



Nr 2 • 1990

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS MEDLEMSTIDNING

STYRELSEN:

Ordförande:

Anders Nilsson

Kassör:

Björn-M Lagerros

Sekreterare:

Rolf Fernroth

Öv ledamöter:

Roland Wallin
Hans Söderblom
Hans Jansson
Torsten Forsman

Suppleanter:

Per-Olof Sundberg
Kent Herdin

Segelsektionen:

Örjan Andersson
sammankallande

Tävlingsledare nav tävl:

Hans Söderblom

Festkommitté:

Mona Pettersson
sammankallande

Klubbholmskommitté:

Hans Jansson
sammankallande

Radioombud:

Sören Nilsson

Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

Varusmästare:

Karl Eriksson Gamla V
Hans Söderblom Nya V

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar kl 8.00-16.00
Måndagar 1/3 -1/11
kl 18.00-20.00

Besöksadress:

Hamntorget

Postadress:

Box 33
740 71 Öregrund

Telefon:

0173/311 60

Ordförande har ordet

Hej ÖBK-are!

Följande har hänt sedan föregående VENTIL.

Nu är bommar till båtplatserna vid KAT slutmonterade. Det nya bryggdäcket vid kranen är påbörjat

Det grund, som finns vid inseglingen till KAT, är tyvärr inte åtgärdat enär fritidsnämnden /kommunen saknar pengar att spränga detta, som lovat var.

När det gäller Gamla Varvet och vårt hyresavtal med kommunen har inget hänt. Vi har ej fått svar på vårt senaste brev.

Vad gäller planerna för nya bryggor vid KAT har intresseanmälan utsänts till samtliga i båtplatskön. Ca 45 har anmält intresse, men det är för få, med tanke på den stora investeringen.

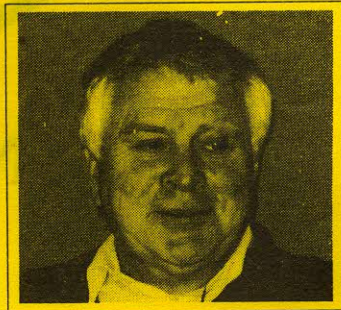
Då vi varit mycket dåliga i vår ungdomssatsning har ÖBK's Nils Morén på eget initiativ startat ett samarbete med Öregrunds Sjöscouter, som innebär att han ställer upp som instruktör i segling och båtliv.

Jag vill tacka er övriga i styrelsen samt Ann Mari, vår kanslist, för det stora arbete och goda samarbete, som gjort att styrelsearbetet varit mycket lätt och roligt. Och så ett varmt tack till alla er i kommittéer, brygglag och vid varven.

Jag tackar för det stöd och förtroende, som visats mig under mandattiden.

Hälsningar

ANDERS



PS Har Du någon optimistjolle att skänka/sälja till vår ungdomsverksamhet hör av Dig till exp 0173/311 60 eller till Nils Morén 0173/310 57.

Kallelse!

till ÅRSMÖTE lördagen den 17 november 1990 kl. 12.00
i personalmatsalen MARINTEKNIK, Öregrund.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.
Prisutdelning.
Kaffe och kaka.

VÄLKOMNA!

STYRELSEN



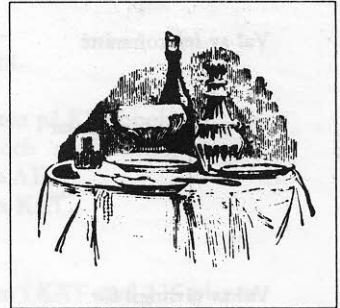
Inbjudan!

Till ÅRSFEST lördagen den 17 november kl 19.00 i
personalmatsalen på Marinteknik, Öregrund.
Supé med dans 150:-/medlem.

Förrätt
Siltallrik, lättöl

Varmrätt
*Kotlettmedaljong med örtekryddad klyftpotatis,
gräddsås, sallad*

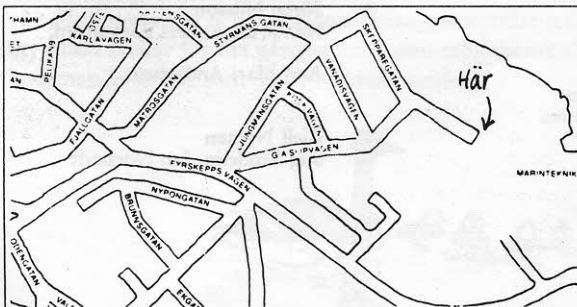
Kaffe och kaka



Sista anmälningsdag 11 november. Anmälan till
Monica Lagerros 0173/308 20 eller till exp (onsdagar) 0173/311 60.
HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!

FESTKOMMITTÉN

Vägbeskrivning:



Föredragningslista Öregrund's Båtklubb – Årsmötet 1990.

1. Årsmötets öppnande.
2. Val av ordförande för årsmötet.
3. Val av sekreterare för årsmötet.
4. Val av två justeringsmän för årsmötets protokoll (tillika rösträknare).
5. Sektionernas verksamhetsberättelse och övriga rapporter.
6. Föredragning av styrelsens berättelse.
7. Ekonomisk redogörelse.
8. Föredragning av revisorerernas berättelse.
9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10. Budgetförslag och avgifter.
PAUS med kaffe och prisutdelning.
11. Val av ordförande, sekreterare och kassör

Val av ordförande/2 år

Val av kassör/2 år

Val av sekreterare/2 år

12. Val av övr styrelseled/2år

Val av styrelsesuppl/1år

13. Val av funktionärer/1år

Val av varvsmästare o vice

Val av festkommitté

Val av 12 st bryggbasar

Val av tävlingsl för

navigationstävlingarna

Val av kontaktpersoner för

ungdomsverksamh

Val av segelsektion

Val av Klubbholms

kommitté

Val av radioombud

Val av valberedning

Kjell Nyman

Val av vaktansvarig

Val av 5 ombud till RBF Årsstämma

Val av två suppleanter till RBF stämma

Val av repr till RBF styrelse

14. Val av revisorer

15. Bevakning i hamnarna.

16. Årsavgifter.

17. Ev utbyggnad av hamnarna.

18. Övriga frågor.

19. Avslutning.

Nuvarande styrelse
(kursiverade i tur att avgå):

Anders Nilsson

Björn-Magnus Lagerros

Rolf Fernroth

Roland Wallin,

Hans Söderblom,

Hans Jansson Torsten Forman

Per-Olof Sundberg,Kent Herdin

Nuvarande

Karl Eriksson, L-E

Eriksson GamlaV

Hans Söderblom, Kent Herdin/KAT

Mona Mattsson, Gunvor Jansson,

Gerda Brus, Astrid Forsström,

Margareta Eriksson, Anna-Lena

Brus, Monica Lagerros

Björn Nilsson, Hans Söderblom,

Hans Jansson, Bengt Eriksson, ÖRE

Sigvard Björkman, Sune Blom,

Per Forsberg, Sten Suurkivi, KAT

Bengt Sjögren, Jan-Erik Sundman,

Roland Kallström, Börje

Johansson SUN

Hans Söderblom

Charlotte Grabs, Gabriella

Karenus

Håkan Pettersson, Ole Sass,

Sune Fagerberg, Karl Arne Ågren,

Örjan Andersson, Nils Morén

Hans Jansson, Bengt Wallin,

Ove Söderberg

Sören Nilsson

Ivar Brus, Anders Bäckström,

Ann Mari Andersson

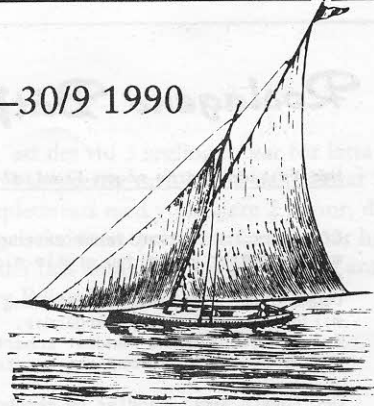
Kjell Nyman

Stig Sandelin, Jan Norstedt

Öregrunds Båtklubb Verksamhetsberättelse 1/10 1989–30/9 1990

Styrelse under året:

Ordförande:	Anders Nilsson
Vice ordförande:	Roland Wallin
Kassör:	Björn-Magnus Lagerros
Sekreterare:	Rolf Fernroth
Övriga ledamöter:	Hans Söderblom
	Hans Jansson
	Torsten Forsman
	Per-Olof Sundberg
	Kent Herdin



Under året har vi haft 12 st protokollförda styrelsemöten. Den 30/9 var medlemsantalet 865 personer. Antalet registrerade båtar var 836 varav 597 motorbåtar (239 SB). 446 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning (ung 170 med bommar).

60 st kommuninveånare och ca 90 utom kommun köar för båtplats.

Klubbexpeditionen har hållits öppen enligt uppgjort program.

Ett utdrag ur årets verksamhet:

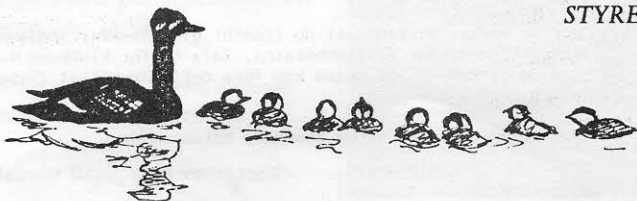
- Montage av bommar vid brygga 1 och 2 KAT. Bryggbasar och frivilliga deltog, arbetet flöt fint.
- Bussresa till båtmässan i Älvsjö.
- Tätare tömningar och längre period för toaletten på Klubbholmen.
- Fortsatt inventering och sanering av båtplats- och medlemsregister.
- Grillplats och spång till "Norra holmen" vid KAT.
- Påbörjat utbyggnad av bryggdäcket vid kranen KAT.
- Placerat om våra lån till bättre räntevillkor.
- Fördelat 30 båtplatser.
- Tagit fram ett förslag till utbyggnad av hamnen i KAT med 115 platser, kostnad c:a 1.5 MKr.
- Köpt 800 liter Cuprinol till bryggorna.
- Restaurerat expeditionen samt inhandlat nykopieringsmaskin.

Klubbens olika sektioner har fungerat utmärkt under året och avger egna rapporter över sina verksamheter.

Vår kanslist, Ann Mari Andersson, har med ett vänligt, men bestämt sätt, hållit ordning på vår administration och vaktjänst (även oss styrelse-ledamöter).

Styrelsen tackar för det gångna året, som erbjudit ett växlande väder, och hoppas på att kommande år blir som medlemmarna önskar.

STYRELSEN



Roslagens Båtförbund



Har fritidsbåtarna någon framtid?

Efter att ha läst en färsk utredning från Sjöfartsverket angående sjöfartens miljöeffekter måste jag ställa mig frågan: vad kommer att hända med fritidsbåtarna i framtiden?

Denna utredning är en inventering över vilka effekter som sjöfarten har på miljön samt förslag på åtgärder.

I två kapitel i denna handlar enbart om fritidsbåtar och dess störningseffekter, det är dessa jag kommer att beröra i detta meddelande.

Det första ämnet handlar om snabbgående fritidsbåtar, man konstaterar att under fem år har fritidsbåtsbeståndet tillförts ett stort antal snabbgående båtar ofta med en vikt av flera ton. Det största beståndet består av planande motorbåtar med ett fartområde av 15-30 knop.

Man påtalar det faktum: att framföra en högfartsbåt särskilt i skärgård eller i tättrafikerade farleder ställer stora krav på förarens kunskap, omdöme och sinnesnärvaro.

För att råda bot mot detta problem föreslår man, att ingen båt får framföras med högre hastighet än 18 knop inom ett vattenområde intill 300 meter från närmaste strand samt att fritidsbåt som kan uppnå denna fart endast får framföras av person som uppnått 15 års ålder.

Man föreslår också att båt som kan uppnå en fart av 18 knop skall ha registerbetäckningen bestående av bokstäver och siffror med en höjd av 17 cm och en stapelbredd av 3 cm. Denna betäckning skall vara så placerad att den lätt kan avläsas då båten är till sjöss akterifrån från sidorna samt ruffade båtar på däck väl synligt från luften.

Ett annat ämne man tar upp i denna utredning är den hydrodynamiska effekten (havsbottens påverkan) av vårt båtåkande.

Man konstaterar att en båt bör ej framföras på grundare vatten än 3 meter med en hastighet större än 5 knop, åtgärden innebär dock ett besvärande tillsynsproblem då djupkurvan ej syns i vattnet.

I avsikt att möjliggöra tillsyn kan en hastighetsbegränsning till 5 knop inom 100 meter från strandlinjen vara möjlig, detta innebär att mellan två öar måste det vara mer än 200 meter för att man skall få framföra sin båt fortare än 5 knop.

Man har också tittat på avgasproblemet från fritidsbåtarna och då speciellt påpekat hur felaktigt det är att ligga still på samma plats och köra motorn för att ladda batterier, man förordar landströmsanslutning och batteriladdning i sin hemmahamn.

Detta är bara ett axplock av föreslagna åtgärder som förmodligen i någon form kommer att drabba oss, endera genom avgifter eller direkta kostnader.

Man ställer också stora krav på motorinstallationer i båtarna samt installation av toaletter, värmare och kylanläggningar.

Kommer vi att ha råd att vistas i våra båtar eller kommer vi att ha något vatten att åka på i framtiden?

Det är mycket viktigt att du framför dina åsikter angående kommande restriktioner för fritidsbåtarna. Tala om för klubbens funktionärer vad du tycker så att dessa kan föra det vidare till förbund och union.

Med förhoppning om många kommande båtsåsonger.

Kjell Nyman

Segelsäsongen 1990

Kvällsseglingarna

I år har vi bara lyckats genomföra 9 seglingar p g a att det vid 3 seglingar var för lätta vindar. Av dessa 9 seglingar har vi enligt seglingsföreskrifterna varit hårda och räknat 7 st till slutresultatet. De tidigare banorna har i år kompletterats med ytterligare 2 banor, detta för att kunna få kryss vid SV - NO vind. Vi från segelsektionen tycker att årets banor har varit ganska bra, dock kommer vi att justera maxtider och antal varv för att minska antalet avbrutna seglingar. Vinnare för andra året i rad blev *Björn Lindman* med en Fenix.

RESULTAT:

1. Fenix - Björn Lindman, Anders Mattsson,
Christer Svensson, Johnny Johansson
2. Linjett 32 - Siv Rosengren, Gunnar Sundberg,
Hans Edlund, Ronnie Krogestad
3. Havcat - Ole Sass, Britt Jernberg

Gräsö Runt

Vind N-V 1 - 13 m/s.

Återigen en stor succé, med en ökning från 70 till 86 båtar. Deltagarantalet gjorde att starten delades upp i 4 grupper. Vinden var svag under kvällen och natten. Den väntade vindökningen och vindvridningen kom på morgonsidan, då många av oss skulle till att runda Argos fyr. Snabbaste båt blev i år en Cayenne "Heta Harriet".

Totalsegraren blev båtbyggare Mats Gustavsson i sin Linjett 35.

ÖBK's seglare tog hem lagsegern och fick därigenom 5.000,-, att satsas i ungdomsverksamheten.

RESULTAT:

- | | | |
|-----|-------------|------------------------|
| 1. | Linjett 35 | Mats Gustavsson, NSS |
| 2. | 1/2 ton | Torbjörn Weinstål, ÖSS |
| 3. | Solvigg 690 | Håkan Pettersson, ÖBK |
| 8. | Shipman 28 | Lars Agréus, ÖBK |
| 9. | Accent | Göran Lodin, ÖBK |
| 13. | One Off | Erik Mjörnö, ÖBK |
| 14. | Scampi 30 | Charlotte Grabs, ÖBK |

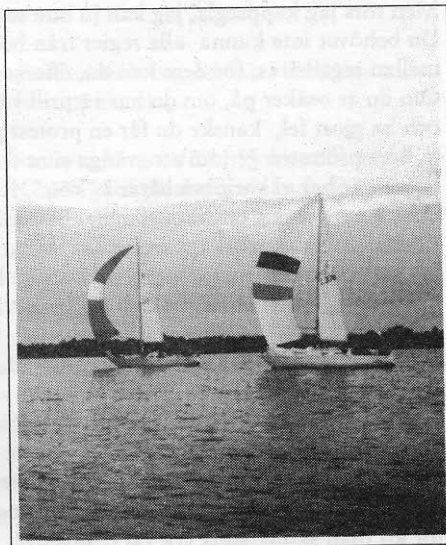
Dessa ÖBK-båtar ingick i lagsegern.

Öregrunds Cup

I år med mycket varierande vindar. De utlovade 10 m/s blev endast 1 - 4 m/s. Deltagarantalet var sämre än någonsin, endast 28 båtar.

1:a och 2:a platsen togs av ÖSS-båtar, men på tredje platsen kom ÖBK-båten Tintomara 4 med Erik Mjörnö.

1:a blev 1/2 ton Helmer Bryd, som vann med stor marginal.



VENTILEN

RESULTAT:

1. 1/2 ton Torbjörn Weinestål, ÖSS
2. Scanmar Torbjörn Ahlbäck, ÖSS
3. One Off Erik Mjörnö, ÖBK

Klubbmästerskapet

Väderutsikterna lovade 7 - 10 m/s. På morgonen var det dock spegelblankt över hela "grepen". Vinden kom till sist och varierade sedan mellan 1 och 5 m/s. I år, liksom i fjol, användes individuell start. 2 seglingar genomfördes och den sista av dessa fick lov att räknas om p gr a vindvridning och vindökning.

Klubbens mästare blev *Göran Lodin* med en Accent.

RESULTAT:

1. Accent Göran Lodin
2. Solvigg 690 Nils Morén
3. First 28 Sune Fagerberg

Summering

Vi tackar alla, som har hjälpt oss inom segelsektionen att genomföra våra kappseglingar. Vi hoppas få hjälp med arrangemangen även kommande år. Regelkunskanden ökades under föregående vinter, nu gäller det att försöka förbättra sig ytterligare till nästa säsong. En trimningsvideo har hamnat i Klubbens ägo, och vi räknar med att träffas i vinter för att försöka öka farten till nästa år.

SEGELSEKTIONEN

Håkan	Ole	Sune
Kalle	Nils	Örjan

DECILITERPOKALEN

Några av er kanske har sett den i Klubbens skyltfönster. Ni har kanske funderat över varför den satts upp. Jo, det är så att jag ville ha lite mer sällskap under kvällsseglingarna. Det är roligare att segla om man har några båtar i närheten att segla mot.

Men tors jag kappsegla, jag kan ju inte segla så bra, jag kan inga kappseglingsregler??

Du behöver inte kunna alla regler från början. Det räcker bra med att du kan sjövägsreglerna mellan segelbåtar, för dem kan du, eftersom du varit ute och söndagsseglat någon gång.

Om du är osäker på, om du har rätt till väg, kan du ju hålla undan. Om du skulle "stå i vägen" och ha gjort fel, kanske du får en protest på dig, men kvällen är inte förstörd för det. Du kan ta bort protesten genom att svänga runt två varv.

I sommar har vi varit två båtar i "kön". Ibland har det varit väldigt tätt vid rundningarna.

Ofta har vi pratat om vem som har rätt till väg, innan vi rundat.

Varför skall man då kappsegla? Du får ett tillfälle att segla, ett mycket bra skäl. Du får möjlighet att jämföra din segelföring mot andra båtar och skeppare. Vid varje kappsegling lär du dig något nytt, om vind, segel, båt, din besättning, kappseglingsregler och kanske en del om dig själv.

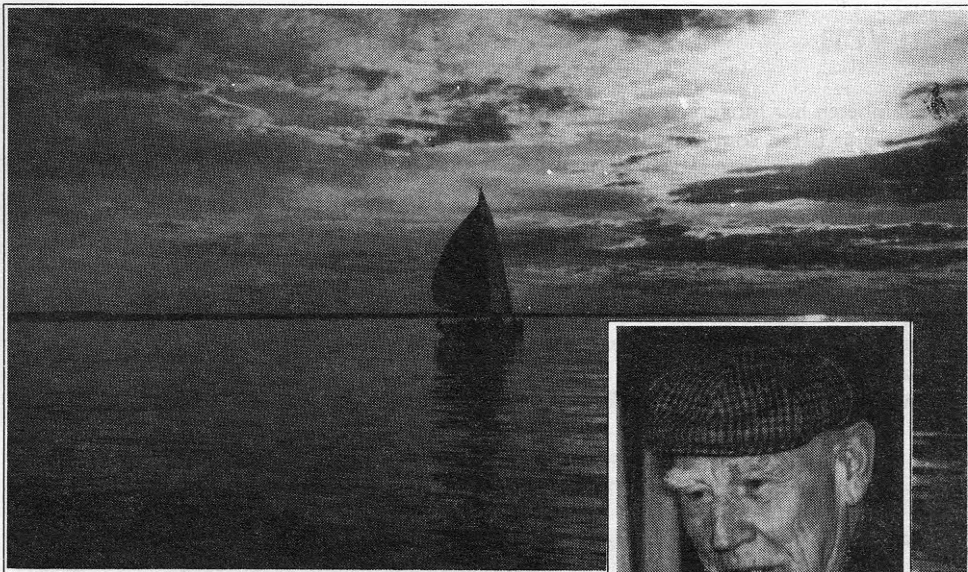
Om man inte tar tävlandet allt för allvarligt så kan man ha förbaskat roligt en kväll på "Grepnen".

När det gäller Deciliterpokalen får båtar, som har lystal 1.0 eller lägre, vara med och segla om den. Eftersom våra båtar går lite långsamt seglar vi bara ett varv.

Om du sedan vill segla även mot de större båtarna, fortsätter du bara ett varv till.

En synpunkt på kvällsseglingarna: Vart tog regeln om att en båt skulle ha rundat före kl 19.00 för att man skulle segla två varv, vägen??

Hälsningar Kaj!



ÖBK's Historia

När undertecknad gjorde ett besök vid Katrinörarna, blev jag lite förvånad, när det visade sej vilket fint arbete, som utförts för att skapa trevnad på Klubbområdet till glädje för Klubbens medlemmar. En "eloge" till de klubbmedlemmar, som åstadkommit och utfört detta förnämliga arbete. Likaså arbetet med kajen där bättre plats och större utrymme för båtarna åstadkommits.

Vilken härlig utsikt man bjuds på, om kaffekorg med tillhörande ingredienser medtages till toppen av den mellersta holmen, som blivit föremål för upprustning.

På tal om utsikt, undertecknad tog vägen från Klubben över bergen förbi Holmeshaga gård, och stannade där på en platå. Vilken vacker vy över Gräsö gård på andra sidan farleden. De vackra husen, skogen som speglar sej i ett absolut vindstilla hav bland holmar och sund. Jag står länge och beundrar skönheten, när ännu en skönhet sakta kommer glidande in bland holmarna. Det var en segelbåt på väg att söka natthamn i Mormorsviken.

"Spjutet" brukar hon elakt kallas, men medge att linjerna finns där. Det är ett träbygge, som står sig väl i konkurrens med de flesta "bakade" plastbaljor.

Nog om båtar och utsikter : Jag hoppas, att de som arbetar i sina uppdrag för fortsatt utveckling av Klubben, får den uppskattning de är värda .

En god säsongsavslutning hälsar
THURE

Varven

Verksamheten har fungerat ganska tillfredsställande.

Undantag är båtar, som inte har egen vagn utan ska pallas.

Ett tips från varvsmästarna är därför: skaffa egen vagn för allas vår säkerhet! Troligvis blir avgiften differentierad nästa säsong för båtar med eller utan vagn.

Många glömmet bort att minst två man fordras till hjälp förutom varvspersonalen.

Pallningsmateriel besiktigas numera, som vi meddelade i VENTILEN 1/90.

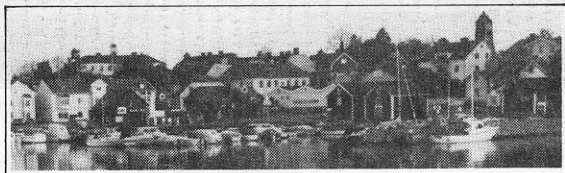
Mastskjulet har under säsongen kompletterats med fler uppläggningsstöd.

Kranen har under våren blivit reparerad.

Varvsmästarna rustade under våren den kombinerade vakt-/materielboden, till trevnad bl a för nattvakterna.

Som vanligt gäller att alla båtar skall vara försäkrade vid sjösättning respektive upptagning.

VARVSMÄSTARNA



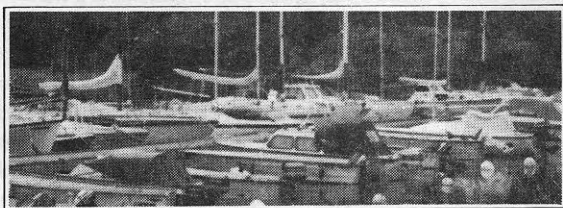
Hamnarna

Vid årsmötet 1989 valdes 12 st bryggbasar, som skulle ansvara för bryggorna i våra hamnar med Hans Söderblom som ansvarig i styrelsen.

Vi hoppas att detta skall leda till bättre kontakt i brygglagen och att båtplatsägarna skall vända sig till "sin" bryggbas med ev problem.

Till nästa säsong måste en sanering ske bland småbåtarna, som lägger sig på icke uppmärkta platser, huvudsakligen vid KAT.

Du som är nere vid hamnen i KAT pumpa gärna bojekan om det behövs!



Vaktjänstgöring

Denna säsong har vi från maj till oktober haft sammanlagt 110 vaktjänstnätter. Vi har gjort uppehåll under semestertiden även i år.

2 vakter är inbokade/natt. Av dessa har i år 8 stycken fått gå ensamma, på grund av icke ansvarskännande vaktkamrater. Det kommer att tas upp på årsmötet om ensam vakt skall stanna kvar. Alternativet är att ett vaktbolag sköter vaktjänstgöringen med den kostnad det innebär.

Vi har hittills nästan helt sluppit stölder och skadegörelse vid hamnen/varvet och polisen anser, att detta till stor del är tack vare vakterna.

Endast varvsharen har kommit på nattbesök enligt vaktlistan.

RESULTAT

Navigationstävlingar 1990

Öregr Båtv Vpr:

1. Bo Andersson
2. Håkan Mattsson
3. Kjell Nyman
4. Hans Jansson
5. Bo Brus

"Musslan" Fam Söderbergs Vpr

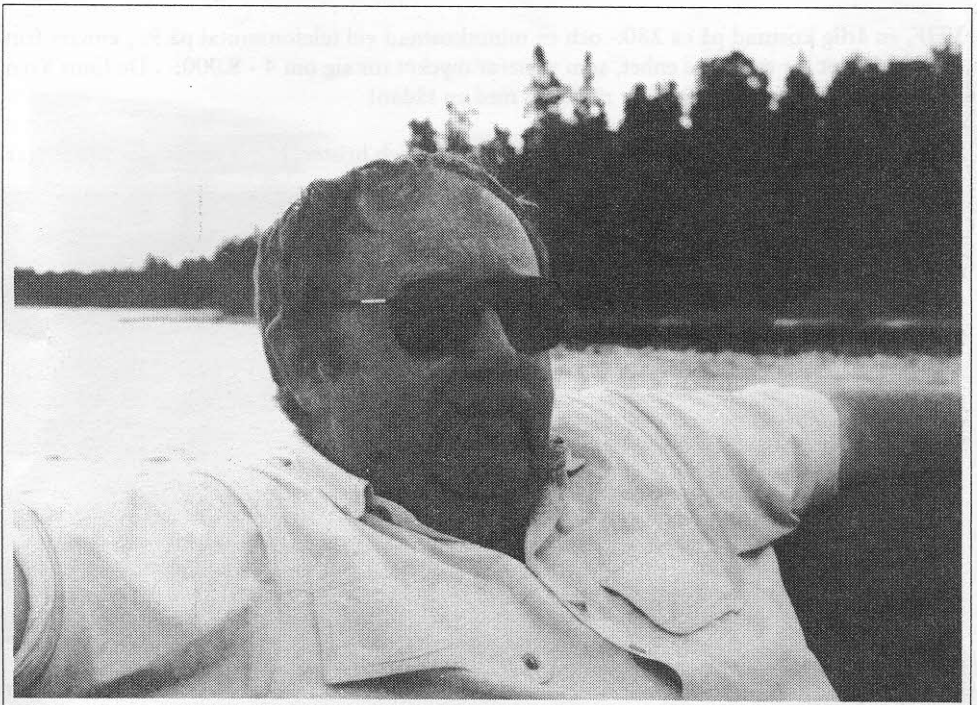
1. Lars Lindström
2. Bo Andersson
3. Bo Brus
4. Curt Carlsson

"Öregrundsratten" fam Nymans Vpr

1. Hans Jansson
2. Lars Lindström
3. Bo Brus
4. Håkan Mattsson
5. Curt Carlsson
6. Peter Andersson

"Hornet" ÖBK's Vpr

1. Conny Åhlund
2. Lars Lindström
3. Bo Brus
4. Hans Jansson



För Hans "Bjuris" Jansson blev placeringen en 1:a och två 4:e platser

Radioprät

Hej!

Som vanligt har sommaren bara försvunnit och hösten kommer med stormsteg. Det är alltså dags att ta upp båten på land igen och tänka på allt det där Radion skall naturligtvis ur också, så att den inte ligger kvar i båten och ärgar sönder aldeles. Den är ju trots allt en förbindelse till land, om det händer någonting, så det behövs någon form av hjälp.

Funderar Du på att skaffa/byta finns för närvarande tre alternativ.

PR Radio: Frekvensmodulation, 40 kanaler. Kontakter båt/båt eller land, beroende på om man har någon basstation hemma.

VHF båtradio med 55 internationella kanaler båt/båt/land (broöppningar mm) samt även telefonsamtal via telefonist. Väderrapporter, sjöräddning, läkarhjälp, lots och fyrplatser mm.

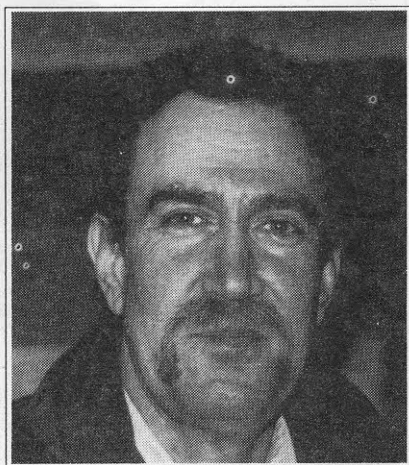
Sist, men inte minst Mobiltelefonen, som väl på senare år har kommit mer och mer och som fungerar, som en vanlig telefon med alla dess för och nackdelar!!!

Kostnaderna då? Mobiltelefonen är dyrast, inköp ca 8 - 10.000:-, 250:-/kvartal samt en minutkostnad på ca 3 - 4 kronor.

VHF, en årlig kostnad på ca 280:- och en minutkostnad vid telefonsamtal på 9:-, annars fritt båt/båt. Priset för en mobil enhet, som varierar mycket rör sig om 4 - 8.000:- . De finns även i en handburen version. Man blir rörligare med en sådan!

Sist PR Radion (årskostnad ca 60:-) med alla sina fel och brister, bland annat alla störningar.

Tycks det krångligt eller har Du problem, slå en signal på tel 0173/311 79.



Hälsningar
SÖREN

HEJ!

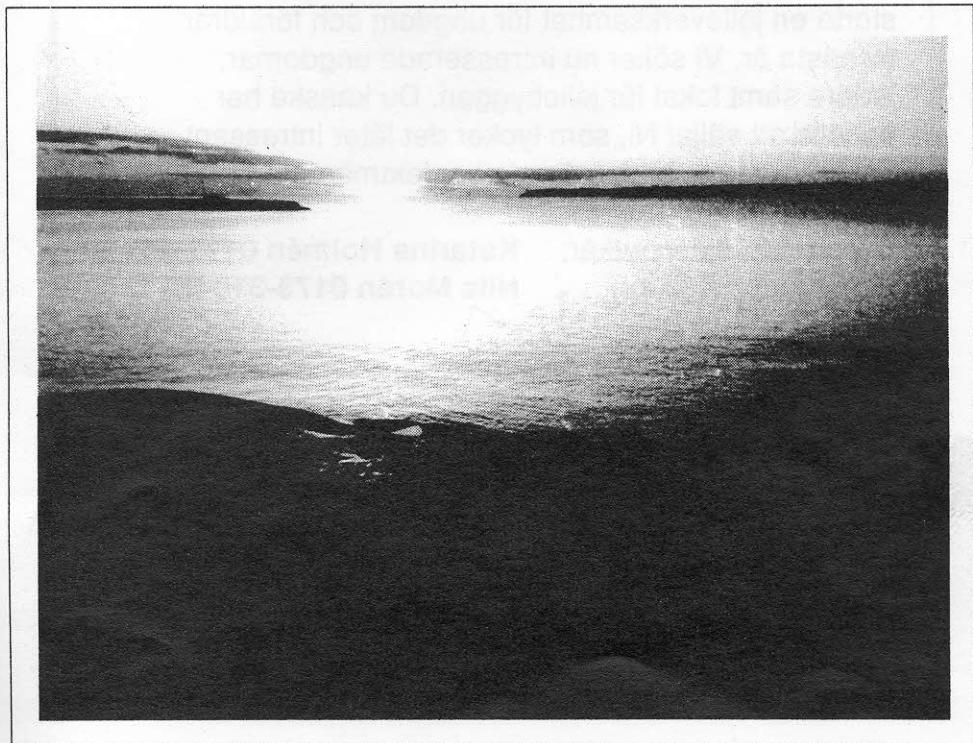
Våra aktiviteter började med städningarna på varven, som snart var avklarade. Korv, bröd och läsk hade en strykande åtgång.

För andra året i rad, hade vi Grillfesten vid Katrinörarna. Den har blivit en populär tillställning. Vi hade dessutom ett strålande väder, så det blev en fin kväll med många deltagare. Midsommaren firades traditionsenligt med lekar, tävlingar och dans till långt in på natten. Då vi fått inköpa en kassettbandspelare "modell större", har det ordnat sej med musiken för oss, vilket vi tackar styrelsen för. Dansen den 4/8 var välbesökt och blev mycket trevlig. Då det blåste rätt hårt från "fel håll", samlades vi med små grillar på bryggdäcket, åt och drack och hade det mysigt. Det hela förgylldes av Fenix- och ljuslyktor och dom som ville kunde ta sej en svängom.

Vi har haft många deltagare på våra aktiviteter i år, vilket vi tycker är roligt.

Tack för i år och hjärtligt välkomna på årsfesten.

FESTKOMMITTÉN



Att tänka på...

Har Du funderat på om vi behöver telefonautomaten vid KAT-hamnen. Den är en stor kostnad för ÖBK.

Under våren finns det behov av arbetskraft till bryggor och varvsområdet. Tag kontakt med din bryggbas.

Jollesegling i Öregrund!

Öregrunds Båtklubb och sjöscoutkår planerar att starta en jolleverksamhet för ungdom och föräldrar till nästa år. Vi söker nu intresserade ungdomar, ledare samt lokal för jollebyggen. Du kanske har en jolle att sälja! Ni, som tycker det låter intressant, ring någon av nedanstående kontaktmän.

Öregrunds Sjöscoutkår: **Katarina Holmén 0173-141 07**
Öregrunds Båtklubb: **Nils Morén 0173-310 57**

