

ÖBK

VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS  
MEDLEMSTIDNING

Nr 1  
2005



En trotjänare lämnar styrelsen efter 23 år och Ann Mari tar farväl efter 17 på ÖBK's expedition.

## STYRELSEN:

### Ordförande:

Sune Fagerberg

### Sekreterare:

Lars-Erik Falk

### Kassör:

Göran Egemalm

### Övr ledamöter:

Jonny Gustavsson

Lars-Olof Ilar

Catharina Alm

Mikael Eng

### Suppleanter:

Monica Lagerros

Staffan Karlsson

### Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammankallande

### Motorbåtsektionen:

Patrik Ahlberg

sammankallande

### Ungdomssektionen:

Anders Eriksson

sammankallande

### Kontaktpersoner Klubbholmen:

Björn Björebäck

Leif Henriksson

Lars Hillstedt

### Ansvärlig för bryggbasar:

Hans Söderblom

### Varvsmästare:

Hans Söderblom

## EXPEDITIONEN:

Kanslist: Ann Mari Andersson

### Exp tider:

Fredagar kl 8.00–16.00

Måndagar 1/3–15/10

kl 18.00–20.00

Besöksadress: Strandgatan 1 B

### Postadress:

Box 33, 740 71 ÖREGRUND

### Telefon:

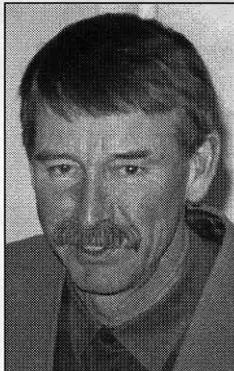
0173/311 60

Hemsida: [www.oregrund.nu/obk](http://www.oregrund.nu/obk)

Mail adress: [obk@oregrund.nu](mailto:obk@oregrund.nu)

# Ordföranden har ordet

En satsning på framtida båtlivet i klubben togs på årsmötet. Beslut om att bygga ett servicehus vid Katrinörarna har satt många människor i arbete.



En sponsorgrupp bestående av medlemmar jobbar hårt med att få in sponsorer till bygget. Jag hoppas också på att medlemmarna ställer upp med någon form av bidrag så att vi kan minimera lånet för bygget.

Årsmötet gav styrelsen i uppdrag att arbeta fram ett förslag till arbetspakt. Styrelsen föreslår att alla som har båt eller varvsplats skall göra fyra timmars arbete under året. En arbetsgrupp jobbar med hur arbetsplikten ska utformas och vilka arbetsuppgifter som skall utföras.

En nyvald sektion av ungdomsverksamhet bådär gott för framtiden och ett fint samarbete med styrelsen har inletts.

Efter att i flera år försökt att få igång en motorbåtssektion har nu äntligen en sådan nybildats av två entusiaster.

Den svåra katastrofen i Asien som chockade oss i slutet av året gjorde nog att många ändrade sina planer på aktiviteter av olika slag. Vi hade hoppats på fler besök vid Öppet hus nyårsdagen för visning av vår fina klubblokal. Ett tjugotal kom och för tredje året i rad dracks glögg och kaffe med trevligt prat och många idéer om framtiden mm för båtklubben.

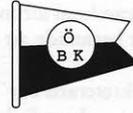
SUNE



ÖREGRUNDS BÅTKLUBB  
 BOX 33  
 740 71 ÖREGRUND

PROTOKOLL  
 2004-11-19

# ÅRSMÖTE ÖREGRUNDS BÅTKLUBB



Tid 2004-11-13  
 Plats Societetshuset, Öregrund

- §1 **Öppnande av mötet**  
 Ordförande Sune Fagerberg öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
- §2 **Dagordning**  
 Dagordningen godkändes med en ändring, pkt 11 beslutas under pkt 17b.
- §3 **Ordförande för årsmötet**  
 Till ordförande för årsmötet valdes Rolf Fernroth som tackade för förtroendet och uttryckte sin glädje över att se så många närvarande.  
 Under övriga frågor skall beslut tas gällande:  
 - Telefonkiosk vid Katrinörarna  
 - Båthall 2 vid Katrinörarna  
 - Arbetsplikt  
 - Sommaravgift för täckställning  
 2 motioner har inkommit.  
 Motorbåtsektion, nya val under funktionärer.
- §4 **Sekreterare för årsmötet**  
 Solfrid Agedal-Sundberg valdes till sekreterare för årsmötet.
- §5 **Justeringsmän för årsmötet**  
 Jan-Erik Skyman och Leif Henriksson valdes till justeringsmän tillika rösträknare för årsmötet.
- §6 **Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter**  
 Rapport från ungdomsverksamheten är införd i Ventilen 2/04, godkändes av årsmötet.
- §7 **Styrelsens verksamhetsberättelse**  
 Styrelsens verksamhetsberättelse upplästes av Lars-Erik Falk. Verksamhetsberättelsen fanns utlagt till årsmötet samt införd i Ventilen 2/04. Årsmötet godkände styrelsens verksamhetsberättelse.
- §8 **Ekonomisk redogörelse**  
 Kassören Göran Egemalm redogjorde för resultat- och balansräkningar som fanns utlagda till årsmötet.  
 Årets resultat visade ett underskott på 105.877:-  
 Årsmötet godkände resultat- och balansräkningar.
- §9 **Revisorernas berättelse**  
 Lisbeth Sandahl föredrog revisionsberättelsen som godkändes av årsmötet.
- §10 **Ansvarsfrihet**  
 Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

### §11 Budgetförslag och avgifter

Kassören Göran Egemalm redogjorde för förelagd budget som fanns utlagd till årsmötet. Diskussion fördes angående styrelsens förslag om avgiftshöjning gällande båtplats och varvs-hyra. Om det finns planer för fler bryggor och budget för servicehuset. Förslag framkom att man skall skilja på driftsbudget och budget gällande servicehuset. Årsmötet beslutade att godkännande av budgetförslag tas som pkt 17b.

### §12 Val av sekreterare/2år

Lars-Erik Falk omval

### §13 Val av 3 övriga styrelseledamöter/2år

Jonny Gustavsson omval

Katarina Alm omval

Mikael Eng nyval

### Val av 2 styrelsesuppleanter/1år

Monica Lagerros omval

Staffan Karlsson omval

### §14 Val av funktionärer/1år

Varvsmäst Hans Söderblom omval

Övriga Lennart Herdin omval

Tord Andersson omval

Per-Olov Sundberg omval

Bengt Söderblom omval

Mats Elfsberg omval

Hamnansv Hans Söderblom omval

### Miljöombud

sammank Håkan Edström omval

Lars Svensson omval

### Kontaktpersoner för ungdomsverksamhet

Marin Berggren nyval

Anders Eriksson nyval

Eva Pettersson nyval

Göran Rydén nyval

### Segelsektionen

Sammark Jonny Gustavsson omval

Örjan Andersson omval

Mikael Andersson omval

Ole Sass omval

Björn Berglund omval

Utbildn.ansv Örjan Andersson omval

### Motorbåtsektionen

Patrik Ahlberg nyval

Lennart Forsberg nyval

#### Kontaktpersoner för Klubbholmen

Björn Björebäck	omval
Leif Henriksson	nyval
Lars Hillstedt	nyval

#### Redaktionskommitté

Sammank	Lars-Erik Falk	omval
	Rolf Fernroth	omval
	Carl-Gustaf Forsström	omval

#### Valberedning

Jan-Erik Thelin	omval
Lars Hillstedt	omval
Carl-Gustaf Forsström	omval

#### Ombud och suppleanter till RBF årsstämma.

Årsmötet uppdrag åt styrelsen att själv utse 5 st ombud samt 2 st suppleanter åt dessa.

#### Representant till RBF styrelse

Solfrid Aagedal-Sundberg	omval
--------------------------	-------

#### §15 Val av revisorer/lår

Sammank	Christer Herrgård	omval
	Lisbeth Sandahl	omval

#### Val av revisorssuppleant/lår

Gunnar Karlsson	nyval
-----------------	-------

#### §16 Bevakning i hamnarna

Ann Mari Andersson lämnade rapport från årets vakttjänst. Vi har haft 124 st vaktnätter.

Endast 1 vakt uteblev från vakttjänstgöring.

Styrelsen föreslår en utökning med 35 st vaktnätter, 70 personer. Ett vaktbolag, som redan idag har bevakning i Öregrund, begär kr. 2000:-/månad för att 1 gång pr natt köra ned till Katrinörarna.

Under diskussion framkom att man inte bör gå mer en 1 natt pr. båt, rullande schema och om Sunnanöbyggorna kan infattas i vakthållningen?

Årsmötet uppdrag åt styrelsen att arbeta fram förslag till ny vaktrutin inom klubben.

#### §17 Servicehus Katrinörarna

Jan-Erik Thelin, Svante Fagerudd, Lars Svensson, Lars Hillstedt, Leif Henriksson och Björn Pettersson, Arbetsgruppen för servicehuset, fick i uppdrag på årsmötet 2003 att utarbeta ett konkret förslag till servicehus, undersöka vilka tillstånd som behövs, ta fram en kostnads kalkyl samt ett finansieringsförslag. Gruppens tankar var att möta dagens behov, en satsning inför framtiden, miljöförbättrande åtgärder, skapa en naturlig mötesplats och en förbättrad vakthållning. Den totala byggnadskostnaden för servicehuset beräknas till 621.250:-, driftkostnaden beräknad till 15.000:- pr år. Angående finansiering har man undersökt möjligheten att ta Båtklubbslån med Svenska Båtunionen som borgenär. Hur stort belopp man måste låna beror på hur mycket man kan få in via sponsring. Kostnaden för servicehuset ryms, enligt arbetsgruppens uppfattning, troligen inom den av styrelsen föreslagna avgiftshöjning. Om allt går enligt förelagd tidsschema kommer servicehuset stå klart i början av juli 2005.

Ordet lämnas fritt.

Göran Lodin tror att det finns sponsorpengar att hämta men detta kräver ett enormt arbete.

Hans Söderblom tror inte att driftbudgeten kommer att räcka eftersom han anser att man måste anställa någon att bl.a. städa.

Lasse Lindström frågar om driftkostnaden för servicehuset ryms inom klubbens budget.

Sune Fagerberg berättar att i förelagd budget finns inget avsatt till servicehuset.

Lars-Erik Falk föreslår att Arbetsgruppen för servicehuset fortlever efter årsmötesbeslut.

Årsmötet beslutar uppföra servicehuset enligt föredraget förslag.

Årsmötet godkänner att byggstart kan ske vid protokolljustering.

Årsmötet ger styrelsen i uppdrag att organisera arbetet på lämpligt sätt och genomföra projektet.

Årsmötet godkänner att Arbetsgruppen för servicehuset återuppstår och fortsätter sitt arbete med servicehuset.

#### §17b Budgetförslag och avgifter

Årsmötet godkänner budgetförslaget, men ger styrelsen rätt att efter behov ta ut en avgiftshöjning, högst kr. 180:-/båtplats, för att täcka kostnader förknippade med servicehuset.

#### §18 Motioner

- Motion 1: bildande av ungdomssektion, och införande av ungdomsavgift. Årsmötet beslutar att ändra ungdomsverksamhet till ungdomssektion där även Kaj Furålv skall ingå. Redan gällande ungdomsavgift (50:-) kvarstår.

Användande av IT vid kontakt med medlem/funktionär, fakturering samt ev sänkning av andra administrativa kostnader vid klubbens administration. Årsmötet uppdrog till styrelsen att följa teknikutvecklingen med syfte att hålla låga administrationskostnader.

- Motion 2: Reducerad medlemsavgift för ungdomar. Motionären drar tillbaks sin motion då det redan finns ungdomsavgift i båtklubben.

#### §19 Övriga frågor

- Styrelsen föreslår borttagande av telefonkiosken vid Katrinörarna. Årsmötet godkänner styrelsens förslag.

- Sune Fagerberg berättade att delar av styrelsen har tittat över placeringen för Båthall 2 vid Katrinörarna och föreslår att Båtklubben ställer sig som intressent för 1 st båtplats i hallen. Årsmötet beslutar att ge gruppen för Båthall 2 godkännande att bygga båthall. Årsmötet uppdrog till styrelsen att arbeta vidare med en hallplats för Båtklubben.

- Lars-Erik Falk framför styrelsens förslag till införande av 4 timmars arbetsplikt för varje medlem som har en båt- och/eller varvsplats. En resursinventering bör göras och förslag om man kan köpa sig fri. Årsmötet uppdrog till styrelsen att arbeta fram ett förslag till arbetsplikt.

- Styrelsen framförde förslag till sommaravgift för täckställning som inte plockas ned.

Rösträkning begärdes: 29 ja och 8 nej. Årsmötet beslutar att det införes sommarhyra för täckställningar.

- Sune Fagerberg avtackade Hans Söderblom med "båt och blommor" för 23 års arbete i styrelsen.

- Sune Fagerberg tackade samtliga personer, som hade varit med att rusta och iordningställa båt klubbens nya lokaler, med rosor.

- Styrelsen tackade Arbetsgruppen för servicehuset med rosor för deras arbete.

#### §20 Avslutning

Rolf Fernroth avslutade årsmötet och tackade de närvarande för visat intresse.

Under servering av kaffe och smörgås förrättade Mikael Andersson prisutdelning i segelsektionens klubbmästerskap.

1:a Sune Fagerberg

2:a Mikael Eng

3:a Åke Mårtensson

Sedan informerade Kaj Furuålv om Båtsamverkan.

Sekreterare:

Solfrid Aagedal-Sundberg

Ordförande:

Rolf Fernroth

Justeras:

Leif Henriksson

Jan Erik Skyman

## Lite historik från mina 23 år i ÖBK styrelse



Jag blev invald som ledamot i styrelsen för Öregrunds Båtklubb vid årsmötet 1981.

Då valdes jag också till vice varvsmästare vid Katrinörarna. Vid det varvet hade fast lyftkran, som underlättade arbetet, anskaffats under året.

Vi hade då fortfarande verksamhet även vid Gamla Varvet.

Göran Lodin hade hand om ordförandeklubban, Kjell Nyman var kassör och Siv Rosengren var sekreterare i styrelsen. 1984 tecknades arrendeavtal med kommunen gällande hamnen i Mormorsviken efter en hel del förhandlande. 1986 var det dags för avtal för Öregrundshamnen.

Mycket har hänt i hamnarna under åren 1986 togs beslut att köpa ny flytbrygga till Öregrund som ersättning för kommunens brygga, den sk "Diplomatbryggan", som var på väg att sjunka.

Klubben hade också en brygga vid Hasselbackspiren under många år. Den orsakade ständigt bekymmer så vi beslutade att flytta den till KAT. Den 17 juni 1999 var jag med och drog den till Katrinörarna, där den tjänstgör som servicebrygga idag.

Styrelsen hade under mina år många "duster" med kommunen angående borttagning av platser i Öregrunds hamn. Överdäckning har skett på flera ställen för att få plats för uteserveringarna.

### Nya klubbholmen

Vår nuvarande klubbholme började vi arrendera 1984. Vi flyttade då flytbrygga från Ersholmen och installerade oss på nya holmen. Vi arrenderade den på bara ett år i taget, men satt ändå upp flaggstången, som blev ett bra sjömärke. Bojekan var med och tjänstgjorde redan då.

1988 var jag med och firade klubbens 40-års jubileum med stor fest vid Katrinörarna. 50-års jubileet, som jag naturligtvis också fick uppleva, firade vi på Hasselbacken.

Vintern 1993-94 var sista säsongen vi hade kvar Gamla Varvet. Klubben sålde det efter förhandlingar till Östhammars kommun för symboliska summan av 1 krona.

1994 tecknade klubben nytt arrendeavtal gällande hamnen vid Katrinörarna. Denna gång med en löptid på 25 år. Likvärdigt arrende tecknades senare även för Öregrundshamn.

Jag har fått träffa flera av dom som startade ÖBK och lade ner mycket arbete för klubben, Thure Asplund var en av dem.

Jag hade under några år hand om navigationstävlingarna som då hade många deltagare. Idag är tyvärr intresset för både motor- och segelaktiviteter mycket lågt.

Vi hoppas alla på en "nyttändning" nu när Patrik och Lennart startar upp en motorbåtsektion igen.

Fyra stycken har haft posten som ordförande under min styrelsetid. Jag började under Göran Lodins klubba. Han avlöstes av Anders Nilsson som i sin tur fick Solfrid Sundberg som efterträdare. Idag har Sune Fagerberg hand om styret.

Hans Söderblom

# ÖBK's sommarprogram 2005

## **"Ruffluckan" lördag den 14 maj**

Den 14 maj kallar vi till båtprylbyttardag på nytt vid parkeringen, Katrinörarna.

Kom dit mellan kl 9.00 och 12.00 och köp eller sälj. Köp prylar som någon annan inte längre kan nyttja eller sälj det du själv inte längre har användning för.

Tag chansen att göra fynd eller kanske göra någon annan glad genom att kunna överta det du inte längre har behov av.

## **Onsdag den 15 juni kl 18.00**

städar vi varvet vid Katrinörarna som vanligt. Vi ser fram emot att få möta lika många städsugna detta år som våren 2004. Korf och dricka samt ett par timmars trevlig samvaro vid varvet, som vi alla nyttjar, är belöningen.

## **Fredag den 24 juni Midsommarafton**

Medlemmarna samlas på nytt och har trevligt på vår Klubbholme. Var och en medför egen skaffning och äter och har det mysigt tillsammans. Övriga aktiviteter på holmen anslås på klubbens anslagstavlor.

**Har du frågor eller önskemål** som gäller Klubbholmen tag då kontakt med någon av våra kontaktpersoner: Björn Björebäck, Leif Henriksson eller Lars Hillstedt. Välkomna till vår fina Klubbholme!

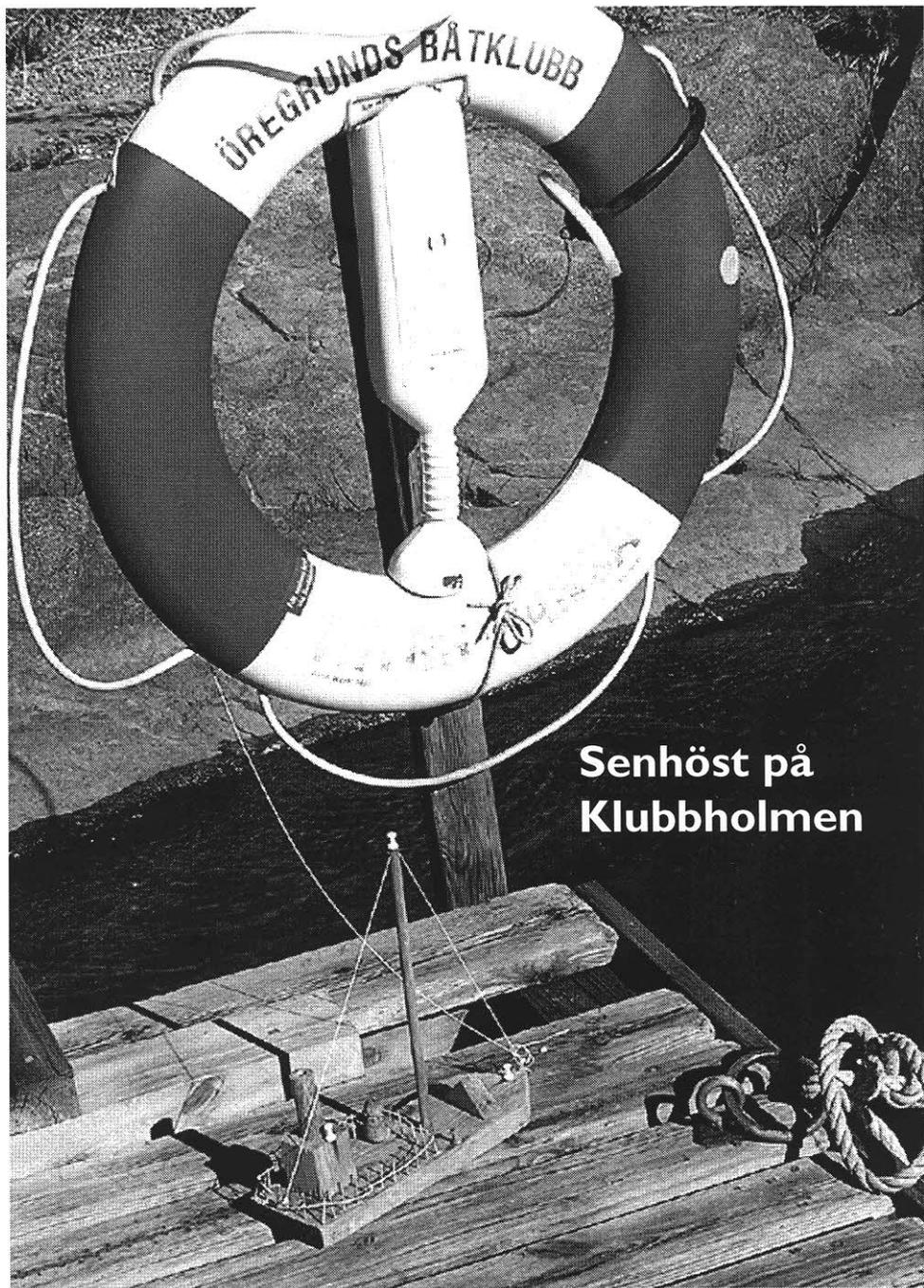
## **Onsdag den 29/6 kl 18.00**

Röjning av sly på varvsplanen.

## **Måndag den 29 augusti kl 18.00**

Röjning av sly på varvsplanen inför båtupp-tagningarna.





Senhöst på  
Klubbholmen

## Slamkryparen skapar sysselsättning i Öregrund

Slamkryparen, eller Sublift som den numera heter, har sitt ursprung från 1988 i Tullinge Teknik. Hösten 2000 sålde Ingmar Granlind i Tullinge Teknik produkten med alla rättigheter till Pål Krüger, dåvarande ägare till Anytec Marine. Pål såg potentialen i produkten och den passade väl in i hans planer på att utveckla en omfattande industriverksamhet i Öregrund. Tyvärr gick Pål tragiskt bort för snart tre år sedan. Det är bara att hoppas att nuvarande ägare Fagerdala Thiger Marin System har samma långsiktighet och ansvar för bygden som Pål hade.

Tack vare ett ständigt och intensivt utvecklingsarbete är Subliften i dag en superprodukt för hantering av båtar. Det finns inget annat system, värden över, som är i närheten av den rationalitet som en Sublift erbjuder. Tre dimensioner 12, 25 och 40 ton finns i produktion, och konceptet ligger klart för 65 och 100 tons Sublift. Det finns förutsättningar att bygga Sublifts för många hundra upp till 1000 ton. I höstas levererades den första 40-tons Subliften till Slagsta Marina i Stockholm. Vagnen sattes omedelbart i produktion vid båtmässan i Älvsjö. Denna vagn kunde genomföra konststycket att gränsla en

trailer som kom med båtar och lossa båtar. En långvarig strategi hade fullföljts och lyckats. Kranen kunde på detta sätt rationaliseras bort. En både säkrare och kostnadseffektivare metod hade överrumplande genomförts. Det är ingen överdrift att påstå att många, erfarna gods och båthanterare, blev mycket imponerade. Den här typen av radikala, sevärda förändringar skapar förståelse för hela konceptet på ett bredare plan.

Utveckling av produkter och system fordrar långsiktiga och ärliga analyser men också en förmåga att testa oprövade lösningar utan att förlora fotfästet. Stor del av arbetet måste ske i den verkliga produktionsmiljön där lyhördheten för berördas reaktioner är lika viktig som förmågan att fatta egna beslut.

I dag sysselsätter Subliftprojektet 12 st heltidsanställda på varvet, en siffra som kan öka väsentligt om korten sköts rätt. Det är trevligt att vara den som är upphovsman till detta säger Ingmar, som nu arbetar genom sitt egna bolag GMT Granlind Miljö & Teknik AB som återförsäljare av Sublift i Sverige och Norge.

Nedtecknat av Ingmar Granlind



**Den första båten som hanterades med den nya 40-tons Subliften vid Slagsta Marina.**

**De började med en 10-tonnare för 10 år sedan och är i dag lyckliga ägare till en 12- och en 40-tons Sublift**

# Varv & hamn

## Sjösättningsdagar

Onsdag: 20/4, 27/4, 11/5, 18/5, 1/6,

Lördag: 7/5, 14/5, 28/5, 4/6, 11/6

Lördagar enligt bokad tid. Onsdagar enligt turordning.

Lördagar anmälan vid ankomst, senast en timme före bokad sjösättningstid, försäkringsbesked skall uppvisas, betalning sker före sjösättning

Sjösättning beställs alltid genom expeditionen.

Tel: 0173-311 60. Månd 18.00-20.00 eller fred 8.00-16.00.

”Servicetelefonen” till varvet:  
0730-53 96 74

Nytt för säsongen är att täckställningar som står kvar på varvet över sommaren kommer att debiteras sommarhyra.

## Städ- och röjkvällar vid varvet

Onsdag den 15 juni. Vi startar kl 18.00. (Städning)

Onsdag den 29 juni. Start kl 18.00 (Röjning av sly mm)

Måndag den 29 augusti. Start kl 18.00 (Röjning av sly mm)

## Vakten

Vaksäsongen är i år utökad för att vi skall ha bättre skydd mot klåfingriga.

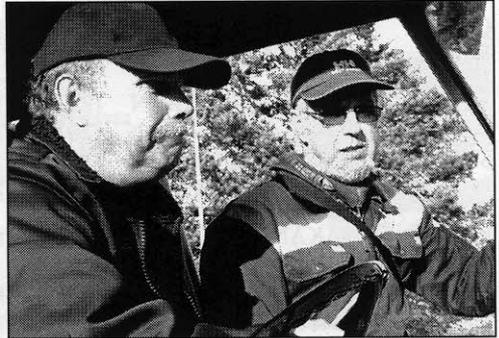
Vi startar redan i slutet av april och fortsätter under hela sommaren fram till oktober som vanligt. Många har satt upp sig på en hel natt/ båtplats och det är vi tack-samma för.

## Bryggmålning

I vår är det krändäcket vid Katrinörarna som skall oljas. Det hanns inte med förra året. Samtliga möbler behöver också en uppfräschning.

## Arbetsplikt

Under årsmötet senast antogs en motion om arbetsplikt.



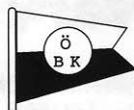
Avsikten med motionen var att förtydliga ett redan tidigare taget beslut 1989.

Förtydligandet om arbetsplikt innebär att: Samtliga medlemmar med hamn alt varvsplats inom klubbens regi ålägges att på uppmaning förplikta sig att vara klubben till förfogande med 4 timmar per år.

Detta för att genomföra arbeten på de gemensamma anläggningarna med tillhörande markytor. Exempel på sådan är klubbholmen, respektive hamnar, varv, expedition samt olika installationer. Styrelsen skall till kommande årsmöte utarbeta förslag till direktiv, rutiner etc för hur arbetsplikten skall organiseras. Under 2005 kommer tid ur ”tidsbanken” att åtgå till nu bestämda arbeten som rensningar av sly på varvsytan, varvsstädning samt reparations- och servicearbeten som hamn- och varvsansvariga basar kallar till.

Beträffande servicehuset gäller att den arbetsgrupp som ansvarar för att etablera detta ganska omgående kommer att presentera ett byggprogram med tillhörande arbetsschema. Samtliga medlemmar uppmanas därför att hålla sig a jour med klubbens anslagstavlor, hemsidan och andra meddelanden. Detta för att hitta olika datum till att vara tillgänglig för husets uppförande. Preliminärt gäller att markberedningsarbete och gjutning av plintar skall starta när tjälen går ur jorden (april).

## BRYGGBASAR 2005



ÖRE 1	HANS SÖDERBLOM (BROBÄNKEN)	0173-311 51
ÖRE 2	CHRISTER OWENIUS (FLYTBRYGGAN)	0173-313 71
ÖRE 3	BENGT STRAND (OK-BRYGGAN)	0173-300 49
SUN 1	ALLAN HULTGREN (221-238)	0173-312 14
SUN 2	BÖRJE JOHANSSON (201-219)(280-286)	0173-310 45
SUN 3	SÖREN ANDERSSON (257-274)	0173-316 77
SUN 4	HÅKAN JOHANSSON (240-256)	0173-314 39
KAT 1	HÅKAN EDSTRÖM (300-378)	0173-312 63
KAT 2	GÖRAN SUNDBERG (379-450)	0173-315 30
KAT 3	LENNART HERDIN (465-551)	0173-306 33
KAT 4	MATS ELFSBERG (583-600)	0174-712 62
KAT 5	JOHNNY FÄRDIG (601-614)	0173-306 28
KAT 6	HÅKAN EDSTRÖM (615-639)	0173-312 63

ANSVARIG: HANS SÖDERBLOM

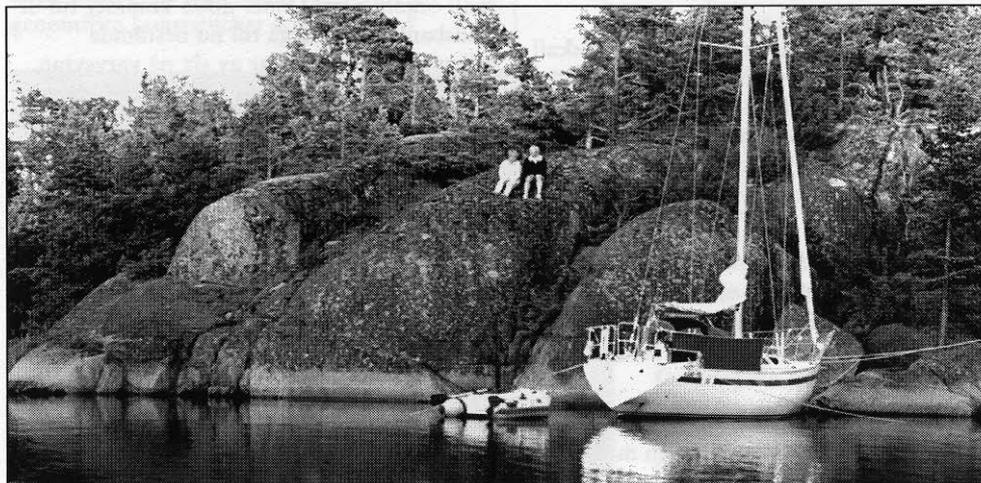
Jonny Färdig ersätter Inge Strand denna säsong. Inge har tagit "båtledigt" och återkommer till nästa år.

### Bryggbas- och varvsmöten

Vid höstens bryggbasmöte tog problemet med bojar/bojstenar vid OK-bryggan upp. De måste justeras så fort möjligt i vår. Likaså skall Västra Banken bryggan rättas upp. Bojar som flyttar sig är ett problem i alla hamnar.

Målningen av markeringslinjer på vändplanen, som påbörjades vid varvs-städningen i september, kommer att slutföras så snart det är möjligt. Hoppas att alla respekterar parkeringsförbudet på vändplanen denna sommar.

**Det är viktigt!**



# SOMMARENS BÅTAKTIVITETER

## APRIL – MAJ

Ons 20/4 Sjösetting  
 Ons 27/4 Sjösetting  
 Lör 7/5 Sjösetting  
 Ons 11/5 Sjösetting  
 Lör 14/5 Sjösetting  
 Lör 14/5 Ruffluckan  
 Lör 14/5 Brandsläckare  
 vid KAT  
 Ons 18/5 Sjösetting  
 Lör 28/5 Sjösetting

## JUNI

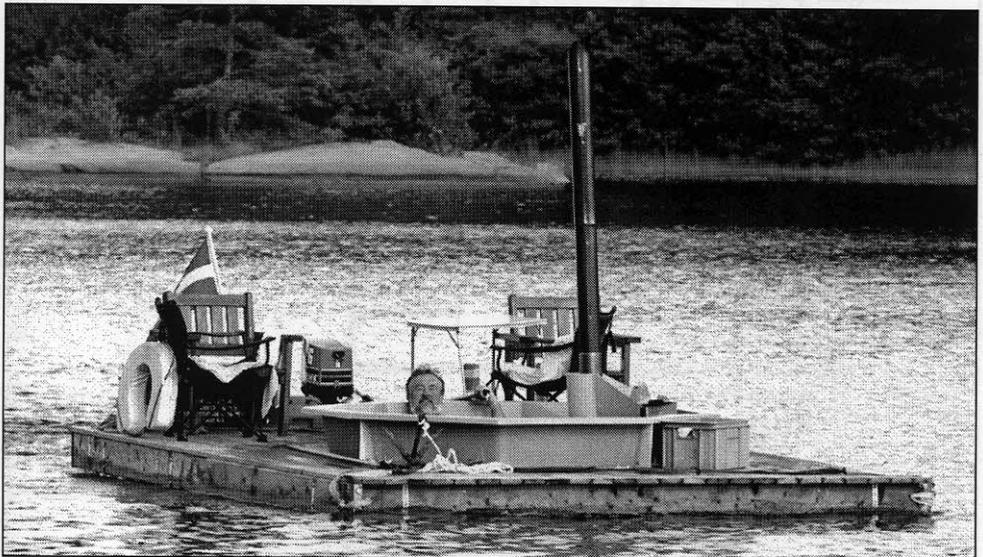
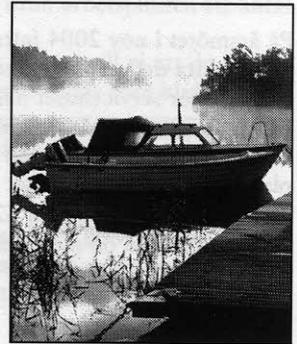
Ons 1/6 Sjösetting  
 Lör 4/6 Sjösetting  
 Ons 8/6 Kvälssegling  
 Lör 11/6 Sjösetting  
 Ons 15/6 Städning KAT  
 Fre-Sö  
 17-19/6 Roslagen Sea  
 Race  
 Ons 22/6 Kvälssegling  
 Ons 29/6 Røjning av sly  
 KAT

## AUGUSTI

Ons 17/8 Kvälssegling  
 Lör 20/8 Familjesegling  
 Ons 24/8 Kvälssegling  
 Lör 27/8 Skärgårdsregatta  
 Mån 29/8 Røjning av sly KAT  
 Ons 31/8 Kvälssegling

## SEPTEMBER

Lör 3/9 Tulka Regattan  
 Ons 7/9 Kvälssegling  
 Lör 10/9 Klubbmästerskap



# Servicehuset på Katrinörarna

På årsmötet i nov 2004 fattades beslut om att uppföra det servicehus som arbetsgruppen för servicehuset hade projekterat på uppdrag av 2003 års årsmöte.

Den närmare utformningen framgår av planritningen nedan. Huset är på c:a 45 m<sup>2</sup>, kostnadsberäknat till 620 000 kr och ska uppföras på ön med belysningsmasten på.

## Finansieringen

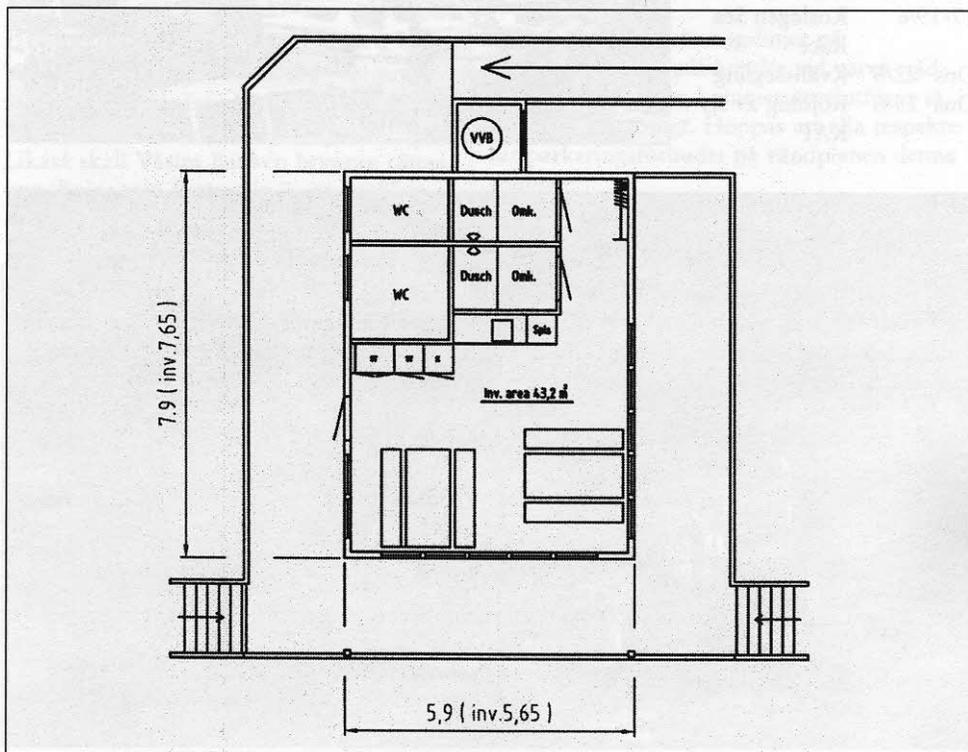
Huvudlinjen i finansieringen är en omfattande sponsring riktad mot såväl privatpersoner/medlemmar som företag. Som medlem har du erhållit eller kommer inom kort att erhålla ett speciellt

sponsringsbrev med bl a ett lite udda sponsringsförslag/erbjudande och förtryckta inbetalningskort.

Klubben har också öppnat ett speciellt sponsringskonto för servicehuset som har bankgiro nr 5106-5373.

Vi vill här också understryka vår ordförandes uppmaning, under spalten Ordföranden har ordet, till frikostig sponsring för att minimera klubbens lånebehov och framtida kostnader.

Sponsringsarbetet mot företagen är också i full gång och har i skrivande stund resulterat i ett 10-tal sponsrande företag. Denna sponsring har bl a resulterat i att vi har en hel del byggmtrl som vi börjat lagra nere på Katrinörarna.





En fortlöpande och mer detaljerad information om sponsringen avser vi att kunna ge på klubbens hemsida och anslagstavla vid klubbexp där du också hittar en fullständig byggmtrl-förteckning.

## Tidsplanen

Det formella bygglovet är nu också beviljat vilket gör att vi nu går in i det mer konkreta byggskedet.

Enligt den byggplan som presenterades på årsmötet ska grundläggningen med bottenbjälklag utföras under april, montering- en av den prefabricerade stommen starta i månadsskiftet april/maj. Färdigställandet med alla installationer, målning osv ska pågå fram till månadsskiftet juni/juli vilket innebär att huset ska kunna tas i drift i början av juli.

Planen innebär att vi har en kort och intensiv byggtid på c:a 3 mån april-juni då vi verkligen behöver kraftsamla och hjälpas åt.

## Din medverkan

Vi hoppas kunna organisera några bygglag på 4-6 pers samt några specialister bergsprängare, elektriker, rörmokare som

är beredda att ställa upp med lite mera tid än arbetspliktens 4 tim och på så sätt skaffa sig fribrev ifrån arbetsplikten ett antal år framåt.

Är du en sådan person vill vi att du snarast möjligt tar kontakt med klubbexp eller någon i arbetsgruppen eftersom den organisationen måste vara klar under mars månad.

Om du i första hand vill göra din arbetsplikt på 4 tim genom att arbeta på servicehuset kommer det också att finnas möjlighet till detta.

Vi tänker oss där att fortlöpande på hemsidan och på klubbens anslagstavla anslå de konkreta arbeten vi behöver hjälp med och de tider vi avser att utföra dessa, behov av verktyg/utrustning etc.

## Exempelvis:

Lördagen 16 april kl 9.00-17.00

Ihoppikning av bottenbjälklag. Verktyg, hammare o såg. eller Tisdagen 19 april kl 18.00-22.00 Bära ut väggelement till ön.

Du kan då själv välja den tid som passar dig o själv infinna dig på Katrinörarna med anvisade verktyg utan någon tungrodd administration. Vi hoppas att den här modellen ska kunna fungera och gör den inte det kommer du på något sätt att få höra av oss.

Vi ser fram emot en händelserik och rolig vår på Katrinörarna med stora portioner arbetsglädje och klubbgemenskap.

Arbetsgruppen för servicehuset  
Björn Pettersson, projektledare  
0733-37 23 62

Lars Svensson 070-369 56 90  
Svante Fagerudd 070-239 87 00  
Lars Hillstedt 070-268 14 73  
Sune Fagerberg 070-633 03 92  
Jonny Gustavsson 0173-316 38  
Janeric Thelin 070-213 31 32

# Äntligen!

## ÖBK har fått en ungdomssektion...

I slutet på januari samlades den lilla ungdomssektionen för att dra upp lite riktlinjer för verksamheten, gå igenom vilken utrustning som finns att tillgå och vilket upprustningsarbete som kan komma att behövas inför båtsäsongen. Dessutom bollade vi idéer och tankar om vad vi tror att ungdomar i Öregrunds båtklubb skulle vilja göra.

Vi kommer att starta försiktigt och känna oss fram på vad som verkar vettigt och framför allt roligt för ungdomarna. Det som vi valt att starta med är att planera in

jolleseglingar i sommar, med regelbundna seglingar under för- och eftersommaren. För att ytterligare inspireras och längta efter att få sätta jollarna i sjön tänker vi ha ett rustnings- och planeringstillfälle i början på april. Titta efter anslag på hemsidan och på anslagstavlor eller kontakta någon i ungdomssektionen. Kan Ni inte komma då men ändå vill bidra med idéer, ring gärna oss eller maila till ÖBK.

Anders Eriksson

tel. 0173-133 52

Göran Rydén

tel. 070-309 80 98





# Motorbåtssektionen

## Hej alla båtvänner!

Nu börjar båtsäsongen att närma sig och vi ska försöka att dra i gång en motorbåtssektion. Lite historik, när jag var liten, på den tiden vi hade den gamla klubbholmen, så träffades mina föräldrar och många fler för gemensamma aktiviteter för vuxna och barn. Vad jag minns så hade vi navigationstävlingar, lekar, båtresor till gemensamma mål och självklart avslutades det alltid med knyt middag och fest.

Nu i början så vill vi känna av intresset och skapa kontakter. Vi hoppas också på ett samarbete med segel och ungdomssektionen.

Vi ser fram emot skojiga idéer och personer som är villiga att hjälpa till. Exempel.

- Ni kanske ska åka till Norrtälje i sommar och kan tänka er vara första båt, den som lägger upp rutten med bl.a färdväg, lunch stopp, tider, mm.
- Anordna en roddtävling med släpjollarna. Familj – Familj, Barn – Vuxna?
- Störst Abborre på ön X mellan klockan xx: 00 till xx:00 med metspö och mask vinner??

Kontaktvägar blir i första hand telefon och e-post, senare kanske ett forum på hemsidan. Ni är välkomna att kontakta mig.  
Patrik Ahlberg,  
0173-315 96,  
patrik.ahlberg@telia.com



MVH – Patrik Ahlberg



# ÖBK:s kappseglingshändelser 2005

Säsongen, som är i antågande, kommer att gå i väl inseglade vanor och utan stora överraskningar. 6 onsdags seglingar är inplanerade det är därmed 2 fler än förra året. Indikationer finns på att den enkla form, som används för genomförandet, är uppskattad.

Familjeseglingen kommer att anordnas för 3:e gången. Där förespråkas också enkelhet, men banan kan vara nog så klurig ändå kanske? Anslutande mållinje passeras på lämpligt ställe i anslutning till klubbholmen efter en skärgårdssväng utan spinnaker och annat "förlåt" trams!

Klubbmästerskap där årets mästare skall koras hålls sedan vanligt i september, nu finns möjligheten för dom som vill ta fram dom färgglada seglen igen.  
Kom i håg Roslagen Sea Race!

## Onsdagsseglingar:

Vårsåsong: 8/6 och 22/6. Start och mål vid hamnen i Öregrund, seglingsbanan förläggas på Öregrundsgrepen.

Höstsåsong: 17/8, 24/8, 31/8 och 7/9. Start och mål vid hamnen i Öregrund, seglingsbanan förläggas på Öregrundsgrepen. För alla onsdagsseglingar gäller anmälan på vattnet och start ca kl 18.15, anmälningsavgiften är som vanligt ingen alls.

Kappseglingen seglas enligt LYS och naturligtvis skapar vi entypsklass när det kommer många av samma sort. "Visa gärna spinnakern"

## Roslagen sea Race:

Fredagen den 17/6 går startskottet för Roslagen Sea Race. Detta är ett samarbete mellan 5 båtklubbar/segelsällskap, ÖBK, ÖSS, TUSS, NSS, LSS, starten förläggas vid Gåshaga- Lidingö ca kl 14.00 på fredag, banan kommer att gå genom skärgården upp till målet i Öregrund. Se mer detaljer på [www.lss.a.se](http://www.lss.a.se) där också anmälan kommer att finnas. Anmälan senast 30/5.

## Familjeköret:

Familjeköret kommer att gå av stapeln lördagen den 20/8. Anmälan göres till Björn Berglund senast torsdag den 18/8. Starten kommer att förläggas vid KAT ca kl 10.00 för att efter lämplig sväng i skärgården tas emot vid en mållinje inte långt från klubbholmen.

Seglingen kommer att genomföras enligt LYS med förbehåll att inte Spinnaker eller spinnakerliknande segel användes. Vi tar som vanligt inte ut någon avgift. Prisutlottning kommer att ske efter att samtliga fullföljt dagen, plats klubbholmen.

## Klubbmästerskap:

KM kommer att seglas lördagen den 10/9, seglingarna genomföres enligt LYS och entyp på Öregrundsgrepen. Samling senast kl 10.00 för att få iväg första start av två ca kl 10.30.

Banan som seglas är en "onsdagssegling-bana" och även här är det avgiftsfritt. Kom och delta.

## Skärgårdsregattan:

Norrhåljes klubbholme Flaten. 27/8. Nss väljer också att kalla seglingen för skärgårdsregattan, För mera detaljer och anmälan Anders Skalin 0176/12661.

## Tulka regattan:

Den går av stapeln lördagen den 3/9, anmälan samt mera detaljer genom Erik Bohlin 0175/20365.

# Kör allt vad skoten håller – hälsningar Segelsektionen.



# I BEGYNNELSEN VAR SJÖMANSKYRKAN!

”Den kristna kyrkan föddes bland båtar och sjöfolk. Den första gudstjänsten var en fri-luftsgudstjänst på strandsluttningen mot Genesarets sjö. Där första predikstolen utgjordes av förstammen på en fiskebåt, som dragits upp på land. Där stod Jesus och talade till människor med väderbitna ansikten och valkiga sjömansnävar. De första lärjungarna hämtade han från fiskebåtar. Den första biskopen i Rom – Simon Petrus – hade gått iland från sin fiskebåt för att bli människofiskare. – Tidigt blev skeppsankaret en symbol för det kristna hoppet. Och Kristi kyrka kom att få ett skepp som sitt igenkänningstecken.”

Så inledde den legendariske påven Johannes den 23:e sitt öppningstal, när de katolska sjömanskyrkorna firade sitt 50-årsjubileum med en internationell konferens i Vatikanen.

Den kristna kyrkan föddes alltså bland båtar och sjöfolk. Därför behöver sjömanskyrkan ingen motivering!

Den 14 nov 1869 avskildes pastor P J Swärd till sjömanspräst i Konstantinopel, dit han anlände den 11 dec. Sveriges förste egentlige sjömanspräst var på plats. Svensk sjömanskyrkohistoria hade börjat. Men det hade gjorts en hel del för svenskt sjöfolk dessförinnan.

Skeppspräster medföljde alltsedan 1600-talet större svenska krigsfartyg och när Ostindiska kompaniet i Göteborg grundades 1731, fastställdes att en präst skulle medfölja fartygen som själasörjare. I fartygens förhållningsregler fastslogs att morgon- och aftonbön skulle hållas varje dag och predikan på sön- och helgdagar. Prästerna skulle också ge undervisning i kristendom för kadetter och skeppsgossar.

Sedan startade sjömanskyrkor världen runt som i Alexandria, Liverpool, New York, Hamburg, Melbourne, Antwerpen, Rotterdam osv ...

Det finns nog inte en enda svensk sjöman, som inte vet eller visste vad sjömanskyrkan

var och stod för – Ett hem därute, långt hemifrån! Sjömansprästen var den förste som kom ombord, när fartygen kom i hamn. Han kom med brev, tidningar hemifrån och svenska böcker. Men kanske det viktigaste, han kom med hälsningen att Guds omsorg om de sina, inte upphör när man lämnar fäderneslandet, utan Gud är alltid nära i både glädje och sorg.

När man sedan kom iland till själva kyrkan, fylld av allsångskvällar, fotbollsmatcher, dans och kanelbullar som kulminerade i en svensk gudstjänst, ja då var man hemma igen, långt hemifrån.

Alltefter åren gick fick vi fler svenskar som lämnade sitt fädernesland temporärt, turister och sk utlandssvenskar. Även de längtade efter ett hem, där ute. Sverige fick förutom sjömanskyrkor nu också församlingskyrkor i utlandet och turistkyrkor.

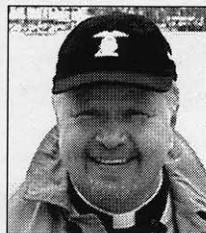
Nu bytte sjömanskyrkan namn till SKUT, Svenska Kyrkan i Utlandet.

Idag har SKUT över 50 utlandskyrkor över hela världen, som kämpar ekonomiskt för sin överlevnad. Tiderna och behoven förändras snabbt och framtiden för sjömanskyrkan/ utlandskyrkan är oviss.

Själv har jag arbetat nästan hela mitt prästliv i utlandskyrkan. Jag har varit turistpräst på Mallorca, Madrid, Barcelona och Algeriet, vidare utlandskyrkoherde i Köpenhamn. Jag har dock aldrig varit en riktig sjömanspräst på en sjömanskyrka. Men nu, när jag avslutar mitt prästliv här i Öregrund-Gräsö församling med närheten till havet och dess rötter i sjönäringen, tycker jag att jag är lite sjömanspräst i alla fall...

Sixten  
Klemetz

Din präst  
och vän.



## Så här fint blev det på expeditionen...

