

# ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS  
MEDLEMSTIDNING

Nr 1  
2002



**Här överlämnas ordförandeklubban  
från Solfrid Aagedal-Sundberg till  
Sune Fagerberg**

## STYRELSEN:

### Ordförande:

Sune Fagerberg

### Sekreterare:

Lars-Erik Falk

### Kassör:

Göran Egemalm

### Övr ledamöter:

Hans Söderblom

Jonny Gustavsson

Lars-Olof Ilar

Catharina Alm

### Suppleanter:

Monica Fäldt Lagerros

Staffan Karlsson

### Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammankallande

### Tävlingsledare nav tävl:

Vakant

### Kontaktperson Klubbholmen:

Lars Lindström

### Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

### Varvmästare:

Hans Söderblom

## EXPEDITIONEN:

### Kanslist:

Ann Mari Andersson

### Exp tider:

Fredagar kl 8.00 - 16.00

Måndagar 1/3 - 1/11

kl 18.00 - 20.00

### Besöksadress:

Strandgatan 2

### Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

### Telefon:

0173/311 60

### Hemsida:

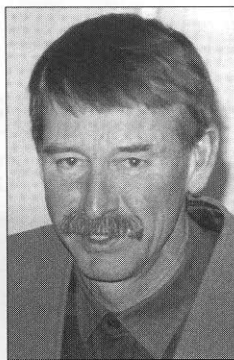
<http://home.swipnet.se/obk>

### Mail:

[obk@swipnet.se](mailto:obk@swipnet.se)

# Ordföranden har ordet

Som nyvald ordförande i ÖBK är jag ”nygammal” i styrelsen. Jag har mest arbetat aktivt i segelsektionen.



Mitt båtintresse började tidigt med tävlande i racerbåtar (galoscher) för Öregrunds Racerbåtsklubb. Efter den aktiva tävlingstiden tillhörde jag styrelsen i många år. Att åka fort är inte huvudsaken för spännings skull upptäckte jag för 25 år sedan då jag byggde segelbåt i stället. Minst lika spännande är det att tävlingssegla i farter på 2-8 knop. En sommar utan en del av semestern med båten, kan vi inte tänka oss.

Det är en fin och välskött båtklubb vi har att jobba vidare med. Min ambition är att försöka få medlemmarna mer intresserade av aktiviteter i klubben. Föreningslivet i Sverige är ju unikt och det bör vi för kommande generationers skull försöka behålla. Visa att arbete tillsammans ger resultat för vår gemensamma fritid. Det är viktigt att ta med barn och ungdom från början och skapa traditioner kring båtlivet. Se till att vi alla har ansvar och värnar om den fina miljön vid Katrinörarna och vår klubbholme samt skärgården i övrigt.

## Ny stor segeltävling – Roslagen Sea Race

En nyhet för i år är att segeltävlingen Gräsö Runt utgår.

Den kommer att ersättas med Roslagen Sea Race, en ny tävling med start i Stockholm och mål i Öregrund.

Fem klubbar samarbetar med arrangemangen för den här tävlingen: Lidingö-, Norrtälje-, Tulka-, Östhammars segelsällskap samt vi i Öregrunds Båtklubb.

Jag tror att det är fler än jag som ser framåt med förväntan när man har vår och sommar framför sig.

SUNE

ÖREGRUNDS BÅTKLUBB  
BOX 33  
740 71 ÖREGRUND

PROTOKOLL  
2001-11-23

## ÅRSMÖTE ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

Tid 2001-11-17

Plats Rådhusalen, Öregrund

### §1 Öppnande av mötet

Ordföranden Solfrid Aagedal-Sundberg öppnade mötet och hälsade ca 20 medlemmar välkomna.

### §2 Ordförande för årsmötet

Till ordförande för årsmötet valdes Rolf Fernroth.  
Fyra motioner hade inkommit till årsmötet.

### §3 Sekreterare för årsmötet

Catharina Alm valdes till sekreterare för årsmötet.

### §4 Justeringsmän för årsmötet

Olle Alm och Göran Lodin valdes till justeringsmän tillika rösträknare för årsmötet.

### §5 Sektionernas verksamhetsberättelse

Sektionernas rapporter införda i VENTILEN 2/01, godkändes av årsmötet. Kaj Furålv meddelade att Öregrunds Sjöscoutkår är nöjda med samarbetet med båtklubben.

### §6 Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse utlagd till årsmötet och införd in VENTILEN 2/01 godkändes av årsmötet.

### §7 Ekonomisk redogörelse

Kassören Göran Egemalm hade sammanställt resultat- och balansräkningar.  
Årsmötet godkände dessa.

### §8 Revisorernas berättelse

Olle Alm föredrog revisionsberättelsen som godkändes av årsmötet.

### §9 Ansvarsfrihet

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

### §10 Budgetförslag och avgifter

Styrelsens budgetförslag fanns utlagt till årsmötet. Årsmötet godkände budgetförslaget.

### §11 Val av ordförande/ 2 år

Sune Fagerberg nyval

### Val av kassör/ 2 år

Göran Egemalm omval

### §12 Val av 1 övrig styrelseledamot/2 år

Lars-Olof Ilar omval

### Val av styrelsesuppleanter/ 1 år

Monica Fäldt Lagerros omval  
Staffan Karlsson omval

### §13 Val av funktionärer/ 1 år

Varvsmästare Hans Söderblom omval  
Lennart Herdin omval  
Per-Olov Sundberg omval  
Bengt Söderblom omval  
Tord Andersson omval

Vaktansvarig Styrelsen, verkställs av kanslisten

Hamnansvarig Hans Söderblom omval

Kontaktperson för ungdomsverksamheten  
Björn Berglund omval

### Segelsektionen

Jonny Gustavsson omval  
Örjan Andersson omval  
Mikael Andersson omval  
Björn Berglund omval  
Anders Nilsson omval  
Ole Sass nyval

Utbildn ansv Örjan Andersson omval

### Klubbholmskommitté

Ingen kommitté, styrelsen ansvarig och  
Lars Lindström kontaktperson

### Redaktionskommitté

Sammanlk Lars-Erik Falk omval  
Rolf Fernroth omval

### Valberedning

Rolf Fernroth, styrelsen fick i uppdrag att till nästa styrelsemöte försöka få fram fler personer till valberedningen

Ombud och suppleanter till RBF årsstämma.

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att själv utse 5 st ombud samt 2 st suppleanter åt dessa.

Representant till RBF styrelse

Även denna representant uppdrogs åt styrelsen att utse.

### §14 Val av revisorer/ 1 år

Sammanlk Olle Alm omval  
Christer Herrgård omval

### Val av revisorssuppleant/ 1 år

Lars Lindström omval

### §15 Bevakning i hamnarna

Ann Mari Andersson lämnade rapport från årets vaktjänst. Vi har haft 122 st vaktnätter. 6 st vakter har uteblivit. En person har uteblivit för andra året i rad, vilket betyder förlust av båtplatsen. Ann Mari redogjorde för vakrutinerna. Kaj Furålv lämnade ett förslag på att skaffa rörelsedetektorer vid infarten och vid inloppet (prickarna). När någon kommer tänds då lampor vilket gör det lättare för vakterna att observera vilka som rör sig på området. Styrelsen fick i uppdrag att undersöka detta.

Det lämnades även förslag på att vid utebliven vakt ska man tilldelas en ny natt förutom böter.

### § 16 Hallar

På uppdrag av förra årsmötet har styrelsen tillsammans med hallägarna gått igenom avtalet och gjort justeringar, det gäller främst hur försäljning av hall ska ske. Det finns en lista på båtklubbens kansli, där intresserade av att köpa/bygga hall kan skriva upp sitt namn. Finns intresse för nybygge tas kontakt med styrelsen.

Solfrid har tillsammans med stadsarkitekten tittat på var ett ev nytt hallbygge ska kunna göras. Det lämpligaste området är norra delen av varvet, mot skogsbrynet.

### § 17 Övriga frågor och motioner

#### Ändring av § 4 och/eller § 12 i stadgarna.

1995 beslöts en ändring till att minst 4 ledamöter skall vara mantalsskrivna i Öregrund eller Gräsö församlingar.

Argument för och emot:

- Det underlättar för att praktiskt kunna genomföra styrelsearbetet
- Anses att det är diskriminerande
- Med dagens teknik är avstånd inte något problem
- Flertalet av medlemmarna bor utanför församlingarna, de har ändå möjlighet att bli styrelsemedlemmar
- Ev uteslutning ur Svenska Seglarförbundet pga denna formulering är inte juridiskt klargjort

Årsmötet avslog motionen med rösterna 4 för och 8 mot.

#### Ändring av årsmöte till augusti eller september.

Vid diskussion framkom följande åsikter

- En ändring av räkenskapsår till 30 juni innebär att bokslut och revision ska ske under sommaren.
- 1998 var en liknande motion upp på årsmötet. Det beslöts då att årsmötet fortsättningsvis hålls i november och att årsfesten flyttas till augusti. Dock har de två senaste årens fester inställts pga för lågt deltagande.
- Tanken är att flytt av årsmötet ska öka deltagandet på mötet
- Motionären kan tänka sig ändring av räkenskapsåret så att årsmötet hålls under våren. Det innebär dock svårighet med tanke på fastställande av medlemsavgifter och investeringar.

Årsmötet avslog motionen.

### **Kvällsseglingar**

Segelsektionen har efter att ha läst motionen beslutat att genomföra seglingar under 2002 enligt motionen.

### **Gräsö Runt**

För att göra reduceringar av lystal måste kontakt tas med lyskommittén, det är inget som Gräsö Runt kommittén kan besluta om själva. Under årsmötet framkom ett förslag om att ha en familjeklass (öppet spår) för att kunna locka fler deltagare. Diskussion förs om att ändra starten till fredag kväll. Segelsektionen tar med sig synpunkterna till Gräsö Runt kommittén.

### **Enkät gjord i vaktlokalen 1999.**

Enligt enkäten finns önskemål om bl a klubbhus vid Katrinörarna. På årsmötet 1999 beslöts att fortsatt drivning av denna fråga ej skall gälla. Underlaget representerar ett för litet antal medlemmar för att ge en rättvisande bild. Årsmötet avslöar motionen.

### **Familjemedlemskap**

Solfrid informerade om att SBU och RBF har infört familjemedlemskap. Det är frivilligt för varje klubb om man vill införa det. Bakgrunden till familjemedlemskap är att få en mer rättvisande statistik över hur många som vistas på sjön, vilket ger styrka vid diskussioner med politiker m fl.

### **Hastighetsbegränsning**

Frågan om hastighetsbegränsning togs upp. Den gällande begränsningen till 7 knop gäller fartyg över 10 m. Styrelsen fick i uppdrag att tillsammans med berörda parter längs sträckan skicka en skrivelse för att införa hastighetsbegränsning för alla båtar på sträckan Katrinörarna – Öregrunds hamn.

### **Prisutdelning**

Jonny Gustavsson förrättade prisutdelning i årets klubbmästerskap.

1:a Sune Fagerberg, 2:a Per Edin, 3:a Mikael Eng

### **Avtackningar**

Mauno Nyman avgår från klubbholmskommittén och avtackas, för ett mycket bra arbete, med en "Holmström-skuta".

Solfrid Aagedal-Sundberg avgår efter 6 år som ordförande och avtackades på mötet med blommor och present från klubben.

### **§ 18 Avslutning**

Rolf Fernroth avslutade årsmötet och tackade för förtroendet.

Sekreterare:

Catharina Alm

Ordförande:

Rolf Fernroth

Justeras:

Göran Lodin

Olle Alm

---

# ÖBK's sommarprogram 2002

## "Ruffluckan" lördag 25 maj

25 maj är det dags för årets båtprylbyttardag vid Katrinörarna. Kl 9.00 – 12.00 kan du sälja eller köpa prylar vid parkeringen på hamnsidan. Passa på och gör fynd!

## Torsdag 13 juni kl 18.00

Det är åter tid för årets städdag vid varvet. Du kommer väl och hjälper till.

## Fredag 21 juni Midsommarafton

Det har blivit tradition att var och en medför egen skaffning, samlas och har trevligt med många andra medlemmar på Klubbholmen vid midsommartid.

# Roslagens Båtförbund inbjuder till



# Äventyrsläger på Vässarö 9-12 augusti 2002

RBF Ungdomsverksamhet

## Roslagens Båtförbund inbjuder

### Dig som är ~ 11-14 år till VÄSSARÖ 9- 12 aug. (4 dagar)

Vässarö i Öregrunds Skärgård  
([www.stockholm.ssf.scout.se](http://www.stockholm.ssf.scout.se))

## Du kommer att få

Segla med Vässaröbåtar  
prova på vattenskidor  
paddla kanot  
"trapper-spåret"  
vi har inbjudit bl.a.  
Kustbevakningen  
och Sjöräddningen

### Påpekande till klubbarna:

Se till att denna inbjudan sprids!  
Anslå vid ev. klubblokal.

### Information:

Fredagen den 9 augusti, förmiddag:  
Utresa med båt till Vässarö  
(transport med båt ingår)  
Vässarö blir bas för alla aktiviteter  
Övernattningar i tält, all mat ingår  
Fredag till måndag:  
Massor av olika aktiviteter  
Måndag 12 augusti, eftermiddag:  
Hemresa  
Lägeravgiften 750:- är subventionerad.  
Antal deltagare är begränsat till ca 25.

### ANMÄLAN, senast 17 maj

Anmälan gör du (som förälder) till:  
(ange i anmälan vilken båtklubb ni tillhör,  
namn, adress, tfn-nr och ålder)  
Roslagens Båtförbund RBF-U  
c/o Hökander  
Gryningsvägen 8  
760 10 Bergshamra  
Telefax 0176-26 15 73  
E-post: [bill.rbf@brevet.nu](mailto:bill.rbf@brevet.nu)  
Lägeravgiften är 750:-

### Mer information

Kan Du få av Förbundsansvarige  
Kaj Åhsberg,  
tel. 0175-211 85, 070-548 47 14.  
E-post : [kaj.ahsberg@swipnet.se](mailto:kaj.ahsberg@swipnet.se)

Roslagens Båtförbund (RBF) är det regionala båtförbundet inom Svenska Båtunionen (SBU) som samordnar båtklubbar/sällskap utmed roslagskusten. Förbundet består av 35 klubbar med över 5800 medlemmar, från Karlsholm i norr till Bergshamra i söder.

[www.batunionen.com](http://www.batunionen.com)

**Roslagens Båtförbund**  
Främjande av ungdoms-  
verksamhet, ledarutveck-  
ling och stimulans av  
sjölivet.



# ÖBK:s kappseglingshändelser 2002

I år kommer vi enligt önskemål att vara lite nygamla och förlägga vårens seglarhändelser till Katrinörarna. Vi inom segelsektionen hoppas att alla segelbåtsägare skall få en nytändning på kappsegling "lika" som det var förr.

Allmänt kan sägas att kappseglandet som har avtagit runtom i landet går mot mindre båtar och entyp som är den i särklass roligaste och enklaste formen av kappsegling, inget räknande och först i mål vinner. Tänk vad häftigt att komma ett antal båtar i bredd och kämpa om att korsa mållinjen först som vinnare. Vilka båttyper kan vi skapa entyps klasser inom i regionen och börja tävla mot varandra på riktigt rättvisa villkor, Maxi77, If ????

**Kom igen och KÖR!**



## Onsdagsseglingar:

Vårsäsong 29/5 och 5/6, start och mål vid Katrinörarna där vi kommer att segla en skärgårdsbana.

Höstsäsong 14/8, 21/8 och 28/8 start och mål vid hamnen i Öregrund seglingsbanan förlägges på Öregrundsgrepen.

För alla onsdagsseglingar är det anmälan på vattnet och start ca kl 18.15. Anmälan är helt gratis och deltagare vinner automatiskt rätten till prisutlottningen. Kappseglingen seglas enligt LYS och naturligtvis skapar vi entypsklass när det kommer många av samma sort.

## NYTT-NYTT- NYTT

### Roslagen sea Race:

Fredagen den 14/6 går startskottet för premiären Roslagen sea Race. Detta är ett samarbete mellan 5 båtklubbar/segelsällskap, ÖBK, ÖSS, TUSS, NSS, LSS, starten förlägges vid Gåshaga- Lidingö kl 20.00 på fredagkväll, banan kommer att gå genom skärgården upp till målet i Öregrund. Se mer detaljer på [www.lss.a.se](http://www.lss.a.se) där också anmälan kommer att finnas.

## Klubbmästerskap:

KM kommer att seglas lördagen den 31/8. Seglingarna genomföres enligt LYS och entyp på Öregrundsgrepen. Samling senast kl 10.00 för att få iväg första start av två ca kl 11.15. Även här är det avgiftsfritt och vi har som vanligt priser att lotta ut. Med dom generösa förutsättningarna går det ju inte att förlora. Kom och delta.

Seglingsintresserad och som inte har någon båt, gästar behövs i massor. Gör ett brygg-hugg, skepparna behöver napp.

## Öregrunds Sjöscouter arrangerar:

### SEGLARSKOLA

2002-05-27 – 31

Öregrunds Sjöscoutkår anordnar seglarskola vid Katrinörarna på eftermiddagarna kl 16.00-18.30. Ingen avgift.

Krav: Medlemskap i ÖBK eller Öregrunds Sjöscoutkår samt kunna simma 200 meter.

Det kommer att serveras ett mellanmål (Yogurt och macka eller liknande).

Upplysningar och anmälan: Kaj 0173-310 15

### LÄGER

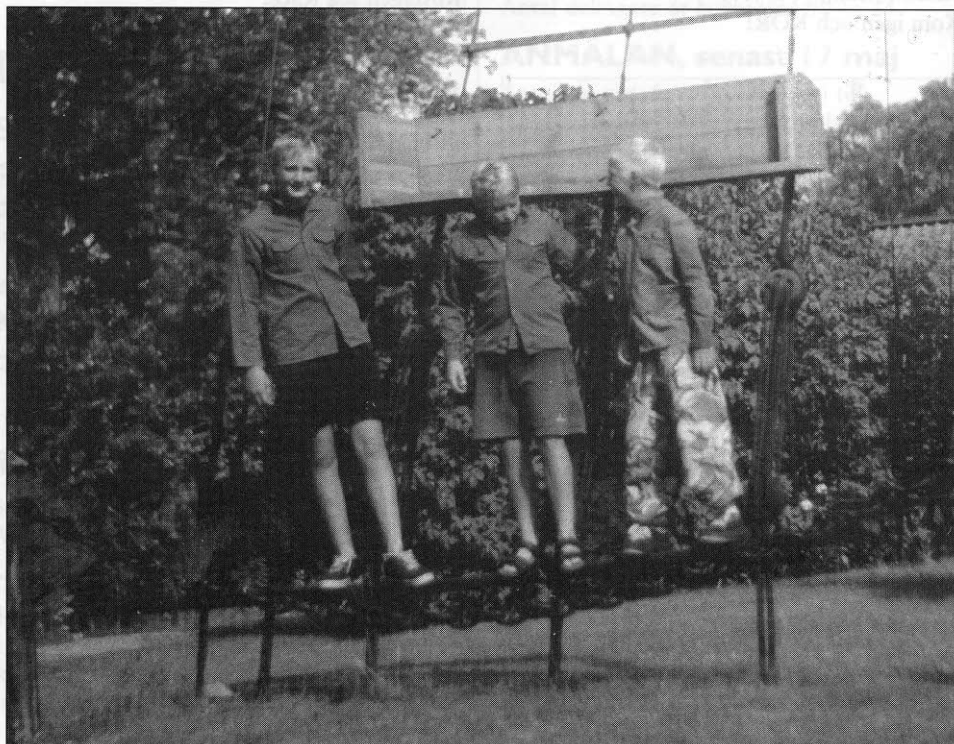
2002-06-10 – 2002-06-13...

kommer Öregrunds Sjöscouter att ha läger på ÖBK's klubbholme. Under lägret kommer vi att vara mycket på sjön. På lördagen blir det olika tävlingar med avslutning med lägerbål.

Krav: Som för seglarskolan, företräde för dem som deltagit i seglarskolan.

Ingår: Frukost, lunch, middag och kvällsfika, transport.

Upplysningar och anmälan: Kaj 0173/310 15



# Rapport från Öregrundss Sjöscouters verksamhet 2001.

- "Mona här kallar Julia kom".
- "Mona här Julia kom".
- "Vart är du på väg, kom?"

Den här radiotrafiken kunde man höra i Öregrundsskärgården i augusti 2001. I Julia vår segelbåt som vi fått långa av Bo Eriksson fanns Max, Björn och Christopher som är patrullscouter.

Vi var på väg från Tomasskären till Vässarön och jag hade gått lite söderut i leden. Det gjorde jag för att de var ute för att lära sig att navigera och jag ville inte att de bara skulle ta mitt kölvatten, utan tänka själva. Man kan nästan säga att jag lyckades med tanke på radiotrafiken. Kvällen innan hade vi natthamn på Tolvöesgrund och vi låg så att vi såg fyrarna i farleden. Vi lärde oss att identifiera fyrarna med deras karaktärer. Planen var att vi under några dagar skulle ta oss ner till Älmsta för att gå på Sjöfartsmuseet. När vi kom till inloppet till Grisslehamn sade jag åt dem på radion att de skulle lägga till på bryggnocken för att det var enklast. Jag fick ett nytt anrop efter en liten stund. Då sade de att de skulle segla in till en ledig plats vid en boj och de klarade det utan problem. Jag var inte med ombord på Julia för att de skulle klara sig själva så mycket som möjligt.

När vi skulle fortsätta dagen efter kom vi överens om att kanalsegling inte är så roligt så vi tog bussen till Älmsta. (Varför kostar bussen under 30 kronor för en vuxen och tre barn på SL samma resa med UL skulle väl kosta ca 75-100 kronor?) Grabbarna hade själva planerat seglingen med inköp av mat och sett till att all utrustning var med. Under hela seglingen skötte de all matlagning. För att få ihop pengar till seglingen hade scouterna sålt korb vid olika arrangemang i Öregrund. (Vi har gjort bra



vinst med hjälp av rabatt på ICA-Handelsboden. Tack Christian!)

Under vintern har vi läst navigation och vi har planer på att segla till Vässarön och ta skärgårdsskepparexamen och VHF-certifikat. När det är klart har vi fyra patrullscouter som kan vara självständiga skeppare på våra båtar. Öregrundss Båtklubb har gjort det möjligt för oss att ha Julia genom att sponsra med försäkringsavgift, brygg- och varvsplats. Vi har också fått ha ytterligare en båt på varvet utan kostnad.

Under kommande säsong hoppas vi att ha två kölbåtar i "trafik".

Medlemmarna i ÖBK och Sjöscoutererna kan använda våra båtar då det inte finns någon planerad aktivitet. Det är inte meningen att de skall ligga och samla snäckor på skrovet. (Bokning och upplysning genom Kaj 0173-310 15.) Vi hoppas att vi kan vara med på kvällsseglingarna. Första veckan på sommarlovet har vi tänkt att ha ett läger på ÖBK's klubbholme. På lägret kommer det att vara mycket segling och så kommer vi väl att "knyta" ihop en och annan pinne, bada och ha annat skoj. De som var med på augustiseglingen vill göra en i år också. Det är inte omöjligt att vi får sällskap av patrullscouter från Östhammars Sjöscoutkår. – "Var redo"!

Kaj Furälv

# Fortsättning på seglatsen med MS/RE-GENERATION 200 I

Vad var det nu som orsakade ännu ett dygns försening av avresan från Lissabon....

Skeppare Ronnie och jag skall lägga ut från vår kajplats i Lissabons hamn. Ronnie startar upp motorn och jag lossar tamparna, alla utom en, som jag håller i krampaktigt då det blåser och strömmar ut från bryggan i den trånga hamnen. Ronnie ropar till mig att det är något fel på växelföraren. Det går ej att lägga i varken fram eller back. Jag får omedelbart försöka att dra båten in mot kajen och lägga fast igen. Oj vad det tog på krafterna!

Vi tar nu kontakt med hamnkaptenen som ringer efter en motormekaniker. Då våran hjälp inte anländer inom två timmar börjar vi bli lite uppgivna och vi känner att vi måste agera på egen hand.

## Frivillig båtfixare

Turligt nog, när vi vandrar runt på bryggorna, träffar vi på en man, ca 75-80 år gammal, som går omkring som nån sorts frivillig båtfixare i den här hamnen. Han följer med oss till vår båt. Vi får hela tiden konversera på ett nytt språk det så kallade "tecken-ljud-och fantasispråket".

Denna gamla man med solsken i blick trots ett nyopererat diskbrock försvinner ner i det trånga motorrummet för att med jämna mellanrum sticka upp huvudet och säga ett enda kommandoord nämligen "Tinto". Det betyder att han behöver ett glas rödvin för att kunna fortsätta att arbeta. Efter en halv flaska "Tinto" och ett gott arbete fungerar vår motor igen. Med en halv månadslön och ännu en flaska Tinto tar vår mekaniker sig iland och vinkar glatt till oss, när han lullar fram utmed bryggan. Dagen börjar lida mot sitt slut och vi väntar nu på Sune, vår nye besättningsman,



som fått flyga tillbaka från Faros till Lissabon efter våran försening. Vi hämtar Sune kl 24.00 på Lissabons flygplats för att därefter äta en sen middag ombord och få några timmars välbehövlig sömn innan seglatsen fortsätter.

**2001-04-21.** 09.00 kastar vi loss från Lissabon och seglar mot södra Portugal. Vi seglar med genua och stor då mesan ej går att använda p g a en travare som fastnat. Fint väder med halv-vind. Framåt kvällen börjar det blåsa upp och vågorna blir allt besvärligare. Skepparen och Sune ser allt mer slitna ut och då tycker jag att det är dags att reva. Under tenkvällen och natten får jag reva ännu mer då vi brotchar kraftigt i de ca 8-10 m höga dyningarna. Vindstyrkan är runt 15 m/sek. Jag är nu helt ensam att föra skutan vidare då övriga i besättningen gått in i väggen. Klockan 06.00 blir jag, efter 21 timmar på däck, avbytt av Sune som kvicknat till lite. Självt stod jag nästan och sov över navigationsbordet.

**Söndag.** En ny härlig dag med länsvindar. Under en blå himmel seglar vi förbi Portugal och närmar oss den spanska hamnstaden Mazagon. Det har blivit kolsvart och det blir en spännande inseg-

ling mellan sanddynerna som omger farleden. Jag kan berätta att det är inte särskilt lätt att styra efter alla dessa inseglingsfyror som blandas med ljusen från staden och andra lampor som lätt förvillar i mörkret. Väl i land blir det lite Tapas före tidig kojning.

**Måndag** går färden vidare efter skön dusch. Nu är målet Cadiz. Väl ute på havet skickar vi upp Sune i mesanmasten, sittande i båtsmansstol. Han avlägsnar en trasig travare och vi kan nu gå med alla segel hissade. Vid 18-tiden anländer vi den lilla hamnen i Puerto Sherry som ligger på andra sidan viken vid Cadiz. Det är en mysig liten stad som jag besökt tidigare då jag hälsade på min dotter Cecilia som studerade här. Vi besöker här samma restaurang som då och blir även nu serverade en utsökt middag med havets läckerheter.

Restaurangen heter La Portale och kan alltså rekommenderas. Under middagen får Sune telefon från sin fru och de pratar ganska länge. Något har tydligen hänt hemmavid så Sune återgår till båten. Efter en väldigt sen natt bestämmer Ronnie och jag att det är lika bra att leta oss ur hamnen innan det ljusnar så att vi inte förspiller någon mer tid.

**Tisdag.** Efter några timmars segling vaknar Sune upp och säger att han vill åka hem senast på fredag i stället för att vara med till ändstationen, som det var överenskommet. Då vi inte får någon riktig förklaring och stämningen sjunker till botten bestämmer vi oss för att sätta av honom redan samma dag. Sagt och gjort. I Puerto Barbate åker nästa besättningsman av.

**Onsdag morgon** seglar vi nu på två man vidare. Framåt lunchtid kan vi urskilja det höga bergsmassivet på Afrikas norra udde. Det är en fantastisk känsla och upplevelse att segla in i sundet mellan Europa och Afrika. Vi firar detta med att öppna en 50 år gammal portvinsflaska som avnjuts tillsammans med god ost. 17.00 rundar vi Gibraltarklippan med sitt säregna utseende. Vårt slutmål är idag Estepona. Seglingen går så bra nu att vi anser oss hinna lite

längre medan det är ljus och går vidare mot den kända yothamnen Puerto Banus. Väl framme och förväntansfulla blir vi avvisade då det är "complito" fullt i hamnen. Det är ganska tungt att behöva vända ut i mörkret för att leta upp en ny natthamn. Via tel har vi kontakt med nästa besättningsman, Claes, som flugit ner från Sverige och mönstrar på båten i Marbella kl 02.00 natten till torsdag. Det blir en nattmacka och sedan drar vi direkt ut på det blåsiga och mörka medelhavet.

**Torsdag morgon** mojnar det ut helt och vi får nu gå för motor mot hamnen Ben Almdena. Där ska vi stanna och hämta upp Ronnies son som skall vara med oss till slutdestinationen.

Vi startar kl 01.30 lördag morgon och dumt nog ger vi oss ut i allt för hårt väder med två ganska ovana personer. Claes, som nyligen mönstrat på och Ronnies son Robbin, som inte har så mycket sjövana, får det ganska jobbigt ombord i den blåsiga natten. Vi går i hamn redan samma kväll så de får en chans att krya på sig.

**Söndag kl 12.00** går vi ut igen för att ha Alicante som slutmål. Dag-natt-dag 170 distans.

Jag passar nu på att undervisa Robbin i seglingens och navigationens ädla konster. Han tycker det är intressant och roligt då han får delta mer aktivt. Han skall också senare segla med pappa Ronnie över till Mallorca.

**Tisdag 2001 05 01.** Sista etappen på vårt äventyr är nu snart över. Det har varit en fantastisk upplevelse att få segla dessa drygt 2000 distansminuterna tillsammans med övriga.

Min erfarenhet av resan är nu, när jag sitter på kajen i Altea, att alla passar inte tillsammans på havet. Grundinställningen till livet och vad man gör det till är väldigt viktig. Jag får lite ångest av att behöva lämna detta sjömansliv och längtar redan till nästa äventyr...

Christian Wass

# VARV OCH HAMN

Det våras så sakteliga mellan snöovädren, som vi fortfarande drabbas av när detta skrivs. En och annan tapper båtägare har börjat så smått vid varvet.

## Miljöstation

Vår miljöstation har väl inte blivit vad vi tänkt oss riktigt. Det finns dom som slarvar och slänger sopor hur som helst. Vanliga sopor i soptunnorna vid vändplanen, tack!

## Städkväll vid varvet...

blir torsdag 13 juni. Start kl 18.00.  
Vi hoppas på god uppslutning.

## Sjösättningsdagar

Tisdag: 23/4, 7/5, 14/5, 21/5, 28/5, 4/6  
Lördag: 4/5, 11/5, 18/5, 25/5, 1/6, 8/6

Sjösättning beställs alltid genom expeditionen.

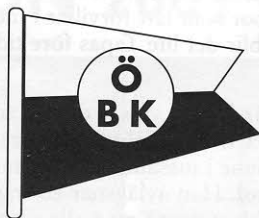
Tel: 0173-311 60. Månd 18.00-20.00 eller fred 8.00-16.00

## Rutinerna från föregående år gäller:

Försäkringsbesked med kvitto skall uppvisas.

Köbrickorna hängs ut på boden 7.30.  
"Servicetelefonen" till varvet:

0730-53 96 74.



## Vi behöver fler medhjälpare till varvet

Är du själv intresserad eller känner någon annan lämplig hör av dig till expeditionen.

## Vakten

Vaktlokalen skall även i år hållas olåst under helgerna från mitten av mars om det är "rustningsväder" redan då. Städa efter dig när du nyttjat vaktlokalen är du snäll. Som du kan se i vaktutskicket hoppas vi att många är villiga att hjälpa till med arbeten som kan utföras under vakttiden. Kontakta din bryggbas!

## Nu skall vi synas

Nytt för året är orangefärgade västar som skall nyttjas av vakterna. Hädanefter ingen tvekan om vem som är tjänstgörande vakt. Tack för tipset Leif Ellisson.



## BRYGGBASAR 2002

ÖRE 2	HANS SÖDERBLOM (BROBÄNKEN)	311 51
ÖRE 3	OVE AHLBERG (FLYTBRYGGAN)	305 15
ÖRE 4	BENGT STRAND (OK-BRYGGAN)	300 49
SUN 1	ALLAN HULTGREN (221-238)	312 14
SUN 2	BÖRJE JOHANSSON (201-219)(280-286)	310 45
SUN 3	SÖREN ANDERSSON (257-274)	0174/100 56
SUN 4	HÅKAN JOHANSSON (240-256)	314 39
KAT 1+6	TURE ÅHLUND (300-378) (615-639)	303 64
KAT 2	GÖRAN EGEMALM (379-450)	311 69
KAT 3	LENNART HERDIN (465-551)	306 33
KAT 4	MATS ELFSBERG (583-600)	0174/712 62
KAT 5	INGE STRAND (601-614)	026/708 46

ANSVARIG: HANS SÖDERBLOM



## SOMMARENS BÅTAKTIVITETER

### APRIL - MAJ

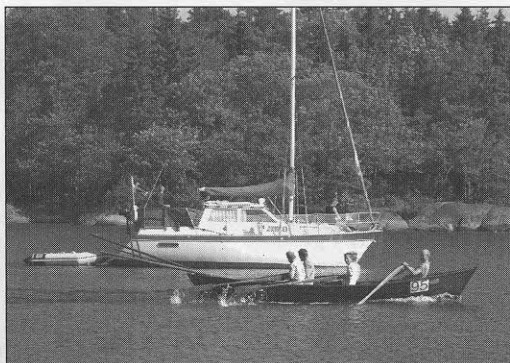
Tis	23/4	Sjösättning
Lör	4/5	Sjösättning
Tis	7/5	Sjösättning
Lör	11/5	Sjösättning
Tis	14/5	Sjösättning
Lör	18/5	Sjösättning
Tis	21/5	Sjösättning
Lör	25/5	Sjösättning
Lör	25/5	Ruffluckan
Tis	28/5	Sjösättning
Ons	29/5	Kvällssegel

### JUNI

Lör	1/6	Sjösättning
Tis	4/6	Sjösättning
Ons	5/6	Kvällssegling
Lör	8/6	Sjösättning
Tors	13/6	Städning KAT
Fre-Sö	14-16/6	Roslagen Sea Race

### AUGUSTI

Fre-Mån	9-12/8	Vässarö lägre
Ons	14/8	Kvällssegling
Ons	21/8	Kvällssegling
Ons	28/8	Kvällssegling
Lör	31/8	ÖBK Klubbmästerskap



# Ålandstrafiken

## – en liten sjöhistoria

I dryga femtio år har vi nu haft en fungerande förbindelse med Åland från Grisslehamn. Denna rutt är av oss ÖBK:are en mycket populär linje. Varje gång man besöker Grisslehamn finns med all sannolikhet ett antal Öregrundsflaggade båtar förtöjda i hamnen, och troligt är att färjorna är magneten som påverkat kompassriktningen för oss.

Tidigare var färjorna en bra vägvisare, alt vindskydd, för våran egen överfart men är numera även ett alternativ till stormarknad med shopping och goda middagar.

### Simpnäs

Det hela började med att Sliterederiet etablerade sig i Simpnäs med linje över till Mariehamn. Vi äldre kommer gott och väl ihåg de två ombyggda lastbåtarna SLITE och BOGE.

Konkurrenterna lät inte vänta på sig utan växte som svampar ur jorden. En helt ny era startade. Här fanns bl a linjerna Bore, Silja, Viking, Sally och Sessanlinjen med olika koncept på fartygsstorlekar och hastighet över havet. I vårt närområde märktes utöver Ekerölinjen närmast Silja lines verksamhet nere i Norrtälje med de två fartygen M/S SKANDIA och M/S NORDIA.

### Grisslehamn

Genom åren har en hel del fartyg gått flaggade under Ekerölinjen över Ålandsahav, närmare bestämt tio stycken olika med varierande namn.

### M/S ROSPIGGEN

Det kanske mest kända och ihågkomna fartyget är trots allt är M/S ROSPIGGEN, som var med vid det absoluta uppstartstillfället. Hon byggdes för Trafik AB Grisslehamn - Åland. M/S ROSPIGGEN gjorde sin första tur den 20 juli 1960. Hon trafikerade Grisslehamn - Ekerö samt vissa turer 1960 och 1961 även Öregrund - Ekerö. Den 22 mars 1962 såldes hon till det italienska rederiet Toscana S.p.a i Livorno, Italien.

Som nytt fartyg till rederiet kom då M/S ROSPIGGEN II för att trafikera linjen fram t o m 1963. Nämnas skall att hon var beställd en gång i tiden av den amerikanska marinen som minsvepare (1943).

### Populära resor

Resandet över till Åland blir härmed allt populärare vilket medför att Ekerölinjen väljer att gå upp på två fartyg i trafik under högsäsong. I denna veva införskaffas därför M/S ALPHA för att trafikera linjen fram till 1976, vilket är en lång tid i dessa sammanhang. ALPHA hade från det hon byggdes 1939 på Moss værft & Dokk A/s i Norge fram till 1961 seglat under namnet M/S BASTÖ II.

### Olyckstillbud

Vid en tilläggning i Grisslehamn så drabbas ALPHA av ett olyckstillbud. En lastbil kommer i rörelse ombord, och bidrar till någon form av snedbelastning. Denna i sin tur drar så starkt i förtöjningarna, som sedan brister, och mer eller mindre välter omkull hela fartyget i hamnbassängen innan alla passagerer hunnit i land. Det hela slutar dock lyckligt och inga större skador uppkommer på passagerarna.

Det olycksdrabbade fartyget målas då om från svart till beige och döps samtidigt om till M/S ALANDIA, vilket kanske var mycket klokt för sin tid för att inte passagerarna skulle härleda fartyget till den tidigare olyckan?

1976 såldes ALANDIA till PLM återvinning i Ystad och högs upp 1983.

### Dagens fartyg

Dagens fartyg som ständigt genomgår moderniseringar har faktiskt seglat rutten ända sedan 1988 respektive 1992.

M/S ROSLAGEN byggdes 1972 och premiärseglade vid Viking line under namnet M/S VIKING III. Mellan 1976 - 1982 samt tiden 1984 - 1988 seglade hon även under namnet M/S WASA EXPRESS.





M/S ALANDIA

Vid val av färja, när man i dag gör utresa, väljer nog de flesta att resa med Roslagen i och med att hon efter en stor ombyggnad 1998 fick en stor kafeteria i aktern samt en betydligt större taxfreebutik.

Systerfartyget M/S ALANDIA har precis som "syrran" seglat under olika flagg i sitt tidigare liv. Hon liksom ROSLAGEN är byggd hos Jos L Meyer Papenburg i Tyskland och levererades till Vikinga linjen 1972 och döptes till M/S DIANA och gick i huvudsak linjen Kapellskär - Mariehamn - Nådendal fram till 1979. ALANDIA har vid ett kortare tillfälle i slutet av 80-talet även seglat under namnet M/S BOTNIA EXPRESS samt M/S POLAR EXPRESS.

## Rullningar i hård sjö

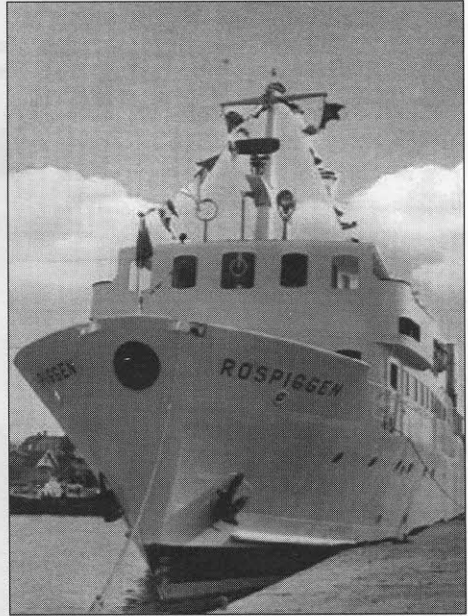
Vi som åkt med systerfartygen ALANDIA och ROSLAGEN vet att det har varit lite rullningar i sidled vid hård sjögång. Detta har till viss del hämmats i och med att en påbyggnad i aktern har genomförts. Fartygen har stabiliserats genom att fribordslinjen har utökats i sin längd samt att en något bredare akter har konstruerats.

Totalt har det genom åren seglat på rutten Grisslehamn - Ekerö. 3 st ROSPIGGEN, 1 st ALPHA, 1 st APOLLO, 1 st ROSPIGGEN II, 1 st ECKERÖ, 2 s ROSLAGEN samt 2 st ALANDIA.

Redaktörens anm: Summerat på 10 fartyg så beror det på att ALPHA döptes om till ALANDIA.

Uppgifterna hämtade från  
[www.fartyggalleriet.com](http://www.fartyggalleriet.com)

Artikeln sammanställd av Lars-Erik Falk



M/S ROSPIGGEN



M/S DIANA



M/S ALPHA

# Blandat från redaktionen...

## Motorbåtssektion

Vi tror att det är dax att dra igång en motorbåtssektion inom klubben. Inriktningen kan tex vara navigationstävlingar, mekning, eskader mm. Kontakta Staffan Karlsson om du är intresserad tel: 0173-312 40.

## Festkommitté

För något år sedan upplöstes vår festkommitté. Efter det, så har även årsfesterna upphört. En del festlighet har blivit tradition och är i princip självgående, t ex midsommarfirandet på klubbholmen. Jag tror ändå att en festkommitté har en plats att fylla. Vi behöver ibland någon som "peppar" och lockar oss ifrån sofflock och TV-tittande. Hör av dig till expeditionen eller valberedningen om du vill jobba med festligheterna inom klubben.

## Grillhuset i Katrinörarna

Jag undrar om det finns någon skorstenskunning inom klubben som kan förbättra skorstensfunktionen i grillhuset. Grillhuset är ett utmärkt utflyktsmål såväl vinter som sommar. Men efter en stunds grillning så rökfylls huset. Du som har någon god ide, kontakta expeditionen.

*Roffe*

## Hastighetsbegränsning

Klubben har i samverkan med företagarna i och omkring Rörhamn påbörjat diskussioner med Länsstyrelsen och Sjöfartverket om hastighetsnedsättning till 5 knop i farleden längs fastlandssträckningen. Fortsatt dialog skall göras med kommunen, som bör vara den som ansöker (juridiskt) om åtgärden.

*Lars-Erik*

