

ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING

Nr 1
2003



Fyrskeppet Finngrundet

Vid Galärvarvspiren på Djurgården i Stockholm ligger fyrskeppet
FingrunDET, som var ett av våra sista fyrskepp i tjänst,
som museifartyg.

Illustration, olja på duk av Jörgen Carlsson

STYRELSEN:

Ordförande:

Sune Fagerberg

Sekreterare:

Lars-Erik Falk

Kassör:

Göran Egemalm

Övr ledamöter:

Hans Söderblom

Jonny Gustavsson

Lars-Olof Illar

Catharina Alm

Suppleanter:

Monica Fäldt Lagerros

Staffan Karlsson

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammanställande

Tävlingsledare nav tävl:

Vakant

Kontaktperson Klubbholmen:

Lars Lindström

Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

Varvsmästare:

Hans Söderblom

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar kl 8.00 - 16.00

Måndagar 1/3 - 15/10

kl 18.00 - 20.00

Besöksadress:

Strandgatan 2

Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon:

0173/311 60

Hemsida:

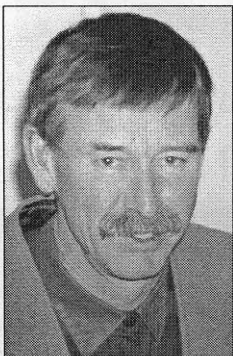
<http://home.swipnet.se/obk>

Mail:

obk@swipnet.se

Ordföranden har ordet

Sedan förra numret av VENTILEN har ett välbesökt årsmöte ägt rum. Kan läsas på annan plats i detta blad. Den efterföljande festen blev mycket uppskattad av ett 60-tal personer. Tävlingar och spons-tana historieberättare höjde stämningen vid borden. Därefter dans på Öregrund's finaste dansgolv.



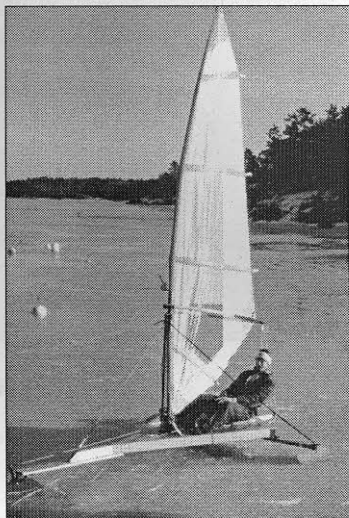
Det var många år sedan vi upplevde så fina sportmöjligheter med snö och is på hemmaplan. Isen håller för många aktiviteter. T o m istävlingar för MC har kunnat genomföras. Själv har jag provat på isjakt men det går endast med snöfri is. Det bör blåsa 8-10 m för att det ska bli fart. 80 km/tim är toppfart för den typ av isjakt jag har. Det är en härlig känsla när vinden tar i och den drar iväg, man skotar hem ytterligare och den axar snabbt, underbart, men kallt.

På 60-talet, med fina isar, utspelade sig en tragikomisk incident på isen mellan Gräsön och Öregrund: Två arbetskamrater till mig missade färjan på morgonen på väg till jobbet. Dom satt i bilen och undrade om isen skulle hålla att köra över med bilen. Då säger passageraren "i går såg jag Erik köra över isen". Föaren startade och åkte ner för rampen ut på isen. Då skriker han som sitter bredvid "Hur vågar du?" - "Ja men Erik åkte ju i går, då måste isen hålla i dag". - "Men han åkte moped" svarade den andre. Vända vågade dom inte göra. Likbleka kom dom till jobbet. Dom hade kört med bildörrarna öppna. På kvällen blev det färjan hem.

En restaurang i centrala Öregrund vill bygga ut. Det skulle innebära att ytterligare 4-5 st båtplatser försvinner. I detaljplanen tillåts ett bryggdäck över den vattenytan. Restaurangerna/kommunen har tidigare "tagit" 10 st båtplatser. Enligt arrendet med kommunen skall vi få ersättningsplatser om sådana finns. Klubben har ännu inte fått förslag om några nya båtplatser.

Dagarna blir ljusare och det är härligt att planera och fantisera kring kommande båtliv. De flesta har väl bokat sina vaktnader vid Katrinörarna.

På våra styrelsesammanträden 1 gång/mån finns alltid många ärenden att diskutera inför stundande båtsäsong. I dagarna pågår utskick med inbjudan till Roslagen Sea Race.



SUNE

ÖREGRUNDS BÅTKLUBB
BOX 33
740 71 ÖREGRUND

PROTOKOLL
2002-11-22

ÅRSMÖTE ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

Tid 2002-11-16

Plats Sven Persson-hallen, Öregrund

- §1 **Öppnande av mötet**
Ordföranden Sune Fagerberg öppnade mötet och hälsade ca 40 medlemmar välkomna.
- §2 **Ordförande för årsmötet**
Till ordförande för årsmötet valdes Rolf Fernroth som tackade för förtroendet och uttryckte sin glädje över att se så många närvarande.
8 motioner hade inkommit till årsmötet.
- §3 **Sekreterare för årsmötet**
Ann Mari Andersson valdes till sekreterare för årsmötet.
- §4 **Justeringsmän för årsmötet**
Lars Lindström och Ole Sass valdes till justeringsmän tillika rösträknare för årsmötet.
Förslag från Kaj Furälv om ändring av dagordningen avsågs.
- §5 **Sektionernas verksamhetsberättelser**
Sektionernas rapporter införda i VENTILEN 2/02, godkändes av årsmötet.
- §6 **Styrelsens verksamhetsberättelse**
Styrelsens verksamhetsberättelse, utlagd till årsmötet och införd i VENTILEN 2/02, upplästes av Lars-Erik Falk. Godkändes av årsmötet.
- §7 **Ekonomisk redogörelse**
Kassören Göran Egemalm informerade om resultat- och balansräkningar som fanns utlagda till årsmötet.
Årets resultat visade ett underskott på 33.000:-. Detta förklarades av ökande kostnader på flera poster.
Årsmötet godkände resultat- och balansräkningar.
- §8 **Revisorernas berättelse**
Olle Alm föredrog revisionsberättelsen som godkändes av årsmötet.
- §9 **Ansvarsfrihet**
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§10 Budgetförslag och avgifter

Styrelsens budgetförslag fanns utlagt till årsmötet.

Styrelsen föreslog en höjning av medlemsavgiften med 50:- till 200:-

för att täcka underskottet. Dessutom föreslogs fondering till en reparationsfond med 75.000:-. (Lyftkranen är i dåligt skick.)

Olika förslag att täcka kostnaderna diskuterades. Man enades om att så länge man ej vet kommande kostnad är det lämpligt att fondera medel.

Årsmötet godkände budgetförslaget samt tog beslut om föreslagen avgiftshöjning.

§11 Val av sekreterare/ 2 år

Lars-Erik Falk omval

§12 Val av 3 övriga styrelseledamöter/2 år

Hans Söderblom omval

Jonny Gustavsson omval

Catharina Alm omval

Val av styrelsesuppleanter/ 1 år

Monica Fäldt Lagerros omval

Staffan Karlsson omval

§13 Val av funktionärer/ 1 år

Varvsmästare Hans Söderblom omval

Övriga Lennart Herdin omval

Tord Andersson omval

Per-Olov Sundberg omval

Bengt Söderblom omval

Mats Elfsberg nyval

Vaktansvarig Valberedningen föreslår att funktionen tas bort.
Styrelsen ansvarig, verkställs av kanslisten.

Hamnansvarig Hans Söderblom omval

Kontaktperson för ungdomsverksamheten
Björn Berglund omval

Segelsektionen

Sammanh Jonny Gustavsson omval

Örjan Andersson omval

Mikael Andersson omval

Björn Berglund omval

Ole Sass omval

Utbildn ansv Örjan Andersson omval

Kontaktperson för Klubbholmen

Lars Lindström omval

Styrelsen ansvarig

Redaktionskommitté

Sammank	Lars-Erik Falk	omval
	Rolf Fernroth	omval

Valberedning

Jan-Erik Thelin	nyval
Lars Hillstedt	nyval
Carl-Gustaf Forsström	kvarstår

Ombud och suppleanter till RBF årsstämma.

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att själv utse 5 st ombud samt 2 st suppleanter åt dessa.

Representant till RBF styrelse

Solfrid Aagedal-Sundberg	omval
--------------------------	-------

§14 Val av revisorer/ 1 år

Sammank	Olle Alm	omval
	Christer Herrgård	omval

Val av revisorssuppleant/ 1 år

Lars Lindström	omval
----------------	-------

§15 Bevakning i hamnarna

Ann Mari Andersson lämnade rapport från årets vakttjänst. Vi har haft 111 st vaktnätter. Denna sommar har ingen vakt uteblivit från sin tjänst och detta är mycket positivt.

§ 16 Motioner

Motion 1 gällande klubbhus vid Katrinörarna upplästes av Svante Fagerudd.

Lars-Erik Falk redogjorde för styrelsens svar på motionen: Förslag att gruppen som ställt motionen bildar en förstudiegrupp för att undersöka möjligheterna att uppföra ett klubbhus. Jan-Erik Thelin (motionär) svarade att styrelsens förslag var OK dock önskades fler medlemmar i gruppen, gärna bosatta i Öregrund. Även förstudier kräver kostnader. Solfrid påpekade, att redan ställa frågan om man kan ordna avlopp (infiltration), få bygglov osv utgör en kostnad. Enligt Björn Pettersson någonstans mellan 1.500 och 10.000 kronor. Solfrid ställde frågan hur man tänkt sig att det skall byggas. Björn P antog att ett kombinat: Lån + kassa + frivilligt arbete kan vara tänkbart. Mötet antog styrelsens förslag att gruppen får i uppdrag att göra en förstudie. Svante sammankallande.

Motion 2 gällande bastu på Klubbholmen upplästes av Lars-Erik Falk då ingen av motionärerna var närvarande. Han redogjorde även om gången vid tidigare förslag om bastu. Projektet var då i stort sett sponsrat, markägaren tillät inte fast bastu men ställde sig positiv till en flytbastu. Mötet godkände att man färdigställer en i stort sett sponsrad flytbastu vid Klubbholmen.

Motion 3 gällande framtida miljökrav framställdes av Kaj Furäl.

Sune Fagerberg redogjorde för Sjöfartsverkets kommande krav gällande miljöavfall. Man kommer att ta kontakt med respektive kommuns kontaktperson. 100 anläggningar finns idag, ytterligare 100 förväntas byggas. Handbok kommer. Båtororganisationer och styrelsen jobbar aktivt med frågan.

Motion 4 om flytbrygga för att begränsa svall vid mastkranen. Sune svarar för styrelsen att en ny brygga betingar en kostnad av ca 300.000 kr. Till detta kommer kostnad för kätting och övrig förankring. Mötet avslög motionen.

Motion 5 angående regler vid segling för Klubbmästerskapet. Sune: Ingen årsmötesfråga, hänvisas till segelsektionen. Mötet tillstyrkte styrelsens förslag till handläggning.

Motion 6 rörande fritt medlemskap i ÖBK för sjöscouter. Detta för att lättare kunna nyttja klubbens båtar mm. Håkan Edström undrade varför man inte nyttjar Vässarö's resurser. Motionen avslogs av årsmötet.

Motion 7 med önskemål om bryggdäck mellan bryggorna på Klubbholmen. Lars-Erik framförde att både länsstyrelsen och markägaren måste godkänna ett däck. Lars Lindström påpekade att redan den nya bryggan som lagts ut är en förbättring. En landgång till den bryggan är önskvärt. Styrelsen uppdrogs att utreda frågan.

Motion 8 gällande tidigareläggande av årsmötet.

Motionären (ej närvarande) har muntligen informerats om tid för bokslut osv som är orsak till årsmötets placering i tiden. Frågan bordlades.

§ 17 Övriga frågor

Sune Fagerberg efterlyste en miljöansvarig i klubben.

Solfrid meddelade att det pågår stor diskussion i klubbarna i hela regionen runt miljöfrågorna. RBF kommer att kontakta kommunerna, bl a Östhammar. Kommunerna kommer att åläggas ansvar att hämta sopor och spillolja mm. Lämplig person till funktionen "miljöansvarig" uppdrages åt valberedningen att ta fram till nästa årsmöte.

Kaj Furälv undrade varför man betalar sommarhyra på varvet. Carl-Gustaf Forsström informerade att beslutet togs när varven tenderade att bli uppställningsplats sommartid. Varvshyra debiterades av rättviseskäl. Ann Mari fick i uppdrag att leta fram protokollet!

Jan Eriksson påpekade att hemsidan var dåligt uppdaterad.

All klubbinformation måste komma ut.

Ingemar Granlind, Anytec, gav en kort information om "slamkryparen", en självgående upptagningsvagn för fritidsbåtar.

Jonny Gustavsson förrättade prisutdelning i segelsektionens klubbmästerskap.

1:a Leif Årman

2:a Sune Fagerberg

3:a Mikael Eng

§ 18 Avslutning

Rolf Fernroth avslutade årsmötet och tackade de närvarande.

Mötet avslutades med kaffe och smörgås.

Sekreterare:

Ann Mari Andersson

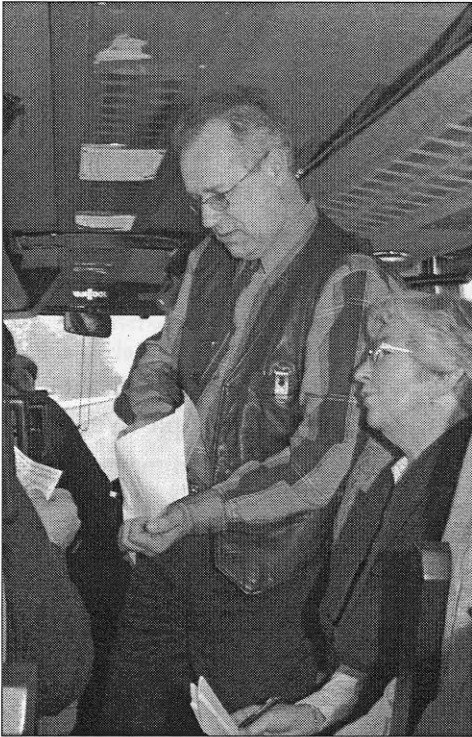
Ordförande:

Rolf Fernroth

Justeras:

Lars Lindström

Ole Sass



Båtmässan i Älvsjö

Söndagen den 9 mars gick båtklubbens sedvanliga bussresa till Älvsjömässan av stapeln.

Sedan många år tillbaka har ÖBK anordnat bussresa för sina egna och i viss mån även ÖSS medlemmar. Denna har alltid varit förlagd till sista dagen, söndagen, som mässan är öppen. Den dagen brukar det inte vara så många besökare, och det brukar dessutom finnas chans att göra "klipp" så här i sista stund.

Det är ett smidigt sätt att för en låg kostnad ta sig till Älvsjö. Bussen avgår från torget i Öregrund och kör via Östhammar till Stockholm.

Tyvärr har passagerarantalet sjunkit de senaste åren, så det är tveksamt om vi kan fortsätta med evenemanget fortsättningsvis. Passa på och tag chansen och hör av dig till expeditionen i god tid nästa år så att vi kan köra vidare.

Ann Mari



ÖBK's sommarprogram 2003

"Ruffluckan" lördag 31 maj

Den 31 maj är det åter dax för båtprylbyttardagen vid Katrinörarna. Mellan kl 9.00 och 12.00 kan du köpa prylar eller sälja det du inte längre har användning för själv. Detta sker vid parkeringen på hamnsidan. Missa inte chansen att göra fynd!

Onsdag den 11 juni kl 18.00

Då är det dags för årets städdag. Du som nyttjat varvet under vintern kom och hjälp till med städningen. Klubben bjuder på nygrillad korv och dricka.

Fredag 20 juni Midsommarafton

Då är det åter dags, enligt klubbtradition, att medlemmarna samlas och har trevligt tillsammans på vår fina Klubbholme. Var och en medför egen skaffning.

ÖBK:s kappseglingshändelser 2003

Förutom KM och gamla beprövade onsdagsseglingar så kommer vi efter idé att genomföra en så kallad familjesegling, där spinnaker/gennaker är en totalt förbjuden företeelse.

Man startar vid KAT och gör sedan en lämplig sväng i skärgården. Målet kommer att placeras i närheten av klubbholmen för att göra eftersamling och prisutdelning på denna pärla.

Ta med familj o vänner till detta som skall vara en trevlig segling utan gorm o skrik!

Onsdagsseglingar:

Höstsäsong: 20/8 och 27/8.

Start och mål vid hamnen i Öregrund, seglingsbanan förlägges på Öregrundsgrepen. För alla onsdagsseglingar är det anmälan på vattnet och start ca kl 18.15.

Anmälningsavgiften är *ingen* alls och deltagare vinner automatiskt rätten till prisutlottningen. Kappseglingen seglas enligt LYS och naturligtvis skapar vi entypsklass när det kommer många av samma sort.

NYTT – NYTT - NYTT

Familje-köret kommer att gå av stapeln lördagen den 23/8.

Anmälan görs till Björn Berglund (0173-308 26) senast torsdag den 21/8. Starten kommer att ske vid KAT ca kl 10.00. Efter lämplig sväng i skärgården tas man emot vid en mållinje inte långt från klubbholmen. Seglingen kommer att genomföras enligt LYS med förbehåll att inte spinnaker eller spinnakerliknande segel användes. Vi tar som vanligt inte ut någon avgift.

Roslagen Sea Race:

Fredagen den 13/6 går startskottet för Roslagen Sea Race. Detta är ett samarbete mellan 5 båtklubbar/segelsällskap, ÖBK, ÖSS, TUSS, NSS, LSS, starten förläggs till Gåshaga på Lidingö kl 14.00 på fredag

kväll. Banan kommer att gå genom skärgården upp till målet i Öregrund. Se mer detaljer på www.lss.a.se där också anmälan kommer att finnas.

Klubbmästerskap:

KM kommer att seglas lördagen den 13/9. Seglingarna genomföres enligt LYS och entyp på Öregrundsgrepen. Samling senast kl 10.00 för att få iväg första start av två ca kl 10.30. Även här är det avgiftsfritt. Vi har som vanligt priser att lotta ut. Med dom generösa förutsättningarna går det ju inte att förlora. Kom och delta.

Tulka regattan:

ÖBK arrangerar visserligen inte denna segling men för kännedom går den av stapeln lördagen den 6/9.

Skepparmöte kl 10.00 och start 11.00. Anmälan till Erik Bohlin 0175/20365.

Du som inte har någon båt att segla med, kom ihåg att gasta är en bristvara.

Med vänlig hälsning Segelsektionen.



Utdrag ur RBF's Verksamhetsplan år 2003

Roslagens Båtförbund (RBF) är ett regionalt förbund inom Svenska Båtunionen (SBU) för fritidsbåtagare utmed Roslagskusten inom Norrtälje, Östhammar och Tierps kommuner.

Till förbundet är 35 klubbar anslutna vilka representerar c:a 5800 medlemmar. Av dessa klubbar har 25 sin hemvist inom Stockholms län. Båtlivet är en familjeaktivitet och på varje registrerad medlem aktiveras i genomsnitt 3,2 personer per båt/medlem. Detta innebär att förbundets aktiva deltagare är c:a 18 500 personer.

Förbundets funktionärer är geografiskt spridda från Öregrund i norr till Stockholm i söder. Detta innebär att vid bl.a. ett styrelse eller Au möte förekommer, för vissa funktionärer, resor på upp till 26 mil vilket naturligtvis innebär mycket tid och kostnader.

Förbundet saknar kansli och anställda personer varför allt arbete bedrivs ideellt. På klubbarnas önskemål har skaffats datautrustning för att snabbt och effektivt kunna sprida information och ge support bl. a till det nya båtklubbsprogram som Svenska Båtunionen tagit fram till anslutna båtklubbar. Matrikel över förbundets och klubbarnas funktionärer skall uppdateras 2003.

För genomförandet av planerade aktiviteter är styrelsens ledamöter ansvariga. Styrelsemedlemmarna är även aktiva deltagare i den verksamhet som bedrivs av huvudorganisationen Svenska Båtunionen såsom Båtriksdag, Unionsråd, Ordförandekonferens och andra sammankomster.

Förbundets ändamål

Främja fritidsbåtsverksamhetens utveckling inom Roslagen och särskilt dess anpassning till människa, miljö och samhälle samt att delta i det nationella arbetet inom detta

område. Särskilt utpekad är miljöområdet där stora förändringar pågår i samhället vilket ställer stora krav på information till klubbar och medlemmar. Vara en aktiv länk mellan båtklubbsmedlemmar, klubbar för att för information och frågor vidare mellan dessa och vår huvudorganisation SBU.

Bedriva upplysning och utbildning i navigation och om sjörättsliga bestämmelser, verka för gott sjömanskap och hänsynsfullt uppträdande vid utövande av båtliv.

Ta initiativ till utveckling av förebyggande sjöräddning samt verka för bibehållande och utbyggnad av sjösäkerhetsanordningar. Initiera och stödja ungdomsverksamhet inom klubbarna.

Förbundet är remissinstans mot myndigheter och andra organisationer.

Verksamhet

RBF aktiverar båtklubbarna inom de verksamhetsområden som bedrivs inom förbundet.

Aktiviteter som kommer att genomföras under verksamhetsåret 2003 är:

Båtdagen, som är förbundets årsmöte, kommer att hållas den 22 mars 2003. Huvudtemat på Båtdagens öppna del blir även detta år miljö i såväl klubbhamnar som i skärgård.

Ungdomsarbetet med RBF-U (Roslagens Båtförbund Ungdom) kommer att vara en viktig del på Båtdagen.

Förbundsrådet är en årlig sammankomst. Ungdoms- och miljöfrågor har som de senaste åren största prioritet.

Regionmöten är en nygammal punkt i verksamheten där RBF kommer att anordna regionala möten med klubbar.

Regionmöten skall kunna vara en länk mellan klubbar och samordnade frågeställningar mot kommuner. Detta gäller inte minst miljöfrågor i hamn och varv.

Ungdom. Svenska Båtunionen har klart markerat att båtlivets företrädare skall intressera vår ungdom för båtar och båtliv i olika former. Inom förbundet finns en kontaktman och en ungdomskommitté (RBF-U) för ungdomsfrågor.

Genom att på olika sätt stimulera ungdomsverksamheten bidrager Förbundet till att utveckla nya ledare/funktionärer och därigenom öka aktiviteten bland våra ungdomar.

RBF-U är bildat och får 2003 sitt första arbetsår.

Förbundet kommer att genomföra en ungdomskonferens i syfte att stimulera ungdomsverksamhet.

Miljö. För att öka miljöansvaret fortsätter miljöfrågorna att vara ett viktigt tema i förbundets och klubbarnas verksamhet.

Miljöstationer finns redan i flera hamnar och i samarbete med kommunerna fortsätter aktiviteterna inom ramen för Agenda 21.

Säkerhetsbesiktning. Målet med båtbesiktning är att skapa säkrare båtar och därigenom ett säkrare båtliv.

Besiktning av fritidsbåtar genomförs av genom förbundet utbildade besiktningsmän.

Utbildning/tävling. Utbildning blir en allt mer prioriterad verksamhet inom båtlivet. Förbundet kommer fortlöpande att verka för att klubbarna startar utbildning i egen regi eller genom utbildningsinstitut.

Försäkring. Allt som hör ihop med försäkringar har kommit att bli allt mer aktuellt. Anledningen är det större ansvar som läggs på den enskilda klubben och på dess led-



ning. Det är inte bara ansvaret för egendomen som är viktig utan än mer att värna om medlemmarna och deras familjer.

Sjösäkerhet. Sjösäkerhet har för förbundet fått en utvidgad innebörd. Tolkning och tillämpning av Schengenavtalet kommer att bevakas och till klubbarna informeras.

Hamnen. Hamnen är för båtägarna en viktig plats.

Förbundet sammanhåller en kontaktkedja som utlöses vid stöld eller åverkan. Förbundet verkar för att Båtsamverkan inom Närpolisen införs i klubbarna.

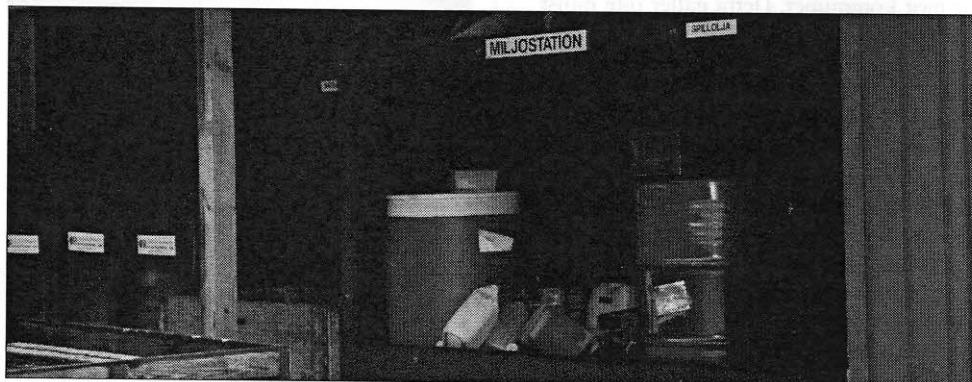
Med denna verksamhet räknar förbundet med att utveckla och bevara de kulturella intressen som finns efter vår Roslagskust och att förstärka klubbarnas känsla för den fina miljö som finns i vår vidsträckta och känsliga skärgård.

Verksamhetsplan år 2003 antagen på styrelsemöte den 19 februari 2003.

Roslagens Båtförbund

ordf Nils-Olov Hellman
sekr Solfrid Aagedal-Sundberg
kassör Bill Hökander

Varv & hamn



Miljöstation

Som vi tidigare påpekat har vår miljöstation "missbrukats". Detta har fått till följd att beslut har tagits att stationen skall hållas stängd viss tid. Den blir alltså endast öppen när det är sjösättnings- resp torr-sättningsäsong.

Städkväll vid varvet

Blir onsdag den 11 juni.

Ni, som inte kom förra året, kommer väl i år så att vi blir fler som jobbar och efter utfört arbete njuter av den nygrillade korven!

Sjösättningsdagar

Onsdag: 23/4, 7/5, 14/5, 21/5, 4/6,

Lördag: 3/5, 17/5, 31/5, 7/6, 14/6

Viss omfördelning av sjösättningsdagar har skett denna vår som ni ser ovan.

Ett par lördagar hoppas över och säsongen har förlängts med en vecka.

Liksom i höstas kommer tidsbokning att ske på lördagarna.

Anmälan vid ankomst, senast en timme före bokad sjösättningstid, försäkringsbesked skall uppvisas, betalning sker före sjösättning

Sjösättning beställs alltid genom expeditionen.

Tel: 0173-311 60. Månd 18.00-20.00
eller fred 8.00-16.00.

"Servicetelefonen" till varvet:
0730-53 96 74

Vakten

Om du nyttjar vaktlokalen, som även i år skall vara olåst under helgerna när vårsolen lockar ut flitiga rustare, var snäll och städa efter dig.

Även denna säsong behövs det hjälp med diverse småjobb lämpat för nattvakter. Lyssna med bryggbasarna!

Bryggorna vid Sunnanö och i Öregrund skall oljas denna vår. Det hjälps vi åt med en lördag/söndag under våren, när vädret tillåter. Kallelse kommer!

Flitiga medlemmar har ställt upp och bytt de sönderrostade balkarna vid kranbryggan. Sista balken beräknas vara utbytt innan isen går. Stort tack för ett jättefint jobb!

OBS! Laddare för Black & Decker verktyg omhändertagna vid varvet. Ring exp!

BRYGGBASAR 2003



ÖRE 1	HANS SÖDERBLOM	(BROBÄNKEN)	0173-311 51
ÖRE 2	CHRISTER OWENIUS	(FLYTBRYGGAN)	0173-313 71
ÖRE 3	BENGT STRAND	(OK-BRYGGAN)	0173-300 49
SUN 1	ALLAN HULTGREN	(221-238)	0173-312 14
SUN 2	BÖRJE JOHANSSON	(201-219)(280-286)	0173-310 45
SUN 3	SÖREN ANDERSSON	(257-274)	0173-316 77
SUN 4	HÅKAN JOHANSSON	(240-256)	0173-314 39
KAT 1	HÅKAN EDSTRÖM	(300-378)	0173-312 63
KAT 2	GÖRAN SUNDBERG	(379-450)	0173-315 30
KAT 3	LENNART HERDIN	(465-551)	0173-306 33
KAT 4	MATS ELFSBERG	(583-600)	0174-712 62
KAT 5	INGE STRAND	(601-614)	026-708 46
KAT 6	WALTER PERSSON	(615-639)	0173-140 02

ANSVARIG: HANS SÖDERBLOM



SOMMARENS BÅTAKTIVITETER

APRIL – MAJ

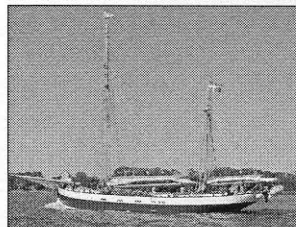
Ons 23/4	Sjösättning
Lör 3/5	Sjösättning
Ons 7/5	Sjösättning
Ons 14/5	Sjösättning
Lör 17/5	Sjösättning
Ons 21/5	Sjösättning
Lör 31/5	Sjösättning
Lör 31/5	Ruffluckan

AUGUSTI

Ons 20/8	Kvällssegling
Lör 23/8	Familjesegling
Ons 27/8	Kvällssegling

SEPTEMBER

Lör 6/9	Tulka Regattan
Lör 13/9	Klubbmästerskap

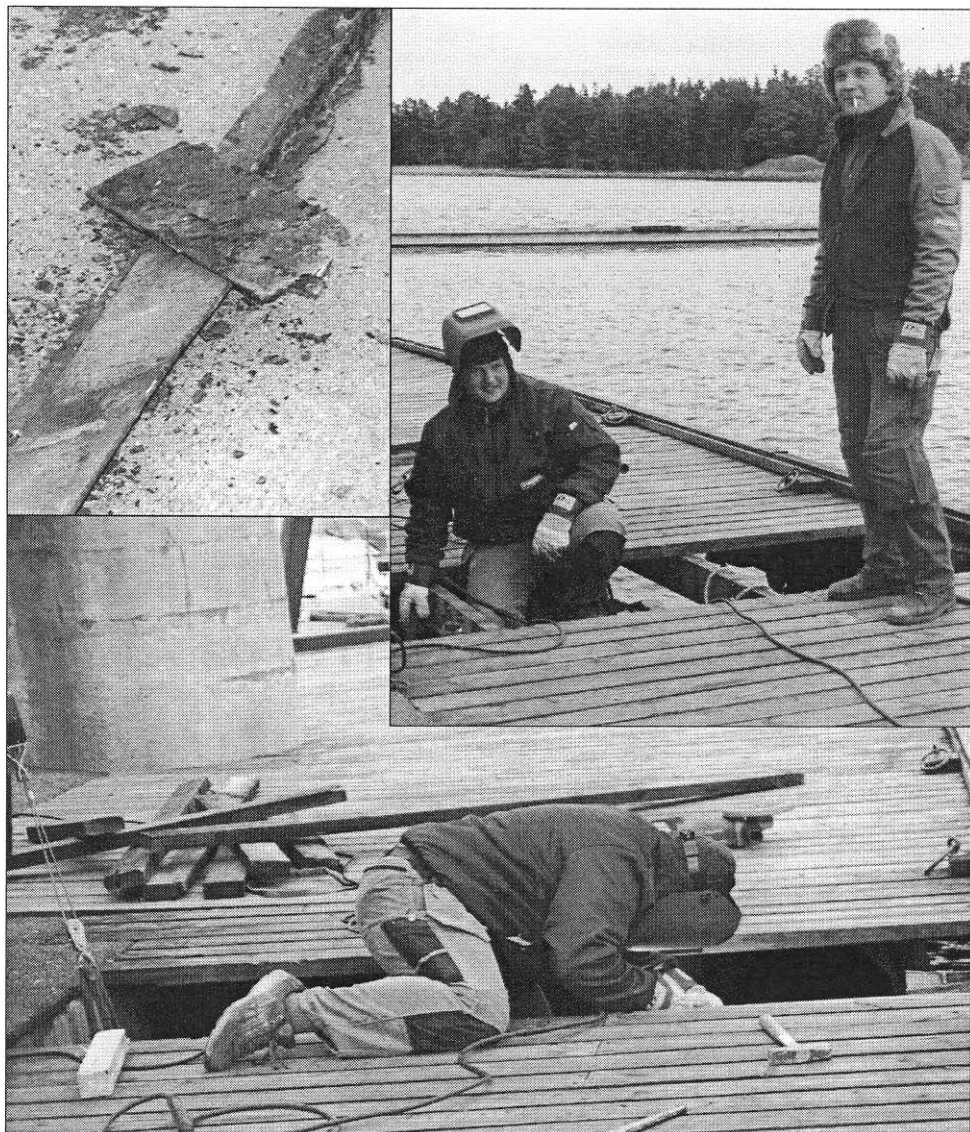


JUNI

Ons 4/6	Sjösättning
Lör 7/6	Sjösättning
Ons 11/6	Städning KAT
Fre-Sö	
13-15/6	Roslagen
	Sea Race
Lör 14/6	Sjösättning



En gråkall lördag...



...i början på november jobbade Jonny och Roland Strömberg med att byta ytterligare balk vid kranbryggan. Ett jobb som dom skall ha stort tack för!

Fyrskippet Finngrundet – en skinande 100-åring



Vid Galärvarvspiran på Djurgården i Stockholm ligger fyrskippet Finngrundet, som var ett av våra sista fyrskipp i tjänst, som museifartyg.

Fyrskippet Finngrundet firar i år exakt 100 år. Det byggdes nämligen 1903 på Gefle Mekaniska Verkstad AB och var i aktiv tjänst t o m 1969. Mitt under brinnande världskriget (1940) blev Finngrundet på sin position, ca 40 M SO Gefle även väderstation åt SMHI. Fartyget var bemannat med 8 mans besättning och vägde 350 ton. Finngrundet's övriga mått är: 32,80 m x 3,20 m samt ett djupgående på 3,20 m.

Behovet av en fyrfunktion var nog stort vid Finngrundets positionering. Som tidigare kända haverister i området kan nämnas bl a Skeppet Malmö, som förliste v Finngrundet den 19 oktober 1873. Andra förlisningar av kändare slag är briggen Tvedestrand 1 maj 1878 och skonerten Svedenborg 28 september 1879. Öster om Finngrundet ligger efter haveri 17 augusti 1880 briggen Kristiana. Samtliga nämnda vilar på plats fortfarande, medan Finngrundet efter lång och trogen tjänst finns som sagt var, för allmänhetens påseende, tryggt vid kaj på Djurgården i Stockholm.

Fyrskippshistorik

De landfasta fyrarna räknar, som vi sett, sina anor från antiken. Så är emellertid inte fallet med fyrskippet. Det första fartyget av detta speciella slag utlades så sent som 1732 vid grundbanken Nore i Thames mynning. Från detta fyrskipp visades nattetid ljuset från två vanliga fartygslanternor i riggen. Det dröjde ända till 1807 innan fyrskipp med speciell s k Fyrmast och lanternin kom till utförande. Utvecklingen gick sedan tämligen raskt. Man intresserade sig bl.a på ett tidigt stadium för elektriskt fyrlyjus på fyrskipp, särskilt i USA, som hade fyra elektrifierade fyrskipp redan vid 1900-talets ingång.

Antalet fyrskipp i hela världen uppkom till omkring 1000. Behovet av fyrskipp var myck-

et beroende av kustfarvattens djupförhållanden mm. I svenska farvatten fanns 17 fyrskippetsstationer, i Danmark 13. I Norge, med dess branta och djupa kuster, endast en enda. Vid Storbritanniens och Irlands kuster förekom omkring 100 fyrskipp.

Fyrskipp stationerades dels till sjöss för att leda sjöfarten på betryggande avstånd från farliga grund, dels även i trängre farvatten, där de mera motsvarade ledfyror. Vissa fyrskipp tjänstgjorde även såsom angoringspunkter vid större inlopp t ex Vinga fyrskipp vid huvudinloppet till Göteborg.

Ett modernt fyrskipp för stationering i öppen sjö var i regel ett järnfartyg, rödmålat med stationens namn på båda sidor. De hade ett displacement på 300-500 ton och en längd av 30-40 m. Ankardonen var naturligtvis synnerligen grova. Förutom fyrlyuset hade alla fyrskipp mistsignalmaskineri och många även radiofyr. Bemanningen på större fyrskipp utgjordes av 6-10 man. Samtliga svenska fyrskipp var bemannade, medan det utomlands kunde förekomma på sina håll obemannade fyrskipp av begränsad storlek.

Sveriges första fyrskipp hette "Cyklop" och var ett träfartyg av 21 m längd. Det färdigställdes 1844 och stationerades utanför Falsterborev i stället för ett förhyrt segelfartyg, som fått tjänstgöra såsom fyrskipp på denna station sedan 1831. Efter "Cyklop" tillkom närmast "Finngrundet" (1859) i södra och "Sydostbrotten" i norra delen av Bottenhavet. Antalet ordinarie fyrskipp blev som nämnts 17, men utom dessa fanns 4 reservfyrskipp, som användes vid ordinarie fartygens rustningsperioder.

Ett kontinuerligt arbete pågick med modernisering av de svenska fyrskippet. På 13 av dem fanns elektriskt ljus och 12 hade elektriskt fyrlyjus. Radiofyr fanns på 7 och radiostation för förbindelse med land på 16 av fyrskippet.

Sammanställt av Lars-Erik Falk

Blandat från redaktionen...

Årsfesten 2002.

Tack för den mycket roliga festen den 16 november.

God mat, bra dansmusik, roliga arrangemang med lekar och tävlingar. Ni som inte kom till årsfesten får skylla er själva - vi som var där trivdes väldigt. Var vi många? Tja, "klädkrokarna blev fullhängda". Nu hoppas vi att det här var starten till många roliga årsfester framöver.

Tänk om en festkommitté kunde bildas, skall det vara omöjligt? Hör av er till expeditionen med tips!

Carl-Gustaf

Nyårsdagen 2003.

Ett tjugotal medlemmar, en del långväga ifrån, hade hörsammat Sune's upprop om Öppet Hus på nyårsdagen. Sune och Maj Britt serverade kaffe och glögg på expeditionen. Varmt och gott denna strålande vinterdag! Ett mycket trevligt initiativ som vi hoppas skall bli tradition.

Ann Mari



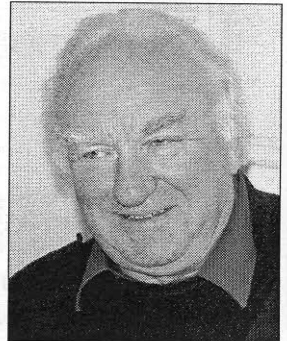
Småbåtsplatser i Öregrunds hamn.

I VENTILEN 2/2002 på s 22 finns en bild med frågan "kommer det att bli krogdäck här också?"

Än så länge har det ej skett något betr båtplatserna, men rykten går.

Vi hoppas att kommunalpolitikerna besinnar sig och inte arrenderar ut redan arrenderade ytor. ÖBK har ett arrendeavtal som sträcker sig t o m 2018, men i avtalet daterat 1996 03 12 finns en paragraf nr 7, 6 stycket lydande: "Om ändring av detaljplanen innebär minskat antal båtplatser ska motsvarande platser anvisas, om så är möjligt." Utökande av nuvarande bryggbestånd får ske först efter överenskommelse med jordägaren. Denna paragraf har för ÖBK's del blivit väldigt olycklig.

ÖBK har tappat ca 10 småbåtsplatser och fler försöker kommunen att ta. Någon reglering av arrendekostnader och/eller ersättningsplatser har ej skett, kommunen vet mycket väl att platser inte finns. Det verkar vara viktigare att tillgodose krögare som är utsocknes (inte en skattekrona till Östhammars kommun!). ÖBK har ca 800 medlemmar och de flesta är skattebetalare i kommunen.



Carl-Gustaf