbens sommaraktiviteter har genomförts som planerat och som vanligt lockat många aktiva medlemmar.

Nytt för i år är den vakttjänstgöring vid Katrinöarna som beslutades vid årsmötet 1986. Utfallet har varit mycket bra och inga stölder eller försök till förstörelse har hittills rapporterats in. Tyvärr har icke alla båtplatsägare förstått vikten av att ställa upp och styrelsen kommer vid årsmötet att föreslå att böter på 300 kr kommer att efterkrävas av den som uteblir från vakttjänstgöringen.

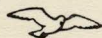
Då jag vid årsmötet kommer att lämna ordförandeposten i klubben vill jag här passa på att tacka för det stora förtroende Ni har visat mig under många år. Jag började aktivt i båtklubben i början av 70-talet som ledare för segelsektionen och har alltså varit med under klubbens fantastiska utveckling från en liten mysig motorbåtsklubb till att bli en stor organisation med ca 750 medlemmar, 500 båtplatser och stor båtuppläggningsplats med moderna hjälpmedel. Det finns säkert flera som ser negativt på denna utveckling och jag kan förstå dem. Båtexplosionen på 70-talet har dock ingen klubb kunnat påverka och vi som arbetat med detta har sett det bättre att en medlemsstyrd klubb administrerar båtlivet till båtägarnas fromma än att myndigheter eller kapitalstarka privatpersoner dikterar villkoren.

Motionen om principer för fördelning av båtplatsavgifter finns längre fram i tidningen och jag uppmanar alla som har intresse i denna fråga att komma på årsmötet.

Med visshet om att klubben med Er hjälp kommer att fortsätta att utvecklas och bli ännu bättre och starkare önskar jag Er en fin avslutning på båtåret 1987.



# KALLELSE!



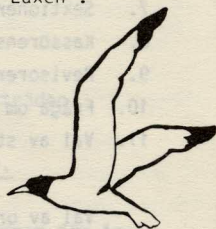
till ÅRSMÖTE lördagen den 14 november 1987 kl: 12.00  
på Restaurang Hasselbacken i Öregrund i Konferensrum "Laxen".

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Kaffe och prisutdelning.

VÄLKOMNA!

STYRELSEN



## INBJUDAN

till ÅRSFEST lördagen den 14 november 1987 kl: 19.00 på  
Restaurang Hasselbacken i Öregrund.

Supé med dans kr 140:--:

### Förrätt

Silltallrik, potatis, smör & bröd

### Varmrätt

Helstekt Ryggbiff m paprikasås,  
sallad och potatis

Kaffe och kaka

OBS! Inga drycker ingår.

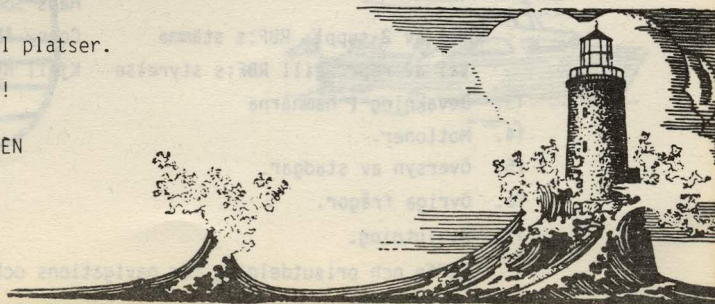
Anmälan till exp. fredagar tel: 0173/311 60 eller till Viveca Nyman  
tel: 0173/309 40 efter kl: 18.00.

Restaurang Hasselbacken erbjuder rum med frukost till subventionerade priser.

OBS! Begränsat antal platser.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!!!

FESTKOMMITTEN



FÖREDRAGNINGSLISTA ÖREGRUNDS BÄTKLUBB ÅRSMÖTET 1987

1. Årsmötets öppnande.
  2. Val av ordförande för årsmötet.
  3. Val av sekreterare för årsmötet.
  4. Godkännande av årsmötets utlysande, föredragningslista och fastställande av röstlängd.
  5. Val av 2 justeringsmän för årsmötets protokoll.
  6. Styrelsens verksamhetsberättelse.
  7. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter.
  8. Kassörens redovisning.
  9. Revisorernas berättelse.
  10. Fråga om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
  11. Val av styrelse för kommande verksamhetsår.
 

	Nuvarande styrelse (understrukna i tur att avgå)
Val av ordförande/2 år	Göran Lodin
Kassör	<u>Siv Rosengren</u>
Val av sekreterare/2 år	Carl-Gustaf Forsström
Val av övriga ledamöter/2 år	Torsten Forsman, <u>Owe Ahlberg</u> , Hans Söderblom, Hans Jansson
Val av styrelsesuppleanter/1 år	<u>Bo Karenus</u> , <u>Rolf Fernroth</u>
  12. Val av övriga funktionärer/1 år
 

	<u>Nuvarande:</u>
Val av revisor	Stig Sandelin, Jan Norstedt
Val av revisorssuppleant	Lennart Jansson
Val av varvsmästare och vice	Karl Eriksson, L-E Eriksson/Gamla varvet Hans Jansson, Hans Söderblom/Katrinörarna
Val av hamnansvarige	Ivar Brus, Bo Karenus, Börje Johansson
Val av festkommitté	Gunvor Jansson, Gerda Brus, Viveca Nyman, Astrid Forsström, Britt-Marie Karlsson, Margaretha Eriksson
  - Val av tävlingsledare för navigationstävlingarna
 

	Lars Lindström
--	----------------
  - Val av kontaktperson för ungdomsverksamhet
 

	Viveca Nyman och Charlotte Grabs
--	----------------------------------
  - Val av segelsektion
 

	Lars Sjulander, Sune Fagerberg, Ole Sass, Torsten Forsman, Kent Herdin och Håkan Pettersson
--	--
  - Val av Klubbholmskommitté
 

	Lars Lindström, Owe Söderberg, Kent Herdin
--	--
  - Val av radioombud
 

	Sören Nilsson
--	---------------
  - Val av valberedning
 

	Ivar Brus, Anders Bäckström, Ture Molarin
--	---
  - Val av 5 ombud till RBF:s stämma
 

	C-G Forsström, Owe Ahlberg, Lars Lindström Hans Söderblom, Hans Jansson
--	--
  - Val av 2 suppl. RBF:s stämma
 

	Conny Ahlund, Bo Andersson
--	----------------------------
  - Val av repr. till RBF:s styrelse
 

	Kjell Nyman
--	-------------
  13. Bevakning i hamnarna
  14. Motioner.
  15. Översyn av stadgar.
  16. Övriga frågor.
  17. Avslutning.
- Kaffe och prisutdelning för navigations och segeltävlingarna.



ÖREGRUNDS BÄTKLUBBS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 1/10 1986 - 30/9 1987.

Styrelsen under året:

Ordförande:	Göran Lodin
Vice ordförande:	Torsten Forsman
Kassör:	Siv Rosengren
Sekreterare:	Carl-Gustaf Forsström
Övriga ledamöter:	Owe Ahlberg
	Hans Söderblom
	Hans Jansson
Suppleant:	Bo Karenus
Suppleant och v.sekr.:	Rolf Fernroth

Under året har styrelsen haft 11 protokollförda sammanträden.

Den 30/9 1987 var Klubbmedlemsantalet 748 st.

Antalet registrerade båtar 619 st varav 429 motorbåtar.

456 båtplatser finnes inom ÖBK:s förvaltning.

Klubbexpeditionen har varit öppen enligt upprättat program för året.

Aktiviteter har avlöp som planerat och enligt program. Även i år anordnades en bussresa till båtmässan i Stockholm.

Spelet på gamla varvet har utbytt av varvsmästarna. Hamnfogden har kontrollerat och bytt bryggkätting i erforderlig omfattning. Bryggbyte har utförts på Klubbholmen, en mindre bryggdel har utlagts (förlängning av befintlig) i Sunnanö och på det viset tillkom 6 båtplatser.

Klubbens olika sektioner har under året gjort ett utmärkt arbete och avger egna rapporter över sina verksamheter.

Vårans kanslist Mona Pettersson har sagt upp sin anställning och det beklagar styrelsen. Mona har utfört ett mycket förtjänstfullt arbete för klubben, men samtidigt gläds vi med Mona då hon har fått en heltidsanställning i ett Öregrundsföretag.

Styrelsen tackar för det gångna arbetsåret och hoppas att kommande år blir så som medlemmarna vill ha det.

STYRELSEN



Motion ang.

Båtplatsavgifter

87.09.14

Jag vill att ÖBK:s medlemmar i görligaste mån skall stå för de kostnader de åsamkar klubben. Kommunen har ställt kravet att båtplatsinnehavare som ej är mantalsskrivna i kommunen skall betala dubbel avgift.

Härmed menas arendeavgiften till kommunen och inte ÖBK: avgifter till övrig avgift.

Därför anser jag att båtplatsavgiften skall beräknas så att arendeavgiften (80.000:-) belastar icke mantalsskrivna i kommunen dubbelt men att övriga kostnader typ underhåll, el, sophämtning, del i ÖBK:s kansli m.m. fördelas oberoende av mantalsskrivningsort.

Med vänlig hälsning

Lars Lindström

Rätt avskrivet intygar:

*Birk Baluj*



Till Öregrunds Båtklubb

MOTION ANGÅENDE HÖJNING AV BÅTPLATSavgIFTER

Då det har inkommit motion om höjning av båtplatsavgifter under år 1986 för de bosatta i Öregrund, Östhammars kommun, vill jag i motionen till årsmöte 1987 föreslå att någon förändring icke är nödvändig.

Jag föreslår att båtägare hemmahörande i Östhammars kommun även i fortsättningen skä ha oförändrad avgift.

**Från:**

**Enskild medlem** Lennart Persson

Öregrund

**Underskrift**

Lennart Persson

Tillstyrkt

Avslår

Anm:

Till

Styrelsen i Öregrunds Båtklubb

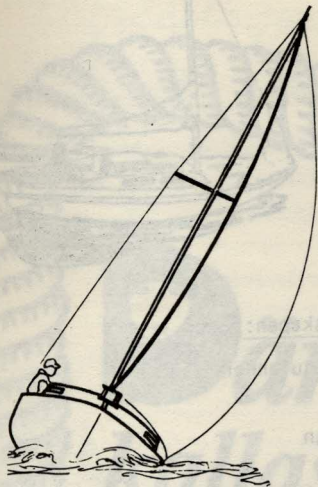
Då många medlemmar är missnöjda med det beslut rörande båtplatsavgifter som togs vid senaste årsmötet samt på det sätt frågan och motionen framfördes och behandlades, vädjar vi till styrelsen att bordlägga denna fråga till nästa årsmöte vilket även framfördes men ej behandlades på mötet. Om vår vädjan ej finner bifall kräver vi enligt Klubbens stadgar § 11 att ett extra sammanträde hålles där denna fråga tydligt uppställs och behandlas.

Kjell Nyman	Allan Sundberg	Bo Andersson
Karl-Arne Aqren	Lennart Persson	Lennart Jansson
Thure Asplund	Ole Saas	Georg Fagerberg
Kent Herdin	Bo Brus	Folke Herdin
Carl-Olov Jansson	Thure Molarin	Sune Fagerberg
Lennart Herdin		
m.m		

Kontaktman i denna fråga är Kjell Nyman.



## VERKSAMHETSBERÄTTELSE SEGELSEKTIONEN 1987.



Sommaren har i år i likhet med föregående år varit relativt fullteknad beträffande segelaktiviteter. Det miserabla vädret har gjort att deltagarantalet och intresset varit ungefär som förut.

De aktiviteter som vi varit ansvariga för i år har varit kvällsseglingarna, Öregrunds Cup samt Klubbmästerskapet. Kvällsseglingarna har i år omfattat 12 seglingar varav 7 har räknats till slutresultatet. Segrare i årets serie blev Georg Fagerberg.

Nästa aktivitet var Öregrunds Cup den 22 augusti, som också ingår i Norra Roslagsmästerskapet tillsammans med Östhammar och Tulka. Tävlingen i år sam-

lade 47 startande båtar (6 färre än -86) och vanns av Per Gidfors, Per Gille och Håkan Pettersson. Bästa Öregrundsboat blev Å Mårtensson på en 5:e plats. I år hade vi sammanställt 6 olika banalternativ för att på så sätt kunna välja en så rättvis bana som möjligt med hänsyn till vindförhållandena. Som avslutning på Cupen hade vi sedvanlig grillafton på Katrinörarna som i år samlade många deltagare.

Den 12:e september avslutades segelsäsongen med Klubbmästerskapet. Mästerskapet samlade 22 båtar vilket får anses som mycket bra. Tävlingen avgjordes i serie om tre seglingar under de bästa förhållanden. Klubbmästare för 1987 blev Lars Sjulander.

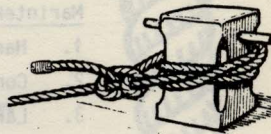
På kvällen ordnades, med sponsorhjälp av Edlunds Busstrafik AB, en hellyckad säsongsavslutningsfest på Hasselbacken med mat och dans + annat smått och gott.

Avslutningsvis ber vi från segelsektionen få framföra vårt TACK till de som ställt upp och hjälpt oss i de olika aktiviteterna och gjort det möjligt att upprätthålla segelaktiviteterna och intresset på hög nivå.

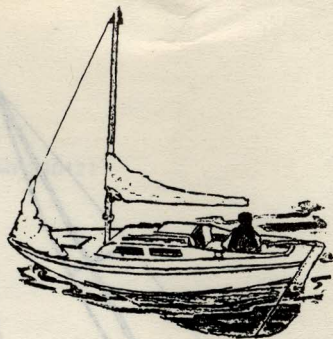
VÄL MÖTT NÄSTA ÅR!!!

ÖBK Segelsektion

Torsten, Håkan, Sune,  
Kent, Ole och Lasse



## RESULTAT SEGELTÄVLINGAR 1987



### Kvällsseglingarna:

1. Georg Fagerberg
2. Göran Lodin
3. L Åhrman

### Klubbmästerskapen:

1. Lasse Sjulander
2. C Alm
3. L Åhrman

### Öregrunds Cup:

1. Per Gidfors, Per Gille och Håkan Pettersson, ÖSS
2. Torbjörn Weinerstahl, ÖSS
3. Leif Westerlund, TSS
5. Å Mårtensson ÖBK



#####

## RESULTAT NAVIGATIONSTÄVLINGAR 1987

### Marintekniks Vpr:

1. Hans Jansson
2. Conny Åhlund
3. Lars Lindström

### "Musslan" Fam Söderbergs Vpr:

1. Curt Carlsson
2. Håkan Mattsson
3. Bertil Johansson

### "Öregrundsratten" Fam Nymans Vpr:

1. Hans Jansson
2. Curt Carlsson
3. Conny Åhlund

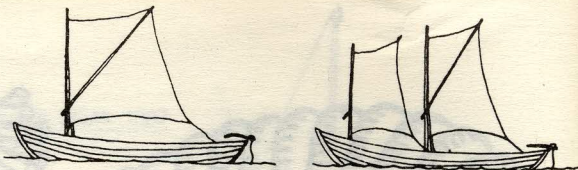
### "Hornet" ÖBK's Vpr:

1. Håkan Mattsson
2. Peter Andersson
3. Hans Jansson





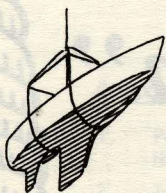
## RAPPORT FRÅN HAMNARNA



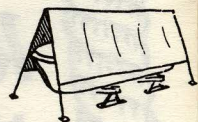
Under säsongen har hamnarna fungerat bra och samtliga båtplatser har varit utnyttjade. Men kölistan för båtplatssökande är lång och problemen börjar komma. Vi har en del båtägare som har överskridit båtbredden på sina hyrda platser.

En av Sunnanbryggorna har förlängts med 6 platser. Reparationer har utförts på bryggor och landgångar.

Investeringar: Katting, schackel, bergöglor, virke och spik har inhandlats för 10.000 kr för kommande behov.



IVAR

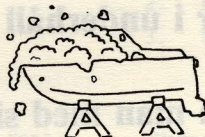


Verksamheten har fungerat bra. Endast mindre fel har förekommit. Ni som inte har egen vagn till Era båtar, försök att ta med lite nytt pallningsvirke. Vid säsongsslutet är det alltid dåligt med pallningsvirke.

Ni som lägger in Era master, lägg dem inte ovanpå andra master utan mellanlägg.

Kom ihåg! att båten skall vara försäkrad både vid sjösättning och upptagning!!

Varvsmästarna



## SÄKERHETS-BESIKTNING

Passa på att besiktiga båten under hösten så hinner Du åtgärda eventuella fel till nästa säsong.

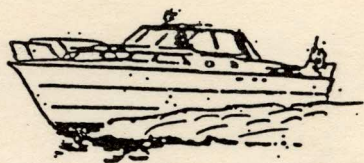
För mera information ring

Hans Jansson på tel 0173/315 40, 310 69





# Roslagens Båtförbund



Hej Båtvänner!

Jag tänkte den här gången skriva om något som inte enbart har med Roslagens Båtförbund att göra, nämligen en utredning som förbundet har medverkat i och jag har haft förmånen att läsa.

Utredningen är gjord av ett företag som heter K-Konsult på uppdrag av båtorganisationerna och Svenska Turistföreningen i samarbete med Sveriges Turistråd och Svenska kommunförbundet.

Utredningen heter **Båtliv - En folkrörelse** med underrubriken "Nyttigare än du tror." Syftet med utredningen var att kartlägga båtlivets effekter på samhället lokalt och regionalt samt att peka på åtgärder som kan medverka till att båtlivet utvecklas till glädje för utövarna och Sveriges ekonomi.

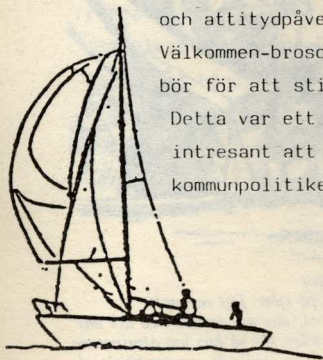
I utredningen framkommer att det finns c:a 1,2 miljoner fritidsbåtar vilket är en fördubbling på de 15 senaste åren, av dessa är c:a 170 000 betecknade som övernattningsbara.

Man har tittat på båtägaren och fått fram en "Båtmedelsvensson" och han/hon är medelålders gift och arbetar heltid. Båtsvensson bor i villa och tjänar tillsammans med sin maka/make c:a 150 000 kr/år 1983, båt familjen består av 2 vuxna och 1,2 barn (statistik) de tillbringar drygt 30 nätter i båten och det blir totalt c:a 10 miljoner bäddnätter. Båtlivet är förutom eget fritidshus den billigaste semesterformen, det kostar i genomsnitt mellan 75-80 kronor/dygn och person detta ger en total omsättning på c:a 2 miljarder kronor pengar som främst läggs på mat och bränsle, bränsleskatten är beräknad till minst 250 miljoner kronor/år.

Utredningen beskriver också de regionala effekterna som båtlivet påverkar samt samverkan med andra näringar. Man har tittat på kostnaderna som båtägaren har och konstaterat att det skiljer mycket mellan olika landsområden.

Bland de föreslagna åtgärderna kan nämnas förutom förbättrad information och attitydpåverkan sådana förslag som bättre väderinformation och Välkommen-broschyr i gästhamnarna samt att Svenska Turistföreningen bör för att stimulera kommunerna utse en Årets Gästhamn.

Detta var ett mycket kortfattat referat från en utredning som är intressant att läsa för all båtmänniskor och framför allt för våra kommunpolitiker.



Med förhoppning om en bra vinter.

Kjell Nyman



# ÖBK:s historia

I tidigare ex av "Ventilen" har beskrivits hur klubben bildades och numera utvecklats till en av de större i Roslagen. Under den tid klubben var under utveckling höjdes ofta ironiska röster om att detta var dömt att misslyckas. Det var svårt att få hjälp med planeringen vid varvet varför iordningställandet drog ut på tiden. Båtplatserna var få och turlistan för nytillkomna båtar bara ökade. Nya områden eftersöktes och olika förslag växte fram. Ett förslag som lät tilltalande var att Sunnanö camping slogs ihop med Gräsöbaden. Klubben övertog befintliga lokaler till klubbhus och bryggor lades ut, att ge plats för ett stort antal båtar. Då detta område inrymde simskola och allmänt bad och friluftsliv och klubben vid tidigare tillfällen uttalat olägenheter med anhopning av motorbåtar blev förslaget bara en dröm.

Ett annat förslag var att alla båtar tillhörande den bofasta befolkningen flyttades till den nya tänkta hamnen i "Mormorsviken" medan samtliga båtplatser i centrala Öregrund skulle ge plats åt gästande båtar och på så sätt bidra till ett livligare sjöturistliv. Ett sådant förslag tror undertecknad har varit svårt att förverkliga då det fallit på sin orimlighet att gamla ordsbor plötligt skulle flytta ur hamnen som sedan urminnes tider varit mötesplats för båtägarna.

Undertecknad önskar Er en god fortsättning!

TURE

## Säkerhetsåtgärd.



**Färje-karlen:** Får jag be om färjepengar.  
**Passageraren:** Färjepengar? Här mitt på sjön? Det var nytt.  
**Färje-karlen:** Jo, det brukar jag alltid ta, när jag är ute med det här ruttna nötskalet i hårt väder, för så har jag åtminstone fått vad jag skall ha, ifall vi skulle få simma till land.

HEJ!



Ja, så har ännu en båtsäsong gått, men än kan det kanske dyka upp någon helg med fint väder. Annars har det väl inte varit någon toppensommar heller men man får lov att vänja sig. Hur som helst så verkar det rätt livligt på sjön vad det gäller radiotrafiken. Till Er som inte alls eller mycket lite använder radion utan har den som nödradio, har

Ni kollat att det hörs någonting i den och framför allt att Ni hörs. Om inte försök göra ett provanrop: Slå på radion, ropa och fråga om någon hör ert anrop. Svarar ingen, vänta tills några pratar med varann och gå in efteråt när dom slutat, tala om vem Du är och var Du befinner dig och fråga om dom hör ditt anrop, försök även prova 11A som ju är nödkanalen. Så här på höstkanten är ju inte så många båtar ute som man kan vinka till och höststormarna kan komma snabbt, motorn kan krångla och olyckshändelser inträffar ju. Så se till att Ni har en radio ombord som fungerar vare sig det är PR eller VHF, det är den det kan hänga på.

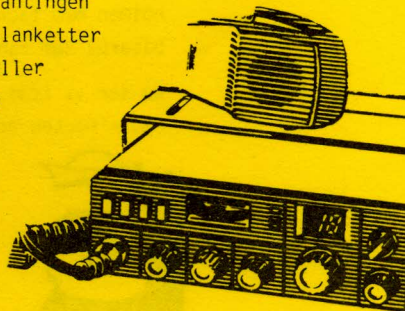
Nu när höstmörkret kommer smygande så passa på Ni som har tänkt skaffa VHF, att läsa in ett certifikat. Studieförbunden har VHF-kurser så man behöver inte sitta ensam och försöka läsa. VHF-kurserna är inte speciellt svåra och VHF är på kraftig frammarch, så jag tror säkert att De som inte har någon nytta av den direkt får inom en snar framtid. Så ha en trevlig höst och vinter i väntan på våren och en ny båtsäsong och en skön sommar får vi hoppas!

SÖREN

P.S.

Ni som inte har något anropsnummer i klubben kan antingen ringa eller gå in på expeditionen där det finns blanketter att hämta för ansökan, Och Ni som inte står med eller om det på något sätt är fel i Radiomatrikeln ring eller skriv och tala om detta så vi får ändra. Även Ni som skaffat VHF kan anmäla det så kommer det med i matrikeln.

D.S.







I juni städades varven. Som vanligt var uppslutningen god vid Katrinörarna men dålig vid gamla varvet. Vi bjöd på korv och dricka.

Midsommarafton firades traditionsenligt. Vädret var toppen så besättningarna i de 20-tal båtar som kom fick en trevlig gemenskap med dans och lekar kring midsommarstången. I år fanns mycket "gömt" på ön och det blev många vinnare till glädje för barn och vuxna.



Den 4 juli var det dags för dans på Klubbholmen och vädrets makter var med oss även då. Många fanns på plats och dansade till kassetband. Natten var ljum och vi var ett stort gäng som satt på klipporna långt in på natten.

Kvällen före Öregrunds Cup bjöd klubben på kaffe och smörgås i klubblokalen till alla gästade besättningar som kom hitseglandes redan på fredagskvällen. Lika uppskattat som förra året.

Skärgårdsträffen blev en trevlig avslutning på sommaren trots att ansvariga från festkommittén fick manöversvårigheter med båten. Priser, grillkol, allsånger mm kom inte ut till Klubbholmen men tack vare god vilja och samarbete av de ca 11 båtarna som fanns på plats blev det brasa och grillfest ändå.

Nu ser vi fram mot en trevlig årsfest den 14 november på Hasselbacken och hoppas att Ni kommer dit allesammans.



Tack för i år och välkomna till Festen !!!

Festkommittén