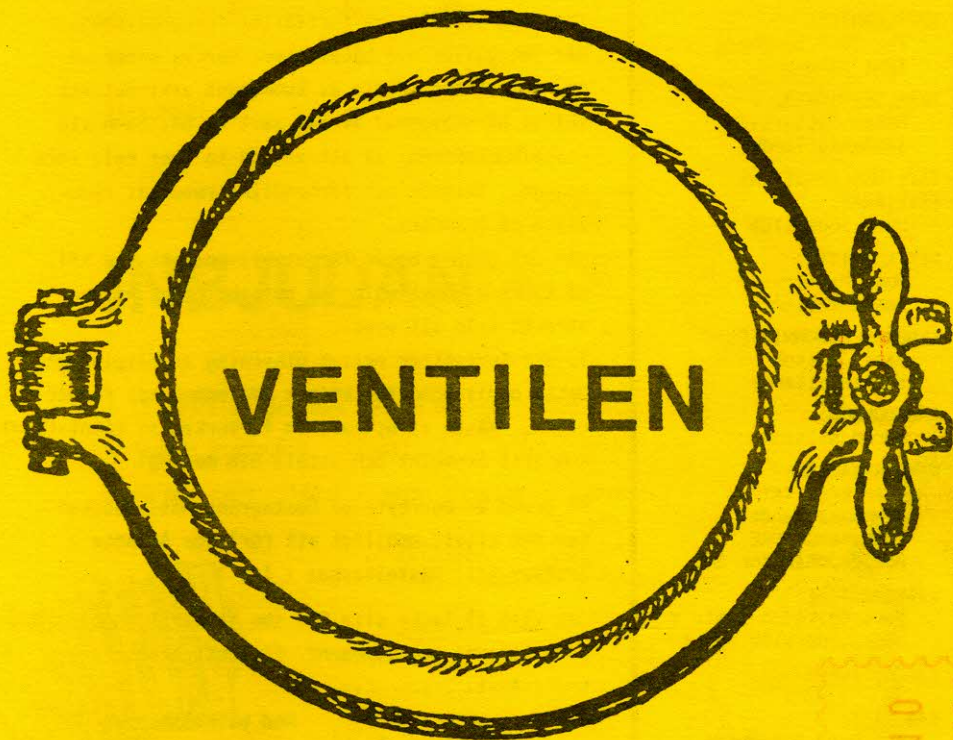


Ö B K



Medlemsblad för Öregrunds båtklubb
Nr 2 1989

STYRELSEN:

ORDFÖRANDE:

Anders Nilsson

KASSÖR:

Björn-M Lagerros

SEKRETERARE:

Rolf Fernroth

ÖV. LEDAMÖTER:

Roland Wallin
Hans Söderblom
Hans Jansson
Torsten Forsman

SUPPLEANTER:

Per-Olof Sundberg
Kent Herdin

SEGELSEKTIONEN:

Håkan Pettersson
sammankallande

TÄVLINGSLEDARE NAV

TÄVLINGAR:

Hans Söderblom

FESTKOMMITTÉ:

Mona Pettersson
sammankallande

KLUBBHOLMSKOMMITTÉ:

Hans Jansson
sammankallande

RADIOOMBUD:

Sören Nilsson

HAMNANSVARIGE:

Ivar Brus KAT
sammankallande
Bo Karenus ÖRE
Börje Johansson SUN

VARVSMÄSTARE:

Karl Eriksson Gamla V
Hans Söderblom Nya V

EXPEDITIONEN:

KANSLIST:

Ann Mari Andersson

EXP TIDER:

Fredagar kl 8.00-16.00
Måndagar 1/3 - 1/11
kl 18.00-20.00

BESÖKSADRESS:

Hamntorget

POSTADRESS:

Box 33
740 71 ÖREGRUND

TELEFON:

0173/311 60

ORDFÖRANDE har ordet...

Hej ÖBK-are!

Sorgligt nog tog även denna fantastiska båt-säsong slut, men vi har minnena kvar.

Vad har då hänt sedan förra VENTILEN.

När det gäller uppsägningen av Klubben från Gamla Varvet, så har vi förhandlat fram en förlängning av 5 år, vi fortsätter förhandlingen. När det gäller nya båtplatser, har vi under vår och sommar haft hjälp av kommunens arkitekt att skissa på utbyggnad av KAT samt ny Gästhamn vid Hasselbackspiren, så att vi kan ta över hela inre hamnen. Skisser och förhandlingsresultat redovisas på årsmötet.

När det gäller böter för utebliven vakt vid KAT, så tycks ej dubblering av bötesbeloppet ha avskräckt från att utebli.

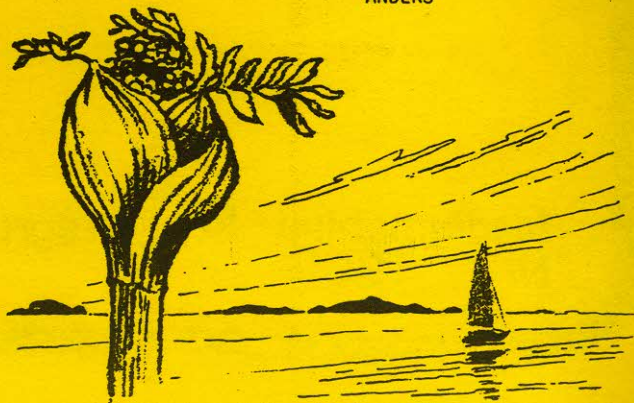
Tyvärr fortsätter privat uthyrning av båtplatser. Detta omöjliggör för köande medlemmar att få båtplats. Måste vi besluta om förverkan av båtplatsen? Kom till årsmötet och uttala Din mening!

På grund av ägarbyte på Restaurang Hasselbacken har det blivit omöjligt att förlägga årsmöte - årsfest till Hasselbacken i år.

Jag vill så tacka alla Er, som jobbar i de olika kommittéerna och hamnarna, för gott arbete under året.

Med båt-hälsningar

ANDERS



KALLELSE!

till ÅRSMÖTE lördagen den 18 november 1989 kl: 12.00

i IOGT-lokalen (biografen) i Öregrund.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Kaffe och prisutdelning.

VÄLKOMNA!

STYRELSEN

INBJUDAN

till ÅRSFEST lördagen den 18 november 1989 kl: 19.00 - 01.00

i Söderö Bygdegård, Långalma.

Supé med dans: 140:- / pers (inklusive bussresa)

Förrätt

Sillbuffé, potatis, smör och bröd

Varmrätt

Helstekt entrecôte, pepparsås
stråpotatis, sallad

Kaffe och kaka

Anmälan till expeditionen fredagar tel:0173/311 60 eller

Mona Pettersson tel: 0173/311 73 före kl: 19.00

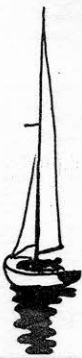
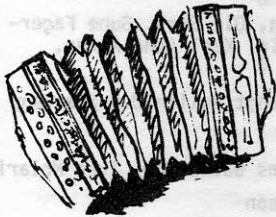
Senaste anmälningdag fredag 10/11.

Buss avgår från torget Öregrund kl: 18.30 och hemfärd sker kl: 01.00

Du, som har behov av övernattning årsmötesdagen, kontakta expeditionen.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!

FESTKOMMITTEN



FÖREDRAGNINGSLISTA ÖREGRUNDS BÅTKLUBB ÅRSMÖTET 1989.

1. Årsmötets öppnande.
 2. Val av ordförande för årsmötet.
 3. Val av sekreterare för årsmötet.
 4. Val av två justeringsmän för årsmötets protokoll (tillika rösträknare).
 5. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter.
 6. Föredragning av styrelsens berättelse.
 7. Ekonomisk redogörelse.
 8. Föredragning av revisorernas berättelse.
 9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
 10. Budgetförslag och avgifter.
- PAUS med kaffe och prisutdelning.
11. Val av ordförande, sekreterare och kassör.
Nuvarande styrelse (understruken i tur att avgå)
Anders Nilsson
Björn-Magnus Lagerros
Rolf Fernroth
 - Val av ordförande/2 år
Kassör/2 år
Val av sekreterare/2 år
 12. Val av övriga styrelseledamöter/2 år
Roland Wallin, Hans Söderblom, Hans Jansson, Torsten Forsman
Val av styrelsesuppleanter/1 år
Per-Olof Sundberg, Kent Herdin
 13. Val av funktionärer/1 år
Val av varvsmästare och vice
Nuvarande:
Karl Eriksson, L-E Eriksson/Gamla V
Hans Söderblom, Kent Herdin/KAT
Val av hamnansvarige
Ivar Brus, Bo Karenus, Börje Johansson
Val av festkommitté
Mona Pettersson, Gunvor Jansson, Gerda Brus, Astrid Forsström, Britt-Marie Karlsson, Margareta Eriksson, Anna-Lena Brus
Val av tävlingsledare för navigationstävlingarna
Hans Söderblom
Val av kontaktpersoner för ungdomsverksamheten
Charlotte Grabs, Gabriella Karenus
Val av segelsektion
Håkan Pettersson, Ole Sass, Sune Fagerberg, Kent Herdin, Karl Arne Ågren, Örjan Andersson
Val av Klubbholmskommitté
Hans Jansson, Bengt Wallin, Ove Söderberg
Val av radioombud
Sören Nilsson
Val av valberedning
Ivar Brus, Anders Bäckström, Ture Molarin
Val av vaktansvarig
Ann Mari Andersson
Val av 5 ombud till RBF Årsstämma
Anders Nilsson, Hans Söderblom, Sigvard Björkman, Karl Arne Ågren, Ivar Brus
Val av 2 suppleanter RBF stämma
Roland Wallin, Rolf Fernroth
Val av repr till RBF styrelse
Kjell Nyman
 14. Val av revisorer
Stig Sandelin, Jan Norstedt
 15. Bevakning i hamnarna.
 16. Motioner.
 17. Årsavgifter.
 18. Gamla Varvet.
 19. Omfördelning av båtplatser.
 20. Ev utbyggnad av hamnarna.
 21. Övriga frågor.
 22. Avslutning.

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 1/10 1988 - 30/9 1989.

Styrelse under året:

Ordförande:	Anders Nilsson
Vice ordförande:	Torsten Forsman
Kassör:	Björn-Magnus Lagerros
Sekreterare:	Rolf Fernroth
Övriga ledamöter:	Roland Wallin
	Hans Söderblom
	Hans Jansson
	Per-Olof Sundberg
	Kent Herdin

Under året har vi haft 14 st protokollförda styrelsemöten. Den 30/9 1989 var medlemsantalet 846. Antalet registrerade båtar 646 st varav 487 motorbåtar.

Ca 454 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning. 58 st kommuninnevånare och 90 st utom kommun köar för båtplats (fr o m 7/5 stopp i utomkommunkön). Klubbexpeditionen har hållits öppen enligt uppgjort program.

Ett utdrag ur årets verksamhet:

- Montage bommar vid brygga nr 3 KAT, ca 60 st "frivilliga" deltog i arbetet.
- Toalett vid Sunnanövikens.
- Förhandlingar med kommunen ang Gamla Varvet samt fler båtplatser.
- Bussresa till båtmässan i Älvsjö, ca 30 st deltagare.
- Grillfest i KAT-hamnen, ca 50 st deltagare.
- 15 segeltävlingar med totalt 234 deltagande båtar.
- 4 st navigationstävlingar har samlat totalt 23 båtar.
- Anskaffning av ny dataanläggning.
- Inventering av båtplatser m a p utlåning/uthyrning.
- Sprängning av sten vid inseglingsrännan vid KAT.
- Inköp av sjocontainer vid KAT.

Klubbens olika sektioner har under året gjort ett utmärkt arbete och avger egna rapporter över sina verksamheter.

Vår kanslist under året, Ann Mari Andersson, har på ett utmärkt sätt skött Klubbens administration. Hon har även hållit ordning på vakt-tjänsten vid Katrinörarna.

Styrelsen tackar för det gångna året, som erbjudit ett mycket bra väder, och hoppas att kommande år blir så som medlemmarna vill ha det.

STYRELSEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBB
BOX 33

ÖREGRUND 14 september 1989

74071 ÖREGRUND

MOTION TILL ARSMÖTET 1989.

Ärende: Införande av arbetsdagar och arbetsavgift.

En Klubb med så många medlemmar och stort verksamhetsområde som ÖBK, har mycket svårt att behålla den viktiga Klubbkänslan och därmed bli enbart en instution dit man betalar sina avgifter. Klubbkänslan kan bibehållas till viss del, genom små enskilda aktiviteter som t.ex. segeltävling, navigations-tävling eller andra kontakträffar inom Klubben. Nackdelen med dessa aktiviteter är att det är relativt få människor, som aktiverar sig vid dessa tillfällen.

För att försöka utveckla och förstärka Klubbkänslan inom Klubben, föreslår motionären att man inför ett antal arbetsdagar där de olika verksamheterna kan få vissa arbetsuppgifter utförda på ett enkelt och billigt sätt. Inom en Klubb av ÖBK:s storlek finns många människor med olika yrkesutövning, kunskap och erfarenhet. Dessa kunskaper borde utnyttjas på ett bättre sätt än tidigare. Det behöver inte bara röra sig om praktiskt arbete utan också kontakter och kontaktvägar som Klubben kan använda sig av i sin dagliga verksamhet. För att erhålla en något så när rättvis fördelning av arbetsuppgifterna, samt belastningen på vissa eftertraktade tjänster så föreslår motionären att en arbetsavgift införs på exempelvis 300:-/år. Detta belopp kan naturligtvis arbetas av vid de olika arbetsdagarna eller vid andra tillfällen.

Det bör vara styrelsens uppgift att genom de valda representanterna med olika ansvarsområden, tillse att de personer som utför någon arbetsuppgift för Klubben, avräknas denna avgift på ett rättvist sätt. För att en smidighet skall råda vid arbetsdagarna, krävs att de personer som håller i de olika ansvarsområdena t.ex. hamn, varv, Klubbholme, expedition och andra verksamheter måste planera dessa på ett noggrant sett vad gäller arbetsuppgifter, material och antal personer som krävs för de olika uppgifterna.

En annan mycket viktig del i detta ärende är att de personer som inte har möjlighet att närvara vid någon arbetsdag, kan betala sin avgift och därmed ändå känna att han/hon har gjort rätt för sig gentemot Klubben.

Med vänlig hälsning

KJELL NYMAN

Delges
Öregrunds Båtklubb
Fritidsnämnden
Tekniska kontoret

§ 236 Dnr 337.88

Öregrund 8:1
Markupplåtelse till Öregrunds Båtklubb

Arbetsutskottet besökte 1989-03-28, § 115/89, Öregrunds Båtklubb. Öregrunds Båtklubb har begärt förlängning av hyreskontrakt på 5 år för slip.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar

att förlänga hyreskontraktet för Öregrunds Båtklubb med 5 år utan förlängning samt

att uppdrå åt tekniska kontoret att upprätta avtal.

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla arbetsutskottets förslag.

Roslagens Båtförbund



Båtklubsmedlemmar.

Jag tänkte denna gång kortfattat berätta lite om en del frågor som vi i förbundet för närvarande är sysselsatta med.

-Indragning av fasta sjömärken.

Sjöfartsverket har i skrivelse till SBU meddelat att av ekonomiska skäl så kommer en del fasta sjömärken efter kusten inte att underhållas i framtiden.

Förbundet har i bestämda ordalag besvarat den utsända remissen och där meddelat att man ogillar och inte tänker acceptera några mera indragningar av farleder, fyrar, sjömärken och andra hjälpmedel som fritidsbåtarna kan ha nytta av.

Som en fortsättning på detta kommer förbundet att träffa Sjöfartsverkets områdeschef och av honom erhålla information hur Sjöfartsverket i framtiden tänker agera vad gäller indragning av farleder, fyrar, sjömärken eller annan utmärkning som fritidsbåtarna inom vårt område nyttjar.

-Separation av miljöfarligt avfall från varven.

Myndigheterna uppmanar båtklubbarna att vid sina varv separera avfall såsom batterier, oljor, färgrester, glykol m.m.

Det har tyvärr visat sig att kommunerna eller deras entreprenörer inte har möjlighet att göra denna separation då avfallet hämtas.

Förbundets kontakttjänst i miljöfrågor och ledamot i ÖBK:s styrelse Roland Wallin har som en början på denna fråga tillskrivit Östhammars Kommun och ifrågasatt hur de tänker lösa detta problem?

Något svar från kommunen har av någon anledning inte kommit, men naturligtvis fortsätter vi att göra påtryckningar så att en tillfredsställande lösning kan uppnås.

Fortsättningsvis kommer kontakt även att tas i denna fråga med de övriga kommunerna inom vårt distrikt.

-Kontaktträffar.

Förbundsfunctionärerna genomför för närvarande kontaktträffar med alla klubbarna som är anslutna till förbundet.

Dessa kontaktträffar har till uppgift dels att förbundet skall bli informerad om de olika klubbarnas verksamhet men också för att förbundet skall få veta vilken uppfattning klubbarna har vad gäller vissa gemensamma frågor för hela båtlivet.

Förutom dessa frågor så pågår en del verksamhet inom områdena ungdom, utbildning, besiktning, information, radio m.m.

Är du intresserad eller vill du veta mer om förbundets olika arbetsområden så är du välkommen att ta kontakt med någon av oss i förbundsstyrelsen.

Med förhoppning om en kort vinter.

Kjell Nyman



RESULTAT NAVIGATIONSTÄVLINGAR 1989

Marintekniks Vpr:

1. Hans Jansson
2. Conny Åhlund
3. Hans Söderblom
4. Kjell Nyman

"Musslan" Fam Söderbergs Vpr:

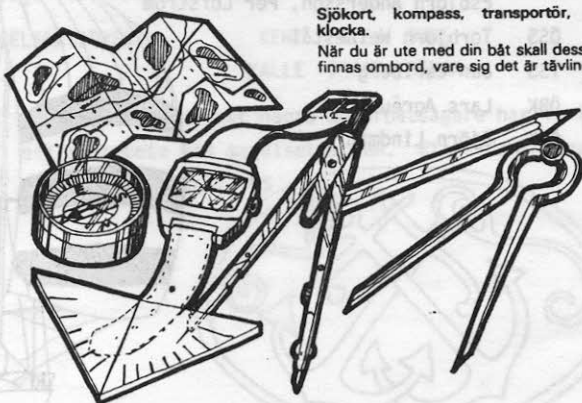
1. Bo Andersson
2. Curt Carlsson
3. Lars Lindström
4. Hans Jansson
5. Håkan Mattsson
6. Conny Åhlund

"Öregrundsratten" Fam Nymans Vpr:

1. Håkan Mattsson
2. Peter Andersson
3. Bo Andersson
4. Hans Jansson
5. Lars Lindström

"Hornet" ÖBK's Vpr:

1. Håkan Mattsson
2. Bo Brus
3. Bo Andersson
4. Kjell Nyman
5. Peter Andersson
6. Lars Lindström
7. Curt Carlsson
8. Ove Ahlberg



Sjökort, kompass, transportör, passare, penna, klocka.

När du är ute med din båt skall dessa hjälpmedel alltid finnas ombord, vare sig det är tävling eller ej.

SEGELSÅSONGEN 1989

Kvällsseglingarna

I år har vi genomfört sex seglingar på våren och lika många på sensommaren. Av dessa 12 seglingar räknade vi med 7 till slutresultatet.

Banan har varit densamma som föregående år, tyvärr har det varit alldeles för lite kryss. Segelsektionen kommer troligen att försöka ändra på banan till nästa år. Deltagarantalet har inte varit det bästa och endast 6 båtar kunde tillgodoräkna sig 7 seglingar.

Vinnare blev en Fenix och en Albin Nova kom på andra plats.

RESULTAT:

1. Fenix Björn Lindman, Anders Mattsson
Christer Svensson, Johnny Johansson
2. Albin Nova Gun-Britt och Anders Nilsson m fl
3. Aphrodite 30 Rolf och Maria Fernroth,
Curt Carlsson



Gräsö Runt

Arrangörer var ÖSS, TSS och ÖBK.

Seglingen blev en ännu större succé än fjolårets, då det i år var hela 70 deltagande båtar.

Årets start på fredagskvällen, gav mojnande vind mot natten, vilket medförde stiltje för ett stort antal båtar. Den svaga vinden gjorde att seglingen blev ganska utdragen.

Snabbaste båt blev liksom i fjol en Maram, som i år seglade i nästan 19 tim och 14 min mot fjolårets 12 tim och 20 min.

Totalsegrare blev en First 235.

RESULTAT:

1. First 235 ÖBK Håkan Pettersson, Örjan Andersson
Esbjörn Andersson, Per Löfström
2. ½-ton ÖSS Torbjörn Weinestål
3. Granhill TSS Jan Carlberg
6. Shipman 28 ÖBK Lars Agréus
7. Fenix ÖBK Björn Lindman



Öregrunds Cup

Denna Cup är en av delseglingarna i Norra Roslagsmästerskapet.

Deltagarantalet var 40 båtar.

Efter en blåsig fredag fick vi ganska växlande vindar, som ökade under eftermiddagen. Segrare blev för inte mindre än fjärde året i rad en Soling, i år med Per Gille, som rorsman. Bästa Öregrundsbåt blev en Carrera Helmsman på en andra plats.

RESULTAT: 1. Soling ÖSS Per Gille
2. Carrera H ÖBK Patrik Seger
3. One Off KSSS Erik Mjörnö

Klubbmästerskapet

Fredagens och lördagsmorgonens ostadiga väder stabiliserades något och gav vindar omkring NO-0 med en styrka på 4-7 m/s.

Kanske vädret gjorde att endast 15 båtar kom till start.

Mästerskapet seglades i en serie om tre seglingar med individuell start, så kallad LYS-start. Vid LYS-start är det den båt, som kommer först i mål, som vinner, vilket höjde spänningen för både seglare och åskådare. Vinnare efter tre intensiva seglingar blev, med överlägsen marginal, One Off båten Tintomara 4, som i vanliga fall seglar för Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS).

RESULTAT: 1. One Off Erik Mjörnö, Nils Morén,
Anders Eriksson, Björn Sunnerholm
2. Compis 363 Christian Alm
3. Linjett 32 Siv Rosengren

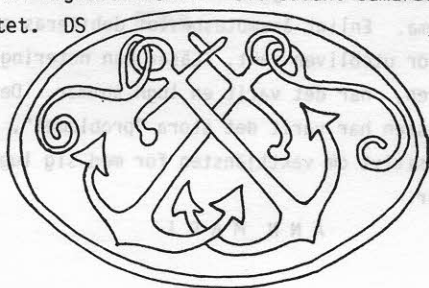


SUMMERING

Antalet segelbåtar i Klubben har inte minskat, dock antalet kappseglande! Det är synd eftersom vi tror att alla seglare skulle ha nytta och nöje av att delta i Klubbens kappseglingar, det ger seglingserfarenhet och säkerhet. Under vintern bör vi nog dessutom försöka öka regelkunskapen lite, hoppas att detta inte avskräcker. Reglerna är till för att göra seglingen rolig. Väl mött nästa år!

SEGELSEKTIONEN: KENT OLE SUNE
KALLE ÖRJAN HÅKAN

PS Vi har även hört att några motorbåtsägare har varit intresserade av ett samarbete med segelsektionen. Ett sådant samarbete kunde kanske börja på årsmötet. DS



RAPPORT FRÅN HAMNARNA



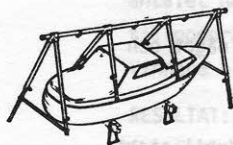
Under den gångna båtsäsongen har hamnarna fungerat bra. Alla båtplatser har varit uthyrda och kölistan är lång. Övergång från bojar till bommar på brygga nr 3 vid Katrinörarna fungerade bra. Några smärre justeringar återstår. Hamnarna börjar bli i behov av reparationer. Jag hoppas att årsmötet i år kan ta beslut om brygglag för båtplatsägare i ÖBK's hamnar.

Hamnansvarig

I V A R

* * * * *

V A R V E N



Verksamheten har fungerat tillfredsställande. Nyheten för i år var turordning med kölappar vid boden.

Tänk på, att vid varje sjösättning, respektive upptagning, fordras två man till hjälp förutom varvpersonalen.

Enligt försäkringsvillkoren skall pallningsvirke och stöttor vara i gott skick.

Trots påminnelser, är det oordning i mastskjulet. Lägg inte master ovanpå varandra utan mellanlägg!

Kom ihåg! Alla båtar skall vara försäkrade vid sjösättning och upptagning.

V A R V S M Ä S T A R N A

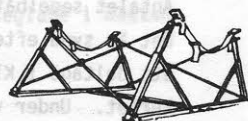
* * * * *

V A K T T J Ä N S T G Ö R I N G

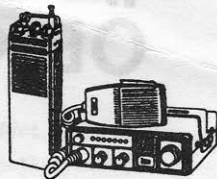
Även denna sommar har vi haft vakttjänstgöring vid Katrinörarna. Sammanlagt 116 vaktnätter från maj till oktober, med uppehåll för semestertiden. 2 st vakter är bokade per natt (1 vaktnatt/båtplats).

14 st som inte känt sitt ansvar denna säsong har uteblivit från sin vakt. Detta ställer ju till förtret för vaktkamrater, som får gå ensamma. Enligt årsmötesbeslut debiteras en straffavgift 600:- för utebliven vakt. Läser man noteringslistorna från vaktkuren, har det varit en lugn sommar. Den blinkande belysningsmasten har varit det stora "problemet", och det är ju positivt om vakttjänsten för med sig lugn i våra hamnar.

A N N M A R I



'RADIOPRAT'



HEJ!

Så har åter en sommar börjat lida mot sitt slut och det är dags att plocka ur båten och ta upp den. Sommaren i år kan man väl knappast klaga på i fråga om väder och vind. "Radioaktiviteten" har också varit hög, men disciplinerad. Allt fler har skaffat sig VHF har jag hört och det verkar som om den utnyttjas flitigt. När det gäller PR Radion, så har väl dom som har och har haft den på konstaterat att det är en massa utlänningar och brus och störningar till och från hela tiden. Detta beror på så kallat "Skipp" och hänger ihop med solfläcksaktiviteten, som gör att radiovågorna studsar i atmosfären och når med andra ord ganska långt. Solfläcksaktiviteten har dessutom i år varit mycket kraftig så att förhållandena har varit mycket dåliga. Det kommer att hålla i sig några år för att sedan nästan helt försvinna och sedan återkomma igen. Att ha PR Radion som säkerhetsradio är alltså ganska osäkert, så dom alternativ som då erbjuds är VHF och Mobiltelefon (NMT) där det på NMT sidan finns två alternativ, det så kallade 450 systemet och 900 systemet. 450 systemet är Nordiskt täckande medan 900 systemet ej riktigt är rikstäckande. 900 systemet är billigare och här i våra trakter och söderut längs kusten är det tillfredsställande. Med en riktig båtantenn bör det inte vara några problem. Det gäller över huvud taget alla antenner, vad som än sitter i ena ändan så är oftast antennen den svaga länken i andra.

Hälsningar

SÖREN

ÖBK'S HISTORIA



Efter en trist och grå förmiddag här på höstkanten undrar jag om SMHI ändrat på väderstrecken, det verkar fladdra lite hur som helst.

Allt nog, när jag ser tillbaks, upptäcker jag att i stora drag har Båtklubbens tillvaro från starten och fram till nuläget beskrivits någorlunda. Så detaljerat har det inte varit, men dom flesta förstår nog att stötestenar inte alltid lyst med sin frånvaro. Som jag tidigare sagt finns många lustiga episoder, men kanske tillfälle kommer då historier om båtskeppare, som glömt sin fru på någon holme, grundstötningar, ankring där ankarlinan glömts att fästas vid ankaret, för att inte tala om matsäckskorgar som stått kvarglömda på bryggan mm mm.

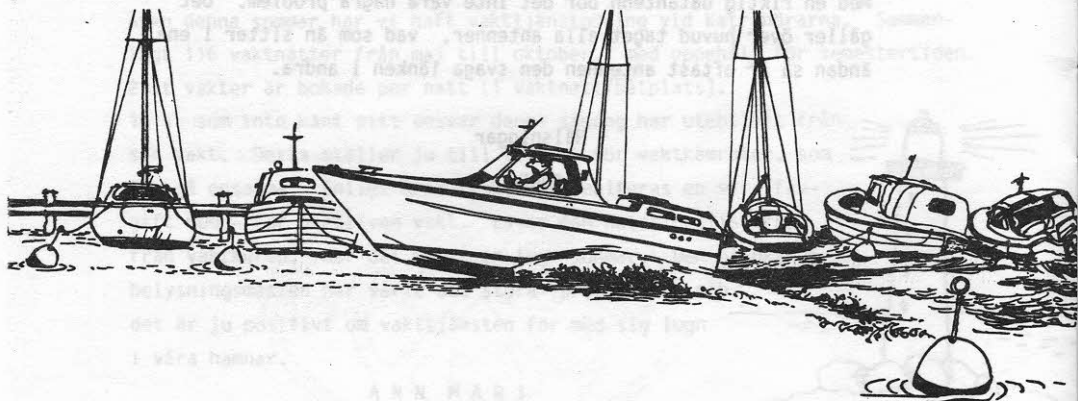
Eftersom detta blir en avslutande sidfyllning i VENTILEN, vill jag vädja till alla fartåkare på sjön:

Ta god tid på Er, när Ni passerar trånga farleder, sund m fl platser.

Att VISA HÄNSYN hör ihop med gott sjövettt och sjömanskap!!

Med hälsning

THURE



HEJ!

Vad roligt det är att se att nya idéer uppskattas. Vårt nya evenemang för i år, grillfesten vid Katrinörarna, blev jättetrevligt. Vi hade tur med vädret, sol, varmt och vindstilla, och det bidrog nog till att det kom så mycket folk, uppskattningsvis 50 - 60 stycken.

Vi grillade allt från korv till avancerade grillspett, var och en efter sin smak. Glöden höll så bra att dom, som blev hungriga framåt nattkröken, kunde stilla hungern med grillad korv. Hoppas det blir lika lyckat nästa år, och att vi blir ännu fler grillare. Städningarna har blivit ganska välbesökta, men fler kan gott komma, som till alla andra evenemang också.

Det traditionella midsommarfirandet blev även i år lyckat, både vad gäller väder och aktiviteter. Vi var många, som hade sökt oss till Klubbholmen, och det blev full fart från början till sena natten, eller man kanske ska säga tidiga morgonen.

Sämre var det som vanligt med Klubbholmsdansen i juli, det var bara 4-5 båtar, som kom.

Avslutning med brasafton, i samband med sista navigationstävlingen, var i början på september. Mycket folk och med denna varma och soliga höst hade vi det jättemysigt på bryggdäck och senare på kvällen runt grillen.

Slutligen vill vi hälsa alla välkomna till årsfesten, som i år är förlagd till Söderögården, Långalma. Hoppas att Ni kommer så många som möjligt.

Tack för i sommar och välkomna till årsfesten.

Festkommittén



ATT FUNDERA PÅ I VINTER:

ÖBK har fått en förfrågan från Öregrunds Racerklubb om hjälp med bevakningsbåtar till Roslagsloppet 1990. Kan Du hjälpa till anmäl till expeditionen.

Om vi hjälps åt med material och arbete så kan kanske byggdäcket vid kranen byggas ut utan lånade medel, ring och berätta om Du har idéer eller bra kontakter.

Du seglare, det är inget förbud att delta på navigationsstävlingarna med Din båt.

Du motorbåtsägare, segelsektionen behöver hjälp av dej som funktionär och bevakningsbåt mm på tävlingarna. Anmäl Ditt intresse till expeditionen.

Gemensamt båtintresse ökar Klubbanshörigheten.

Sjökort uppdateras och behöver bytas till nya ibland.

Det finns tröjor, T-shirt, klubbmärken, vimplar mm till försäljning på expeditionen (bra Julklappar!).

FRÅGAN ÄR OM MAN
INTE BORDE VÄRDA
MILJÖN MEDAN MAN
HAR NÅGON KVAR
ATT VÄRDA



HÅLL SVERIGE RENT

