

Nr 1 • 1991

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS MEDLEMSTIDNING

STYRELSEN:

Ordförande:

Anders Nilsson

Kassör:

Björn-M Lagerros

Sekreterare:

Rolf Fernroth

Övr ledamöter:

Roland Wallin
Hans Söderblom
Hans Jansson
Kent Herdin

Suppleanter:

Per-Olof Sundberg
Karl-Arne Ågren

Segelsektionen:

Karl-Arne Ågren
sammanställande

Tävlingsledare nav tävl:

Hans Söderblom

Festkommitté:

Anna Lena Brus
sammanställande

Klubbholmskommitté:

Hans Jansson
sammanställande

Radioombud:

Sören Nilsson

Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

Varvsmästare:

Karl Eriksson Gamla V
Hans Söderblom Nya V

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar kl 8.00 - 16.00
Måndagar 1/3 - 1/11
kl 18.00 - 20.00

Besöksadress:

Hamntorget

Postadress:

Box 33
740 71 ÖREGRUND

Telefon:

0173/311 60

Ordföranden har ordet!

Hej ÖBK-are!

Nu är det dags att planera för våren och sommaren.

Har du anmält när du vill vakta i KAT? När kan du hjälpa till med nya bryggan i KAT? Ring expeditionen.

Öregrund fyller 500 år 1991 med stora festligheter vecka 27. Är din båtplats ledig för besökare då, meddela expeditionen.

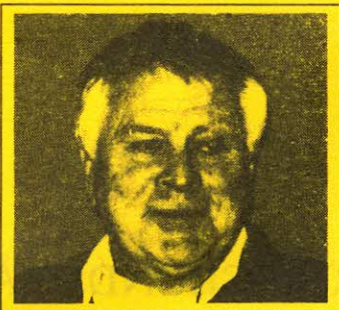
Glöm inte att planera in ditt deltagande i navigations- och segeltävlingarna, som klubben arrangerar.

Tala med dina ungdomar om deltagande i vår ungdomsverksamhet.

För dig som planerar att gå norrut finns möjlighet till konvojsegling med följebåt. Start från Öregrund varje söndagsmorgon från midsommar till och med första veckan i augusti. Arrangör är Gästrik-Hälsinge Turistråd tel 026/12 95 40.

Till sist en pekpinne! Vändplanen vid KAT är ej parkeringsplats. Tänk på att överträdelse kan innebära att du mister din båtplats.

Med önskan om
en fin båtsommar
Hälsningar
ANDERS



Öregrundss Båtklubbs sommarprogram 1991.

Navigationstävlingar

Lördag 8 juni kl 12.00

Öregr Båtv Vpr

Banläggare

C Carlsson

Lördag 29 juni kl 12.00

"Musslan" fam

Söderbergs Vpr

O Söderberg

Fredag 16 aug kl 18.00

"Öregrundsratten

fam Nymans Vpr

K Nyman

Lördag 24 aug kl 12.00

Förbtävlt Tolvöreg

N-O Hellman

Lördag 31 aug kl 12.00

ÖBK's Vpr

H Söderblom

Kvällsseglingar 1991

Årets serie startar den 15/5 och avslutas den 4/9. Totalt omfattas serien av 12 seglingar av vilka 7 räknas till slutresultatet. Det är fritt att välja om man vill segla med eller utan spinnaker vid varje enskilt tillfälle. Rent praktiskt innebär detta att man måste anmäla om man har för avsikt att ej använda spinnaker i annat fall baseras LYS-talet för segling med spinnaker.

Banor:

- A START.2.3.5.2.3.MÅL
- B START.3.2.5.3.2.MÅL
- C START.1.2.4.2.3.4.1.MÅL
- D START.1.4.3.2.4.2.1.MÅL

Seglingsdatum: 15/5 22/5 29/5 5/6

12/6 19/6 31/7 7/8

14/8 21/8 28/8 4/9

Upplysninger om seglingarna:

Karl-Arne Ågren tel: 0173/313 94



VENTILEN

Tulka bankappsegling 1 juni

TSS arrangemang. För mer information kontakta TSS.

Gräsö Runt 14 - 15 juni

Sommarens stora segling på ostkusten, som arrangeras av ÖSS, TSS och ÖBK gemensamt. Den förläggs även i år fredag - lördag, med start fredag kväll. Målgång lördag förmiddag. Anmälningssblankett och seglingsföreskrifter skickas ut till medlemmar, men kan även tillhandahållas från respektive klubb.

Öregrunds Cup lördag 17 augusti

Öregrunds Cup är ÖBK's största kappsegling med cirka 50 startande båtar från bl a Östhammar, Öregrund och Tulka. Start och målgång sker utanför Hasselbackspiren. Banan är en triangelbana norrut, som seglas två varv. Starten är uppdelad på två grupper med cirka 25 båtar i varje grupp. Båtar med lågt LYS-tal startar först. Efter avslutad tävling brasafton i hamnen vid Katrinörarna.

Värblingsö Runt 24 - 25 augusti

ÖSS arrangemang. För mer information kontakta ÖSS.

OBS! Söndagen den 25 segling med kvinnlig rorsman.

Tulka Race lördag 31 augusti

TSS arrangemang. För mer information kontakta TSS.

Klubbmästerskap lördag 7 september

Klubbmästerskapet avslutar årets kappseglingar. Seglingen består av tre heat, som seglas på en triangelbana utanför Hasselbacken. Vi hoppas på många deltagare även detta år, det är ju i denna tävling klubbens verkliga mästare koras!

Roslagsmästerskapet

Seglingar ingående i Roslagsmästerskapet förutom Öregrunds Cup

25 maj Tulka bankappsegling

24 augusti Värblingsö Runt

31 augusti Tulka Race

Nytt för i år är att Roslagsmästerskapet seglas i fyra seglingar där de tre bästa räknas i slutresultatet. Se vidare separat inbjudan.

Ett vandringspris har satts upp, så ställ upp och ta hem det till ÖBK!

Segelsektionen önskar alla en god tävlingssäsong.

Festkommitténs sommarprogram.

Tisdag 28 maj kl 18.00

Städning Gamla Varvet. Vi städar upp området efter vinterns båtuppläggning och efteråt äter vi en "kokt med bröd" med dricka till.

Uppl Gunvor 0173/301 56.

Tisdag 4 juni kl 18.00

Städning Katrinörarna. Vi städar upp området efter vinterns båtförvaring och efteråt äter vi en "kokt med bröd" med dricka till.

Uppl Mari-Ann 0173/306 86.

Lördag 8 juni kl 18.00

Grillfest vid Katrinörarna. Ta med nå't gott att grilla och ha roligt i glada vänners lag! Grillarna tänds 18.00.

Uppl Mona 0173/311 73.

Fredag 21 juni Midsommar!

Kom och fira den med oss på Klubbholmen! 15.00 hjälps vi åt att resa midsommarstången, sen följer dans och lekar. Framåt kvällen tänds grillen och det blir chans till att tråda en midsommardans på bryggdäcket.

Uppl Gerda 0173/305 57.

Lördag 3 augusti

Dans på bryggdäcket på Klubbholmen. Kom när ni vill, musiken vi dansar till börjar kl 20.00.

Uppl Margareta 0173/313 96.

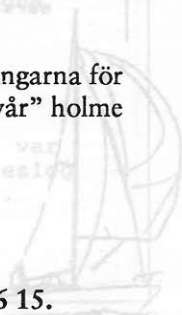
Lördag 31 augusti

Brasafton på Klubbholmen. Målgång och avslutning på navigationstävlingarna för säsongen. Kom ut och njut en "sista" kväll för säsongen och se så fin "vår" holme är i fotogenlyktorns sken. Grillen tänds 18.00.

Uppl Lena 0173/306 15.

Vi i festkommittén önskar alla en solig, skön båtsommar!

Vill du kanske vara med i festkommittén? Hör av dig till Lena 0173/306 15.



Roslagens Båtförbund



Hej Båtagare!

Jag tänker denna gång belysa två mycket viktiga frågor som borde ligga de flesta båtagare mycket varmt om hjärtat nämligen båtens säkerhet och framtida kostnader för att kunna bedriva båtliiv.

När det gäller våra båtars säkerhet innebär detta inte bara hur säker båten uppför sig i grov sjö utan framförallt hur säkra är de installationer som är utförda i båten.

De installationer som ofta påverkar båtens säkerhet är motorinstallationen inklusive tank och bränsleledningar, rigg och dess fastpunkter, elinstallationen med batteri, gasolininstallation med kök och värmare och inte minst brandsläckningsutrustningen.

För att få reda på vilka eventuella brister din båt har skall du kontakta våra besiktningsmän i klubben och låta dem genomföra en frivillig säkerhetsbesiktning av din båt.

Du skall komma ihåg att deras utlåtande inte är lag utan bara rekommendationer, det är du själv som avgör om du vill åtgärda de eventuella brister som kan finnas på din båt.

Den andra frågan jag tänkte belysa är av ekonomisk art och handlar om vad det i framtiden får kosta att vara båtagare?

Då menar jag inte bara de kostnader som vi betalar till klubben, vilka naturligtvis också kommer att öka utan framförallt de kostnader som kommuner, landsting och myndigheter i framtiden kommer att tycka att båtagarna får bekosta själva.

Det handlar om att behålla farleder, sopmajor, gästhamnar, öppningsbara broar, bemannade fyrplatser, fyrbelysning ja allt vad myndigheter och kommuner kan använda som sparobjekt i dessa besparingens tider.

Det handla också om de avgifter och pålagor som vi kommer att få betala såsom registreringsavgift, miljöavgifter, bränsleskatt, övernattningskostnader m.m.

Vad kan vi göra för att inte båtagarna skall bli några mjölkkor som får betala orimliga belopp för att bedriva sitt och familjens stora intresse "Båtliiv"?

Med denna fråga vill jag avsluta och hoppas på ytterligare en fin sommar, men nog tror jag att även en politiker går att övertyga särskilt nu när det blir val i höst.

Med bådhälsningar

Kjell Nyman



PROTOKOLL FÖRT VID ÖREGRUNDS BATKLUBBS ÅRSMÖTE

Tid 1990-11-17 kl 12.00 -- 15.00

Plats Matsalen, MARINTEKNIK, ÖREGRUND

1. Mötets öppnande

Ordföranden Anders Nilsson öppnade mötet och hälsade ett 40-tal medlemmar välkomna.

2. Ordförande för årsmötet

Roland Wallin valdes till ordförande för årsmötet.

3. Sekreterare för årsmötet

Ann Mari Andersson valdes till sekreterare för årsmötet.

4. Justeringsmän för årsmötet

Till justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare) valdes Ole Sass och Kjell Nyman.

5. Sektionernas rapporter

Sektionernas rapporter införda i VENTILEN 2 1990, godkändes av årsmötet.

6. Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse införda i VENTILEN 2 1990, godkändes av årsmötet.

7. Ekonomisk redogörelse

Björn-Magnus Lagerros (kassör) redogjorde för Klubbens ekonomi. Balansräkning och resultatrapport (bilaga 1 och 2). Klubbens balansomslutning är ca 750.000, periodens förlust ligger på ca 18.000:- Årsmötet godkände den ekonomiska rapporten.

8. Revisorernas berättelse

Stig Sandelin föredrog revisorernas berättelse som godkändes av årsmötet.

9. Ansvarsfrihet

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

10a. Budgetförslag och avgifter

Styrelsen presenterade ett budgetförslag för verksamhetsåret 1990-10-01--1991-09-30 (bil 3) med ett överskott på endast 13.000:-. Budgeten var baserad på oförändrade avgifter. Styrelsen föreslog en höjning av årsavgiften från 80:- till 100:-. Årsmötet godkände höjningen.

10b. Övriga årsavgifter

På grund av att Klubbens ekonomi inte har utrymme för ev oförutsedda utgifter föreslogs en höjning av varvsavgifterna med 100:-/klass. Arsmötet godkände höjningen. Budgetförslaget godkändes med dessa justeringar.

PAUS MED KAFFE OCH PRISUTDELNING

11. Val av ordförande, sekreterare och kassör/2 år

Ordförande	Anders Nilsson	omval
Sekreterare	Rolf Fernroth	omval
Kassör	Björn-M Lagerros	kvarstår

12. Övriga styrelseledamöter/2 år

Hamnansvarig	Hans Söderblom	kvarstår
Ledamot	Hans Jansson	kvarstår
Ledamot	Roland Wallin	kvarstår
Ledamot	Kent Herdin	nyval

Styrelsesuppleanter/1 år

Suppleant	Per-Olof Sundberg	omval
Suppleant	KarlArne Agren	nyval

13. Val av funktionärer/1 år

Varvsmästare och vice

Gamla Varvet	Karl Eriksson	omval
	Lars-Erik Eriksson	omval
Nya Varvet	Hans Söderblom	omval
	Kent Herdin	omval

Festkommitté
sammankallande

Mona Mattsson	omval
Anna Lena Brus	omval
Gunvor Jansson	omval
Gerda Brus	omval
Monica Lagerros	omval
Mari-Ann Nyman	nyval

Bryggbasar

Björn Nilsson	Hasselb bryggan
Hans Söderblom	Brobänken
Hans Jansson	Flytbryggan
Bengt Eriksson	OK-bryggan

Sigvard Björkman	Brygga1 KAT
Torsten Molarin	Brygga2 KAT
Lennart Herdin	Brygga3 KAT
Sten Suurkivi	Brygga4 KAT

Bengt Sjögren	Brygga1 SUN
Tomas Andersson	Brygga2 SUN
Krister Eriksson	Brygga3 SUN
Jan-Ove Jansson	Brygga4 SUN

- Ansvarig för navigationstävlingarna
Hans Söderblom omval
- Kontaktpersoner för ungdomsverksamheten
Nils Morén nyval
Kaj Furälv nyval
- Segelsektionen
- sammankallande Håkan Pettersson omval
Karl Arne Agren omval
Örjan Andersson omval
Ole Sass omval
Sune Fagerberg omval
Nils Morén omval
- Klubbholmskommittén
Hans Jansson omval
Bengt Alsterblad omval
Ove Söderberg omval
- Radioverksamheten
ombud Sören Nilsson omval
- Valberedning
sammankallande Ivar Brus omval
Anders Bäckström omval
Kjell Nyman omval
- Vaktansvarig Ann Mari Andersson
- Ombud samt suppleanter till RBF årsstämma
Arsmötet uppdrog åt styrelsen att själv utse 5 st
ombud samt 2 suppleanter för dessa.
- Representant till RBF styrelse
Kjell Nyman omval
14. Revisorer/1 år
Revisor Jan Norstedt omval
Revisor Göran Lodin nyval
- 14a. Revisorssuppleant/1 år
Suppleant Lennart Jansson nyval
15. Bevakning i hamnarna
Anders Nilsson redogjorde för bevakningen vid
hamnen Katrinörarna under den gångna säsongen.
De, som uteblivit från vakten 3 resp 2 år i rad, har
sagts upp från sin båtplats. Styrelsen önskade få
höra årsmötets åsikter.
Frågan diskuterades. W. Wallström ansåg att
ointresse bör kontrolleras.

Arsmötet enades om att båtplatsägare som uteblivit från vakten 2 år i rad mister rätten till båtplatsen trots att böterna betalats. Arsmötet ansåg även att den medlem med två båtplatser, som uteblivit två år i rad från vakten, mister en av platserna trots att han betalat ålagda böter.

Fråga om ensam vakt skall stanna kvar togs upp. Arsmötet beslutade att ensam vakt går hem efter 2 timmar. Noggranna instruktioner i vaktlistan.

17. Utbyggnad av hamnarna

Anders Nilsson redovisade intresset för ev insatsbrygga efter utskick med förfrågan från expeditionen. Ca 45 st har anmält intresse, det är dock för få för att detta förslag skall bli aktuellt. Utbyggnad med 45 alt 30 platser bör ekonomiskt utredas.

Varvsplatsen för vinteruppläggning måste utökas vid en ev utbyggnad, även behovet av parkeringsplatser blir större.

K. Nyman ansåg att kommunen måste hållas a jour om båtplatskön eftersom det bör vara kommunen som beslutar om nya båtplatser. Kommunen har lämnat besked att inga pengar finns.

Frågan ställdes om Klubben skall utökas eller ej. Arsmötet gav ett enhälligt ja, men ansåg att Klubben även fortsättningsvis skall drivas som ideell förening. Alla möjligheter till utbyggnad bör undersökas, även med kommunen.

18. Övriga frågor

Björn-Magnus Lagerros tog upp frågan med telefonautomaten vid KAT. Den går nu med en förlust på ca 3.000/år och kommer efter televerkets omläggning att kosta Klubben ca det dubbla. Styrelsen önskade höra årsmötets mening.

Samtliga ansåg att telefonautomaten är en nödvändig service. Arsmötet uppdrog åt styrelsen att tillsammans med radioansvarig Sören Nilsson undersöka vilket alternativ som kan vara lämpligast.

Anders Nilsson vädjade till årsmötet att alla måste hålla uppsikt bl a vid Gamla Varvet där folk lämnar sopor, även icke båtsopor!

Anders Nilsson tackade avgående revisorn Stig Sandelin för många års insats för Klubben samt framförde att styrelsen föreslog honom som hedersmedlem. Godkändes av årsmötet.

Frågan om utlåning av båtplats tog upp. Med hänvisning till stadgarna meddelades att all utlåning skall meddelas expeditionen, även under kortare perioder. Uthyrning hel säsong skall alltid ske genom expeditionen.

I. Brus tog upp problemet med toaletten på Klubbholmen, och framförde önskemål om ett extra kärl. Även toaletten vid KAT är ofta i dåligt skick enligt S. Suurkivi. Den behöver städas. Styrelsen ansvarig.

S. Nilsson frågade om intresse finns för ev radio-kontakt från hamnen ut till sjön med t ex PR radio. Förslag att han skriver en notis i VENTILEN i 1991.

G. Lodin påpekade att en ny wire behövs till mastkranen Gamla Varvet. Ansågs som löpande underhåll, varvmästaren K E Eriksson ansvarig.

Flera medlemmar tog upp problemet med parkerade bilar på vändplanen vid KAT. Ofta samma bilar som står där.

Frågan om el och vatten till bryggorna togs upp av L. Frisk. Båtplatsägarna vid första bryggan har redan beslutat att själva ordna detta.

Vid förfrågan om reparation av flytblocken vid bryggorna vid KAT svarade Anders Nilsson att besiktning med fritidsnämnden har skett, reparation flyter kontinuerligt.

Thure Asplund tackade alla i styrelse och festkommitté och önskade lycka till för kommande år.

19. Ordföranden avslutade årsmötet.

Vid protokollet

Ann Mari Andersson

Ann Mari Andersson

Justeras

Ole Sass

Ole Sass

Kjell Nyman

Kjell Nyman

Varvet Katrinörarna.

Hej alla glada båtägare, nu börjar det åter bli dags för årets sjösättningar. Vi börjar kl 8.00 om ej annat överenskommits.

Köbrickorna sätts som vanligt ut vid varvsmästarkontoret.

Sjösättningsdagar: 4/5 11/5 18-19/5 1/6

Sjösättning beställer du här:

Expeditionen tel:0173/311 60
Månd 18.00-20.00.Fred 8.00-16.30

Som vanligt fordras två man till hjälp förutom varvspersonalen vid varje sjösättning, resp upptagning. Stöttor och pallningsvirke skall vara i fullgott skick. Ej tillvaratagen materiel kastas.

Gamla Varvet

Sjösättning sker efter överenskommelse med Karl Eriksson tel 0173/301 24.

Glöm ej bort att beställa sjösättning i tid. Tänk på att turordningen måste hållas. Du kan hindra andra om din båt står i vägen!

ALLA BÅTAR MÅSTE VARA FÖRSÄKRADE VID SJÖSÄTTNING OCH UPPTAGNING

BESIKTNING AV BRANDSLÄCKARE
Lördag 1 juni utförs kostnadsfri besiktning av klubbmedlemmarnas brandsläckare av JE BRANDSERVICE, ÖSTHAMMAR.





ÖBK's historia

Ett bryggäventyr.



Det började lida mot senhöst när en kompis kom och frågade om det inte var på tiden att bärga hem bryggan från Klubbholmen, innan isen la sig på fjärdarna. Den behövde ses över till kommande säsong. Vi kom överens om tid då företaget skulle verkställas. Så var dagen inne. Vädet var det bästa tänkbara och det hela ansågs kunna vara avklarat på ett par tre timmar. När vi var framme började besvärligheterna. Vattnet hade stigit och alla förtöjningar låg under vatten. Landgångens landfäste låg så djupt att våra stövlar tog in vatten. När vi försökte koppla loss bryggan visade det sig att bulten som höll samman bryggan hade kroknat och genom landgångens tyngd var omöjlig att få isär. Vi beslöt då att låta landgången släpa genom att lägga några stockar under den. Stockarna kom på plats varefter landfästena kapades med påföljd att bryggan med landgång drogs ur förtöjningen vid stenen. Vi lossade kättingen från ankarstenen varefter bogseringen kunde påbörjas. Så fort vi kommit ut från land sjönk både brygga och stockar. Som alla förstår var detta jobb inte gjort på nolltid. Under allt elände märkte vi inte att ett ordentligt oväder var på väg. Blåsten tilltog och regnet började forsa ned. Möjligheten att komma i lä var liten då farten var knappa 1/2 knop och släpet fordrade minst 2 m vattendjup!

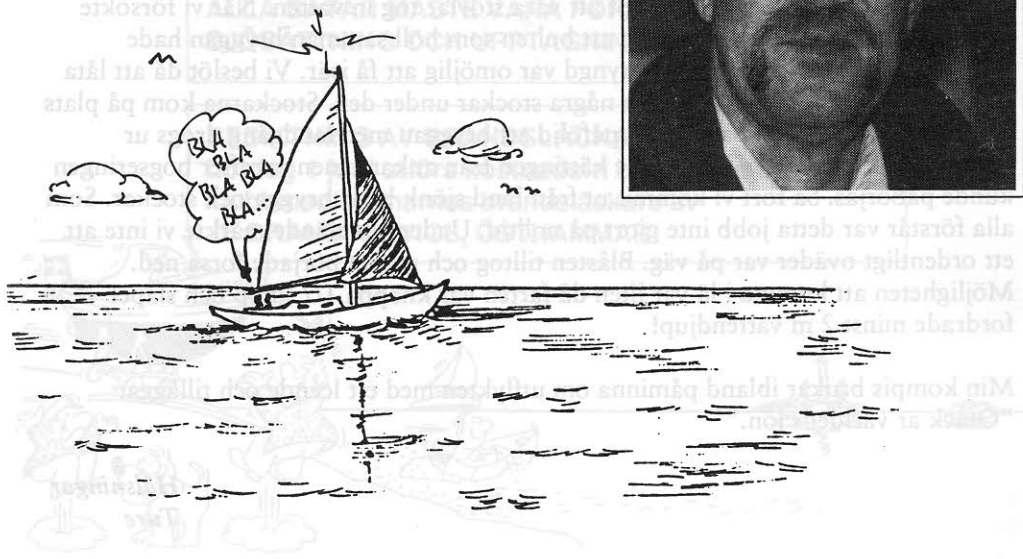
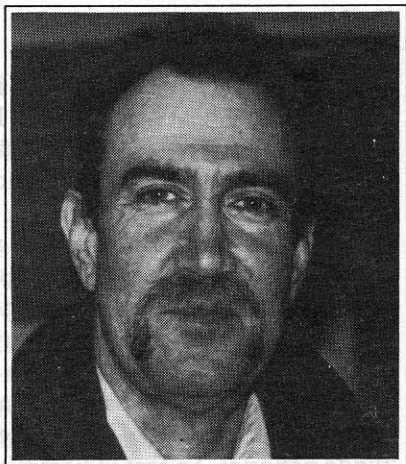
Min kompis brukar ibland påminna om utflykten med ett leende och tillägga:
"O tack är världens lön."

Hälsningar
Ture

Radioprät

För oss båtfolk börjar tiden även i år att vridas åt rätt håll. Våren nalkas så sakteliga och vridas kommer det säkert också att göras på båtarna snart. Både inom- och utombords på alla skruvar, muttrar och bultar. När ni skruvar inombords så sätt dit radion och skruva på den och lyssna på dom kanaler ni brukar använda. Gör även ett provanrop gärna på längre håll. Kolla upp antennen och kablarna ner till radion innan ni börjar sända. Skarvar kontrolleras och skruvas isär om det går. Spruta lite anti-korrosionsmedel där ni kommer åt, och skruva tillbaka allt igen. Har ni sedan brus på radion eller hör några prata så gå in, när dom slutat och tala om att det är ett "provanrop". Ange position och be dom svara om dom hör er. Har ni NMT i båten tänk på att om ni har lös bilantenn, så måste ni också ha bra jordplan. Slutligen en sak till när ni ska ha i batterierna och koppla ihop. Koppla bort radioapparater och annan känslig apparatur t ex ekolod och radar. NMT är speciellt känslig för spänningar. Tänk också på att inte hjälpa igång grannen via startkablarna utan att först koppla bort NMT, när den är i bilen. Det har många fått dyr lärdom av.

Hälsningar
Sören



Ungdomsverksamhet

När jag skriver detta ligger snön djup och skidföret är utmärkt. Seglingsintresset är lite frostbitet så att säga. Klubbens ungdomsverksamhet har dessutom sedan flera år tillbaka legat på is. Nåväl, när du läser detta, hoppas jag att våren är på väg så att tankar på båtliv känns naturligare. Förhoppningsvis skall planerna för ungdomsseglingen då tagit fastare former.

Min tanke har varit att få igång en seglingsverksamhet där ungdomar en gång per vecka, under vår och höst, kan komma ut på vattnet för att på egen eller lånad köl få känna på hur det är att segla. Verksamheten är tänkt att utgå från rampen vid mastkransbryggan vid Katrinörarna.

Om du vill vara med som deltagare, ledare eller kanske har en Optimistjolle att skänka, låna ut eller sälja så ring mig på tel 0173/310 57 (kvällar).

Hälsningar
Nils Morén



