



# ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS  
MEDLEMSTIDNING



Vintern är seg, men enligt statistiken  
kommer våren att anlända  
till roslagen även i år.

## STYRELSEN:

### Ordförande:

Solfrid Aagedal-  
Sundberg

### Kassör:

Monica Fäldt Lagerros

### Sekreterare:

Lars-Erik Falk

### Övr ledamöter:

Hans Söderblom  
Per-Olof Sundberg  
Jonny Gustavsson  
Erik Wärn

### Suppleanter:

Göran Egemalm  
Lars-Olof Ilar

### Segelsektionen:

Jonny Gustavsson  
sammankallande

### Tävlingsledare nav tävl:

Vakant

### Klubbholskommitté:

Mauno Nyman  
sammankallande

### Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

### Varvsmästare:

Hans Söderblom

## EXPEDITIONEN:

### Kanslist:

Ann Mari Andersson

### Exp tider:

Fredagar  
kl 8.00 - 16.00  
Måndagar 1/3 - 1/11  
kl 18.00 - 20.00

### Besöksadress:

Strandgatan 2  
Postadress:  
Box 33  
740 71 ÖREGRUND  
Telefon: 0173-311 60

## Ordföranden har ordet

Äntligen blir dagarna ljusare, men ena dagen är det kallt - nästa plusgrader. Vad är det som händer? Skärgården är underbar även vinterhalvåret, hoppas att ni har kunnat uppleva detta.



Det enda som är säkert är, att vi går mot en ny vår/sommar och en ny båtsäsong.

Just nu är båtmäsorna i full gång. Göteborg hade sin i början på februari och Stockholm i början av mars. Ni kanske hade tillfälle att följa med på den gemensamma bussresan.

Jag var för ett par veckor sedan och lyssnade på Airie Sjöberg vars föredrag ingick i vinterns föreläsningsserie. Det gav en härlig känsla av sommar att höra henne berätta om familjens jorden-runt seglats med s/y Albatross. Synd att inte fler hade tillfälle att komma till Frösåkerskolan och "segla med".

Som det beslutades på årsmötet planerar vi en båtdag även i år. Den infaller den 21 augusti med olika tävlingar samt festligheter på kvällen.

Likaså har styrelsen enligt årsmötesbeslut utsett en arbetsgrupp för framtagande av förslag/kostnader till kontor/servicebyggnad vid Katrinöarna.

Gruppen består av: Lars-Olof Ilar (styrelsens representant), Kaj Furälv, Carl-Gustav Forsström, Benny Forsberg och Inge Strand.

Arbete pågår i styrelsen med framtagande av en medlemsmatrikel.

Önskar er en varm och skön båtsäsong

SOLFRID

ÅRSMÖTE ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

Tid 1998-11-21

Plats Grepen Marin, Öregrund

- §1 Öppnande av mötet  
Ordföranden Solfrid Aagedal-Sundberg öppnade mötet och hälsade ca trettio medlemmar välkomna.
- §2 Ordförande för årsmötet  
Till ordförande för årsmötet valdes Solfrid Aagedal-Sundberg. 5 motioner hade inkommit, samtliga införda i VENTILEN 2/98.
- §3 Sekreterare för årsmötet  
Lars-Erik Falk valdes till sekreterare för årsmötet.
- §4 Justeringsmän för årsmötet  
Lars-Olof Ilar samt Karl Arne Ågren valdes till justeringsmän för årsmötet.
- §5 Sektionernas verksamhetsberättelse  
Sektionernas rapporter och verksamhetsberättelser, som finns införda i VENTILEN 2/98, godkändes av årsmötet. Likaså godkändes sjöscouterernas verksamhetsberättelse som upplästes av Kaj Furålv.
- §6 Styrelsens verksamhetsberättelse  
Styrelsens verksamhetsberättelse, även den införd i VENTILEN 2/98, upplästes av Lars-Erik Falk och godkändes av årsmötet.
- §7 Ekonomisk redogörelse  
Kassören Monica Fäldt Lagerros hade sammanställt balans- och resultaträkning. Årsmötet godkände dessa.
- §8 Revisorernas berättelse  
Göran Lodin föredrog revisionsberättelsen som godkändes av årsmötet.
- §9 Ansvarsfrihet  
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- §10 Budgetförslag och avgifter  
Styrelsens budgetförslag fanns utlagt till årsmötet. Årsmötet godkände budgetförslaget efter en enkel fråga angående konto för telefonkostnader.
- §11 Val av styrelseledamot  
Val av sekreterare/2 år  
Lars-Erik Falk omval
- §12 Val av övriga styrelseledamöter/2 år  
Ledamot Hans Söderblom omval  
Ledamot Jonny Gustavsson nyval  
Ledamot Erik Wörn nyval
- Val av styrelsesuppleanter/1 år  
Suppleant Göran Egemalm nyval  
Suppleant Lars-Olof Ilar nyval

§13 Val av funktionärer/1 år

Varvsmästare	Hans Söderblom	omval
Övriga	Kent Herdin	omval
	Sigvard Björkman	omval
	Lennart Herdin	omval
	Per-Olof Sundberg	omval
	Bengt Söderblom	omval

Vaktansvarig	Kent Herdin	omval
Hamnansvarig	Hans Söderblom	omval

Ansvarig för navigationstävling. Efter diskussion valde årsmötet att överlåta på styrelsen att utse ansvarig.

Ansvarig för ungdomsverksamheten

Kaj Furäl	nyval
-----------	-------

Segelsektionen

Samman	Jonny Gustavsson	omval
	Örjan Andersson	omval
	Mikael Andersson	omval
	Fredrik Agartz	omval
	Björn Berglund	omval
	Anders Nilsson	omval

Klubbholmskommitté

Mauno Nyman	omval
Lars Lindström	omval

Radioverksamheten. Efter diskussion beslutade årsmötet att ta bort denna position i klubbverksamheten.

Redaktionskommitté

Samman	Lars-Erik Falk	omval
	Rolf Fernroth	omval
	Carl-G Forsström	omval
	Anders Nilsson	omval

Valberedning

Samman **	Rolf Fernroth	omval
	Anders Nilsson	omval

\*\* Ingen samman kallande nominerad. Årsmötet gav styrelsen i uppdrag att utse en 3:e person/samman kallande.

Ombud och suppleanter till RBF årsstämma  
 Årsmötet uppdrog åt styrelsen att själv utse 5 st ombud samt 2 st suppleanter åt dessa.  
 Representant till RBF styrelse  
 Erik Wärn omval

§14 Val av revisorer/1 år

Samman	Göran Lodin	omval
	Siv Rosengren	omval
Revisorssuppleant/1 år		
Suppleant	Lars Lindström	omval



## Klubbens förvaltningskostnader

Med anledning av ”rykten på stan” vill jag berätta lite om klubbens ekonomi. Intäkterna har sjunkit något de senaste åren beroende på att vissa äldre medlemmar gjort sig av med sina båtar. Kostnaderna är i stort sett oförändrade med undantag för normal kostnadsökning.

Vi har inte haft någon teleräkning på 14.000:- som det ryktas om. Kostnaden för telefon inklusive annons i telekatalogen är 7.400:- per år. Det gör en kostnad på 9:- per medlem och år.

Expeditionen kostar totalt 3.800:- per månad inklusive el, vatten och renhållning. Bokföringen är inte hemlig så hör gärna av er om ni vill ha någon mer upplysning.

*Monica*



Bryggorna vid Furuskär

## Ett personligt referat från årsmötet 1998

En kall dag i november hölls årsmöte i ÖBK. Vi höll till i Grepen Marins lokaler och var ca 30 medlemmar. De sedvanliga årsmötesfrågorna såsom verksamhetsberättelse, balans- och resultaträkning samt revisionsberättelse och val avhandlades i rask takt. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året.

Ett budgetförslag för 1999 redovisades av styrelsen. Total kostnad beräknas bli 530.000 kr och inga större oväntade utgifter är upptagna. Inga avgiftshöjningar föreslås. Årsmötet godkände budgetförslaget.

Klubbens hamn- och bryggansvariga tog åter upp frågan om frivilligt arbete. Ett fåtal medlemmar ställer upp då det kallas. Sammanfattning av den diskussion som följde är att ingen arbetsplikt önskas, frivillighet är bättre. Bättre framförhållning angående tidpunkt och arbetsuppgifter måste till (skall jag måla eller gräva?). Styrelsen lovade utveckla detta.

Nu är vi framme vid den intressanta delen av mötet, avhandlingen av motioner, då diskussionens vågor brukar gå höga och gjorde så även i år. Fem motioner var kungjorda och avhandlades på årsmötet.

1. Angående flytt av årsmöte och fest till augusti. *Anders Nilsson*
2. Inköp av microugn till varvet. *Monica och Georg Jansson*
3. Uppförande av klubb- och servicehus Katrinöarna. *Kaj Furålv*
4. Stadgeändring ang styrelsemedlemantalsskrivn. *Kaj Furålv*
5. Är nuvarande förvaltning den billigaste och bästa? *Kaj Furålv*

Den första motionens motiv är att det blir färre deltagare på möte och fest samt att de som ej bor i Öregrund inte kommer hit

på vintern. Styrelsen föreslog att årsmötet ligger kvar i november av bokföringsmässiga skäl men att festen flyttas till augusti. Det gillades av årsmötet.

Motion två klarades av snabbt. Kalle Ågren erbjöd sig att skänka en microugn till klubben. Styrelsen tackar och bockar. Enligt min minnesbild så pratade vi även om medlemsmatrikel under denna punkt. Åsikterna är blandade angående innehåll, men en medlemsförteckning med adresser och telefonnummer skall styrelsen försöka ordna.

Motion tre har diskuterats tidigare. Som jag uppfattar det är det främst toaletter och duschar som saknas samt bättre kokmöjligheter i samband med vår- och höstrustning av båten. Att uppföra ett större klubbhus med mötes- och expeditiionsutrymmen var också med i diskussionen. Styrelsen fick i uppdrag att utse en arbetsgrupp, som tar fram konkreta förslag till nästa årsmöte.

Motion fyra är också en väkand fråga som stötts och blötts genom åren. En styrelse bestående till större delen av t ex Gävle- och Stockholmsbor tror jag rent praktiskt skulle ha svårt att fungera. Det skulle även leda till ökade kostnader för klubben i form av reseersättningar och dylikt. Motargument är att varje medlem skall vara lika mycket värd och att nuvarande stadgar strider mot demokratiska principer. Efter votering och rösträkning antogs styrelsens förslag, dvs att nuvarande stadgar gäller med krav på ett visst antal styrelseledamöter skrivna i Gräsö-Öregrundsförsamling.

Motion fem ifrågasätter klubbens förvaltningskostnader. Styrelsen föreslår att en vald arbetsgrupp utreder frågan. Årsmötet gillade detta.

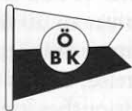
Årsmötet avslutades med fika och prisutdelning för segeltävlingar.

*Rolf Fernroth*

# ÖBK's sommarprogram 1999

**Måndag 14 juni kl 18.00**

Städning vid varvet Katrinörarna.



**Fredag 25 juni Midsommarafton**

Midsommarfirande på Klubbholmen.

Inget organiserat "firande", i klubbens regi, planeras för närvarande. Var och en fixar själv efter eget önskemål.

Styrelsen riktar ett varmt tack till Mari-Ann och Mauno som i många år ansvarat för och ordnat med firandet till allas trevnad. De har lagt ner mycken tid och arbete omkring aktiviteterna.

Känner du dig sugen att ta på dig ansvaret för midsommarfirandet mm så hör av dig till expeditionen.

**Lördag 21 Augusti**

Båttag med aktiviteter och fest på kvällen i Öregrund. Denna aktivitet kommer att annonseras/affischeras längre fram i sommar.

## Segelbåtsägare!

### Nu eller aldrig!

Vi i Gräsö Runt-kommittén vill få ut fler av ÖBK's 170 segelbåtar på kappseglingsbanan den 19 juni. Vanligtvis är det bara 15 st med. Gräsö Runt är en sällan skådad "lagom" kappsegling. Den är lagom lång (70 Nm), lagom dyr (200 kr), lagom mycket på havet, lagom mycket i skärgården, lagom spännande o s v. Missa inte detta tillfälle att pressa din båt lite extra. Har du mest semesterglad din båt kan Gräsö Runt ge dig en ny dimension på seglingen.

### Visste du att:

- det finns en gastbank att hitta gästar i
- det vimlar av duktiga seglarungdomar som vill uppleva havskappseglingens tjusning, tag med dem!
- vi har en speciell ungdomsklass
- Jonny Gustavsson ställer upp med tips inför tävlingen på tel 0173-316 38
- man aldrig lär sig segla så bra som i en kappsegling, man tvingas ju segla i alla lägen
- seglingen blir mycket skönare när man pressar båten lite, vilket man gör i en kappsegling
- det finns säkerhetsbåtar runt hela banan

När detta skrivs finns bara fyra gästar anmälda till gastbanken, men den fylls hela tiden på. Kontakta Jonny Gustavsson om du vill ha en uppdaterad lista eller anmäla dig till gastbanken.

#### Gastbanken

Per Wall	08-777 30 78
Lena Ödling	08-592 557 21 (Ring ej efter 19.00)
Matilda Appelberg	018-34 15 82
Johan Carlén	08-749 32 52

Mer information om seglarna, deras ålder, kunskaper och meriter finns hos Jonny (tel ovan).

## Ungdomsklassen

Reglerna för att få starta i ungdomsklassen är enkla: Max två vuxna ombord och minst 50% ungdomar i besättningen. Gränsen mellan ungdom och vuxen går mellan 24 och 25 år. Ungdomsbåtarna placerar sig dessutom i stora resultatlistan, Förra året placerade de sig dessutom väldigt bra. Information kan fås av Andreas Melén 08-97 80 44.

Seglarhälsningar *Andreas*

## Önskar hyra en Express eller liknande

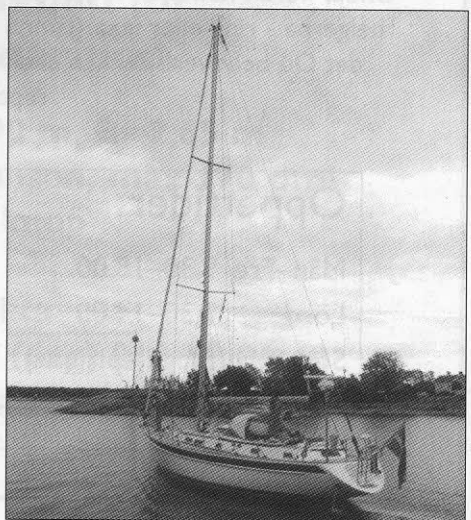
Vi är fem tjejer (20 till 22 år gamla) som önskar hyra en Express eller liknande till Gräsö Runt. Bra teoretisk kunskap finns i form av förarintyg, kustekepparintyg samt VHF cert. Vi är alla jolleseglare i grunden men har väldigt mycket storbåtsegling i kroppen.

Kontakta Sara Melén 018-55 06 63.

## 30 till 32-fotare önskas hyra

till Gräsö Runt. God seglingserfarenhet och navigationskunskap finns.

Kontakta Carl-Gustaf Melén 018-34 29 19.





# Kappseglingssäsongen 1999

## Kappseglingsvänner

Dags för segling. Efter denna långa, kalla och isiga vinter hoppas vi att ni är sugna på segling. Vi förväntar oss att se många ÖBK båtar på startlinjen. Det blev inte många starter på onsdagsseglingarna förra sommaren, men det är förståeligt med tanke på vädret. Det kommer absolut att bli bättre i år!

## Kvällsseglingarna

Onsdagarna 9/6, 16/6, 11/8, 18/8 och 25/8. 5 seglingar varav 3 räknas till slutresultatet. Bana: Norr om Öregrund ca 6 M, enligt LYS. Publikvänligt!  
Anmälan: Före start ungefär kl 18.00 vid Hamnkontoret, ingen startavgift. Segrare på beräknad tid 9/6-16/6 får fri startavgift till Gräsö Runt 1999 (endast 1 gång per båt!). Varje onsdag kommer ett pris att lottas ut mellan deltagande båtar.

## Gräsö Runt

Gräsö Runt nu för 12:e gången lördag-söndag 19-20 juni. Anmälan på fredagskvällen samt start på lördag morgon med målgång framåt kvällen/natten. Arrangörer är ÖSS, ÖBK och TuSS.

Anmälningsblanketter och föreskrifter skickas till medlemmar i respektive klubb. Övriga är välkomna att kontakta klubbexp för att erhålla blanketter.

Bana: Med- eller moturs runt Gräsön, ca 70 M. Följebåtar finns runt banan.

Det blir även i år en ungdomsklass. Besättningen skall bestå av minst 50% ungdomar upp till och med 24 år eller yngre. Högst 2 i besättningen får vara äldre. Båten startar i LYS-klass. Information finns i Gräsö Runt inbjudan.

Till 1999 års tävling startar vi en gastbank. Är du intresserad av att segla trots att du inte har tillgång till någon båt, har du väldigt goda chanser att kunna följa med ändå. Det gäller även er som saknar gästare till era båtar. Frågor om gastbanken kan du ställa till Jonny Gustavsson tel: 0173/316 38.

## Öregrunds Cup lördagen 21/8

Seglas norr om Öregrund enligt LYS och genomförs dels som en kort bansegling dels som kort distansbana.  
Startavgift: 200,- betalas vid anmälan.  
Anmälan: Mellan kl 8.00 och 9.00 tävlingsdagen. Första start sker kl 10.00.  
Mellan tävlingarna kommer vi att bjuda på korv och läsk.  
Upplysningar: Fredrik 0173/301 94 eller Björn 0173/308 26.

## ÖBK's Klubbmästerskap lördag 11/9

Start och mål i Öregrund. Publikvänlig bana norr om Öregrund. Vi genomför 1-3 seglingar om 6 M beroende på väder. Segling enligt LYS. Anmälan görs tävlingsdagen mellan kl 8.00 och 9.00. Ingen avgift.

## Övriga seglingar i regionen

Väringsö Runt lördag 14/8  
Samling vid Bergskär (Väringsö).  
Arrangeras av ÖSS och TuSS. Anmälan och upplysningar Håkan Sundin 0173-176 86 eller ÖSS exp 0173/102 50.

## Norrtälje Regattan lördag 28/8

Samling vid NSS klubbholme. Seglas enligt LYS, distansbana. Anmälan och upplysningar Elisabeth 0176-176 74.

## Tulka Regattan lördag 4/9

Samling i Grisslehamn. Arrangör TuSS.  
Anmälan och upplysningar  
Erik 0175-203 65.

## Hallå alla företagare och även privatpersoner!

Vi är fortfarande mycket tacksamma för priser till våra seglingar. Det muntrar upp och hjälper till väldigt mycket.  
Ring Mikael 312 01 eller Jonny 316 38.

Med vänliga hälsningar - Segelsektionen

Mikael 312 01	Örjan 018-26 08 16
Björn 308 26	Fredrik 301 94
Jonny 316 38	Anders 300 25

## OBS! OBS! OBS!

Vi hoppas att kunna ha seglarskola för jolleseglare en eller två veckor i juli.  
Närmare upplysningar får du genom exp lite senare i vår.



klipp här!

För att få aktuella uppgifter (frivilligt!) till medlemsmatrikel som är under arbete är vi tacksamma om ni fyller i och skickar in nedanstående talong till: **ÖBK exp.**

**Box 33, 740 71 ÖREGRUND**

Medl nr: \_\_\_\_\_ Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

Båttyp: \_\_\_\_\_ Båtnamn: \_\_\_\_\_

Reg nr: \_\_\_\_\_ Båt tel: \_\_\_\_\_

VHF \_\_\_\_\_

**Är detta  
den totala  
lösningen  
på toalett-  
problemen i  
Öregrunds  
hamn under  
högsäsong?**



# VARV OCH HAMN

Planering inför årets båtsäsong pågår för fullt. Beslut är taget att nya kärror skall inköpas för transport av grejor mellan bil och båt. Det är också beslutat att en förvaringsplats för kärrorna skall iordningställas. Till det behövs arbetskraft. Ingen arbetsdag är spikad i dagsläget, men lagom antal kommer att kallas till respektive arbeten, som skall utföras.

Vi skulle behöva hjälp av kunnig arbetskraft som bl a kan hjälpa till med goda råd när saker skall åtgärdas. Hör gärna av Dig till expeditionen eller varvet.

Tyvärr städas det dåligt vid grillplatser o s v. Tomma formar och skräp lämnas kvar. Endast eldning med grillkol gäller i grillhuset som vanligt. För allas trevnad bör var och en städa efter sig. Vi har som alla vet ingen vaktmästare som sköter sånt! Städkvällen vid varvet är spikad till måndag den 14/6.

## Sjösättningsdagar:

**Tisdag:** 27/4, 4/5, 11/5, 18/5, 25/5, 1/6, 8/6

**Lördag:** 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 12/6

## Sjösättning beställs alltid genom expeditionen.

Tel: 0173/311 60

Månd 18.00-20.00 eller Fred 8.00-16.00

## Ordinarie regler

### gäller vid sjösättning:

Försäkringsbesked med kvitto skall uppvisas.

Köbrickorna finns på boden kl 7.30

*Varusmästarna*

## BRYGGBASAR 1998

ÖRE 1	DAN CELINDER	(HASSELBACKEN)	018-337328
ÖRE 2	HANS SÖDERBLOM	(BROBÄNKEN)	311 51
ÖRE 3	OVE AHLBERG	(FLYTBRYGGAN)	305 15
ÖRE 4	BENGT STRAND	(OK-BRYGGAN)	300 49
SUN 1	INGVAR JANSSON	(221-239)	309 06
SUN 2	TOMAS ANDERSSON	(201-220)(280-286)	314 73
SUN 3	SÖREN ANDERSSON	(257-274)	070-5841060
SUN 4	BÖRJE JOHANSSON	(240-256)	310 45
KAT 1+6	TURE ÅHLUND	(300-378) (615-633)	303 64
KAT 2	GÖRAN EGEMALM	(379-451)	311 69
KAT 3	LENNART HERDIN	(465-550)	306 33
KAT 4	ANDERS MATTSSON	(581-600)	303 25
KAT 5	INGE STRAND	(601-614)	026-708 46

ANSVARIG: HANS SÖDERBLOM

# ÅLAND RUNT 1998

Genom en seglarvän på Åland väcktes intresset för att vara med på segeltävlingen Åland Runt. Det skulle senare visa sig vara en mycket lyckad helg, i form av en spännande kappsegling, som delas upp på två etapper, lördag och söndag. Dessutom fick vi uppleva en natur som man kanske inte vanligtvis tar sig till, nämligen norra sidan av Åland. Mer om detta kommer längre fram, nu tar vi det från början.

Från början var tanken att deltagandet skulle ske med "Titti af Öregrund", med en besättning bestående av "gubbar". Nu visade det sig att alla var upptagna med annat, så en förfrågan gick till ungdomarna. Dessa var dock måttligt entusiastiska att delta med "Titti". Skulle de ställa upp i en sån tävling skulle det vara med den egna båten Avance 24. De som i vanliga fall seglar med Avancen är Dennis, Patrick och Jonas. Men nu var det endast Dennis och Jonas som hade möjlighet att segla. Därför fick under-tecknad ynnesten att delta för att "hänga fläsk".

Vi kontaktade Torbjörn Biskop som stod som tävlingsansvarig och anmälde oss till tävlingen på onsdagen. Torsdag kväll höll vi på med "fintrimning" inför överresan. Fredag morgon startade Dennis och under-tecknad seglingen mot Mariehamn. Vinden var S-SW ca 4-6 m/sek. Det var inte sommarens varmaste dag, men en angenäm överfart hade vi. Vi anlände till Västra hamnen ca 19.00 lokal tid. Skepparmötet ägde rum redan samma kväll kl 21.00. I västra hamnen var det full aktivitet inför morgondagens start. Det hade bland annat samlats ett antal flerskrovsbåtar från finska sidan. Dessa kappseglingsdeltagare seglade en egen klass, multi 2000, men de seglade samma bana som LYS-klassen. En finsk mästare skulle koras...

Senare på natten dök Jonas upp. Han kom

direkt från jobbet med färjan från Kapellskär till Mariehamn. Med sig i bagaget hade han godis till besättningen. Lördag morgon, snabb frukost och sen iväg till centrum för att handla mat för kommande segling. Vi kom ut till starten i någorlunda skaplig tid, för ovanlighetens skull. Svag sydlig vind, båtarna försökte få bra startpositioner. Vi kom bra iväg, först över startlinjen. Alla gick ut mot styrbord, utom vi som smög tätt utefter strandlinjen på babordssida. Innan vi kom ut mot mera öppet vatten hade några båtar passerat oss. Dags att hissa spinnakern. Då hände det igen! Spinnakerfallets hake hade löst ut. Det blev att hissa spinnakern i genuafallet. Efter denna fadäs uppstod en kort stund av förvirring. Under tiden som vi trasslade med segel och linor så hade flera båtar passerat oss. Nu var det full fart utefter kusten norrut. Vi förlorade mer och mer mot de större båtarna, samt Fenixen, som vi hade tänkt att försöka tampas med. Strax norr om Eckerö tycktes vi närma oss de framförvarande, eller var det en synvilla. Men det var faktiskt så att vi tog in på alla framförvarande båtar. Vi närmade oss ledarklungan snabbt, och upptäckte att de låg i ett







stiltjebälte. Vi försökte komma längre ut, men säg den glädje som varar länge. När vi nästan hade hunnit ifatt de främsta båtarna, så började deras segel att fyllas, och våra säckade ihop. Nu hade vi i alla fall fått kontakt med ledarklungan och lyckades komma över mållinjen vid Emskår som fjärde båt. Efter första dagen låg vi etta.

Det blev en lång transportsträcka till Geta djupvik där vi samlades för övernattnig. Då vi kom fram hade många båtar redan kommit i hamn, och "grilloset låg tätt som dimman vid Lützen". Efter middagen och den trevliga samvaron med de andra seglarna var det dags att försöka få ner spinnakerfallet (som satt fastkilat uppe vid blocket). Stor palaver om man skulle skicka upp den som var äldst eller den som var lättast. Efter många och långa diskussioner blev det Dennis som hissades upp. Vi lyckades få ner fallet och Dennis under stort jubel från "publiken".

Söndag morgon. En solig och fin dag. Lite mera vind än i lördags. Start från Jomal ön.

Vi kom någorlunda skapligt iväg. Vi låg strax efter Fenixen som låg tvåa efter första etappen. På väg mot Vårdö-Bomarsund var det spinnakergång igen. Nu tog vi ner genuan lugnt och sansat innan vi hissade spinnakern. Bingo, det fungerade! Vi kom i mål ca fyra minuter efter Fenixen, vilket borde räcka till seger.

Åter en lång transportsträcka fram till ÅSS's klubbholme. Vi var tvungna att gå in till Långnäs för att tanka innan vi fortsatte mot Rödhamn. Då vi kom fram till klubbholmen var ölbackarna framtagna och grillen fylld med korv. Det blev även tid för bastubad före prisutdelningen. Vi vann även dag två och blev totalvinnare Åland Runt -98.

Detta "äventyr" förblir oförglömligt för mej, och jag hoppas att flera båtar från ÖBK kommer med till Åland Runt -99.

PS. Vi borde ha som målsättning att behålla den stora pokalen inom ÖBK några år framöver.

*Svante Fagerudd*

# Scouterna

Vid årsmötet fick jag förtroendet att svara för ungdomsverksamheten och nu kommer några idéer för den isfria säsongen. Scoutbåtarna, SY Julia och SY Gåvan, kommer att förhoppningsvis vara i det blöta vid Valborgshelgen och då börjar verksamheten för våran/deras del vid Katrinörarna. Jag har ofta sagt att det bästa sättet att lära sig segla bra är att kappsegla och därför har jag tänkt att anordna kappseglingar mellan scoutbåtarna på tisdagar. För att de skall få flera båtar att segla emot så är dessa seglingar öppna för alla som vill. Tanken är att vi skall starta vid Katrinörarna och segla upp mot området utanför Rörhamn. Det blir korta ben på banan för att det skall bli tätt mellan båtarna. Detta för att det skall bli övning i väjningsregler. Banan kommer att läggas så att sista båt skall vara i mål efter mindre än en timmes segling. Grillen på berget kommer att vara tänd vid målgången så att vi kan få ett eftersnack till en varmkorv, det skall nog finnas möjlighet till kaffe också.

Under tiden måndag 31/5 -99 - torsdag 3/6 -99 kommer det att vara seglarskola varje eftermiddag och vi börjar kl 16.00. Alla som deltar bjuds på en lätt måltid.

Eftersom jag inte har så många medhjälpare är det önskvärt om några föräldrar eller andra som är intresserade kunde vara vid Katrinörarna på eftermiddagen och kvällen. Deltagandet är kostnadsfritt för medlemmar i ÖBK eller Öregrunds Sjöscoutkår. Deltagarantalet är begränsat och anmälan kan göras på telefon, se nedan.

Under vecka 9930 har Stockholms Scoutdistrikt ett läger på Vassarön som är inriktat på segling och måndag 26/7 -99 kommer lägerdeltagarna att segla i eskader till Öregrund och då kommer det mellan 200 och 600 personer till stan.

Det finns möjligheter, men små att anmäla sig till lägret men då måste man vara medlem i Svenska Scoutförbundet.

## PROGRAM

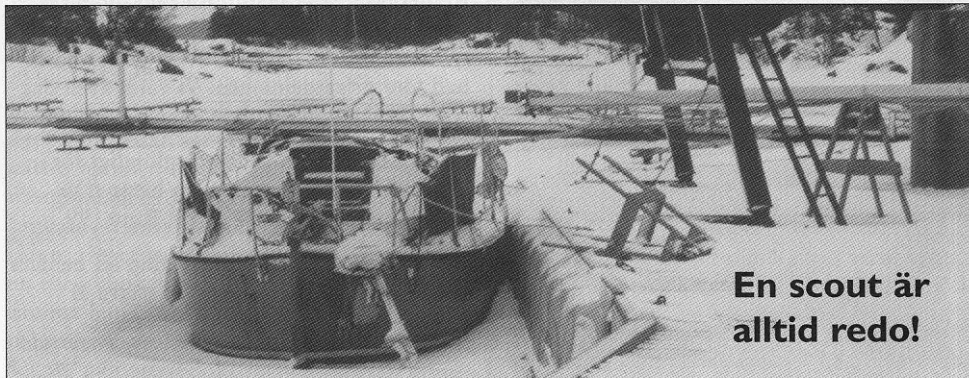
Kvällsseglingar Katrinörarna.

Tisdag: 11/5, 18/5, 25/5, 1/6, 8/6, 15/6, 17/8, 24/8

Start kl 18.15. Seglingsföreskrifter kommer att anslås på anslagstavlan vid Manskapboden.

Seglarskola vid Katrinörarna  
31/5 -99 - 3/6 -99

*Kaj Furålv*  
0173/310 15



**En scout är  
alltid redo!**

# Gräsö Runt - bortförklaringar

Många personer som jag träffat under åren har frågat mig hur det är att alltid komma sist på Gräsö Runt. Tidigare så har jag inte kunnat lämna något svar på frågan eftersom jag aldrig före 1998 års Gräsö Runt haft sista platsen i resultatlistan. Men nu så måste jag väl tala om det. 1998 så fick jag kontakt med fyra roliga damer som ville segla med ett varv runt holmen och jag ångrar inte att jag bjöd med dem. Det var fart från första stund när vi träffades för att träningssegla, de hade inte satt en spinnaker innan de kom ombord på Mona. De var heltända på seglingen och försökte att lära sig att segla en långkölad båt, allihop var jolleseglare från Uppsala. Vi skulle planera för Gräsö Runt och de lovade att ordna med maten och de pratade om pasta, risotto, mackor, godis mm mm. Det lät som de planerade för en atlantsegling när det gällde proviant.

Så kom då dagen G och vi lade ut för start och kom iväg hyfsat och det blev en rolig kryss ner i leden. Tyvärr så satsade jag på lite för mycket fart i stället för höjd så vi kom efter redan på vägen ned till Halsaren. På östra sidan så var vinden inte vad vi hoppats på, det var mest gunga och mycket lite gång framåt. Det var nu jag fick ta till kocktakerna och det vill jag lova det krävde sin man. Det gällde att långa upp tallrikar med käk i jämn ström. Om man ville ha lite tyst ombord så var man tvungen att se till att damerna hade något att stoppa i munnen. Efter rundning av Grundkallen så seglade tjejerna Mona som hon vore en jolle. De passade på vågor för att det skulle gå så bra som möjligt. Ingen av dem klagade vid något tillfälle utan alla jobbade med samma friska tag som när de slevade i sig mat.

När vi närmade oss Öregrund så ropade vi upp tävlingsexpeditionen på VHF och fick inget svar, då ringde vi via Stockholm Radio och fick beskedet att det endast var automatsvararen som var vakent. Nu bestämde sig tjejerna för att jag skulle ta rodret vid målgången och de skulle stå på fördäck och göra vågen när vi gick över linjen. Det tycket jag säger lite om stämningen ombord efter ca 20 timmars segling. Nu blev det ju inte så många personer som fick se deras våg, det var funktionären som fått vaka vid piren och en av tjejernas pojkvän. Jag talade vid en man i Gräsö Runt kommittén vid ett senare tillfälle, som jag gjort flera år förut om att sena båtar inte har samma service, att jag tyckte att det var skräp att stänga tävlingsexpeditionen innan alla båtar gått i mål. Jag hade lovat tjejerna det för de hade ingen som helst förståelse för att det inte var någon som svarade. Svaret jag fick var att tävlingsledningen visste precis var vi var, det kan jag hålla med om men jag vill ha den känslan ombord och inte efteråt. Det kan tyckas tjatigt att jag tar upp den här saken flera år i rad. Men jag kommer med en dæres envishet att tjata till det blir en bättring. Gräsö Runt är en alldeles för bra idé för att folk skall skrämmas bort för att man inte kan lita på funktionärer.

Tillbaka till söndagsmorgonen i Öregrund. När vi lagt till och ordnat med båten så skakade skepparen upp en flaska bubbelvatten och vi skålade för genomförd segling. Hoppas nu att det finns fler båtägare som ställer upp med platser ombord för ungdommar så att de kan vara med i ungdomsklassen. Jag tror inte att de som gör det kommer att ångra sig.

*Kaj Furålv  
S/y Mona*

## Båt-POLIS Rutan

Båttjuvar är ett släkte som lägger ner en hel del energi på att göra om tillverkningsnummer för att skaffa en ny identitet på båten. De gör det ofta väldigt skickligt. Men de glömmer oftast bort att göra om sådant som är ändrat på båten. Det som oftast ändras, av någon anledning av båtägaren, är elsystemet. Man kanske drar en ny ledning, byter kabelskor el dylikt. Om din båt skulle bli stulen så tala om för polisen alla ändringar från originalet som du gjort. Om vi hittar en båt som vi tror att är stulen så kan sådana detaljer göra att Du får tillbaka Din båt.

*Kaj Furälv*

Närpolisen i Östhammar

0173/211 25 (på det numret så träffar Du polis dygnet runt)

Vid brådskande fall ring 112.

## SOMMARENS BÅTAKTIVITETER

### MAJ

- Tis 27/4 Sjösetting  
Tis 4/5 Sjösetting  
Lör 8/5 Sjösetting  
Tis 11/5 Sjösetting  
Tis 11/5 Kvällssegl Scout  
Lör 15/5 Sjösetting  
Tis 18/5 Sjösetting  
Tis 18/5 Kvällssegl Scout  
Lör 22/5 Sjösetting  
Tis 25/5 Sjösetting  
Tis 25/5 Kvällssegl Scout  
Lör 29/5 Sjösetting  
Mån 31/5- Seglarskola  
Tor 3/6 scouterna

### JUNI

- Tis 1/6 Sjösetting  
Tis 1/6 Kvällssegl Scout  
Tis 8/6 Sjösetting  
Tis 8/6 Kvällssegl Scout  
Ons 9/6 Kvällsegling  
Lör 12/6 Sjösetting  
Mån 14/6 Städning KAT  
Tis 15/6 Kvällssegl Scout  
Ons 16/6 Kvällsegling  
Lör 19/6 Gräsö Runt start

### JULI

Förhoppningsvis seglarskola  
vid Katrinörarna

### AUGUSTI

- Lör 14/8 Väringsö Runt  
Tis 17/8 Kvällssegl Scout  
Ons 18/8 Kvällsegling  
Tis 24/8 Kvällssegl Scout  
Lör 21/8 Båttag med fest  
Lör 21/8 Öregrunds Cup  
Ons 25/8 Kvällsegling  
Lör 28/8 Norrtälje Regattan

### SEPTEMBER

- Lör 4/9 Tulka Regattan  
Lör 11/9 ÖBK's Klubbmästerskap

## TILL SALU... ...BÅTAR, MOTORER, TILLBEHÖR MM

### Obetydligt använt salongsbord

Längd: 104 cm. Bredd: 90 cm  
(mittsektion 30cm, klaffar 20  
samt 40 cm)

**Pris: 1.600:-**

### Sanitetsslang

Diam inv 38 mm. Längd ca 1.5 m

**Pris: 200:-**

Tel:0293/131 58 Svante

### Båtvärme Ardic Minimax

Bränsle Diesel alt Fotogen

**Pris: 2.900 kr**

Tel: 0173/306 92 Sune

### Jolle Pioner, röd

med åror

En spricka i botten behöver lagas.

**Pris: 500:-**

Tel: 0173/310 36 Rolf



# Blandat från redaktionen

## Hamnen i Öregrund

Byggnadsnämnden arbetar med att färdigställa den nya detaljplanen, det förväntas att arbetet färdigställs våren -99. Planen finns utställd på biblioteket för närvarande.

## Skriv i VENTILEN

Varför är intresset bland medlemmarna så lågt? Du har ju möjlighet att tycka till. Du har kanske ett förslag till förbättringar inom klubben eller något annat du vill berätta om.

Utnyttja möjligheten. Skriv i VENTILEN!

## Tröjor, vimplar mm

Nu när klubben har 50-års jubilerat har du väl köpt en jubileumströja. Har du inte det så finns det att köpa Tröjor - Vimplar mm till jubileumspriser.

## Säkerhetsbesiktning

Numera har klubben 3 st egna besiktningmän som kan konsulteras av Dig angående hur säker Din båt är. Generellt gäller att båtar som är 20 år och äldre skall besiktigas.

Hör gärna av Dig till någon av de tre besiktningmännen för tidsbokning om din båt behöver besiktigas.

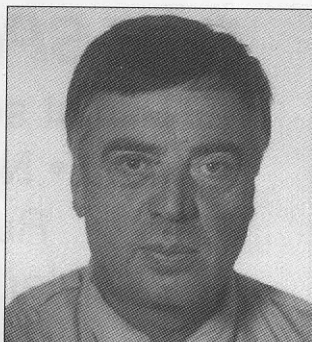
Sigge Björkman 0173/362 11  
Lars-Erik Falk 0173/861 55 (arb)  
Rolf Jansson 0173/313 68

## Idéer kring "nytt klubbhus"

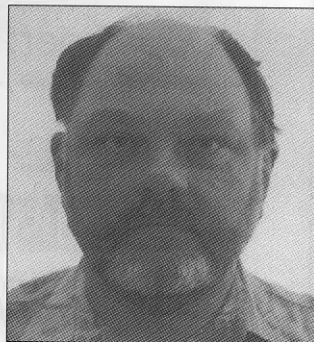
Den grupp som är utsedd att genomföra en förstudie angående ett eventuellt nytt klubbhus vid Katrinörarna består av: Lars-Olof Ilar (styrelsens representant), Kaj Furälv, Carl-Gustav Forsström, Benny Forsberg och Inge Strand.

Du medlem som har idéer, synpunkter eller andra goda råd kan höra av dig till representanterna.

## Nya styrelsemedlemmar



Lars-Olof Ilar



Göran Egemalm