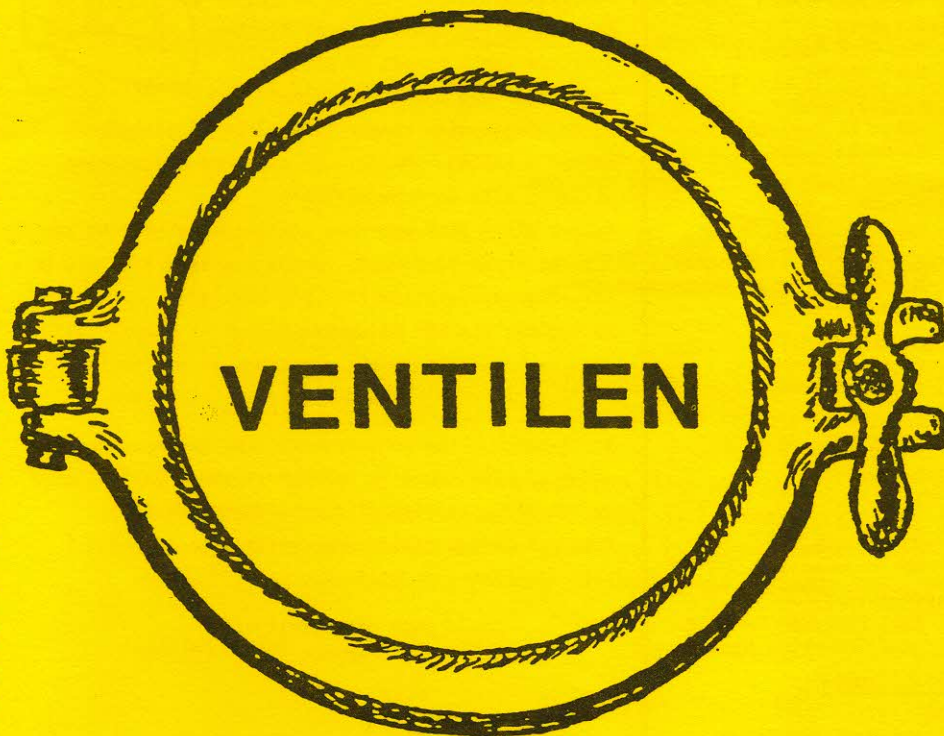


Ö B K



VENTILEN

Medlemsblad för Öregrunds båtklubb
Nr 1 1989

STYRELSEN:

ORDFÖRANDE:

Anders Nilsson

KASSÖR:

Björn-M Lagerros

SEKRETERARE:

Rolf Fernroth

ÖV. LEDAMÖTER:

Roland Wallin
Hans Söderblom
Hans Jansson
Torsten Forsman

SUPPLEANTER:

Per-Olof Sundberg
Kent Herdin

SEGELSEKTIONEN:

Håkan Pettersson
sammankallande

TÄVLINGSLEDARE NAV TÄVLINGAR:

Hans Söderblom

FESTKOMMITTÉ:

Mona Pettersson
sammankallande

KLUBBHOLMSKOMMITTÉ:

Hans Jansson
sammankallande

RADIOOMBUD:

Sören Nilsson

HAMNANSVARIGE:

Ivar Brus KAT
sammankallande
Bo Karenus ÖRE
Börje Johansson SUN

VARVMÅSTARE:

Karl Eriksson Gamla V
Hans Söderblom Nya V

EXPEDITIONEN:

KANSLIST:

Ann Mari Andersson

EXP TIDER:

Fredagar kl 8.00-16.00
Måndagar 1/3 - 1/11
kl 18.00-20.00

Semesterstängt:

Fred: 30/6,7/7,14/7,21/7

BESÖKSADRESS:

Hamntorget

POSTADRESS:

Box 33
740 71 ÖREGRUND

TELEFON

0173/311 60

ORDFÖRANDE har ordet...

HEJ!

När detta skrivs är det 2 dagar kvar till dess Båtmässan i Stockholm öppnas och fundering kring sjösättningsdag närmar sig.

Tyvärr kan jag ej meddela något positivt vad det gäller nya båtplatser för säsongen 1989.

När det gäller uppsägning av Klubben avseende Gamla Varvet så pågår förhandlingar med Östhammars kommun.

Förtöjningsbommar kommer till våren på platserna KAT490 - KAT549. Meddelande avseende omplacering utsändes till berörda båtägare.

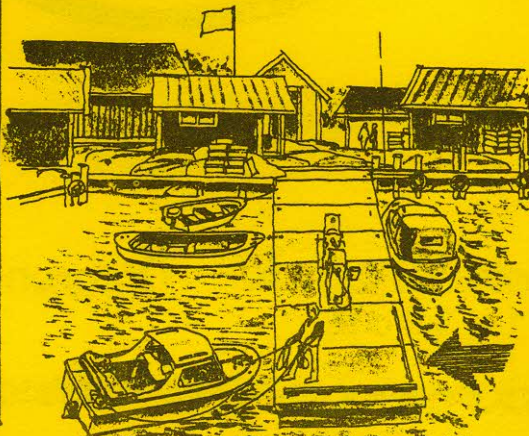
Tyvärr måste åter upprepas att privat uthyrning av båtplatser är förbjudet, detta kan leda till att Du förverkar hyresrätten till Din båtplats.

Du som har Din båt på varven, tänk på att ta till vara Ditt pallningsvirke och städa efter Dig. Pallningsmaterial utan ägare kommer att eldas upp.

Vi är många, som behöver förstärka besättningarna under segelsäsongen år -89! Du, som är intresserad av att segla kvällssegling onsdagar samt Gräsö Runt och övriga tävlingar, anmäl Ditt intresse till Klubbens expedition.

Med båt hälsningar

ANDERS

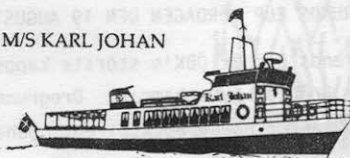


ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS SOMMARPROGRAM 1989.

NAVIGATIONSTÄVLINGAR

| | | |
|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Fredag 2 juni kl 18.00 | Marintekniks vpr | <u>BANLÄGGARE:</u> C Carlsson |
| Lördag 8 juli kl 12.00 | "Musslan" fam Söderbergs vpr | O Söderberg |
| Fredag 11 aug kl 18.00 | "Öregrundsratten" fam Nymans vpr | K Nyman |
| Lördag 26 aug kl 12.00 | Förbundstävling Tolvöregrund | N-O Hellman |
| Lördag 2 sept kl 12.00 | ÖBK's vpr | H Jansson |

M/S KARL JOHAN



KVÄLLSSEGLINGEN 1989

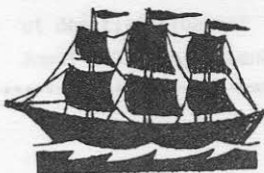
Årets serie startar den 17/5 och avslutas den 30/8. Totalt omfattas serien av 12 seglingar, av vilka 7 räknas till slutresultatet.

Det är fritt att välja om man vill segla med eller utan spinnaker vid varje enskilt tillfälle. Rent praktiskt innebär detta att man måste anmäla om man har för avsikt att ej använda spinnaker, i annat fall baseras LYS-talet för segling med spinnaker.

| | | | | |
|----------------|------|------|------|------|
| SEGLINGSDATUM: | 17/5 | 24/5 | 31/5 | 7/6 |
| | 14/6 | 21/6 | 26/7 | 2/8 |
| | 9/8 | 16/8 | 23/8 | 30/8 |

Upplysningar om seglingarna:

Håkan Pettersson tel: 0173/315 58





GRÄSÖ RUNT 16 - 17 JUNI

Sommarens stora segling på ostkusten, som även i år arrangeras av ÖSS, TSS och ÖBK gemensamt kommer att förläggas fredag - lördag med start på fredag kväll. Målgång lördag förmiddag. Prisutdelningen sker på Hasselbacken, där det även blir seglarbal på lördagskvällen. Anmälningsblankett och seglingsföreskrifter skickas ut till medlemmar, men kan även fås från respektive klubb.

ÖREGRUNDS CUP LÖRDAGEN DEN 19 AUGUSTI

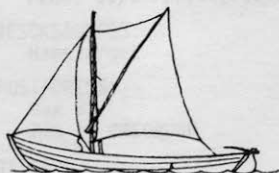
Öregrunds Cup är ÖBK's största kappsegling med c:a 50 startande båtar från bl a Östhammar, Öregrund och Tulka. Start och mål sker utanför Hasselbackspiren, banan är en triangelbana norrut som seglas två varv. Starten är uppdelad på 2 grupper med c:a 25 båtar i varje grupp. Båtar med lågt LYS-tal startar först. Efter avslutad tävling och prisutdelning anordnar vi en trevlig brasafton i hamnen vid Katrinöarna.

KLUBBMÄSTERSKAP LÖRDAGEN DEN 9 SEPTEMBER

Klubbmästerskapet avslutar årets kappseglingar. Seglingen består av tre heat, som seglas på en triangelbana utanför Hasselbacken. Vi hoppas på många deltagare även detta år, det är ju i denna tävling Klubbens verkliga mästare koras!

ROSLAGSMÄSTERSKAP

Seglingar ingående i Roslagsmästerskapet förutom ÖREGRUNDS CUP:
10 juni Singö-seglingen (prel)
26-27 augusti Värblingsö Runt
2 september Tulka Race





ÖVRIGA SOMMARAKTIVITETER

Tisdag 30 maj kl 18.00 Städning Gamla Varvet. Uppl Gunvor 0173/301 56

Måndag 5 juni kl 18.00 Städning varvet KAT. Uppl Gerda 0173/305 57
Vid varvsstädning bjuder Klubben på förtäring.

Lördag 10 juni NYTT FÖR I ÅR! Grillfest vid Katrinörarna.
Vi håller med eld och glatt humör. Ni håller
med egen förtäring. Uppl Mona 0173/311 73

Fredag 23 juni Midsommarfirande på Klubbholmen. Uppl
Gerda 0173/305 57

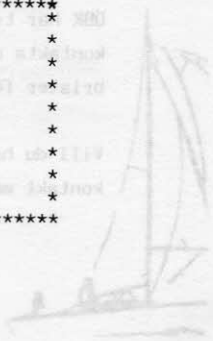


Lördag 22 juli Dans på Klubbholmen. Uppl Astrid 0173/301 47

Lördag 2 sept Brasafton på Klubbholmen. Uppl Mona 0173/311 73
Lena 0173/306 15



 *
 * UTLÅNING AV BÅTPLATS *
 *
 * Du, som inte utnyttjar Din båtplats under vecka 31 *
 * (31/7 - 5/8), när SM för Albin Express går, låna *
 * ut den till Klubben! *
 * Anmäl till expeditionen 0173/311 60. *
 *



Roslagens Båtförbund



Hej Båtvänner!

Jag tänkte den här gången beröra två mycket viktiga och säkerhetshöjande åtgärder som varje båtägare i klubben borde tänka på och som Roslagens Båtförbund vill arbeta mycket för.

Det jag menar är RORSMANSMÄRKET och den FRIVILLIGA SÄKERHETSBSIKTNINGEN.

Rorsmansmärket är ett praktiskt prov för segel- och motorbåtar samt ett komplement till den teoretiska navigationsutbildningen - förarbeviset. Rorsmansmärkesprovet skall du avlägga tillsammans med din ordinarie besättning/familj samt i den egna båten. Du får träna hur mycket du vill före själva provtagningen.

I rorsmansmärket ingår tre moment manövrering, navigation och säkerhet. Manövreringen innebär att ni skall utföra enklare manöverprov med den egna båten.

Navigation är att inför kontrollanten visa att man behärskar de enklaste navigationskunskaperna.

Säkerhet är att rorsmannen skall visa att den egna båten är lämpligt utrustad för de farvatten han/hon avser att färdas på.

ÖBK har två utbildade kontrollanter nämligen Lars Lindström och Ole Sass.

Frivillig säkerhetsbesiktning av fritidsbåtar innebär att en utbildad besiktningsman undersöker din båts säkerhetspunkter samt informerar dig om tänkbara åtgärder.

Besiktningen avser båtens skick ur säkerhetssynpunkt och avser inte att faställa båtens värde. Besiktningen kan utföras på båt som är utrustad på land eller sjösatt vid brygga.

Alla båtar som är äldre än 25 år måste säkerhetsbesiktigas för att försäkringen i Svenska Sjö skall gälla. Det är också viktigt att nämna att samma bolag inte tar ut någon självrisk vid brandskada om båten är säkerhetsbesiktigad.

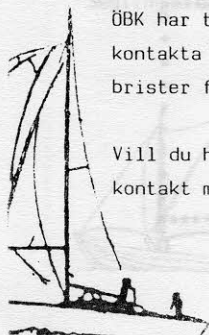
ÖBK har två utbildade besiktningsmän Hans Jansson och Hans Söderblom, kontakta dessa redan i vår så du har möjlighet att åtgärda eventuella brister före sjösättningen.

Vill du ha mer information om dessa två viktiga säkerhetsåtgärder tag då kontakt med expeditionen eller direkt till de utbildade.

En säker båt och en säker rorsman ger en säker båtture!

Med förhoppning om en trevlig sommar

Kjell Nyman



§1

Anders Nilsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

§2

Roland Wallin valdes till ordförande för årsmötet.

§3

Rolf Fernroth valdes till sekreterare för årsmötet.

§4

Kallelsen till årsmötet har varit införd i VENTILEN nr 2 1988, som sänts till samtliga medlemmar.
Årsmötet godkände utlysandet av årsmötet.

§5

Till justeringsmän för årsmötesprotokollet valdes Lars Andersson och Ivan Persson. Justeringsmännen skall även fungera som rösträknare.
Vid årsmötet närvarade 59 personer, varav 56 röstberättigade medlemmar.

§6

Sektionernas rapporter (samtliga införda i VENTILEN nr 2 1988) godkändes av årsmötet.

§7

Styrelsens verksamhetsberättelse föredrogs och godkändes av årsmötet, se bilaga 1.

§8

Björn-Magnus Lagerros föredrog Resultat-Rapport och Balansräkning vilket godkändes av årsmötet, se bilaga 2-3.

§9

Revisionsberättelsen upplästes av Rolf Fernroth. Berättelsen godkändes av årsmötet, se bilaga 4.

§10

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret

§11

Förslag till budget för nästa verksamhetsår föredrogs av Björn-Magnus Lagerros och godkändes av årsmötet, se bilaga 5.

PAUS med kaffe samt prisutdelning för årets navigations och segeltävlingar (Resultaten redovisas i VENTILEN nr 2 1988)

§12

Ordförande, sekreterare och kassör valdes enligt följande:

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| Ordförande/2 år | Anders Nilsson (omval) |
| Sekreterare/ 2 år | Rolf Fernroth (omval) |
| Kassör, kvarstår sedan föregående år | Björn-Magnus Lagerros |

§13

Övriga styrelseledamöter valdes som följer:

| | |
|--|--|
| Ledamot / 2 år | Torsten Forsman |
| Följande ledamöter kvarstår sedan föregående år: | Roland Wallin Hans Söderblom Hans Jansson |
| Suppleanter / 1 år | Per-Olof Sundberg (omval) Kent Herdin (omval) |

§14

Val av funktionärer / 1 år

| | |
|---|---|
| Varvsmästare och vice | Karl Eriksson, L-E Eriksson Gamla varvet Hans Söderblom, Kent Herdin, |
| Hamnansvarige | Ivar Brus, Katrinörarna Bo Karenus, Öregrunds hamn Börje Johansson, Sunnanövikens |
| Festkommitté | Mona Pettersson, Gunvor Jansson, Gerda Brus, Astrid Forsström, Britt-Marie Karlsson, Margareta Eriksson, Anna-Lena Brus |
| Tävlingsledare för navigationstävlingar | Hans Söderblom |
| Kontaktpersoner för ungdomsverksamheten | <u>Charlotte Grabs</u> , Gabriella Karenus |
| Segelsektionen | <u>Håkan Pettersson</u> , Ole Sass, Sune Fagerberg, Kent Herdin, Karl Arne Ägren, Örjan Andersson |
| Klubbholmskommitté | <u>Hans Jansson</u> , Bengt Wallin, Ove Söderberg |
| Radioombud | Sören Nilsson |
| Valberedning | <u>Ivar Brus</u> , Anders Bäckström, Ture Molarin |
| Ombud till RBF:s årsstämma | Anders Nilsson, Hans Söderblom, Sigvard Björkman, Karl Arne Ägren, Ivar Brus |
| Suppleanter till RBF:s årsstämma | Roland Wallin, Rolf Fernroth |
| Representant till RBF styrelse | Kjell Nyman |
| Revisorer | Stig Sandelin, Jan Norstedt |

§15

Bevakning i hamnarna.

Anders Nilsson berättade hur bevakningen fungerat denna säsong vid hamnen i Katrinörarna (se VENTILEN nr 2 1988).

Följande sammanfattning gjordes:

112 vaktnätter med 2 vakter per natt har genomförts.

27 personer har uteblivit utan att ordna ersättare och tillsänts böteskrav på 300:-. Indrivningen av dessa böter pågår för närvarande, flera vägrar av olika skäl att betala.

Om något, stöld eller skadegörelse, inträffar på försäkrad båt i hamnen under bevakningsperioden, så har man ifrån vårt försäkringsbolag Svenska Sjö löfte om reducerad självrisk.

Årsmötet beslutade som följer:

Bevakningen skall fortsätta i hamnen vid Katrinörarna.

Bötesbeloppet för utebliven vakt höjes till 600:- (efter votering 30 rösters majoritet). Den som ej betalar sina böter, mister sin båtplats.

Styrelsen utarbetar en tydlig vaktinstruktion där motiv, befogenheter samt följder av bevakningen klart framgår.

Ann Mari Andersson valdes till vaktansvarig.

§16

Motioner.

Inga motioner har inkommit.

§17

Överlåtelse av båtplats.

Några båtplatsinnehavare har frågat expeditionen om båtplats kan överlåtas till barn eller annan närstående.

Rolf Fernroth läste upp styrelsens förslag enligt följande:

Båtplats kan endast överlåtas vid dödsfall, och då i rakt nedstigande led eller till efterlevande maka/make.

Efter en kort diskussion beslutade årsmötet enligt styrelsens förslag.

§18

Namnskyltar.

För att undvika interna omflyttningar i hamnarna utan medgivande från klubben (skapar trängsel och onödig irritation) samt för att försvåra s k "svarthandel" med båtplatserna framlade Anders Nilsson följande förslag från styrelsen:

Märkning av båtplats med båtregistreringsnummer för den båt som hyr platsen bör genomföras i takt med att båtregistret slår igenom.

Vid diskussion påtalades nyttan av att lätt kunna nå båtägaren då exempelvis problem med förtöjningen uppstår.

Årsmötet beslutade antaga styrelsens förslag med följande tillägg:

Aktuella listor på båtplatsinnehavare med tel nr skall anslås i hamnarna.

Klubben ordnar med märkning av båtplatserna.

§19

Underhållshall.

Anders Nilsson framförde en förfrågan ifrån styrelsen om intresse finnes för att uppföra en enklare underhållshall i Katrinörarna. (Behov. Har vi råd?)

Intresse för att uppföra en hall i klubbens regi fanns ej.

§20

Årsavgifter. Ändring av utsändning av krav.

Björn-Magnus Lagerros framförde styrelsens förslag som följer:

Inga avgiftsändringar för nästa budgetår.

Sista betalningsdag ändras till den sista bankdagen i februari för års och båtplatsavgifter.

Många betalar sina avgifter först efter påminnelse (184 st påminnelser utsändes i år). Detta skapar dels likviditetsproblem, dels svårigheter vid båtplatsfördelningen samt innebär extraarbete för vår expedition.

Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag med följande tillägg:

§3 i stadgarna skall justeras, 1 april ändras till 1 mars.

Denna justering införes i texten vid nästa nytryckning av stadgarna.

§21

Omfördelning av båtplatser.

En arbetsgrupp har under året arbetat med trängselproblemet i våra hamnar. Björn-Magnus Lagerros föredrog kommitténs förslag till omDispositionering vid hamnen i Katrinörarna, se bilaga 6.

Följande sammanfattning av diskussionerna som följde kan göras:

120 personer köar idag för båtplats vid klubbens hamnar, därav 86 st som ej tillhör Östhammars kommun.

Många båtplatsinnehavare önskar bommar som förtöjning.

Kommunen planerar att flytta gästhamnen till Hasselbackspiren under perioden 1989-90. Klubben kan då få disponera ytterligare ca 25 platser i Öregrunds hamn.

Kommunen har sagt upp det 10 åriga arrendeavtalet gällande Gamla varvet. Styrelsen förhandlar för närvarande med kommunen om detta avtal, se bilaga 7 (ÖBK's brev).

Följande beslutades av årsmötet:

Styrelsen kan arbeta vidare enligt det förslag som framlades av Björn-Magnus Lagerros angående omfördelning av platserna i hamnen Katrinörarna, se bilaga.

Styrelsen skall tillsammans med kommunen se över vilka möjligheter till utbyggnad av hamnarna som finns, i syfte att skapa fler båtplatser.

Gamla varvet skall finnas kvar. Styrelsen förhandlar fram ett så bra avtal som möjligt med kommunen.

§22

Övriga frågor.

Styrelsen föreslog, med motivet lång och trogen tjänst, följande personer till hedersmedlemmar:

Göran Lodin 9 år som ordförande

Siv Rosengren 10 års tjänst

Owe Ahlberg 17 års tjänst

Årsmötet godtog detta förslag.

En medlem önskade att klubben satsar mera på kurser och utbildning inom båt och sjöliv. Styrelsen berättade att samarbete finnes med andra båtklubbar rörande dessa frågor. RBF planerar en enkät/undersökning angående utbildningsbehovet i klubbarna. Information ang kursutbud m m anslås i fönstret vid Klubbexpeditionen eller införes i VENTILEN.

Vår kontaktperson för ungdomsverksamheten, Charlotte Grabs, framförde att en ökad satsning ifrån klubbens sida på juniorverksamhet bör göras. Tex inköp av segeljollar för utlåning. Hon lovade att inkomma med konkreta förslag till styrelsen.

En medlem önskade förlänga sophämningsperioden för Klubbholmen att omfatta tiden 1 maj - 15 oktober. Styrelsen ordnar detta.

En medlem vill öka djupet i inseglingssäcken till hamnen Katrinörarna (vid vraket!) samt dra ut vatten och el på bryggorna. Årsmötet uppdrog åt styrelsen att undersöka metod och kostnader för ökat djup vid Kat hamnen. Årsmötet avtog efter omröstning förslag om vatten och el vid bryggorna.

§23

Roland Wallin avslutade årsmötesförhandlingarna.

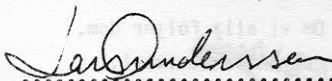
Anders Nilsson önskade välkomna till kvällens årsfest på rest Hasselbacken.

Vid protokollet:



.....
Rolf Fernroth/sekreterare

Justeras:



.....
Lars Andersson



.....
Ivan Persson

V A R V E N

Varvet Katrinörarna:

Nu är det snart sjösättning igen. Då vill vi påminna om våra regler.

Du anmäler sjösättning senast fredag före sjösättningshelgen.

OBS! Vi startar kl 8.00 om ej annat överenskommits.

Nytt för i år: KÖBRICKOR vid boden från kl 8.00.

Sjösättningsdagar: 6/5 13/5 20-21/5 4/6

Sjösättning beställer Du här: Expeditionen tel 0173/311 60
Månd 18.00 - 20.00. Fred 8.00 - 16.30.

Hans Söderblom tel 0173/311 51

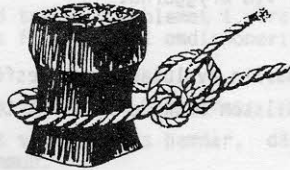
Kent Herdin tel 0173/302 92

Gamla Varvet:

Efter överenskommelse med Karl Eriksson tel 0173/301 24

DU SOM HAR BÅTEN VID GAMLA VARVET KOM IHÄG TURORDNING SÅ ATT DU

INTE HINDRAR ANDRA ATT SJÖSÄTTA. OBS! ALLA BODAR BÖR HA NAMNSKYLT!!



H A M N A R N A

En ny båtsäsong närmar sig och snart kommer ÖBK's arrenderade hamnar att vara fullbelagda.

Innan detta kan ske måste dock Klubben utföra arbeten i hamnarna.

Hasselbacksbryggan, som slet sig i höstas, måste återställas.

Det togs årsmötesbeslut på att brygga tre vid Katrinörarna skall

förse med bommar. Bryggorna i Sunnanöviken skall repareras. Dessa arbeten måste utföras av båtplatsägare i respektive hamnar.

Vi hamnansvariga, är tacksamma om båtplatsägare som akn vara med och hjälpa till anmäler Er till hamnansvariga.

Vi får inte heller glömma hamnbestämmelserna. Om vi alla följer dom, så ger det en förutsättning för ytterligare gemenskap och trivsel.

Vi tackar på förhand och önskar alla en trevlig båtsommar.

I V A R



ÖBK'S HISTORIA

Om fartbegränsning i Öregrundsleden.

Det var i slutet av andra världskriget, båttrafiken genom sundet mellan Gräsön och Öregrund var intensiv. Lots och tullbestämmelser och inte minst minfara var väl en del av anledningen att föredra denna färdväg. De som hade mest obehag av denna trafik var varvet, som ofta fick arbeten spolierade, orsakade av den svallsjö en del fartyg drog upp. Varvet gjorde upprepade försök att få fartbegränsning förbi området som till slut lyckades efter ett svårt olyckstillbud vid dykeriarbete. Fartbegränsning infördes och anslagstavlor uppsattes, men begränsningen gällde all trafik, även småbåtar.



Det var en tid med delade känslor, tull och polis fick extra arbete med att stoppa fartsyndare och allmänt missnöje uppstod.

Båtklubben framförde sina synpunkter till berörd myndighet, där man till slut ansåg att fartyg under tio meters längd skulle undantagas från bestämmel-

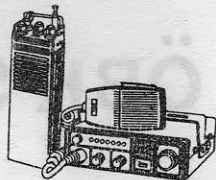
serna, dock att Klubben ombesörjde tillägget på tavlorna.

En tavla vid inloppet till Sunnanövikén gäller all trafik. Många respekterar tavlan, saktar farten vid passering, för att sedan öka farten igen, dom så att säga visar sin vördnad för bestämmelsen!

Med hälsning
THURE



'RADIOPRAT'



HEJ!

Så var det då åter dags.... eller mars.... eller vår, nåja dax är det i alla fall för några rader i ventilen, och vår skulle man väl också kunna säga att det är och har varit ett bra tag. Man skulle ju ha kunnat lagt i båten vid Nyår och använt den sen dess. Tänk att om några år kunna säga: "tja, 1988 låg vi ute med båten en helg i januari, i februari en vecka, i mars..... o s v och påsklovet på sjön i stället för i fjällen".

Nåja, vi får väl börja med att kanske åka på båtmässan, man vet ju inte om några dar kan det ju vara 1 meter snö. Var nere och kollade täckningen på båten idag och en hade i alla fall börjat att värrusta.

Hoppas att några lydde mitt råd och gick en VHF-kurs i vintras och att frugan också fick följa med, och att Ni även var in till Stockholm Radio och skrev provet, annars är det nog dags för det nu.

Och vinterpalsen behövde ju frugan inte ha så hon köper nog gärna en VHF i stället, eller hur?

Ni, som åkte på båtmässan, passade väl på att titta på olika typer av VHF och PR apparater, det har kommit fler typer av t ex bärbara VHF:ar och till Er som redan har, kolla igenom grejerna nu, det är väl lagom.

Börja hemma med apparaten och kolla sedan upp kablar och antenn när Ni kommer ner till båten och skall börja värrusta.

Är det något jag kan hjälpa Er med, slå en signal!

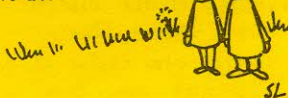
Med vårhälsningar

SÖREN

ATT TÄNKA PÅ!

- * KLUBBMÄRKEN, MÖSSMÄRKEN, VIPLAR, JACKMÄRKEN OCH TRÖJOR
ÄR DU SOM VANLIGT VÄLKOMMEN ATT KÖPA PÅ KLUBBEXPEDITIONEN.
- * BÅTPLYBYTARDAGAR 27 OCH 28 MAJ VID VARVET KATRINÖRARNA.
- * ÖSTHAMMARS BRANDFÖRSVAR INFORMERAR OM BÅTBRÄNDER M M
27 OCH 28 MAJ VID KATRINÖRARNA FRÅN KL 11.00 BÅDA DAGARNA.
KOM DIT OCH LÄR DIG ANVÄNDA BRANDSLÄCKARE M M INNAN
OLYCKAN ÄR FRAMME!
- * DU, SOM TAGIT BILDER VID SEGELTÄVLINGAR M M, HÖR AV DIG
TILL EXPEDITIONEN.
- * MÅNGA GLÖMMER FORTFARANDE ATT ANMÅLA ADRESSÄNDRING TILL
KLUBBEN. DETTA ORSAKAR MYCKET EXTRAARBETE PÅ EXPEDITIONEN
OCH KAN JU INNEBÄRA ATT DU MISTER EV BÅTPLATS.
- * I SAMBAND MED SM FÖR ALBIN EXPRESS 31/7 - 5/8 BEHÖVS
BÅTPLATSER. DU SOM INTE UTNYTTJAR DIN PLATS JUST DÅ -
LÅNA UT DEN TILL KLUBBEN!
- * STÖD SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET GENOM ATT BLI MEDLEM PG 900 500-0.

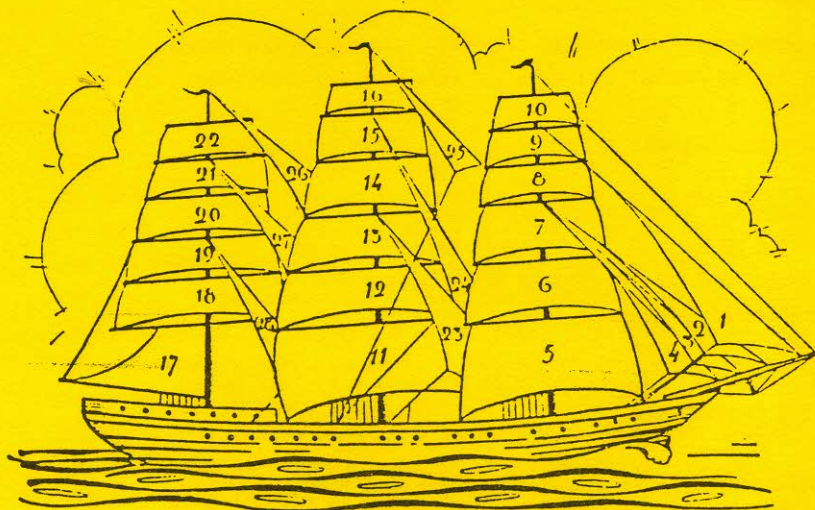
NI FÅR INTE NÖTA
UT NATUREN TILLS
VI BLIR STORA!



HÅLL SVERIGE RENT



SEGLENS BENÄMNING.



1. Jagare. 2. Yttre klyvaren. 3. Inre klyvaren. 4. Förstängstagegel. 5. Fock. 6 och 7. Undre och övre förmärssegel. 8 och 9. Undre och övre förbramsegel. 10. Föröverbramsegel. 11. Storsegel. 12 och 13. Undre och övre stormärssegel. 14 och 15. Undre och övre storbramsegel. 16. Storöverbramsegel. 17. Beginesegel. 18 och 19. Undre och övre kryssmärssegel. 20 och 21. Undre och övre kryssbramsegel. 22. Kryssöverbramsegel. 23. Storstängstagegel. 24. Storbramstagegel. 25. Storöverbramstagegel. 26. Kryssöverbramstagegel. 27. Kryssbramstagegel. 28. Kryss-stängstagegel.

N Å G R A S J Ö T E R M E R.

Babord kallas ett fartygs vänstra sida, räknat från aktern. Babord betecknas med rött sken.

Styrbord kallas ett fartygs högra sida, räknat från aktern. Styrbord betecknas med grönt sken.

Lovart är det håll, varifrån vinden blåser.

Lä kallas det håll, åt vilket vinden blåser.

Bidevind ligger ett fartyg, som seglar så nära vinden som möjligt med fulla segel, samtidigt som dessa äro ställda i den härför lämpligaste riktningen.

Hals på fartyg kallas tåg eller kätting, som under seglingen fasthåller främre hörnet på ett segel.