

# ÖBK-VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS  
**MEDLEMSTIDNING**



## STYRELSEN:

### Ordförande:

Anders Nilsson

### Kassör:

Björn-M Lagerros

### Sekreterare:

Rolf Fernroth

### Övr ledamöter:

Roland Wallin

Hans Söderblom

Hans Jansson

Kent Herdin

### Suppleanter:

Per-Olof Sundberg

Karl-Arne Ågren

### Segelsektionen:

Karl-Arne Ågren

sammanställande

### Tävlingsledare nav tävl:

Hans Söderblom

### Festkommitté:

Anna Lena Brus

sammanställande

### Klubbholmskommitté:

Hans Jansson

sammanställande

### Radioombud:

Sören Nilsson

### Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

### Varvsmästare:

Karl Eriksson Gamla V

Hans Söderblom Nya V

Kent Herdin Nya V

## EXPEDITIONEN:

### Kanslist:

Ann Mari Andersson

### Exp tider:

Fredagar kl 8.00 - 16.00

Måndagar 1/3 - 1/11

kl 18.00 - 20.00

### Besöksadress:

Hamntorget

### Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon: 0173/311 60

# Ordföranden har ordet!

Du har väl sett att en ny brygga installerats vid Katrinörarna. Samtliga platser är uthyrda.

Ny belysningsmast kommer att resas vid kranen på varvet under november. Vi bygger även ut el och vatten på den nya planen.

Ett mycket stort tack till Nils Morén och Kaj Furälv för deras arbete i ungdomssektionen. Varje torsdag under våren och hösten har dom instruerat ungdomar i segling och sjövätt.

## Och så pekpinnar!

Du, som gästar Klubbholmen, släpp inte toapapper i skogen, *det finns toalett.*

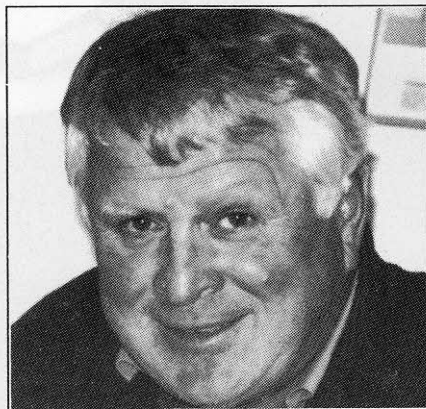
Så en maning till dig, som har för vana att långtidsparkera på vändplanen vid KAT, låt oss slippa detta tilltag kommande säsong.

Du, som torkar ur båten med element på höstarna, *låt dem inte stå på i veckorna.*

Det blir troligtvis el och vatten till bryggorna vid KAT till sommaren -92. Hör av dig till bryggbasen för arbetsdagar.

Tack kanslist *Ann Mari* för i år och tack alla ni i kommittéer, brygglag och på varven.

*Hälsningar  
Anders*



## Kallelse!

Till ÅRSMÖTE lördagen den 23 november 1991 kl 12.00  
i personalmatsalen MARINTEKNIK, Öregrund.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.  
Prisutdelning.  
Kaffe och kaka.

VÄLKOMNA!

STYRELSEN

## Inbjudan!

Till ÅRSFEST lördagen den 23 november 1991 kl 19.00 i  
personalmatsalen på Marinteknik, Öregrund.  
Supé med dans 200:-. Priset är subventionerat!

*Förrätt*

*Sillsandvich*

*Varmrätt*

*Fläskfilé med potatisgratäng*

*Grönsaker*

*Kaffe och kaka*

Sista anmälningsdag 15 november. Anmälan till  
Gerda Brus 0173/305 57 eller till exp (fredagar) 0173/311 60.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!

FESTKOMMITTÉN

På grund av att klubbens ekonomi är hårt ansträngd kan vi  
dessvärre i år inte bjuda varken hedersmedlemmar eller andra på supén. Vi hoppas  
dock att du ändå skall känna dig välkommen till årsfesten.

STYRELSEN



## Föredragningslista Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 1991

1. Årsmötets öppnande.
  2. Val av ordförande för årsmötet.
  3. Val av sekreterare för årsmötet.
  4. Val av två justeringsmän för årsmötets protokoll (tillika rösträknare).
  5. Sektionernas verksamhetsberättelse och övriga rapporter.
  6. Föredragning av styrelsens berättelse.
  7. Ekonomisk redogörelse.
  8. Föredragning av revisorernas berättelse.
  9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
  10. Budgetförslag och avgifter.  
PAUS med kaffe och prisutdelning.
  11. Val av styrelseledamöter  
  
Val av kassör/2 år  
  
12. Val av styrelseled/2 år  
  
Val av styrelsesuppl/1år  
13. Val av funktionärer/1 år  
Val av varvsmästare  
  
Val av festkommitté  
  
Val av 12 st bryggbasar  
  
Val av tävlingsl för  
navigationstävlingarna  
Val av kontaktpersoner  
för ungdomsverksamheten  
Val av segelsektion  
  
Val av Klubbholms  
kommitté  
Val av radioombud  
Val av valberedning  
Val av vaktansvarig  
Val av 5 ombud till  
RBF Årsstämma  
Val av två suppleanter  
till RBF årsstämma  
Val av repr till RBF styrelse  
  
14. Val av revisorer  
15. Bevakning i hamnarna  
16. Ev utbyggnad av hamnarna  
17. Övriga frågor  
18. Avslutning
- Nuvarande styrelse  
(kursiverade i tur att avgå)  
Anders Nilsson  
Björn-Magnus Lagerros  
Rolf Fernroth  
Roland Wallin, Hans Jansson  
Hans Söderblom, Kent Herdin  
Per-Olof Sundberg, Karl-Arne Ågren  
Nuvarande  
Karl Eriksson, L-E Eriksson GamlaV  
Hans Söderblom, Kent Herdin KAT  
Mona Mattsson, Gunvor Jansson, Gerda Brus, Anna-  
Lena Brus, Margareta Eriksson,  
Monica Lagerros, Mari-Ann Nyman  
Björn Nilsson, Hans Söderblom, Hans Jansson, Bengt  
Eriksson, ÖRE Sigvard Björkman, Torsten Molarin  
Lennart Herdin, Sten Suurkivi, KAT Bengt Sjögren,  
Tomas Andersson, Christer Eriksson,  
Jan-Ove Jansson, SUN
- Hans Söderblom
- Nils Morén, Kaj Furålv  
Håkan Pettersson, Ole Sass, Sune Fagerberg, Karl Arne  
Ågren, Örjan Andersson, Nils Morén  
Hans Jansson, Bengt Alsterblad,  
Ove Söderberg  
Sören Nilsson  
Ivar Brus, Anders Bäckström, Kjell Nyman  
Ann Mari Andersson
- Kjell Nyman  
Jan Norstedt, Göran Lodin

## Öregrunds Båtklubbs Verksamhetsberättelse 1/10 1990-30/9 1991

Styrelse under året:

Ordförande:	Anders Nilsson
Vice ordförande:	Roland Wallin
Kassör:	Björn-Magnus Lagerros
Sekreterare:	Rolf Fernroth
Övriga ledamöter:	Hans Söderblom
	Hans Jansson
	Kent Herdin
	Per-Olof Sundberg
	Karl-Arne Ågren

Vi har under året haft 12 st protokollförda styrelsemöten. Den 29/9 var medlemsantalet 904 personer (en ökning med 39 st). Antalet registrerade båtar var 872, 627 motor- 245 segelbåtar. 460 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning (varav ung 170 st har bommar).

Ca 70 kommuninnevånare och ca 80 utom kommunen köar för båtplats. Klubbexpeditionen har hållits öppen enligt uppgjort program.

*Ett utdrag ur årets verksamhet:*

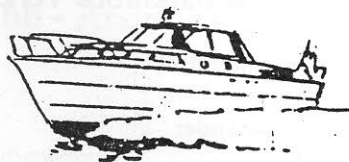
Bussresa till båtmässan i Älvsjö.  
 Deltagit vid RBF's och SBU's årsmöten.  
 Äntligen fått igång en ungdomsverksamhet tack vare Nils och Kaj.  
 Fortsatt inventering och sanering av båtplats- och medlemsregister.  
 Fördelning av 27 båtplatser.  
 Grusat och röjt på Klubbholmen.  
 Fortsatt utbyggnad av bryggdäcket vid kranen KAT.  
 Utökning av hamnen i KAT med 14 platser.  
 Ordnat ett trevligt dass vid hamnen i KAT.  
 Reparerat kranen vid KAT.  
 Kompletterat rustningen av boden vid KAT med bl a hängrännor.

Klubbens sektioner har fungerat utmärkt under året och avger egna rapporter över sina verksamheter.

Vår kanslist Ann Mari Andersson, har med ett vänligt, men bestämt sätt, hållit ordning på vår administration och vakttjänst (styrelseledamöterna går ej att hålla ordning på!)

Styrelsen tackar för det gångna året, som efter en kall vår blev en riktigt fin sommar och höst. Vi hoppas att kommande år blir som medlemmarna önskar.

# Roslagens Båtförbund



Hej Båtmänniskor!!

Måndagen den 23/9 fick jag det sedvanliga brevet från Ann-Mari på expeditionen där hon talade om att det var dax att lämna manus till den kommande ventilen.

Denna vecka hade jag semester och for ut på sjön, jag satte mig en mörk kväll med båten väl förtojd i en lugn vik och tänkte, vad är det som diskuteras mest inom förbundet och på unionsnivå?

Jag konstaterade snart att ett ämne som tråkigt nog har visat sig bli en het potatis är den att båtmänniskor är allt för dåligt utbildade.

Under de senaste åren har det framkommit att allt fler människor, faktiskt skaffar sig båt utan att ha någon som helst utbildning eller kunskap varesig i navigation eller båtvett. Jag vill med anledning av ovanstående uppmana de personer som trivs och vistas på sjön, att tillse att ni har erforderlig kunskaper. Du som saknar detta kontakta ett studieförbund så hjälper de dig att ta minst förarintyg och till ett bättre och säkrare båtliv.

En annan viktig fråga är vad som kommer att hända med de sjömärken och farleder som finns efter kusten. Vid de tillfällen man träffar båtmänniskor från andra områden av vårt land, hör man alltid att det pågår indragningar av farleder, fyrar och andra sjömärken.

Vi är i denna fråga något lyckligt lottad då vi nästan enbart har en yrkesmässigt trafikerad farled i vårt hemnavatten, denna led kommer förmodligen även i fortsättningen att bibehållas. Detta problem blir större då vi under våra resor vistas på andra håll där vi inte känner vattnen lika väl som hemma.

Till sist vill jag säga några ord om miljön i skärgården, det är mycket glädjande att inte bara själv, se utan också höra äldre båtägare påpeka att miljöintresset har ökat väsentligt de senaste åren. Detta att vi har blivit medvetna om vikten att vårda vår miljö på varv, hemmahamnar och ute i skärgården är en typisk attitydpåverkan där vi själva skapar normer och regler som idag är självklara att följa, detta är verkligen ett sätt att visa mänskligheten att det går att klara svåra problem på ett smidigt sätt.

Svenska Båtunionen (SBU) är idag med sina förbund och klubbar den enda rikstäckande organisation som tillvaratar båtintresserade människors intresse när det gäller frågor som behandlar främjardelen av vårt båtliv.

Det är därför mycket viktigt att du framför dina åsikter och synpunkter till klubben så dessa kan föras vidare till förbundet och unionen.

Med dessa ord vill jag denna gång tacka för mig och önska alla en fin vinter och en snabb vår.

Kjell Nyman



## **VARVEN**

I skrivande stund är verksamheten på varven i full gång.

Många båtar saknar dessvärre fortfarande vagn. Förutom att det medför högre avgift, innebär pallningen risk både för din båt och för de personer du har till hjälp vid upptagningen.

På varvet ligger ca 170 båtar upptagna och det är angeläget att upptagning respektive sjösättning går så smidigt som möjligt.

Tänk på att tömma din båt på värdesaker, när du lämnar den för vintern.

Ett önskemål är en väl synlig namnskylt på täckningen ifall vi av någon anledning behöver kontakta dig.

Vid varvsplanen finns ett nybyggt bryggdäck, som enbart är till för i- och urlastning.

**LÄMNA ALDRIG DIN BÅT VID KRANEN!**

Gällande försäkring är obligatoriskt för alla vid upptagning resp sjösättning.

## **HAMNARNA**

Vi har nu i två säsonger haft bryggbasar med ansvar för bryggorna, vilket i de flesta fall medfört bättre ordning.

Alla bryggorna är impregnerade och på de flesta är båtplatserna märkta med registreringsnummer vilket underlättar identifieringen av båtarna.

Tyvärr har vi fortfarande några småbåtar liggande som "fri-passagerare" runt hamnen.

Hundägare som rastar sina hundar vid varvs- och hamnområdet är naturligtvis inte omtänkta av dem som vill promenera där eller sätta sig ned med kaffekorgen i det gröna!

# Vaktjänstgöring

Årets vaksäsong vid Katrinörarna är nu över. Vi har i år haft 114 vaktnätter, med två inbokade vakter per natt.

Nytt för säsongen var att ensam vakt enligt årsmötesbeslut gick hem efter två timmar. Fyra stycken fick vända hem igen på grund av medlemmar som glömt bort sin skyldighet att gå vakt.

Vad skulle båtägarna tycka, om något skulle hända en sådan natt.

Det värsta vi hört är den vakt, som kom ned och signerade vaktlistan och sedan försvann därifrån. Hans "vaktkompis", som hade hundsällskap, stannade dock kvar hela vakttiden!

Årsmötet 1990 beslutade att båtägare som missköter sig kan mista sin båtplats.  
**SKÄRPNING!**

En vaktnatt per säsong är väl inte för mycket begärt, om man vill behålla sin båtplats.

Det är alltid roligt, när ni skriver kommentarer i vaktlistan. Vi fick bl a följa väderleken under säsongen med otäckt kalla juninätter. Sedan kom dock värmen efter vaktuppehållet i juli.

Alla är naturligtvis tacksamma så länge de störande momenten, enligt vaktlistorna, endast är vårglada fåglar och vår trogne gäst varvsharen. Belysningsmasten är ju en blinkande följetong trots tappra försök att fixa den.

Vi ser fram mot en ny sommar med många fina vaktnätter i vaktkamraters sällskap.





# Segelsäsongen 1991

## Kvällsseglingarna

11 av 12 seglingar kunde genomföras under ganska varierande förhållanden. En segling fick inställas (den första för säsongen) p gr a för få anmälda båtar.

Sex deltagare har seglat 7 eller fler seglingar. Fenixen har varit flitigast med 9 seglingar.

Plac	Båt	Skeppare	Plac	Båt	Skeppare
1	Mega 30	H Pettersson	12	Linjett 32	S Rosengren
2	Fenix	B Lindman	13	Solvigg 690	N Morén
3	First 28	S Fagerberg	14	Accent	J Gustavsson
4	Avance 24	P Fagerudd	15	Polka 28	U Östlund
5	Birdie 32	K-A Ågren	16	SK-40	T Forsman
6	H-Båt	L Årman	17	Compis	S Persson
7	Storfidra	K Furålv	18	OneOff	E Mjörnö
8	Leisure 23	K Löthman	19	Polka 28	P Fäldt
9	Albin Nova	G-B Nilsson	20	HP 680	H Pettersson
10	Aphrodite 30	R Fernroth	21	Tora 39	M Eriksson
11	Scanmar 33	R Fernroth			

## Gräsö Runt

Seglingen började med solsken och nästan stiltje. Fortsatte sedan med mycket fina vindar men också gammal sjö. Men plötsligt var den där, tjockan, som ställde till med så många problem. Vi hoppas att alla tar det här med tjockan som en lärdom, och kommer tillbaka nästa år igen, en erfarenhet rikare. Av 71 startande båtar diskvalificerades 3 stycken och bröt 22 stycken. Totalsegrade gjorde Team Helmer X. ÖBK placerade sig som 3:a i lagtävlingen.

Plac	Båt	Skeppare	Klubb
1	X-3/4-ton	Team Helmer X	ÖsSS
2	Wasa 360	B-O Leino	GSS
3	Linjett 35	M Gustavsson	NSS
5	Mega 30	H Pettersson	ÖBK
7	OneOff	E Mjörnö	ÖBK
22	Birdie 32	K-A Ågren	ÖBK
26	Fenix	B Lindman	ÖBK
27	First 28	S Fagerberg	ÖBK
29	Aphrodite 30	M Fernroth	ÖBK
33	Linjett 32	H Edlund	ÖBK
40	Netta 30	L Persson	ÖBK
44	Polka 28	P Fäldt	ÖBK
46	Albin Nova	A Nilsson	ÖBK

## Öregrunds Cup V-SV, 4-7 m/s

Cupen samlade i år 32 båtar, vilket är fyra fler än i fjol, det går alltså åt rätt håll.

Det blev en fin segling som också uppskattades av många, dels för att den krävde en del tuffa manövrar, i form av många spinnakersättning och nedtagningar, och även för en del utmanande vindskift på kryssarna.

Seglingen vanns av Mega gänget från ÖBK. (se resultat på nästa sida)

## VENTILEN

Plac	Båt	Skeppare	Klubb
1	Mega 30	H Pettersson	ÖBK
2	Mälär 30	G Ramsten	ÖsSS
3	Da Capo 21	A Carlström	ÖBK
5	Arcona 321	P Magnsjö	ÖBK
8	H-Båt	L Årman	ÖBK
11	First 28	S Fagerberg	ÖBK
12	Compis 363	K Alm	ÖBK
13	OneOff	E Mjörnö	ÖBK
14	Accent	G Lodin	ÖBK
17	Carrera	P Seger	ÖBK
18	Fenix	B Lindman	ÖBK
20	Avance 24	P Fagerudd	ÖBK
21	Linjett 32	H Edlund	ÖBK
22	Birdie 32	K-A Ågren	ÖBK
24	Albin Nova	G-B Nilsson	ÖBK
26	Polka 28	P Fäldt	ÖBK
27	Maram	B Svensson	ÖBK
28	Tora 39	M Eriksson	ÖBK
29	Player 31	G Hultqvist	ÖBK
30	SK 40	T Forsman	ÖBK
31	Storfidra	K Furålv	ÖBK

## Klubbmästerskapet NV, 10-15 m/s

11 tappra seglare trotsade vind och sjö och genomförde två fina seglingar. För många blev de här två seglingarna ett hårt prov för båt och besättning. Segel och rigg skulle hålla för påfrestningarna, besättningens psykiska och fysiska uthållighet skulle sättas på prov.

Alla som var med och seglade var nog väldigt nöjda med att ha varit ute på sjön och kappseglat i dessa vindar.

Klubbmästare i år blev Kristian Alm med en Compis 363.

Plac	Båt	Skeppare
1	Compis 363	K Alm
2	Scampi	B Karenus
3	Fenix	B Lindman
4	OneOff	E Mjörnö
5	Birdie 32	K-A Ågren
6	Mega 30	H Pettersson
7	First 28	S Fagerberg
8	Accent	G Lodin
9	Comfort 34	L Eriksson
10	Storfidra	K Furålv
11	Leisure	K Löthman

Sist men inte minst vill vi från segelsektionen tacka ALLA, som ställt upp och hjälpt oss vid nämnda seglingar.

Om det är någon som har idéer eller frågor angående kapp-seglandet i Öregrund, vänd er med förtroende till någon i segelsektionen.

Ole  
Kalle

Örjan  
Sune

Nils  
Håkan

## RESULTAT Navigationstävlingar 1991

### Öregr Båtv Vpr

Tre startande båtar.

Banläggare: C Carlsson

Kontrollanter: S Carlbaum, H Söderblom

1. Peter Andersson
2. Bo Brus
3. Kjell Nyman

### "Öregrundsratten" fam Nymans Vpr

Fyra startande båtar, två passerade ej kontrollen.

Banläggare: Kjell Nyman

Kontrollanter: H Nyman, P Andersson

1. Bo Andersson
2. Hans Jansson

### "Hornet" ÖBK's Vpr

Nio startande båtar, två stycken bröt.

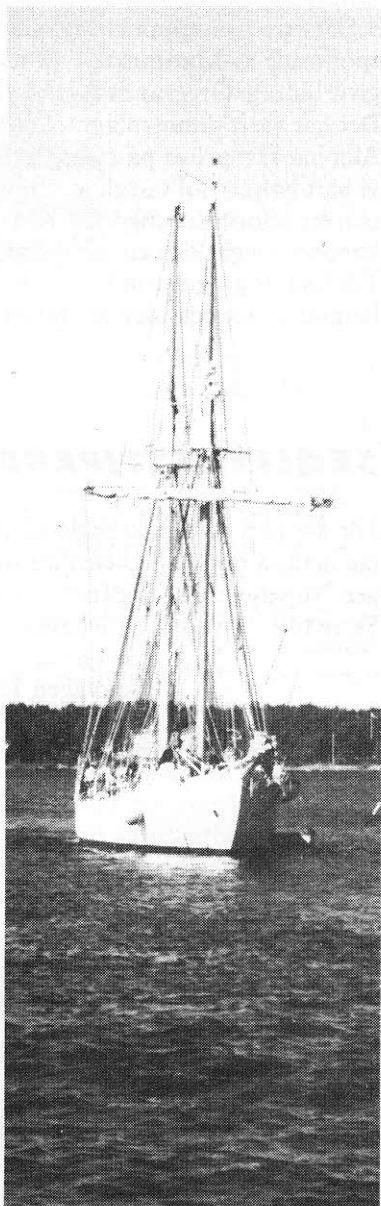
Banläggare: Hans Söderblom

Kontrollanter: S Carlbaum, C G Forsström

1. Lars Lindström
2. Rolf Fernroth
3. Bo Brus
4. Conny Åhlund
5. Hans Jansson
6. Bertil Persson
7. Ove Ahlberg

### "Musslan" Fam Söderbergs Vpr

Tävlingen inställd 1991.



## UNGDOMSSEGLING 1991

ÖBK har i år dragit igång en ungdomsverksamhet med Optimist-jollesegling. Vi har seglat i tre nyinköpta klubbjollar, samt i scouternas jollar. Klubbjollarna är sponsrade av Marinteknik (2 st) och Forsmark (1 st). Även Yvonne's Optik har givit bidrag. Öregrund's BiloMarin har sålt båtarna till ett förmånligt pris. Det har varit sammanlagt tolv tillfällen under vår och höst med tio deltagare i snitt. Alla har fått pröva på att segla, knopa och lära sig diverse sjötermer. Till hjälp har vi haft häftet "jolle-segling - från början". Säsongen avslutades med korv-grillning och ett informellt ungdoms KM. Det var en solig och blåsig söndag med två kappsejsningar och ett ofrivilligt dopp. Till final tog sig Karin Fernroth, Greta Hultqvist och Sofia Lodin. Sofia drog det längsta strået och blev vår första Optimistjolle klubbmästare - GRATTIS!

Vid rodret  
Nils Morén

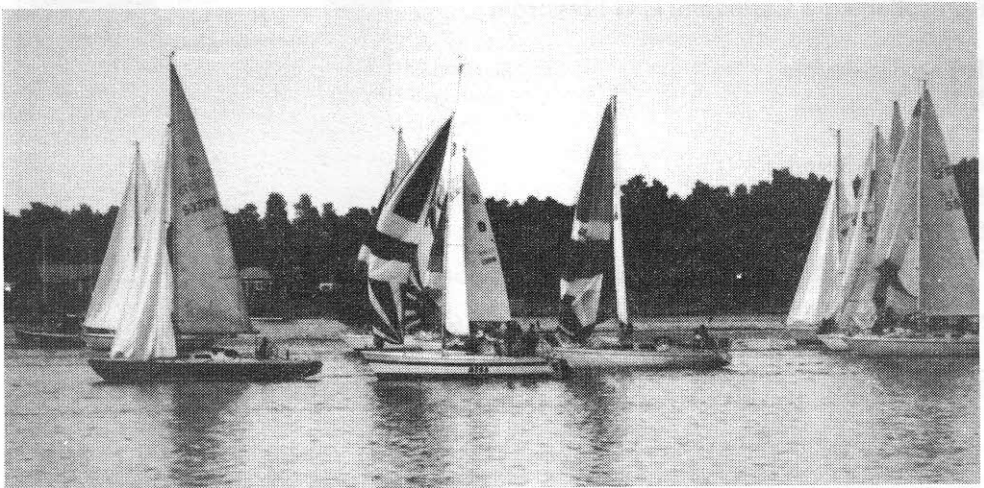
## SEGLINGSSTIPENDIER 1992

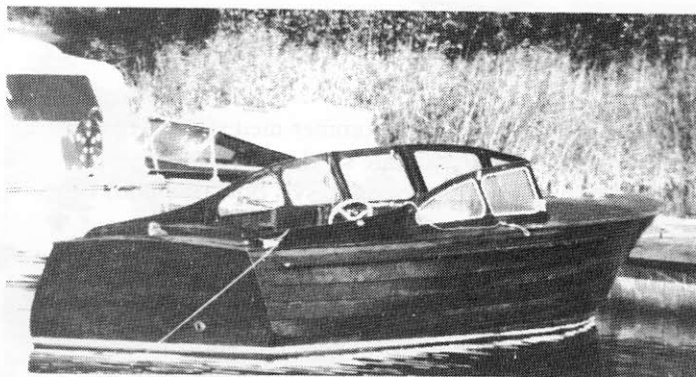
För dig som t ex tänkt segla på seglarläger eller kanske på någon av SXX's båtar vill jag berätta om möjligheten att söka bidrag hos Stiftelsen Svenska Seglarskolan. De ger "stipendier för ungdomars fostran på havet och utbildning i sjömanskap".

Skriv till: Stiftelsen Svenska Seglarskolan,  
c/o Törnqvist  
Gökvägen 12  
133 36 SALTSJÖBADEN

och begär mer information!

Nils Morén





## ÖBK's historia

Vid en av mina ofta trevliga promenader ner till Mormorsviken kom jag osökt att tänka på, hur det var när klubben var ung, vilka episoder som utspelades vid utrustningar och sjösättningar. Båtarna var av trä, plasten hade ännu inte gjort sitt intåg. Arbetet tog längre tid, ofta förekom att en båt stog nyfernissad och fin, när en tanklös granne satte igång att sandpappra på sitt flytetyg, med följd att några fula ord utväxlades. Då antalet båtar var mindre och ägarna nära bekanta med varandra, skapades ofta skämtsamma dialoger mellan båtägarna. En äldre man sade en gång: "Vara hur det vill, utrustningen och sjösättningen är i alla fall det roligaste och gladaste i båtlivet". Han höll styvt på en gammal regel (§11 enligt gammal hävd). Han riggade upp en planka på några bockar, där han sedan radade upp smör och bröd, olika sorters pålägg, öl samt den lilla "nubben" eftersom hans farkost var i stor-leksordningen "1' liters båt". När allt var dukat gick han omkring och bjöd samtliga "Välbekomme". Av olika anledningar hade en del ganska ofta ärende förbi självserveringen och dessa gubbar blev något runda under fötterna, arbetslusten började tränga på så att säga. En båt var klar att bottenmålas och tre anmälde sig till uppdraget. Sedan färg och penslar anskaffats sattes arbetet igång och snart skulle vattenlinjen dras upp. För att få linjen rak måste ri anskaffas. Goda råd var dyra. Efter mycket letande hittade man en masonitskiva som godkändes, varefter linjen drogs upp och målades. Vid närmare påseende av resultatet visade det sig att det blivit en konstig rygg på linjen, med påföljd att linjen ritades om och målades på nytt. Resultatet blev dock detsamma, fribordet minskades vid varje höjning. Nu börjar dimman klarna, dom kom till slutsatsen att på pennan var intet fel, det måste bero på masonitskivan, som vid noggrann undersökning visade sig vara en gammal mall använd vid reparation av båtbord. Eftersom båtens ägare ej var närvarande, fick man inte höra slutomdömet. När arbetet var slutfört, och dom flesta gått hem, satt de tre och begrundade sitt arbete medan dimman lägrade sig över klubbområdet.

*Ture*



## **RADIOPRAT**

*Hej!*

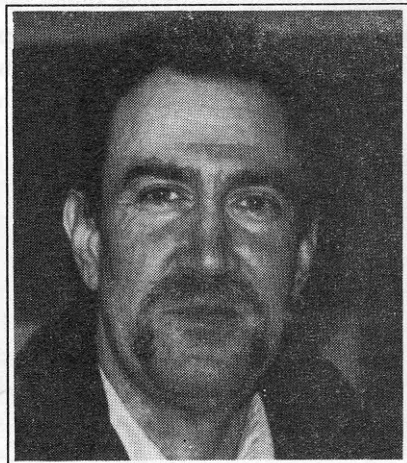
Då höstens färger har försvunnit och vintermörkret kommer med stormsteg och dom flesta båtar hamnat i vintervila är det kanske inte så aktuellt med radioförbindelser på sjön, och radion m m är förhoppningsvis bortmonterad och hemtagen.

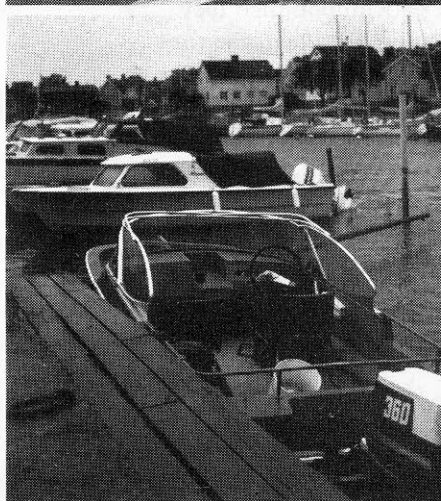
Årets nyhet är ju annars NMT 450 RÖD, som är ett mobiltele-fonsystem med många fördelar. Det finns relativt billiga begagnade apparater även om priset gått upp sedan NMT RÖD infördes. Inträdesavgift 875:-, ingen kvartalsavgift, annars är kvartalsavgiften 350:-, vilket på ett år gör 1.400:-, som man kan ringa mycket för. Om ni redan har 450 är övergångsavgiften 500:-.

Samtalen kostar 2.88/min vardagar 18.00 - 8.00 samt lördag-söndag-helgdagar. Skulle man behöva ringa vardagar mellan 08.00 och 18.00 kostar det 12.94/min och om man blir uppringd 8.63/min, vilket i och för sig kostar lite men med tanke på att det inte är någon kvartalsavgift (1.400:-) kan man alltså ringa i nästan tre timmar, vilket borde kunna bli många samtal under vardagar 08.00-18.00, alltså på arbetstid. Dessutom betalar man ju ingenting när man inte ringer. Om man inte använder den i bilen som säkerhet om något händer kan man ju ställa undan den på vintern. Alltså en telefon i båten under de helger på sommaren då man är i båten/stugan och barn/vänner kan nå och nås.

Det känns kanske lite tryggare när barnen växer upp och vill stanna hemma och man själv vill ut på sjön. NMT är dessutom Nordiskt täckande vilket kan vara bra vid ex en Ålandsresa eller längs kusten. Om du har eller tänker skaffa: Lämna in telefon/anropsnummer på NMT/VHF till mig eller kansliet, så kommer numren med i radiolistan. Anropsnummer för PR får ni av mig avseende ÖBK -nr.

*Ha en trevlig vinter till nästa vår*  
SÖREN





Sedvanlig städning har utförts på de båda varven. Gunvor basade på Gamla varvet och Mari-Ann på Nya och bjöd de städande på korv med bröd och öl.

Grillfesten vid Katrinörarna blev en lyckad tillställning med många deltagare som grillade av hjärtans lust.

Efter två månaders regnande kom midsommaraftonen med uppehåll och sol. Midsommarfirandet på Klubbholmen blev välbesökt med ca 20 båtar med besättning, som dansade runt midsommarstången, lekte, tävlade samt letade gömda "föremål". Kvällen avslutades med grillning och dans. Ovanligt många barn i år, vilket är glädjande.

Till dansen i början på augusti kom det mycket folk och humöret var på topp. Alla svängde sina lurviga och tycktes ha väldigt roligt. Det blev lite skumt fram på natten, då våra Fenixlyktor var kvar på klubblokalen. Vi får skärpa oss till nästa år.

Vår sista aktivitet för säsongen var brasaftonen med målgång för navigationstävlande. Den drog också många deltagare och Lena fixade ut lyktorna, så alla kunde se vad dom grillade. De, som ville, kunde ta en svängom på bryggdäcket.

*Festkommittén*

B

ÖREGRUND  
22.10.91

LIG  
PB:57848



240  
SVERIGE