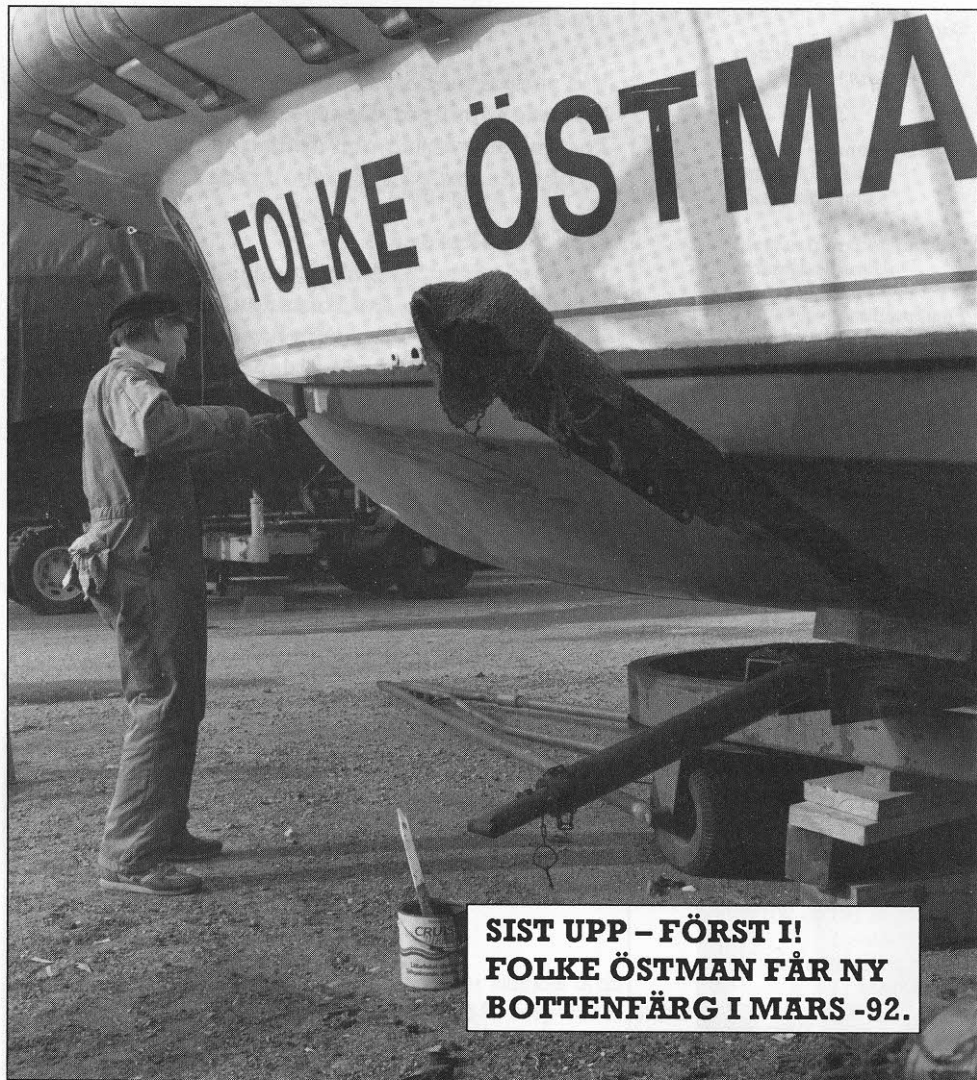


ÖBK-VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING



**SIST UPP - FÖRST I!
FOLKE ÖSTMAN FÅR NY
BOTTENFÄRG I MARS -92.**

STYRELSEN:

Ordförande:

Anders Nilsson

Kassör:

Björn-M Lagerros

Sekreterare:

Rolf Fernroth

Övr ledamöter:

Hans Söderblom

Hans Jansson

Kent Herdin

Per-Olof Sundberg

Suppleanter:

Karl-Arne Ågren

Lars Hillstedt

Sven-Olof Ottosson

Segelsektionen:

Sune Fagerberg

sammankallande

Tävlingsledare nav tävl:

Hans Söderblom

Festkommitté:

Gerda Brus

sammankallande

Klubbholmskommitté:

Hans Jansson

sammankallande

Radioombud:

Sören Nilsson

Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

Varvsmästare:

Karl Eriksson Gamla V

Hans Söderblom Nya V

Kent Herdin Nya V

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar kl 8.00 - 16.00

Måndagar 1/3 - 1/11

kl 18.00 - 20.00

Besöksadress:

Hamntorget

Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon: 0173/311 60

Ordföranden har ordet!

GLAD VÅR ÖBK-are!

När detta skrivs, första dagen i mars, lyser solen och några båtägare har börjat med vårustningen på varven.

Jag vill åter påminna om kommande arbeten såsom el och vatten på bryggorna vid KAT samt färdigställande av kajen. Kolla anslag vid varvet och klubblokalen, så att du inte missar arbetsdagarna.

Vid samtal med kommunen har aviserats arrendehöjningar. Dessutom har vi fått ökade kostnader överlag och detta gör att vi får förbereda oss på avgiftshöjningar inför 1993.

Och så pekpinnar!

Du, som gästar Klubbholmen, släpp inte toa-papper i skogen, **det finns toalett.**

Så en maning till dig, som har för vana att långtidsparkera på vändplanen vid KAT, låt oss slippa detta tilltag denna säsong.

Klubben ordnar navigations- och segeltävlingar enligt tidigare år, samt mysiga grillkvällar vid KAT och Klubbholmen, som framgår av kommittéernas sommarprogram.

Du ställer väl upp!

*Glada
båthälsningar
från ANDERS!*



ÖBK'S SOMMARPROGRAM 1992

Navigationstävlingar

Fredag 5 juni kl 18.00
 Lördag 27 juni kl 12.00
 Lördag 15 aug kl 12.00
 Lördag 22 aug kl 10.00
 Lördag 5 sept kl 12.00

Öregr Båtv Vpr
 "Musslan" fam
 Söderbergs Vpr
 "Öregrunds-ratten"
 fam Nymans Vpr
 Förbundstävling
 ÖBK's Vpr

Banläggare

H Söderblom
 O Söderberg
 K Nyman
 N-O Hellman
 C Carlsson

KAPPSEGLINGSSÄSONGEN 1992

Upplysningar om seglingarna:
 Sune Fagerberg tel: 0173/306 92

Kvällsseglingarna

Onsdagar 20/5 - 24/6
5/8 - 9/9

12 seglingar, varav 7 räknas med till slutresultatet.

Bana: Triangelbana norr om Öregrund, ca 6 M, se banbeskrivning.
 Publikvänlig!

Segling: Enligt LYS

Anmälan: Före start ung kl 18.00, vid Hamnkontoret, Öregrund.

Avgift: Ingen

Seglingsföreskrifter och banbeskrivning får man före start vid Hamnkontoret.

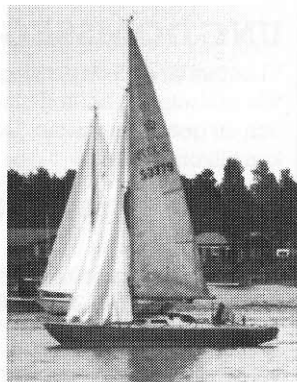
ÖVRIGA SEGLINGAR I ROSLAGEN.

Singö Race söndag 31 maj

- TSS arrangemang
- Triangelbana på Singöfjärden
- För mer information kontakta Tulka Segelsällskap

Gräsö Runt fredag-lördag 12-13 juni

- Start och målgång i Öregrund
- Start fredag kväll
- Målgång lördag
- Arrangeras av ÖSS, TSS och ÖBK
- Anmälningsblankett och seglingsföreskrifter skickas ut till medlemmar men kan även tillhandahållas från respektive klubb
- Bana: Med- eller moturs runt Gräsö ca 70 M
- **5 - ÅRS JUBILÉUM**



ÖBK - VENTILEN

Väringsö Runt lördag-söndag

15-16 augusti

- ÖSS arrangemang
- Start och mål vid Bergskär (Väringsö)
- Endast lördagens segling ingår i Roslags mästerskapet. På söndagen skall man segla med kvinnlig rorsman och mixad besättning
- För mer information kontakta Östhammars Segelsällskap

Öregrunds Cup lördag 29 augusti

- Start och målgång vid Hasselbackspiren i Öregrund
- Bana: Triangelbana norr om Öregrund, ung 20 M. Publikvänlig!
- Segling enligt LYS
- Anmälan: På tel 0173/306 92 kväll 311 60 fred 8.00-16.00, månd 18.00-20.00
- Senaste anmälningsdag 25 augusti
- Avgift 100:- betalas kontant.
- Efter avslutad tävling brasafton i hamnen vid Katrinörarna.

Klubbmästerskap ÖBK

lördag 5 september

- Start och målgång vid Hasselbackspiren i Öregrund
- Bana: Triangelbana norr om Öregrund, ca 6 M per segling
- 1-3 seglingar beroende av väder.
Publikvänlig!
- Segling enligt LYS med handikappstart
- Anmälan vid Hamnkontoret kl 8.00-9.00 tävlingsdagen
- Avgift: Ingen

UNGDOMSSEGLING 1992

Vi kör vidare på den inslagna vägen även 1992.

Vår målsättning är att deltagarna skall, genom teori och praktik, lära sig grunderna i segling och ett gott sjömanskap. Det finns inga kursavgifter men kostnad för eventuell kurslitteratur kan tillkomma.

Vi har sex kvällsseglingar vår och höst som följer.

Plats: Katrinörarna

Tid: 18.00 - ca 20.00

Datum: 14/5, 21/5, 26/5, 4/6, 11/6, 16/6,
18/8, 28/8, 25/8, 27/8, 1/9, 3/9.

Tulka Race lördag 12 september

- TSS arrangemang
- Start och mål vid Västra hamnen i Grisslehamn.
- För mer information kontakta Tulka Segelsällskap.

ROSLAGSMÄSTERSKAPET

Seglingar ingående i Roslagsmästerskapet:

31 maj Singö Race

15 augusti Väringsö Runt

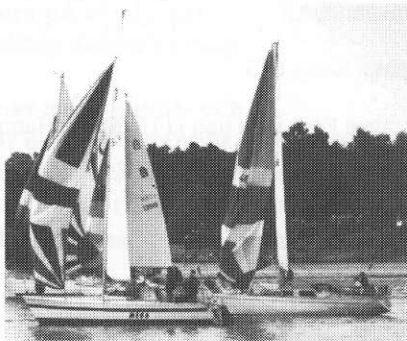
29 augusti Öregrunds Cup

12 september Tulka Race

Av ovanstående fyra seglingar räknas de tre bästa till slutresultatet.

Se även kappseglingsskalendern från Upplands Seglarförbund som kommer i vår.

Vi i segelsektionen önskar alla en härlig seglingssäsong.



Deltagare med egen båt anmäler sig direkt på plats. Deltagare utan egen båt anmäler sig till klubbexpeditionen, dock senast den 4/5.

Vi ställer följande krav:

1. Deltagande sker på egen risk.
Som förälder är du välkommen att vara med om du är orolig.
2. Deltagare skall vara simkunniga.
3. Deltagare skall ha ändamålsenlig klädsel.
4. Deltagarna iordningställer båtarna före och efter seglingarna.
5. Föräldrar till deltagare utan egen båt ansvarar för att underhåll och skötsel av klubbens jollar utförs
- förslagsvis organiserat av en föräldraförening.

**Du, som söker båt, här finns några tips:**

1. Jollesport i Nynäshamn säljer LASER och OPTIMIST
Tel:0752/108 10
2. Stig Söderholm bygger billiga (ej klassade!) OPTIMISTER
Tel:0173/308 47
3. Vi fick två stycken Flipperjollar och två stycken Optimistkrov när vi startade ungdomssektionen. Nu skänker vi dessa till dem som vill iordningställa jollarna. Om du är intresserad: Svara före 1/6 -92, sedan åker båtarna i containern!

Ungdomssektionen

Nils Morén 310 57,

Kaj Furålv 301 85

Festkommitténs sommarprogram**Tisdag 26 maj kl 18.00**

Städning Gamla Varvet. Uppl Gunvor 0173/301 56.

Tisdag 2 juni kl 18.00Städning Nya Varvet vid Katrinörarna.
Uppl Mari-Ann 0173/306 86.**Lördag 13 juni 18.00**Grillafton vid Katrinörarna. Vi fixar grillarna, ni tar med förtäring!
Grillarna tänds kl 18.00. Musik!
Uppl Mona A 0173/305 15.**Lördag 19 juni midsommarafton**

Midsommarfirande på Klubbholmen. Vi klär majstången gemensamt kl 13.00. Medtag löv och blommor. Därefter lekar och tävlingar. Efter aktiviteterna bjuder vi på tårta till kaffet. Dans på bryggdäcket under kvällen. Uppl Mona K 0173/308 97.

Lördag 25 juliDans på Klubbholmen. Dansmusik från kl 20.00.
Gemensam silllunch söndag 26 juli kl 12.00. Festkommittén bjuder! Uppl Gerda 0173/305 57.**Lördag 5 september**Brasafton i samband med sista navigationstävlingen. Målgång vid Klubbholmen.
Uppl Mona A 0173/305 15.

Festkommittén
bjuder på för-
täring vid båda
städdagarna!

Lotterier vid samtliga aktiviteter.

Varvet Katrinörarna

Hej alla glada båtägare, nu börjar det åter bli dags för årets sjösättningar.

En positiv kommentar från oss varvsmästare är att fler och fler har skaffat egna vagnar. Detta gör att sjösättning och upptagning flyter smidigare och säkrare.

Till hösten kommer vi att maximera tiden för rengöring med högtryckssprutan för att reducera väntetiden vid kranen.

För att kunna komma i kontakt med respektive båtägare under vinterperioden, önskar vi att varje båt märks synligt med telefonnummer och ev namn om något händer med båten eller täckningen.

Sjösättningsdagar: 2/5 9/5 16-17/5 30/5

Sjösättning beställer du här: Expeditionen tel:0173/311 60
Månd 18.00-20.00. Fred 8.00-16.00

HASSE OCH KENT

Gamla Varvet

Sjösättning sker efter överenskommelse med Karl Eriksson tel 0173/301 24.

Båtägare som ligger "på spåret" bör utnyttja fint väder och få båtarna utrustade så fort som möjligt!

Du som hyr en bod, sätt tydligt namn på boden!

KALLE

ALLA BÅTAR MÅSTE VARA FÖRSÄKRADE VID SJÖSÄTTNING OCH UPPTAGNING.

Hamnarna

Vår nya brygga vid KAT är nu fullbelagd. Åtta stycken 3,5-meters platser samt sex stycken 4-meters platser ryms där.

Vakttjänsten vid varv och hamn vid KAT fortsätter denna säsong som tidigare år. Under föregående säsong uppkom ett påstående att en vakt uteblivit trots att så inte var fallet. Tag kontakt med varandra när ni vaktar så att vi slipper missförstånd som skapar otrivsel och extra arbete. Läs och följ vaktinstruktionen. Kontakta gärna expeditionen vid ev oklarheter.

Hälsningar ANN MARI



Roslagens Båtförbund



Båtregistret.

Som de flesta säkert har läst har det från regeringens sida ifrågasatts om det nuvarande båtregistret skall behållas. Båtorganisationerna och försäkringsbolagen har tillsammans med myndigheter som polis, kustbevakning och sjöfartsverket blivit tillfrågade om registret skall avskaffas. Samtliga tillfrågade utom båtorganisationerna vill och har mycket starka argument för att behålla registret. Försäkringsbolagen har dessutom hotat med höjda premier om registret försvinner. Med anledning av detta läge har båtorganisationen med SBU i spetsen klart sagt nej till ett register i statlig regi, men kan tänka sig ett register som sköts och handhas av den egna organisationen.

Farledsutprickning.

Nu är sjöfartsverket på krigsstigen igen och vill begränsa antalet prickar i farvattnen runt kusten och i insjöarna. Man har redan idag gjort indragningar på upp till 20% av prickbeståndet i det nordligaste sjötrafikområdet, även Väneren har drabbats av indragningar. SBU har för att vara bättre förberedda i framtiden uppmanat alla förbund att inventera det verkliga behovet av prickar inom det egna området. Roslagens Båtförbund kommer att tillsammans med klubbarna göra denna inventering och samtidigt se över om det finns platser där man kan ersätta nuvarande prickar med t.ex. enslinjer eller andra sjömärken.

Båtarnas miljöeffekter.

Det har nyligen gjorts en utredning som säger att fritidsbåtarna släpper ut 17,800 kubikmeter toalettavfall, 12 ton bly och 14,000 ton miljöfarliga kolväten. Hur kan vi båtägare hjälpa till att minska dessa siffror? Det är nog bara en tidsfråga innan det blir förbjudet att släppa ut toalettavfall direkt i vattnet, detta innebär att klubbarna förmodligen måste skaffa sig miljöstationer där man kan lämna bland annat detta avfall. Våra bottenfärger är också en stor miljöförstörare, det talas om att i framtiden förbjuda bottenmålning och istället installera fasta anläggningar där man kan tvätta sin båtbottn ren typ bil-tvättar. När det gäller avgaserna från våra fritidsbåtar så pågår prov med att installera katalysatorer i båtarna för att på ett bra sätt rena avgaserna från miljöfarliga ämnen.

Trots alla dessa begränsningar i vårt fria båtliv tror jag att vi också i framtiden kommer att trivas och ha det skönt på sjön.

Kjell Nyman

ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

PROTOKOLL

1991-11-27

TID Årsmöte.
1991-11-23
PLATS Matsalen, Marinteknik, ÖREGRUND

§1 *Mötets öppnande.*
Ordföranden Anders Nilsson öppnade mötet och hälsade ca 35 st medlemmar välkomna.

§2 *Ordförande för årsmötet.*
Sven-Olov Andersson valdes till ordförande för årsmötet.

§3 *Sekreterare för årsmötet.*
Ann Mari Andersson valdes till sekreterare för årsmötet.

§4 *Justeringsmän för årsmötet.*
Till justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare) valdes Nils Morén och Håkan Pettersson.

§5 *Sektionernas verksamhetsberättelser.*
Sektionernas rapporter och verksamhetsberättelser införda i VENTILEN 2/91, godkändes av årsmötet.

§6 *Styrelsens verksamhetsberättelse.*
Styrelsens verksamhetsberättelse införd i VENTILEN 2/91, godkändes av årsmötet.

§7 *Ekonomisk redogörelse.*
Klubbens kassör Björn-Magnus Lagerros redogjorde för ekonomin. Balansräkning och resultatrapport (bilaga 1 och 2). Klubbens ekonomi visar i år ett positivt resultat, ca 17.500,-, efter fjolårets ökning av bl a varvsavgifterna. Under övrigt ingår bl a priser för ca 3.000,- samt bidrag till sjö-räddningssällskapet.
Nyköpta inventarier: kopieringsapparat, bärbart elverk, bankar till Klubbholmen samt flytbrygga till Katrinörarna.
Årsmötet godkände den ekonomiska rapporten. Önskemål framfördes att få utgifter/inkomster skilda åt på nästa års resultaträkning för att hela omsättningen skall framkomma.

§8 *Revisoremas berättelse.*
Göran Lodin föredrog revisorerens berättelse.

§9 *Ansvarsfrihet.*
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§10

Budgetförslag och avgifter.

Kassören presenterade ett muntligt budgetförslag med beräknade extra kostnader på ca 21.000,- (reparation av traktor, rep av bryggor samt utbyggnad dataprogr). Styrelsen föreslår oförändrade avgifter inför kommande budgetår med undantag för köavgiften för båtplats som föreslås höjas från 25 till 100 kronor. Årsmötet godkände den muntliga presentationen av budgetförslaget.

Årsmötet beslutade att köavgiften höjs till 100,- och debiteras dem som stått två år i kön. Mötet beslutade dessutom att samtliga som ställer sig i båtplatskön skall betala en anmälningsavgift på 100,-. Betalningsdag räknas som anmälningsdag.

Lennart Frisk tog upp de differentierade båtplats-avgifterna och undrade hur de behandlas vid ev momsredovisning. Han ansåg att avgifterna borde utjämnas, vilket innebär en ökning för kommuninnevävarna om man skall hålla gällande budget.

Styrelsen fick i uppdrag att undersöka momsbestämmelserna.

PAUS MED KAFFE OCH PRISUTDELNING

§11

Val av ordförande, sekreterare och kassör/2 år

Ordförande	Anders Nilsson	kvarstår
Sekreterare	Rolf Fernroth	kvarstår
Kassör	Björn-M Lagerros	omval

§12

Övriga styrelseledamöter/2 år

Hamnansvarig	Hans Söderblom	omval
Ledamot	Hans Jansson	omval
Ledamot	Kent Herdin	kvarstår
Ledamot	Per-Olof Sundberg	nyval

Styrelsesuppleanter/1 år

Suppleant	Karl-Årne Ågren	omval
Suppleant	Lars Hillstedt	nyval
Suppleant	Sven Olov Ottosson	nyval

(Årsmötet beslutade utöka suppl till tre stycken.)

§13

Val av funktionärer/1 år

Varvsmästare		
Gamla Varvet	Karl Eriksson	omval
	Lars-Erik Eriksson	omval
Nya Varvet	Hans Söderblom	omval
	Kent Herdin	omval

ÖBK - VENTILEN

Festkommitté sammankallande	Gunvor Jansson	omval
	Gerda Brus	omval
	Mari-Ann Nyman	omval
	Mona Ahlberg	nyval
	Marita Häggström	nyval
	Mona Karlsson	nyval
Ingrid Rydén	nyval	
Bryggbasar	Dan Selinder	Hasselb
	Hans Söderblom	Brobänken
	Hans Jansson	Flytbryggan
	Bengt Eriksson	Ok-bryggan
	Sigvard Björkman	Br 1 KAT
	Torsten Molarin	Br 2 KAT
	Lennart Herdin	Br 3 KAT
	Sten Suurkivi	Br 4 KAT
	Hans Netzén	Br 5 KAT
	Mauno Nyman	Br 1 SUN
	Tomas Andersson	Br 2 SUN
	Håkan Jernberg	Br 3 SUN
	Jan-Ove Jansson	Br 4 SUN
	Ansvarig för navigationstävlingarna	Hans Söderblom
Ansvariga för ungdomsverksamheten	Nils Morén	omval
	Kaj Furålv	omval
Segelsektionen sammankallande	Sune Fagerberg	omval
	Örjan Andersson	omval
	Håkan Pettersson	omval
	Karl-Arne Ågren	omval
	Sigvard Björkman	nyval
	Lennart Persson	nyval
Klubbholmskommittén	Hans Jansson	omval
	Bengt Alsterblad	omval
	Ove Söderberg	omval
Radioverksamheten ombud	Sören Nilsson	omval
Valberedning sammankallande	Kjell Nyman	omval
	Ivar Brus	omval
	Anders Bäckström	omval
Vaktansvarig	Ann Mari Andersson	omval

Ombud samt suppleanter till RBF årsstämma

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att själv utse 5 st ombud samt 2 suppleanter för dessa.

Representant till RBF styrelse

	Kjell Nyman	omval
§14	Revisorer/1 år	
Revisor	Göran Lodin	omval
Revisor	Siv Rosengren	nyval
§14a	Revisorssuppleant/1 år	
Suppleant	Lennart Jansson	omval

§15 *Bevakning i hamnarna.*

Ann Mari Andersson (vaktansvarig) redogjorde för bevakningen i hamnen vid Katrinörarna. Fyra stycken har under säsongen uteblivit från sin vakt. Årsmötet ansåg att den vakt som endast signerat vaktlistan och sedan ej varit synlig under natten skall tillskrivas från styrelsen och meddelas att risk för uteslutning föreligger. Bötesbeloppet för utebliven nattvakt skall krävas in.

§16 *Eventuell utbyggnad av hamnarna.*

Anders Nilsson redogjorde för styrelsens kontakter med kommunen bland annat gällande arrendeavgifterna. Göran Lodin gav styrelsen en eloge för den gjorda utbyggnaden. Fortsatt utbyggnad diskuterades. Kjell Nyman ansåg att en ev utbyggnad är kommunens angelägenhet. Ivar Brus bad att styrelsen tar reda på ägandeförhållandet mellan klubbens bryggor och kommunens. Anders Nilsson bekräftade att kommunen är positiv till nya båtplatser.

Lennart Frisk föreslog styrelsen att klubben skall överta anläggningen. Anders meddelade också att kommunen inte lagt någonting till underhåll av bryggorna. Det berodde enligt Kjell Nyman på att investeringar i bryggorna inte har någon hög prioritet hos kommunen.

Sven-Olov Andersson framförde att kommunen vill att klubbarna själva skall klara finansieringen av sina anläggningar. Anders förklarade att styrelsen vill slippa arrendekostnaderna och i stället ta över underhållet för bryggorna.

Nils Morén föreslog stopp för ev utbyggnad av hamnen innan man rätt ut ägandeförhållande m m gentemot kommunen. Inga stora förändringar görs utan medlemmarnas medgivande vid extra medlemsmöte.

§17 *Övriga frågor.*

Anders Nilsson överlämnade blommor till Roland Wallin som avlagt sig omval som styrelseledamot. Han framförde klubbens tack till Roland för gott arbete under åren i styrelsen.

Anders Nilsson frågade mötet hur man ställer sig till annonsering i VENTILEN. Årsmötet ansåg det positivt om det är möjligt med tanke på moms och reklamskatt.

Kjell Nyman redogjorde för vad klubbens medlemskap i RBF innebär. 15:-/medl i ÖBK går till RBF varav 13:- går direkt till SBU. (En höjning kommer att ske 1992 till 20:-/medlem.) För detta får medlemmarna tidningen "Båtliv", reducerad avg för försäkring i Svenska Sjö, kostnadsfri rådgivning från flera kommittéer m m. Kjell bekräftade dock att informationen går ut dåligt.

Sune Fagerberg undrade över beläggningen vid Sunnanöbryggorna, där många platser ofta står tomma. Inventering av platserna pågår. Anders Nilsson tog upp ett förslag om förflyttning av dessa bryggor till KAT, där båtplatsägarna har bättre service. Bl a planeras bryggström till samtliga bryggor.

§18 *Avslutning.*

Ordföranden Sven-Olov Andersson avslutade mötet samt framförde årsmötets tack till styrelsen m fl som arbetat i klubben under året.

Vid protokollet:



Ann Mari Andersson

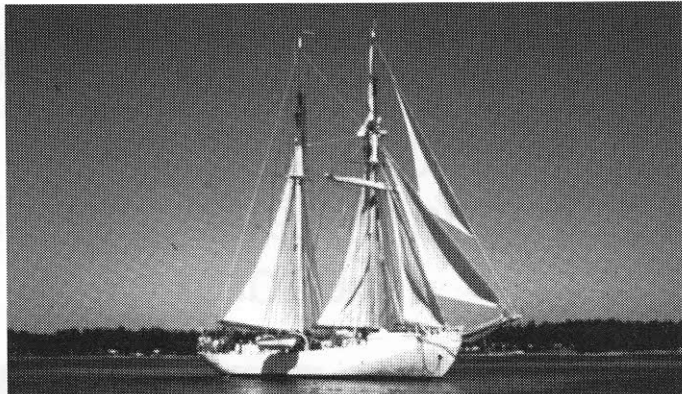
Justeras:



Nils Morén



Håkan Pettersson



ÖBK's historia

På tal om otur: Det var söndag, allt andades vår och skrapor och penslar var i full gång. Så plötsligt, allas blickar vändes utåt leden. En seglare närmade sig bryggan, besättningen verkade något dimmiga, kanske efter nattens övningar. Hur som helst med det: Den enda möjligheten att få stopp på fartyget blev att snabbt kasta draggen, som naturligtvis skulle hamna i slipbädden med påföljd att rälsen drogs av bädden och måste lagas av tillkallad dykare. De, som var färdiga för sjösättning, men måste vänta tills allt blev återställt, vart ju mäktiga förgrymmade. Hotelser och en massa fula ord haglade från alla håll. Köldragning var hotande nära. En båtägare, som fått sin båt sjösatt och var beredd att backa ut, slängde några ilska blickar på den som förorsakat att hela dagen var förstörd. Han märkte dock ej att hans egen slaka dragglina fiskats upp av propellern, vilket som bekant inte förorsakar någon glädje, men det är en annan historia.

Thure.

Radioprät

Hej!

Våren börjar nalkas även om det inte direkt syns ute ännu. Tankarna på båten och vad som skall åtgärdas inför en varm och skön sommar dyker upp. Båttidningarna börjar bli intressantare igen med alla annonser om tillbehör m m.

I båtliv nr 1/92 på sid 38 och 39 finns en artikel, som är av intresse för dom som har, eller tänker skaffa någon form av radio, vad det nu kan tänkas bli PR, VHF eller NMT. Oftast är det väl antennen och dess placering, som är den svaga länken i kedjan. Den bör kanske ses över och ev flyttas till något lämpligare ställe. Det brukar ju dessutom finnas behov av fler antenner till exempel för vanlig P3 lyssning på musik, väder m m samt PR radio, VHF och/ eller NMT. Detta blir i värsta fall fyra antenner. Det kan då uppstå problem eftersom de inte får sitta för nära varandra. Antennerna är ju också utsatta för hårt väder och vind. Många antenner är inplastade med en plast, som så småningom blir spröd och det bildas då sprickor som knappt går att se. Vatten och fukt kan dock tränga in och det blir oftast kortslutning i antenn eller antennfot. Ta en extra koll på detta nu vid vårutrustningen! Är båten i sjön och antennen sitter i en hög mast, blir det ju genast lite svårare.

Några har kanske också gamla PR apparater, som från och med i år inte längre är godkända. Endast de, som är godkända efter 1979, får användas. PR apparater som är nyköpta på 80-talet går det bra att fortsätta använda. Äldre apparater måste dock skrotas. Detta gäller AM stationer på PR bandet (27 Mhz).

Ha en trevlig vår!

SÖREN (0173/311 79)