



**ÖBK 40 ÅR**

**1948**

**1988**



**VENTILEN**

Medlemsblad för Öregrunds båtklubb  
Nr 2 1988

## STYRELSEN:

### ORDFÖRANDE:

Anders Nilsson

### KASSÖR:

Björn-M Lagerros

### SEKRETERARE:

Rolf Fernroth

### ÖV LEDAMÖTER:

Roland Wallin  
Hans Söderblom  
Hans Jansson  
Torsten Forsman

### SUPPLEANTER:

Per-Olof Sundberg  
Kent Herdin

### SEGELSEKTIONEN:

Kent Herdin  
sammankallande

### TÄVLINGSLEDARE NAV

#### TÄVLINGAR:

Hans Söderblom

### FESTKOMMITTÉ:

Viveca Nyman  
sammankallande

### KLUBBHOLMSKOMMITTÉ:

Kent Herdin  
sammankallande

### RADIOOMBUD:

Sören Nilsson

### HAMNANSVARIGE:

Ivar Brus KÅT  
sammankallande  
Bo Karenus ÖRE  
Börje Johansson SUN

### VARVSMÅSTARE:

Karl Eriksson Gamla V  
Hans Jansson Nya V

### EXPEDITIONEN:

### KANSLIST:

Ann Mari Andersson

### EXP TIDER:

Fredagar kl 8.00-16.30  
Måndagar 1/3 - 1/11  
kl 18.00-20.00

### BESÖKSADRESS:

Hamnorget

### POSTADRESS:

Box 33  
740 71 ÖREGRUND

### TELEFON:

0173/311 60

# ORDFÖRANDE har ordet...

HEJ

Då har åter en sommar runnit iväg, och vilken sommar, i år klagar vi inte på vädret.

Klubbens sommaraktiviteter har präglats av två stora händelser. Jag tänker först på 40-års jubileet vid Katrinörarna, mycket trevligt, TACK festkommittén. Nästa stora händelse segeltävlingen GRÄSÖ RUNT, vilken upplevelse att på förnatten ute vid Understen se båtar segla in i den nedgående solen, det minnet är oförglömligt, TACK segelsektionen.

Tyvärr har även i år båtplatsägare uteblivit från sin vakttjänstgöring vid Katrinörarna. Är böter på 300:- för litet?

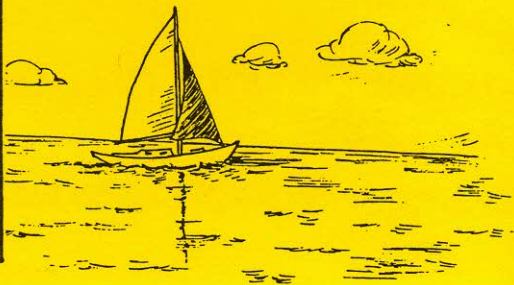
Båtplatser är en bristvara, och när medlemmar byter till större båtar och överskrider sin hyrda båtplatsbredd, skapar de problem för båtgrannarna. Detta problem är nu så stort, och skapar sådan otrivsel, att genomgripande förändringar måste vidtagas till nästa vår.

Du som har för stor båt på fel båtplats får räkna med förflyttning, likväl som mindre båtar på för stora platser.

Med Er hjälp hoppas vi på fortsatt utveckling av klubben.

Önskar Er alla en fin avslutning av år 1988.

ANDERS



# KALLELSE!

till ÅRSMÖTE lördagen den 19 november 1988 kl: 12.00

på Restaurang Hasselbacken i Öregrund i Konferensrum "Laxen".

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Kaffe och prisutdelning.

VÄLKOMNA! STYRELSEN

## INBJUDAN

till ÅRSFEST lördagen den 19 november 1988 kl: 19.00 på

Restaurang Hasselbacken i Öregrund.

Supé med dans kr150.-

### Förrätt

Sillbord, smör och bröd

### Varmrätt

Örtkryddad fläskfilé

stekt potatis, sallad

Kaffe och kaka



Anmälan till exp fredagar tel: 0173/311 60 eller till Viveca Nyman

tel: 0173/309 40 efter kl 18.00.

Senaste anmälningsdag 14/11.

Restaurang Hasselbacken erbjuder rum med frukost till subventionerade priser.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!

FESTKOMMITTÉN



FÖREDRAGNINGSLISTA ÖREGRUNDS BÅTKLUBB ÅRSMÖTET 1988.

1. Årsmötets öppnande.
  2. Val av ordförande för årsmötet.
  3. Val av sekreterare för årsmötet.
  4. Val av två justeringsmän för årsmötets protokoll (tillika rösträknare).
  5. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter.
  6. Föredragning av styrelsens berättelse.
  7. Ekonomisk redogörelse
  8. Föredragning av revisorernas berättelse.
  9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
  10. Budgetförslag och avgifter.
- PAUS med kaffe och prisutdelning.
11. Val av ordförande, sekreterare och kassör.  
Nuvarande styrelse (understrukna i tur att avgå)  
Val av ordförande/2 år Anders Nilsson  
Kassör/2 år Björn-Magnus Lagerros  
Val av sekreterare/2år Rolf Fernroth
  12. Val av övriga styrelseledamöter/  
2 år Roland Wallin, Hans Söderblom, Hans Jansson, Torsten Forsman  
Val av styrelsesuppleanter/1 år Per-ulof Sundberg, Kent Herdin
  13. Val av funktionärer/1 år Nuvarande:  
Val av varvsmästare och vice Karl Eriksson, L-E Eriksson/Gamla varvet  
Hans Jansson, Hans Söderblom/Katrinöarna  
Val av hamnansvarige Ivar Brus, Bo Karenus, Börje Johansson  
Val av festkommitté Mona Pettersson, Gunvor Jansson, Gerda Brus, Viveca Nyman, Astrid Forsström, Britt-Marie Karlsson, Margareta Eriksson  
Val av tävlingsledare för navigationstävlingarna Hans Söderblom  
Val av kontaktpersoner för ungdomsverksamheten Viveca Nyman, Charlotte Grabs  
Val av segelsektion Leif Årman, Lars Sjulander, Sune Fagerberg, Ole Sass, Kent Herdin, Håkan Pettersson  
Val av Klubbholmskommitté Bengt Wallin, Kent Herdin, Ove Söderberg  
Val av radioombud Sören Nilsson  
Val av valberedning Ivar Brus, Anders Bäckström, Ture Molarin  
Val av 5 ombud till RBF årsstämma Anders Nilsson, Rolf Fernroth, Hans Söderblom, Kent Herdin, Viveca Nyman.  
Val av 2 suppleanter RBF stämma Ivar Brus, Roland Wallin  
Val av repr till RBF styrelse Kjell Nyman
  14. Val av revisorer Stig Sandelin, Jan Norstedt
  15. Bevakning i hamnarna
  16. Motioner
  17. Överlåtelse av båtplats. Namnskyltar.
  18. Ändring av utsändning av krav, årsavgifter
  19. Omfördelning av båtplatser, bommar
  20. Underhållshall
  21. Övriga frågor
  22. Avslutning

## ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 1/10 1987 - 30/9 1988.

Styrelse under året:

Ordförande:	Anders Nilsson
Vice ordförande:	Torsten Forsman
Kassör:	Björn-Magnus Lagerros
Sekreterare:	Rolf Fernroth
Övriga ledamöter:	Roland Wallin (vice sekreterare) Hans Söderblom Hans Jansson
Suppleanter:	Per-Olof Sundberg Kent Herdin

Under året har vi haft 10 st protokollförda styrelsemöten. Den 30/9 1988 var medlemsantalet 766. Antalet registrerade båtar 608 st varav 421 motorbåtar.

456 båtplatser finnes inom ÖBK's förvaltning. Klubbexpeditionen har hållits öppen enligt uppgjort program.

Bland årets aktiviteter kan nämnas bussresa till Båtmässan i Älvsjö, 40-års jubileum med familjefest på varvet samt premiär för segeltävlingen GRÄSÖ RUNT (samarrangemang med Tulka och Östhammars Båtklubbar).

Klubbens olika sektioner har under året gjort ett utmärkt arbete och avger egna rapporter över sina verksamheter.

Vår kanslist under året, Ann Mari Andersson, har på ett utmärkt sätt skött Klubbens administration. Hon har även hållit ordning på vakt-tjänsten vid Katrinörarna.

En kommitté har under året arbetat med att lösa trängseln i våra hamnar och avger egen rapport.

För närvarande pågår en dialog, brevlades, med Östhammars kommun angående arrendeavtalet för Gamla varvet. Kommunen vill ändra avtalet till en löptid om 1 år i sänder.

Styrelsen tackar för det gångna året som erbjudit ett utmärkt väder för båtliv och hoppas att kommande år blir så som medlemmarna vill ha det.

STYRELSEN



Sommaren har i år, i likhet med föregående år, varit relativt fulltecknad beträffande segelaktiviteter.

Vädret har gjort att deltagarantalet och intresset varit ungefär som förut. Det nya för i år var GRÄSÖ RUNT, som anordnades av ÖBK-ÖSS-TSS, och som blev en succé med ett deltagarantal av 54 startande. Snabbaste båt var Birgitta och Per Georén på Maram med en tid på 12 timmar 19 minuter 20 sekunder, som kommer att bli svårslaget.

De aktiviteter som vi varit ansvariga för i år har varit kvällsseglingarna, Öregrundss Cup samt Klubbmästerskapet.

Kvällsseglingarna har i år omfattat 12 seglingar varav 7 har räknats till slutresultatet. Segrare i årets serie blev Charlotte Grabs på Scampi.

Nästa aktivitet var GRÄSÖ RUNT den 18-19 juni. Som totalsegrare stod Håkan Pettersson med Solvigg 26. Nästa aktivitet var ÖREGRUNDS CUP den 20 augusti, som även ingår i Norra Roslagsmästerskapet tillsammans med Östhammars och Tulkas tävlingar.

Tävlingen i år samlade 31 startande båtar (15 färre än 1987) och vanns av Per Gidfors på Soling från ÖSS. Bästa Öregrundsbåt blev Charlotte Grabs på en 3:e plats.

I år hade vi sammanställt 6 olika banalternativ för att på så sätt kunna välja en så rättvis bana som möjligt med hänsyn till vindförhållanden. Som avslutning på Cupen hade vi sedvanlig grillafton på Katrinörarna, som dock i år samlade ett klen deltagarantal.

Den 10 september avslutades segelsäsongen med klubbmästerskapet. Mästerskapet samlade 21 båtar vilket får anses som mycket bra. Tävlingen avgjordes i serie om tre seglingar under de bästa förhållanden. Klubbmästare för 1988 blev Nils Morén.

Avslutningsvis ber vi från segelsektionen att få framföra vårt tack till dem som ställt upp och hjälpt oss i de olika aktiviteterna och gjort det möjligt att upprätthålla segelaktiviteterna och intresset på hög nivå.

VÄL MÖTT NÄSTA ÅR!

ÖBK segelsektionen

HÅKAN SUNE OLE

KENT LEIF LASSE





Viruport, Belgien, 1237.

## RESULTATLISTA GRÄSÖ RUNT 1988

Plac SKEPPARE KLUBB BÅTTYP

### LYSKLASS 1 STARTTID kl 15.00

- |    |              |     |            |
|----|--------------|-----|------------|
| 1. | H Pettersson | ÖBK | Solvigg 26 |
| 2. | B Lindman    | ÖBK | Fenix      |
| 3. | M Hellström  | TSS | Maxi 68    |

### SCAMPIKLASS STARTTID 15:30

- |    |           |     |           |
|----|-----------|-----|-----------|
| 1. | C Grabs   | ÖBK | Scampi 30 |
| 2. | P Smedsjö | TSS | Scampi 30 |
| 3. | S Löfblom | TSS | Scampi 30 |



Elbing 1242.

### LYSKLASS 2 STARTTID KL 15.30

- |    |              |     |              |
|----|--------------|-----|--------------|
| 1. | P Westerlund | TSS | Linjett 30   |
| 2. | M O Mattsson | ÖSS | Aphrodite 30 |
| 3. | S Fagerberg  | ÖBK | Aphrodite 30 |

### LYSKLASS 3 STARTTID KL 16.00

- |    |              |     |              |
|----|--------------|-----|--------------|
| 1. | T Ahlbäck    | ÖSS | Scanrar      |
| 2. | S Hermansson | TSS | Sveakryssare |
| 3. | J Carlberg   | TSS | Granhill     |



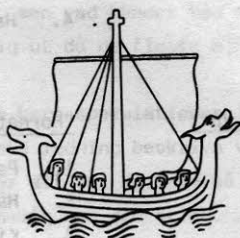
Danzig 1294.

### FLERSKROVSKLASS STARTTID KL 16.00

- |    |              |      |           |
|----|--------------|------|-----------|
| 1. | B o P Georen | KySS | Maram     |
| 2. | K Andersson  | TBK  | Dragonfly |
| 3. | B Svensson   | ÖBK  | Maram     |
| 4. | O Sass       | ÖBK  | Havcat 27 |



Stralsund 1329.



Bergen 1376.



Danzig 1400.

## RESULTAT SEGELTÄVLINGAR 1988.

### Kvällsseglingarna:

1. Charlotte Grabs
2. Björn Lindman
3. Göran Lodin

### Klubbmästerskapen:

1. Nils Morén
2. Håkan Pettersson
3. Göran Lodin

### Öregrunds Cup:

1. Per Gidfors ÖSS
2. Kalle Ingemarsson ÖSS
3. Börje Svensson ÖBK



## RESULTAT NAVIGATIONSTÄVLINGAR 1988

### Marintekniks Vpr:

1. Hans Jansson
2. Conny Åhlund
3. Curt Carlsson

### "Musslan" Fam Söderbergs Vpr:

1. Curt Carlsson
2. Kjell Nyman
3. Conny Åhlund
4. Hans Jansson

### "Öregrundsratten" Fam Nymans Vpr:

1. Peter Andersson
2. Lasse Lindström

### "Hornet" ÖBK's Vpr:

1. Peter Andersson
2. Håkan Mattsson
3. Kjell Nyman



# Roslagens Båtförbund



## Båtvänner!

Jag tänkte denna gång spekulera lite kring en fråga som diskuterats mycket inom såväl Roslagens Båtförbund som SBU:s styrelse och dess olika Kommittéer.

Frågan gäller vad kommer att hända i framtiden nu när myndigheten som i många fall handhar våra båtlivsfrågor nämligen Sjöfartsverket har blivit ett så kallat affärsdrivande verk?

Att vara ett affärsdrivande verk innebär i stort att de utgifter man har för sin verksamhet måste man också få in som inkomster, det vill säga om man håller nere sina utgifter behöver man inte skaffa så stora inkomster.

Hur kan man då tänka sig att vi som fritidsbåtsägare blir berörda av detta?

Sjöfartsverket har i ett beslut från den 9/12 1987 klassat en del av våra farleder och hamnar. Man har infört begreppet allmänna farleder och allmänna hamnar. Dessa farleder och hamnar är av sådan dignitet att Sjöfartsverket bedömer de vara av väsentlig betydelse för handelssjöfarten, fiskeflottan eller fritidsbåtarna.

Vad gäller hamnar så finns det inte någon hamn inom Uppsala län som Sjöfartsverket har klassat som allmän.

Bland de farleder som inte finns med på verkets förtäckning kan nämnas farleden från Lampskär till Tolvöreggrund väster om Fälön, leden genom Ellaströmmen samt båtsportsleden från Forsmark och norrut till Björnssundet.

En följdfråga till detta faktum blir: Kommer Sjöfartsverket även i fortsättningen att betala utprickningen av de ej allmänna farlederna eller kommer man att lägga ned dessa?

Kommer de farleder som nämnda verk inte längre bär det ekonomiska ansvaret för att behöva finanseras av andra intressenter t.ex Kommunen, Båtklubben eller kanske någon annan organisation?

En annan lösning på detta problem kanske är att vi blir bättre navigatörer så vi ej behöver nuvarande sjömärken som hjälpmedel.

En annan viktig fråga som också berör Sjöfartsverkets nya situation är indragning av personal på lotsplatser och fyrar. Man tar bort det vakande ögat från skärgården och låter tekniska hjälpmedel överta en del av de uppgifter som utförts av vana personer.

Vår handelsflotta har idag sådan utrustning på sina båtar att de behöver varesig fyrar eller utprickning, men vad händer med fritidsbåtarna? Vilken nybörjare i vår skärgård vågar ge sig ut då de flesta sjömärkena är borta eller inte underhållna på en tid?

Detta är, får vi hoppas bara spekulationer inför framtiden men efter att ha hört en del av Sjöfartsverkets ledning beskriva verkets framtid vad gäller deras ekonomi vill jag varna för att det är inte så säkert att vår skärgård i framtiden blir lika lätt åtkomlig som den är nu.

Något att tänka på!

Kjell Nyman



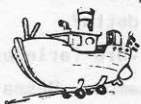
## RAPPORT FRÅN HAMNARNA:

Verksamheten i hamnarna för säsongen har fungerat ganska bra.

Alla båtplatser har varit uthyrda och kölistan efter båtplatser är lång. Intresset för bommar vid Katrinöarna har ökat.

Reparationer har utförts på bryggor vid Sunnanö.

Av styrelsen tillsatt arbetsgrupp, som haft till uppgift att notera de båtägare som överskridit båtbredden på sina platser, har antecknat ett 15-tal båtar med bredd över 3m på 3 metersplatserna.



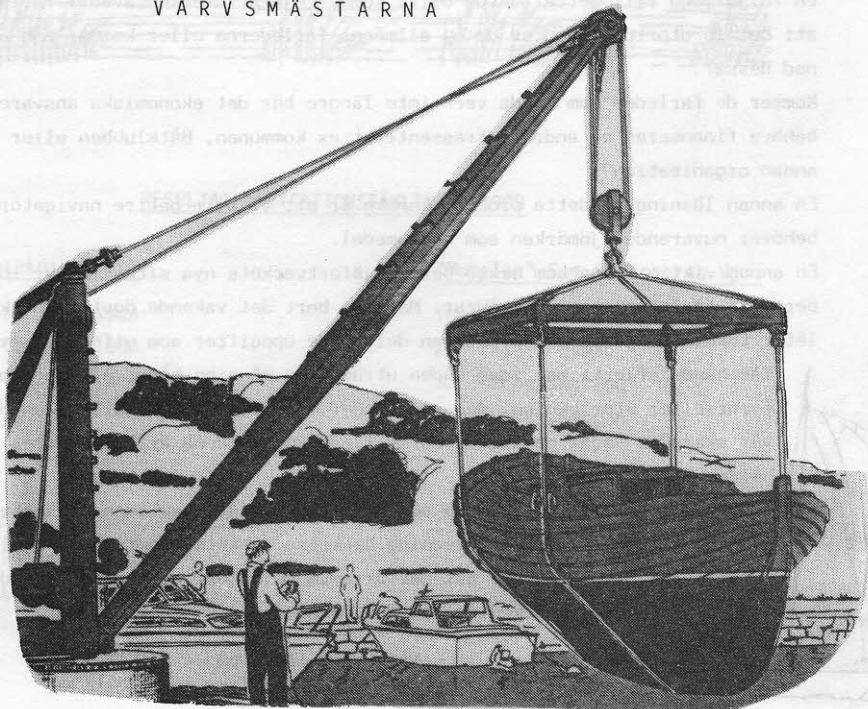
## I V A R

Verksamheten har fungerat bra. Ni som inte har egen vagn till Era båtar, försök ta med lite nytt pallningsvirke. Vid säsongslutet är det alltid dåligt med pallningsvirke.

Ni som lägger in Era master, lägg dem inte ovanpå andra master utan mellanlägg.

Kom ihåg! att båten skall vara försäkrad både vid sjösättning och upptagning!

## V A R V S M Ä S T A R N A



Liksom föregående sommar har vi haft vakttjänstgöring vid Katrinörarna från mitten av maj månad till in i oktober med uppehåll för semesterperioden.

Sammanlagt 112 vaktnätter med 2 st vakter per natt (1 vakt natt/båtplats). 27 stycken har under denna tid uteblivit från sin vakt och har därför enligt årsmötesbeslut (årsmötet 1987) debiterats en straffavgift på 300:-.

En noteringslista har varit utlagd i vaktkuren för eventuella iakttagelser. Här är några axplock från listan:

Inget att rapportera kl 24.00

Fortfarande tyst och skönt kl 03.50. Enda livstecknet en hare på hamnplan. Vädret fint, varmt och skönt. Nästan ingen vind och det börjar ljusna så smått.

\*\*\*

Lugnt! Alla båtar sov snällt. En lugn och skön natt. Endast polisen hälsade på!

\*\*\*

21.00 Lugnt, men ensamt.

22.09 Lugnt, disigt, ensamt. Mus, katt, hare på besök!

23.00 Kafferast, lugnt ute.

24.00 Lugnt, kyligt, ensamt.

01.00 Spegelblankt vatten. Månen kommer upp svagt.

Stjärnklar himmel, lugnt. Kroppen börjar bli stel av allt gående.

02.00 Lugnt, tyst, stilla. Vinden har börjat fläkta.

03.02 Lugnt. Inte sett en människa, inte sagt ett ord på 6 timmar. Ovanligt!

04.00 Lugnt. Ingen förändring. Natten har varit kall.

JAG HAR HAFT VAKTEN SJÄLV: DET ÄR BÅDE JOBBIGT OCH TRÅKIGT  
UTAN KOMPIS!!

\*\*\*

21.30 Bil hämtade öppen sportbåt med trailer vid rampen. För övrigt en lugn natt. Två bilar med övernattande. Klockan är nu 04.00. GOD NATT.

\*\*\*

21.00 Spöregn.

01.00 Stjärnklart. N O 8-10 m/sek. Ensam på vakten!

04.00 Stjärnklart. N O byig 4-8 m/sek. Allt lugnt, lämnar posten.

\*\*\*

21.00 Allt lugnt. Fantastisk måne, +14<sup>0</sup> C.

04.00 Fortfarande lugnt. Ingenting notervärt. Vaktkamrat saknas.

\*\*\*

21.00 Lugnt. Stjärnklart. Månken.

22.00 Polisen på besök (annars lugnt!)

23.30 Hunden sprang på en grävling vid grinden ut till bryggorna.

Det blev lite mörrande innan grävlingen drog till skogs.

24.00 Fikarast.

02.30 Månken, nästan vindstill. En vacker natt.

4.00 Lugnt. Förutom grävling, hund, polis och jag, inte en själ.

Det är långsamt utan vaktkompis!!!!

\*\*\*

Även polisen har lämnat en notering i pärmen:

Om Du tycker det är jobbigt att gå vakt, så tänk på att det gett resultat: Vi har haft mycket mindre att göra här på varvet sedan vaktställningen började.

Hälsningar och TACK

Polisen i Östhammar/Furälv



Detta är en samfällid hälsning från Östhammars poliserna, som även tackar för alla trevliga pratstunder med nattvakterna!/  
Ann Mari

# ÖBK'S HISTORIA

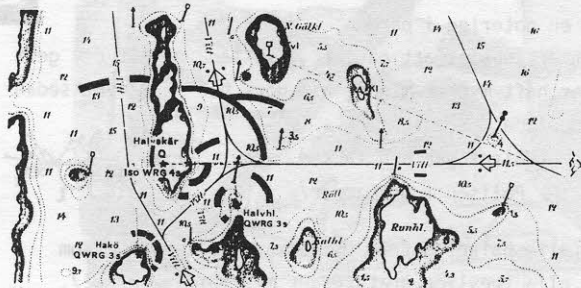
Vintrarna i Öregrund har i alla tider varit en årstid när så gott som all verksamhet avstannat och staden lägger sig till vila, för att vakna upp igen när vårsolen tittar fram och vårvindarna blåser nytt liv i förtvinade leder.

Den enda sysselsättning fritidsfiskare och småbåtsägare hade var nätlagning, vilket inte gav den rekreation och stimulans båtfolket behöver.

Då kom den nystartade Klubben på att bryta den trista tillvaron och starta någon form av aktivitet, vilket ledde till att Navigationskurs startades. Intresset var från början stort och nära en fjärdedel av dåvarande medlemsantalet anmälde sitt intresse. Då det fanns många navigationsutbildade medlemmar i Klubben var det lätt att få lärare, som hjälptes åt att hålla kurserna i gång. På den tiden ledde slutprovet till s k "lilla skepparen", som senare ersattes av nuvarande "förarbeviset". Den verksamheten fortsätter än i dag till fromma för sjösporten som växer för varje dag. Eftersom sommaren lider mot slut och en tristare och kyligare tillvaro närmar sig, kan vi i alla fall se tillbaka på sommaren som flytt och konstatera att den i alla avseenden varit en bland de bästa i mannaminne. Jag tror att det vackra vädret i sommar har symboliserat Båtklubbens 40-åriga tillvaro.



## TURE



Så här ser det ut i sjökortet.



TÄNK PÅ!



H E J !

Sitter i skrivande stund och tittar ut genom fönstret. Regnet det bara öser ner, men det ser i alla fall ut att klarna upp. Nåja, av alla tecken att döma, så är nog hösten på väg så sakteliga. Dagarna börjar bli ack så korta! Ännu finns det väl chans till någon fin helg på sjön, men tanken finns där: snart dags att ta upp båten, plocka ur alla grejer och täcka över för vinter-vilan. Dystert med tanke på den korta sommar som varit eller rättare sagt, som har gått alldeles för fort. Det har åtminstone varit hyfsat väder, med tanke på föregående år.

Och radiotrafiken då! Jo, jag tycker den har varit livlig, men med bra diciplin på PR radion och VHF också, som har ökat kraftigt både på L kanalerna och telefoni över trafikkanalerna. Jag såg förresten, när jag var nere och tittade till båten, att det var en VHF kurs på gång här i Öregrund så passa på nu på hösten och ta ett VHF certifikat, så är det klart när våren kommer. En VHF i julkapp är kanske någonting att föreslå frugan. Förresten, varför inte ta med henne på kursen också! Jag föreslog det för en bekant, som jag stötte på. Han såg lite fundersam ut först, men sedan lös han upp. Den som han helst skulle vilja ha med sig på kursen var dottern, ty det var på kvällstid svårt att komma åt telefonen. Det hade tydligen blivit en livsstil: in i kylan hämta mackor, choklad i kopp, kvällstidningen, upp i ena hörnet av sängen, tufsa till kuddarna och ringa väninnan, som bor mittemot! När sedan telefonen ringer efter någon timme (dotterns samtal har tydligen avslutats minuten innan!) och till dotterns bestörtning det inte är till henne fordrar hon skrikande att samtalet kortas ner till högst 30 sekunder eftersom hon har ett viktigt samtal som väntar.

Min bekant frågar om det är tillåtet att ha VHFen i bilen. Joo, svarar jag. Bra, då kanske man kunde ha den inne också, så fick vänner och bekanta en chans att få tag i mej, sa han glädjestrålände och knallade hem med kvällstidningen hårt stoppad under armen.

Med vinterhälsningar

S Ö R E N



# HISTORIA



JUBILEUMSÅR och den 11 juni firade vi med stor jubileumsfest vid Katrinörarna. Vädret var underbart med sol och klarblå himmel. Familjeaktiviteter, underhållning, och mat och dryck serverades hela dagen. Senare på kvällen grillade vi korv och dansade till Alla tiders orkester till långt in i den ljumma sommarnatten.

I övrigt har aktiviteterna, utom Klubbholmsdansen, varit enligt sommarprogrammet.

Städning på varven och sedvanligt midsommarfirande på Klubbholmen.

Brasafton efter den sista navigationstävlingen blev mycket trevlig, trots att det blåste så hårt att vi inte tände stora grillen. Vi samlades i stället på bryggdäcket runt flera smågrillar och åt och drack och hade det mysigt tillsammans. Kvällen före Öregrunds Cup bjöd vi på kaffe och smörgåsar i Klubblokalen.

Nu hoppas vi på en mycket trevlig årsfest den 19/11 då så många medlemmar som möjligt kommer. HJÄRTLIGT VÄLKOMNA ALLESAMMANS!

## FESTKOMMITTÉN



# ATT TÄNKA PÅ!



- \* Du som går i båtbyttartankar, anmäl alltid båtbyte till Klubben i god tid.
- \* Du som inte behöver Din båtplats nästa säsong. Tänk på att säga upp platsen i god tid.
- \* Tänk på att Din båt behöver tillsyn även på vintern, när den ligger på varvet. Ställ söndagsutflykten till varvet!
- \* Har Du gammalt pallningsvirke m m liggande kvar vid Katrinörarna, tag reda på det. Det som ligger kvar i höst vid besiktning eldas upp! Vi har skyldighet att hålla snyggt kring varven!
- \* Många nonchalerar parkeringsförbudet vid vändplanen Katrinörarna, till förtret för alla som skall lämna packning vid hamnen och ej kan komma runt där nere.
- \* Har Du några förslag eller idéer gällande Klubben, hör av Dig till expeditionen eller styrelsen.
- \* Du som flyttar!! Tänk på att meddela ny adress till Båtklubben. Får vi inte tag på Dig t ex vid avisering, kan Du mista både medlemskap och båtplats.
- \* Om vi visar varandra hänsyn, har vi trevligare tillsammans!!!!



