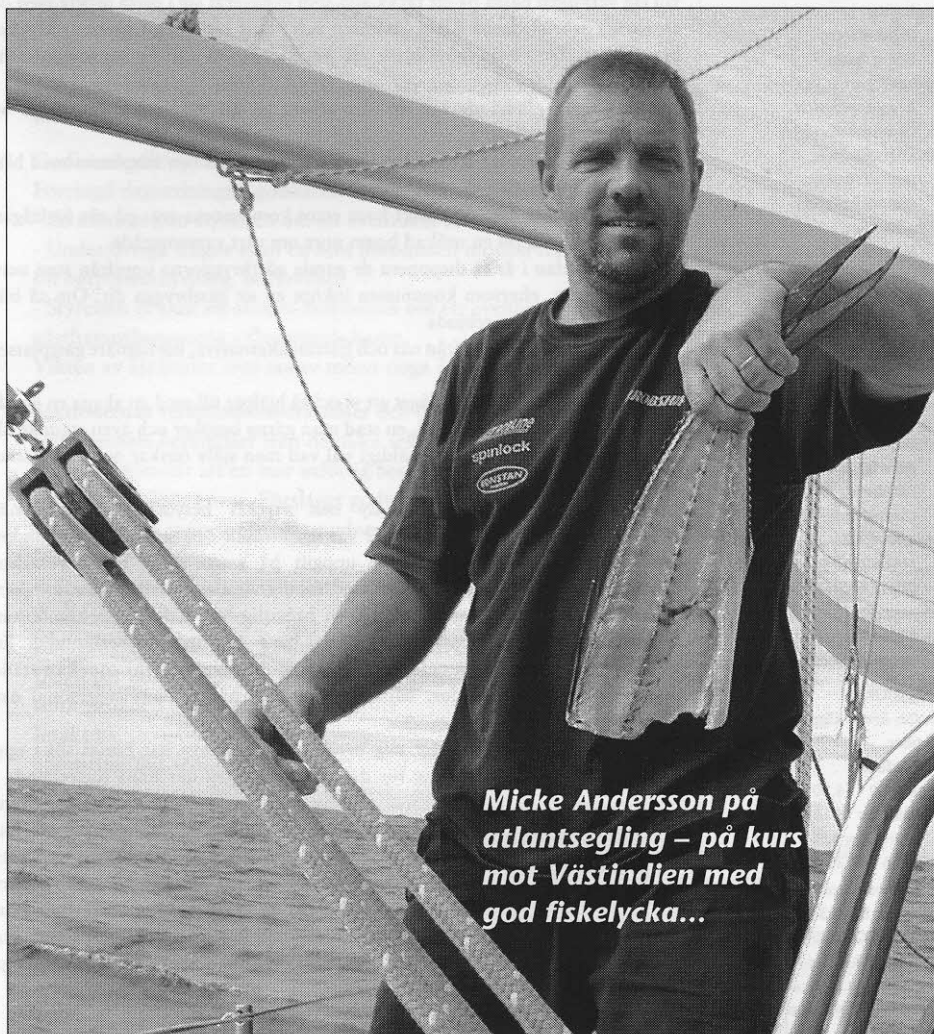


ÖBK

VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING

NR 1
2007



*Micke Andersson på
atlantsegling – på kurs
mot Västindien med
god fiskelycka...*

STYRELSEN:

Ordförande:

Janeric Thelin

Sekreterare:

Lars-Erik Falk

Kassör:

Catharina Alm

Övr ledamöter:

Bosse Eriksson

Sune Fagerberg

Solfriid Aagedal-Sundberg

Mikael Eng

Suppleanter:

Patrik Ahlberg

Göran Rydén

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammansällande

Motorbåtsektionen:

Lennart Forsberg

sammansällande

Kajaksektionen:

Björn Sundby

sammansällande

Veteranbåtssektionen

Teddy Sundberg

sammansällande

Ungdomssektionen:

Anders Eriksson

sammansällande

Kontaktpersoner Klubbholmen:

Björn Björebäck

Leif Henriksson

Lars Hillstedt

Hamnansvariga:

Mikael Eng

Göran Rydén

Varvsgruppen:

Mats Efsberg

sammansällande

EXPEDITIONEN:

Kanslist: *Emma Klippmark*

Exp tider:

Fredagar

kl 9.00 - 16.30 (lunch 12-13)

Tisdagar kl 10.00-12.00

Måndagar 1/3 - 30/10

kl 18.00 - 20.00

Besöksadress: Strandgatan 1 B

Postadress: Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon: 0173-311 60

Hemsida: www.oregrund.nu/obk

Mail adress: obk@oregrund.nu

Ordföranden har ordet

Vi är allt lite konstiga, vi båtfolk. Samma visa varje år. Så fort julen avverkats börjar båttankarna dyka upp och i samband med båtmässan sätter dom riktigt fart.

Reparationen av ekolodet, impregneringen av kapellet, ny ankarlina, blir plotttrarna billigare i år osv.

ÖBKs båtår 2007 startade bra med nyårsdagens traditionsenliga nyårsglögg, som ett 50-tal medlemmar bevistade.

Ett stort och lite grusamt reparationsarbete, renoveringen av Sunnanöbyggarna är troligen så gott som avslutat när detta går i tryck. Här vill jag verkligen passa på att tacka alla som engagerat sig i detta arbete med de ansvariga arbetsledarna Allan Hultgren och Hans Lindgren i spetsen. Mycket bra jobbat. Dessutom ytterligare ett bevis för den ideella organisationens styrka.

En annan glädjande sak är vårt arbete på att maximera nyttjandet av Katrinörarna.

Det kommer i sommar att resultera i ytterligare 10-15 nya båtplatser med bl a en helt ny brygga.

Jag ser också med tillförsikt fram emot kommunens svar på vår förfrågan om möjligheterna till en utökad hamn norr om vårt varvsområde.

Vi hoppas redan i år få disponera de gamla gästbryggorna uppifrån stan nere i Katrinörarna, eftersom kommunen inköpt en ny gästbrygga dit. Om så blir fallet skulle vi kunna erbjuda

våra gästande båtvänner ifrån när och fjärran alternativa, lite lugnare gästplatser nere i Katrinörarna.

Jag ser det faktiskt som angeläget att vi också hjälper till med att skapa en goodwill för Öregrund som båtstad, en stad man gärna besöker och även stannar till i. Dessutom vet vi ju faktiskt väldigt väl vad man själv önskar och uppskattar som gästande båtturist.

Vill här också hälsa en ny och mycket betydelsefull funktionär välkommen med i gänget och det är vår nytillträdde "båtsman" Björn Sundby som presenterar sig själv och sin uppgift på annat ställe här i Ventilen. Sammantaget har klubben närmare 20-talet farkoster allt ifrån kajaker, optimister, snurrebåt, segeljollar, till en beboelig Stor-Triss. Den här flottan är en viktig del, ja en förutsättning för vår barn- och ungdomsverksamhet. En annan viktig del är engagerade föräldrar, mor- och farföräldrar som kan ställa upp som ledare, hjälpredor, båtförare, båtunderhållare, servicepersonal osv Välkommen med!

En annan sak som gläder mig mycket är att många har börjat söka upp klubbexp för att anteckna sig för de olika jobb som där finns förtecknade i klubbens arbetspärm/arbetspliktspärm. Jobben finns också på hemsidan. Vi hoppas verkligen att det här systemet ska tilltala många. Styrkan med systemet är ju att man kan välja en uppgift som man tycker passar en själv. Du är alltså väldigt välkommen att titta in på klubbexpeditionen och fynda bland den växande skaran trevliga jobb med garanterat trevliga arbetskompisar.



Trevliga båtsommar, Janeric

- §1 **Öppnande av mötet**
Ordförande Janeric Thelin öppnade mötet och hälsade ca 35 medlemmar välkomna.
- §2 **Mötets behöriga utlysande**
Mötet förklarar årsmötet utlyst i stadgenlig ordning
- §3 **Ordförande för årsmötet**
Till ordförande för årsmötet valdes Göran Lodin, som tackade för förtroendet.
- §4 **Sekreterare för årsmötet**
Till sekreterare för årsmötet valdes Emma Klippmark
- §5 **Justeringsmän för årsmötet**
Till justeringsmän, tillika rösträknare, för årsmötet valdes Jan-Erik Skyman samt Mats Elfsberg.
- §6 **Godkännande av dagordning.**
Förelagd dagordningen godkändes med följande tillägg:
- En motion från styrelsen om ett eventuellt förvärv av Klubbholmen.
- Under övriga frågor skall en sent inkommen motion från Kaj Furålv, gällande förslag till båtplatsuthyrning, behandlas.
- Styrelsen önskar en allmän diskussion om ett eventuellt värdskap gällande gästhamnsbryggorna i Öregrunds hamn.
Vikten av att beslut som tas av mötet noga framgår av protokollet påpekades.
- §7 **Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter**
Verksamhets berättelser från de olika sektionerna finns beskrivna i Ventilen nr 2 2006. Styrelsen föreslår att en mer utförlig beskrivning av ungdomssektionen samt servicehuset, bör göras. Förslaget godtogs.
Göran Rydén redogjorde för ungdomssektionens verksamhet det gångna året och framgent.
Björn Pettersson redogjorde för Servicehuset:
Kostnader:
Ursprunglig kalkyl över kostnader: 566.250:-
Utfall per 20060930: 390.470:- Då alla kostnader ej inkommit gjordes en beräkning att slutkostnaden hamnar på 400.000:-
Intäkter:
Sponsring 201.000:-
Försäljning av tags/nycklar till servicehuset: 10.300
Klubbens nettokostnad: 400.000:- -211.300:- = 188.700:-
Björn Pettersson rekommenderar att del av lånet för servicehuset bör betalas tillbaka till Swedbank. Janeric Thelin meddelade att 150.000:- är återbetalade under nuvarande verksamhetsår.
Sune Fagerberg, utsedd tillsynsman, redogjorde för det praktiska kring servicehuset: Det finns ett rullande städschema med olika städuppgifter varje dag, som följs av de som har vaktnätter. Städningen har fungerat bra.
Servicehuset är stängt för säsongen på grund av att det bara är sommarvatten/avlopp.

En medlem undrade över skattetaxeringen av servicehuset. Ingen fastighetsskatt utgår för servicehuset.

Sektionernas verksamhetsberättelser godkändes av årsmötet.

§8 Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse fanns utlagd till årsmötet samt infördd i Ventilen 2/06.

Lars-Erik Falk föredrog berättelsen samt kommenterade den.

Falk redogjorde att man infört funktionärsmöten för att stämma av och planera verksamheten. Janeric Thelin berättade om arbetsplikten. Alla verksamheter skriver upp behov i pärmen över arbetsplikt. Medlemmar kan teckna sig för uppgift som passar. Lars-Erik berättade vidare att Sunnanöbyggorna ligger torrlagda för reparation. Janeric Thelin redogjorde för klubbens förfrågan till kommunstyrelsen om en ny hamn, norr om varvet, mot Holmens hage. Svar har ej inkommit per dagens datum. Detta förslag om en ny hamn skulle gynna de 142 personer som står i båtplatskö. Ett önskemål uppkom om att medlemmar får ta del av skrivelsen till kommunen. Styrelsen föreslog att den ska läggas ut på hemsidan. Det kom upp frågor angående detaljplanen över Öregrunds hamn. Detaljplanen är inte klar ännu. Thelin informerade om att klubben hoppas få fler båtplatser och eventuellt också ordna en egen brygga för klubbens veteranbåtar.

Årsmötet godkände styrelsens verksamhetsberättelse.

§9 Ekonomisk redogörelse

Ordförande Janeric Thelin redogjorde för resultat- och balansräkningar samt framtida investeringar som fanns utlagda till årsmötet. Kassören Catharina Alm var förhindrad att närvara på grund av sjukdom.

En fråga kom upp gällande servicehusets kostnader. Emma Klippmark berättade att kostnader som finns för själva byggnaden redovisas för sig i balansräkningen under konto byggnader. Kostnader för servicehuset utöver byggnaden redovisas i resultaträkningen.

Styrelsens ekonomiska redogörelse godkändes av årsmötet.

§10 Revisorernas berättelse

Revisorernas berättelse föredrogs av Lisbeth Sandahl, som förordade ansvarsfrihet för styrelsen

Revisorerna föreslog att postgirot kan avskaffas.

§11 Ansvarsfrihet

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§12 Budgetförslag och avgifter

Solfrid Aagedahl-Sundberg redogjorde för föreslagna avgifter i Öregrunds båtklubb som fanns utlagd till årsmötet.

Mötet beslutade följande avgifter:

Medlemsavgifter samt båtplats avgifter oförändrade.

Tillfällig båtplats för gäster en avgift på 250:-/vecka.

Varvshyran för medlemmar båtens längd + 1m x bredd + 1m. (Inte vagnen)

Och 26 kr/m² per år, för samtliga. Varvsavgifterna ska gälla medlemmar, då det är kö till varvsplats.

Båt med täckställning på mark, ställningens längd x bredd och 26:-/m².
 Täckställning utan pressning tillåts sommartid utan avgift, på av varvpersonal anvisad plats.
 Finns täckställning på område som behöver bearbetas ska ställningen på varvchefens anmodan monteras ner. Detta beslut ska fortlöpande utvärderas och omprövas årsvis.
 Ingen dubbel varvshyra tas ut första året.
 Tillfällig varvsplats (bil+trailer) för gäster, en avgift på 250:-/vecka. Styrelsen belyste vikten av att skylta upp varvet så det framgår att det är till för ÖBK:s medlemmar och att tillfälliga gäster, mot avgift, kan få tillträde på anvisad plats.
 Separata kranlyft, varvsupptagningar utanför ordinarie schemalagd tid, en avgift på 300:-
 Sommarhyran på varvet samma som vinterhyran. Mötet påtalade vikten av att ange starttid samt stopptid för sommarhyra. Ca 10 båtar har stått på varvet i sommar.
 Styrelsen får i uppdrag att uppmana medlemmar att flytta på båtarna om de står på varvet år efter år. Detta för att skapa en möjlighet för nya medlemmar att få varvsplats. Regeln att man har tillstånd att stå på varvet 3 terminer finns och bör efterlevas.
 Spolningsavgift på 50:- för båtar som inte ligger på varvet och inte använder kranen.
 Avgift för tomma båtvagnar under vintersäsongen på 300 kr.
 I dagsläget skall alla båtvagnar vara märkta med en gul skylt. De tomma vagnar som inte är uppmärkta och inte betalade vinteravgift för, borttransporteras till våren.
 Avgift för utebliven vakt 1.000 kr.
 Diskussion kring formuleringen av avgifterna uppkom. Det beslutades att styrelsen får i uppdrag att se över definitionerna utav avgifterna och förtydliga dessa.
 Janeric Thelin redogjorde för budget förslag som fanns utlagda till årsmötet. Intäkterna från lotteriförsäljningen i höstas tillfaller ungdomssektionen.. Det konstaterades att det är dyrt med containertömningarna på varvet under höst och vår, då kostnaderna för osorterade containers stigit kraftigt. Enligt budget konstaterades ett preliminärt överskott på 118.000 kr. Överskottet är fördelat på en investeringsbudget enligt budgetförslag. (se bilaga)
 Årsmötet godkände styrelsens budgetförslag.

§13 Val av sekreterare/2år

Lars-Erik Falk omval

§14 Val av 3 övrig styrelseledamot/2år

Mikael Eng omval

Solfrid Aagedal-Sundberg omval

Bosse Eriksson, ersätter Jonny Gustavsson. nyval

Val av 2 styrelsesuppleanter/1år

Patrik Ahlberg omval

Göran Rydén omval

§15 Val av funktionärer/1år

Varvsmästare: Hans Söderblom nyval

Varvsgrupp: Mats Elfsberg omval

PO Sundberg omval

Lennart Herdin omval

Tord Andersson omval

Hans Juhlin omval

Varvsgruppen bestämmer inbördes vem som blir sammankallande.

Hamnansv	Vakant, styrelsen får årsmötets uppdrag att utse hamnansvarig samt att förtydliga den hamnansvariges arbetsuppgifter.	
Vaktansv	Sune Fagerberg, tillika ansvarig för servicehuset	omval
Miljöombud	Lars Svensson	omval
Ungdomssektion	Anders Eriksson Göran Rydén	omval omval
Segelsektionen		
Samman	Jonny Gustavsson Örjan Andersson Mikael Andersson Björn Berglund	omval omval omval omval
Motorbåtsektionen	Lennart Forsberg	omval
Vakant.	L.Forsberg utser själv en funktionär.	
Kajaksektionen	Sektionen är bildad under året och godkändes av årsmötet. Björn Sundby Gun-Britt Sundby Kerstin Olsson	nyval nyval nyval
Veteranbåtssektionen	Sektionen är bildad under året och godkändes av årsmötet. PO Sundberg	nyval
Samman	Teddy Sundberg Bo Carlsson	nyval nyval
Klubbholmskommitté		
Samman	Björn Björebäck Leif Henriksson Lars Hillstedt	omval omval omval
Redaktionskommitté		
Samman	Lars-Erik Falk Rolf Fernroth Patrik Ahlberg Jan-Ove Ahlberg	omval omval omval omval
Val av valberedning	Lars Hillstedt Lars Svensson Göran Lodin	omval omval nyval

Ombud och suppleanter till RBF årsstämma.

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att själv utse 5 st ombud samt 2 st suppleanter åt dessa.

Representant till RBF styrelse

Solfrid Aagedal-Sundberg omval

§16 Val av revisorer/lår

Sammank

Christer Herrgård

omval

Åsa Andersson

nyval

Val av revisorssuppleant/lår

Gunnar Karlsson

omval

§17 Bevakning i hamnarna

Sune Fagerberg lämnade rapport. Endast 1 vakt har uteblivit från vakttjänstgöringen och ålagts vaktavgift. Styrelsen känner bara till en stöld på varvet. Den skedde under försäsongen och gällde en propeller. Vaktmästarna har sträckt sig från slutet av april till slutet av oktober. Fagerberg lade fram ett förslag om att en vakt natt per båtplats bör gälla. Detta för att täcka fler vaktnätter. Årsmötet godkände förslaget.

§18 Motioner/Övriga frågor

Motion gällande förvärv av Klubbholmen.

Arrendet för Klubbholmen utgår sista december 2006. Det beslutades att styrelsen får i uppdrag att undersöka möjligheten att förvärva Klubbholmen samt genomföra ett förvärv om de bedömer villkoren som godtagbara.

Övriga frågor

Kaj Furålv har lämnat in en sent inkommen motion som tas upp som övrig fråga. Han har utomlands sett ett system i hamnar där en båtplats innehavare kan markera sin plats som ledig, med en grön skylt, för uthyrning när denne inte använder platsen. Styrelsen skall titta på förslaget. Janeric Thelin berättade att Östhammars kommun är intresserade av att erbjuda ÖBK värdskap i hamnen mot ett verksamhetsbidrag. Styrelsen vill ha synpunkter från årsmötet gällande detta. Årsmötet ombedes diskutera ärendet och komma in med synpunkter.

Janeric Thelin avtackade Jonny Gustavsson som avgick ur styrelsen, med blommor.

§19 Avslutning

Göran Lodin avslutade årsmötet och tackade de närvarande för visat intresse.

Sekreterare:

Emma Klippmark

Ordförande:

Göran Lodin

Justeras:

Jan-Erik Skyman

Mats Elfsberg



Min resa över Atlanten!

Den 18 November kl 07.15 gick mitt flyg från Sverige ner mot Canarieöarna där Olle och båten väntade. Jag kom ner på eftermiddagen och vi käkade middag. Dagen därpå skrev vi lista på vad som behövdes göras på båten samt vad vi skulle köpa för proviant. Vi fick skjuts fram och åter av Boris Shyller som bott i Öregrund i 10 år. Ca kl 15.30 kastade vi loss på väg mot Guadeloupe. I början var det lite svårt att komma in i vaktsschemat men efter några dagar så var det som om jag inte gjort något annat. Under nätterna var det ganska kallt och fuktigt jämfört med dagarna. Den andra dagen såg Olle de första delfinerna under varan tur tillsammans. Samma dag så kände jag mig lite febrig och frös lite på morgonen men anmars var jag och Olle helt friska under resan

över. Vi loggade mellan 4-8 knop under hela resan. Som bäst gjorde vi 165 distans under 1 dygn. Några små saker gick självklart sönder men vi gjorde det bästa utan situationen. Vi fick 3 stycken guldmakriellar men vi hade räknat med mer fisk. Den 8 December hittade vi även en flygfisk i handfatet inne på toaletten. På 20 dagar loggade vi 3000 distans. Den 12 december kl 07.15 såg vi första ön, La Désirade. Vi fick motorsegla i ca 7 timmar för att hinna in till marinan innan det skulle bli mörkt. Senare på kvällen så kom resten av min familj till en resturang där vi satt och käkade. Vi hade 1 vecka kvar på Guadeloupe så vi åkte runt och kollade på olika saker på ön. Seglingen tog 21 dagar och 2 timmar, 3139 distans.

Micke Andersson

ÖBK:s sommarprogram 2007

"Ruffluckan" lördag den 12 maj

Den 13 maj kallar vi till båtprylbytardag på nytt vid parkeringen, Katrinörarna.

Kom dit mellan kl 9.00 och 12.00 och köp eller sälj. Köp prylar som någon annan inte längre kan nyttja eller sälj det du själv inte längre har användning för.

Tag chansen att göra fynd eller kanske göra någon annan glad genom att kunna överta det du inte längre har behov av.

Onsdag den 13 juni kl 18.00

städar vi varvet vid Katrinörarna som vanligt. Vi ser fram emot att få möta lika många städsugna detta år som våren 2006. Korf och dricka samt ett par timmars trevlig samvaro vid varvet, som vi alla nyttjar, är belöningen.

Fredag den 22 juni Midsommarafton

Medlemmarna samlas på nytt och har trevligt på vår Klubbholme. Var och en

medför egen skaffning och äter och har det mysigt tillsammans.

Övriga aktiviteter på holmen anslås på klubbens anslagstavlor.

Lördag den 23 juni Midsommardagen

Kaj Furälv inbjuder till Strömmingsfest på Klubbholmen kl 18.00. Var och en medför egen strömming. Knytfest.

Har du frågor eller önskemål som gäller Klubbholmen tag då kontakt med någon av våra kontaktpersoner: Björn Björebäck, Leif Henriksson eller Lars Hillstedt.

Välkomna till vår fina Klubbholme!

Onsdag den 27/6 kl 18.00

Röjning av sly på varvsplanen.

Måndag den 27 augusti kl 18.00

Röjning av sly på varvsplanen inför båtuptagningarna.

Långsegling med Kaj

Kaj Furälv, medlem i Öregrunds båtklubb rapporterar från Holland

Elburg 2007-02-09

Just nu står min båt på land på ett varv i holländska Elburg, som är en liten stad vid Flevoland.

Holland är ett trevligt land där man prioriterar trafikanter på rätt sätt. Först kommer båtar sedan gående, cyklister och sist bilister.

Nästan alla holländare talar engelska. Deras kunskap i språket är på samma nivå som i Sverige. Men holländska är svårt att förstå.

Det finns märken på båtar och hus som är en fyrkant med en tratt och en kon ställda mot varandra. Jag träffade en dam som berättade att beroende på färgerna så var det för att det var olika släkter eller klaner.

I början av november var jag i Montfort och fick vara med om firandet av Sankt Nicholas.

Andersson, det är "first mate" på "wiraqua. Han bor i klädsåpet och är den lilla nallen som Annmari skickade med som resällskap. Han var med på Sankt Nicholas firandet. S:t Nick kom med båt till centrum där det var mycket folk. Många av barnen var utklädda till S:t Nicks medhjälpare.

Medhjälparna delade ut godis till alla barn. (Andersson klagade över att det inte fanns några honungskarameller.

Av olika anledningar hamnade jag på en båtklubb utanför Amsterdam. Där blev jag kvar till slutet av februari. Hamnen var väldigt öde på kvällar och nätter. En kväll när jag skulle gå ombord så hade jag vattendunkar i båda händer och gjorde en "Melker". Jag hamnade i vattnet. Bryggan var för hög och det fanns ingen stege i närheten. Jag var ensam i hamnen och det fanns ingen chans att någon skulle höra mig om jag ropade på hjälp. Som tur var hade brygg grannen en badbrygga som jag kunde kravla mig upp på.

När jag lämnade hamnen så hamnade jag mitt i en regatta utanför Mulden. Där skulle nog Jonny Gustavsson trivts i x 99 klassen som bestod av ca 10-15 båtar.

Den 2 april flyger jag hem för att segla i Sverige och sedan fortsätta söderut i slutet av sommaren.

Hälsningar Kaj



Hamnar och bryggor

Årets i särklass största bryggjobb, renoveringen av Sunnanös bryggor 1 och 2, är troligen avslutat eller på väg att avslutas när du läser detta.

Det tekniskt mest förvånande med denna renovering var hur väl de helt "nakna" frigolite-blocken klarat sina ca 35 år i sjön. Av 66 block har bara 4-5 st behövs bytas ut och detta mest för att sjöfågeln grävt ur bon inne i blocken.

Alla förtöjningsanordningar måste efter renoveringen nymonteras vilket vi hoppas du som platsinnehavare kan engagera dig i, så att det blir så funktionellt och bra som möjligt.

Vad gäller Katrinörarna så ska alla bryggor där oljas i år och lite renoveringar utföras utifrån höstens olyckliga kombination av högvatten och storm. Hela bryggdäcket vid brygga 2 med jollarna på flöt då omkring, otroligt men sant. En del kättingar/bryggförankringar behöver också ses över.

Vidare så har klubben inköpt ett större antal bommar dels för att bättre utnyttja platserna för snurrebåtarna och dels för den helt nya "bergbryggan" brygga 7 strax söder om bilparkeringen.

Klubbens ambition är att den på sikt ska kunna överta ägarskap och ansvar för hamnens alla bommar.

Genom dessa åtgärder kan vi alltså redan i år erbjuda många flera medlemmar båtplats i Sveriges "naturskönaste klubbhamn".

För att underlätta för barn och ungdomsverksamhetens seglingar planerar vi att lägga ut en låg flytbrygga rakt norrut ifrån den befintliga utrustningsbryggan. Kajakbryggan vid sjösättningsrampen räknar vi också med att färdigställa med landgångsramp och allt.

Vår största framtida hamnfråga är tveklöst utbyggnaden av hamnen norr om vårt befintliga varvsområde där vi dagarna väntar på besked ifrån Östhammars kommun.

Vad som däremot troligen blir aktuellt redan i sommar är att vi kommer att få disponera de gamla gästbryggorna ifrån Öregrundss hamn nere i Katrinörarna.

Har du ideer om hur vi ska placera och nyttja dessa är du välkommen att höra av dig.

Mikael 070-639 80 58 • Göran 070-309 80 98

BRYGGBASAR 2007

ÖRE 1	BO ANDERSSON	(BROBÄNKEN)	0173-306 40
ÖRE 2	CHRISTER OWENIUS	(FLYTBRYGGAN)	0173-313 71
ÖRE 3	BENGT STRAND	(OK-BRYGGAN)	0173-300 49
SUN 1	ALLAN HULTGREN	(221-238)	0173-312 14
SUN 2	HANS LINDGREN	(201-219)(280-286)	0173-414 45
SUN 3	SÖREN ANDERSSON	(257-274)	0173-316 77
SUN 4	HÅKAN JOHANSSON	(240-256)	0173-314 39
KAT 1	HÅKAN EDSTRÖM	(300-378)	0173-312 63
KAT 2	GÖRAN SUNDBERG	(379-450)	0173-315 30
KAT 3	CONNY ÅHLUND	(465-551)	0705 485422
KAT 4	MATS ELFSBERG	(583-600)	0174-712 62
KAT 5	BJÖRN JANSSON	(601-614)	0295-102 94
KAT 6	HÅKAN EDSTRÖM	(615-639)	0173-312 63

ANSVARIG: MIKAEL ENG, GÖRAN RYDÉN

Sommarens båttaktiviteter

APRIL – MAJ

Tor	19/4	Kajaksektionen planeringsmöte
Mån	23/4	Veteran/träbåtsträff
Ons	25/4	Sjösättning
Lör	5/5	Sjösättning
Ons	9/5	Sjösättning
Lör	12/5	Sjösättning
Lör	12/5	Ruffluckan på KAT
Ons	16/5	Sjösättning
Lör	26/5	Sjösättning
Ons	30/5	Sjösättning

JUNI

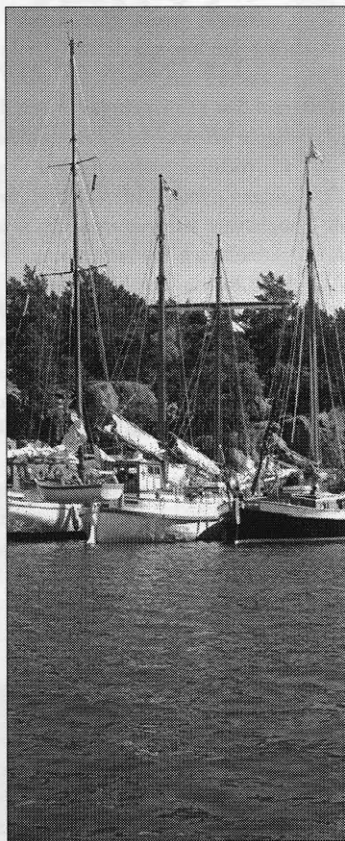
Lör	2/6	Sjösättning
Ons	6/6	Sjösättning
Lör	9/6	Sjösättning
Ons	13/6	Städdag på varvet
Lör	5/6	Roslagens sea race
Fre	22/6	Midsommarafton på Klubbholmen
Ons	27/6	Röjning av sly vid KAT

Augusti

Ons	1/8	Tulkaregattan
Lör	11/8	Skärgårdskappsegling/Ragattamiddag
Ons	22/8	Onsdagssegling
Mån	27/8	Röjning av sly vid KAT

SEPTEMBER

Lör	8/9	Klubbmästerskap
-----	-----	-----------------





ÖBK Race

TB SJÖSPORT

Bakgrund:

TB Sjösport Race är en skärgårdskappsegling som ska få igång kappseglingsintresset i Öregrund igen. Detta är ett samarbete mellan TB sjösport och Öregrunds båtklubb. Vi vill att denna segling ska rikta sig Åt alla seglarintresserade.

Bana: Preliminär

- Start Öregrundspiren
 - Rundning 1 om babord röda pricken position. N 060.20.839, O 018.26.139
 - Rundning 2 om babord gröna pricken position N 060.12.593, O 018.52.377
 - Målgång: Öregrundspiren.
- Banans längd beräknas till ca 30-35 NM

Klasser:

Vårt mål är att ha 3 klasser totalt:
 klass 1: Enskrov lys. mindre än 1.15
 klass 2: Enskrov lys mer än 1.15
 Flerskrov: öppen

Plats/Tid:

Plats: Öregrund, Hamnpiren.
 Tid: Lördag den 11/8 -07,
 Registrering ÖBK klubblokal vid kajen
 08.00-09.00

Skepparmöte:

09.15 Kajen vid gästbryggan.
 Start tidigast 10.00

Ragattamiddag/Festligheter:

På kvällen kommer vi att ha regattamiddag med prisutdelning på Strandhotellet i Öregrund.
 Med trubadur och ett jäkla håll igång!

Båtplats:

Öregrunds Båtklubb anordnar båtplatser i Öregrund vid Önskemål, kontakta Jonny Gustavsson.
 Tel. 0173-84522, 0173-31638

Anmälan:

Anmälan görs till senast den sista juli till:
 Christer Ahlbäck på TB Sjösport mail:
 christer@tbsjosport.se .tel: 070-2451425
 Startavgift: Ingen startavgift
 Regatta middag: Anmälan görs tillsammans med anmälan för regattan.

Varmt välkomna / TB Sjösport, ÖBK

ÖBK:s kappseglingar 2007



Nyhet Nyhet Nyhet. Vid årets kanske bäst placerade lördag kommer en ny kappsegling äga rum ÖBK TB, Sjösport race. Som man förstår av tävlings titel så är det ett samarbete mellan ÖBK och TB Sjösport med densamma som huvudsponsor för arrangemanget.

Mera Nytt. Vi från segelsektionen vill inte längre riskera inställda tävlingar, för årets kommande enda planerade onsdags segling så kommer föransökan att tas emot så vi vet deltagarantal innan startskott skall sjutas, vid för få deltagare ringer vi och meddelar oss.

Skulle testet med föransökningsplikt funka och ge bra deltagande har vi från segelsektionen inget emot att köra ytterligare onsdagar.

ÖBK TB, Sjösport race:

Lördagen den 11/8. Denna nyhet är en tänkt skärgårdssegling med start och mål i Öregrund.

Anmälan och övriga detaljer ses på separat inbjudan. Premiär seglingen är avgiftsfri.

Deltagande prognos talar om ett stort startfält.

Onsdagssegling:

Höstsäsong: 22/8 Start och mål vid hamnen i Öregrund seglingsbanan förlägges på Öregrundsgrepen. start ca kl 18.15, anmälningsavgiften är som vanligt ingen alls. Kappseglingen seglas enligt LYS "Visa gärna spinnakern"

Föransökan via mejl obk@oregrund.nu eller telefon 0173-31160 till expeditionen senast måndag den 20/8.

Klubbmästerskap:

KM kommer att seglas lördagen den 8/9, seglingarna genomföres enligt LYS och entyp på Öregrundsgrepen. Samling senast kl 09.30 för att få iväg första start av två ca kl 10.00.

Föransökan via mejl obk@oregrund.nu eller telefon 0173-31160 till expeditionen senast fredag den 7/9.

Banan som seglas är en onsdagsseglingsbana och även här är det avgiftsfritt.

Kom och delta.

Roslagen sea Race:

Fredagen den 15/6 går startskottet för Roslagen sea Race. Detta är ett samarbete mellan 5 båtklubbar/segelsällskap, ÖBK, ÖSS, TUSS, NSS, LSS, starten förlägges vid Gåshaga- Lidingö. banan kommer att gå genom skärgården upp till målet i Öregrund. Se mer detaljer på

www.lss.a.se där också anmälan kommer att finnas.

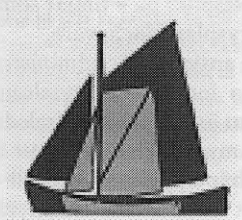
Tulkaregattan:

Glöm ej denna segling den 1/8. Mera detaljer fås av Tulka segelsällskap, erik.bohlin@batliv.se

Hälsningar Segelsektionen.

Föreningen Allmogebåtar

Föreningen Allmogebåtar är en ideellförening med drygt 3000 medlemmar i Norden. Föreningens målsättning är att bevara nordiska båttyper genom dokumentation av båtar, fiske, båtbyggeri och gammal skärgårdskultur. Föreningen arbetar främst med att renovera, underhålla och bruka de traditionella båtarna. Tillhörande föreningen finns 15 arbetslag. Ett av dessa är Arbetslag Norra Roslagen.



Arbetslag Norra Roslagen

Den ideella föreningen Arbetslag Norra-Roslagen bildades formellt den 10 april 2005. Föreningens syfte är samma som moderföreningens. Föreningen deltar också i olika offentliga arrangemang där vi demonstrerar vår verksamhet. Föreningen träffas, utan närvaroplikt, i verkstaden två gånger i veckan; Söndagar kl 15 - 18, och onsdagar kl 18 - 21.



Bli medlem

Medlemsavgiften är 300 kr/år, som lämpligen inbetalas på PG-nr 156 65 35-9. För medlemsavgiften får man bl.a. fyra nummer av den trevliga tidskriften TRÅBITEN, varav en mer påkostad utgåva.

För ytterligare information kontakta föreningens ordförande Lars Mattsson, tel 0173-710 90.

Föreningen deltar i olika offentliga arrangemang för att sprida budskapet om det fantastiska med gamla tjärade träbåtar. Här visar två medlemmar stolt upp föreningens allra första båtbygge, en traditionell flateka under "Badortsdagarna" i Öregrund i aug 2005. Ekan är byggd efter en förebild från Sundskär.



Arbetsplikten

I likhet med många ideella organisationer har Öregrunds Båtklubb en stadgemässigt fastlagd arbetsplikt på 4 tim/år som gäller för alla båt-/varvsplatsinnehavare.

Den som ansvarar för administrationen av arbetsplikten inom klubbstyrelsen är Bosse Eriksson som är nyvald styrelseledamot.

Styrelsen är mycket glada över att Bosse tagit på sig den här uppgiften och vill också här passa på att hälsa Bosse varmt välkommen med i klubbjobbet.

Vår förhoppning är att vi tillsammans ska kunna hitta ett bra fungerande system för att utnyttja den enorma kraft och kompetens som finns i en så stor ideell organisation som vår.

Vi är övertygade om att många medlemmar kan tänka sig att hjälpa till med lite klubbjobb, men hur ska det gå till?

Det som gör det här ännu svårare är att klubben inte har någon som helst aning om medlemmarnas tidsmässiga möjligheter, intressen, kompetenser osv.

Den här hårdknuten har klubbstyrelsen haft anledning att fundera en hel del på och sett det som utomordentligt viktigt att hitta ett system där man som medlem själv ska kunna välja en uppgift som passar en själv så bra som möjligt. Resultatet av dessa funderingar blev vårt "arbetspliktssystem" som presenteras här nedan.

Systemet innebär:

- Att varje gren av klubbens verksamhet eller enskild funktionär förtecknar sina angelägna behov av arbetsuppgifter med uppgift på ungefärlig genomförandetidpunkt, omfattning, kontaktperson/arbetsledare etc. Detta sker på ett förtryckt A4 med en arbetsuppgift per ark som sedan sätts in i en speciell arbetspliktspärm som förvaras på klubbexp under icke vaktperiod men finns i servicehuset under vaktperioden.

- Att i den pärmen kan du som medlem anteckna dig för den arbetsuppgift som passar dig bäst och även själv ta kontakt med uppgiven kontaktperson/arbetsledare om du har frågor etc När det drar ihop sig till genomförandet kommer du också att bli kontaktad av kontaktpersonen/arbetsledaren.

- Att de "lediga jobben" kommer också att skrivas in på klubbens hemsida så att du hemma i lugn o ro kan ta del av dom. Tyvärr går det ännu inte att via hemsidan direkt anmäla sig till jobben utan det måste skrivas in i pärmen.

- Att det övergripande ansvaret för klubbens administration av arbetsplikten har Bosse Eriksson som är nyvald styrelseledamot och som du når på e-post bossee@telia.com Har du svårigheter att själv skriva in dig i pärmen kan du maila Bosse så kan han föra in dig i pärmen.

Styrelsen

Bosse Eriksson



AVGIFTER I ÖREGRUNDS BÅTKLUBB 2007-01-01

MEDLEMSAVGIFTER

Årsavgift	200:-
Inträdesavgift	50:-
Årsavgift ungdom	50:-

BÅTPLATSER

Båtplatsbredd	Pris
ÖREGRUND	
250	685:-
251 - 300	910:-
301 - 350	1.140:-
351 - 400	1.390:-
Vissa svåråtkomliga platser	275:-
SUNNANÖVIKEN	470:-
KATRINÖRARNA	
- 250	685:-
251 - 300	910:-
301 - 350	1.140:-
351 - 400	1.390:-
401 - 450	1.620:-
KAT 369-375, 470-487	470:-
KAT 615-639	470:-

Tillfällig båtplats 250:- pr. vecka

OBS! ADMINISTRATIONSavgift för icke

MEDLEM	300:-
FÖRENINGSAVGIFT	75:-
VID FÖR SEN BET AV BPL o VARVSAVG	

VARVSAVGIFTER

ENBART BÅT, båtens längd+1mxbredd +1m
26 kr/m²

TÄCKSTÄLLNING, längd x bredd
BÅTHALL 26 kr/m²

Tillfällig varvsplats 250:- pr. vecka

SEPARATA KRANLYFT 300:-

Separata lyft är lyft utanför ordinarie
schemalagd tid.

VARVSHYRA för tomma båtvagnar 300:-
under vintern

SPOLNINGSAVGIFT för båtar som ej ligger 50:-
på varvet och ej använder klubbens kran

AVGIFT FÖR UTEBLIVEN VAKT 1 000:-

SOMMARHYRA. Utgår för båt som ligger på varvet
någon del av perioden Första måndagen efter pingst till
första. september, båtens längd+1mxbredd+1m, 26 kr/m²

Lyftavgiften betalas direkt till varvpersonalen och ingår
ej i ovanstående avgifter.

Meddelande från styrelsen

Styrelsen har beslutat att inrätta en ny funktion som "Båtsman", och utsett Björn Sundby. Styrelsens tankar bakom den här sysslan är att båtsmannen ska ha ett övergripande ansvar för klubbens alla farkoster. Se till att de blir underhållna, reparerade, rustade, sjösatta, och torrsatta. Det här handlar om ett stort antal farkoster, så tanken är inte att han själv ska utföra allt jobbet utan snarare initiera och handleda de arbetsvilliga barn, ungdomar, föräldrar och alla övriga arbetsvilliga medlemmar, inom ramen för arbetsplikten. Klubben äger en efter antalet, imponerande båtflotta, nämligen:

- 8 st. optimistjollar, där alla behöver fräschas upp och ses över.
- 3 st. kajaker, varav 2 är i behov av genomgripande renovering med spackling, slipning och målning.
- 2 st. canadensare som också behöver en genomgripande upprustning.
- 1 st. "Piratjolle". Segeljolle 5x1,6 m. behöver slipas, målas och fernissas.
- 1 st. "Snipe" 2-mans segeljolle 4,85x1,65 m. som har ett genomgripande rustningsbehov, slipning, målning, montering av alla beslag, rigg etc.
- 1 st. Stor-Triss som ska vårrustas och sjösättas.
- 1 st. Snurrebåt, behöver plastlagas och snyggas upp.

Alla riggar och segel till dessa båtar är inte genomgångna, man kan tänka sig att ett antal Zig-zacksömmar behöver sys om.

Sammantaget är det alltså ett omfattande arbete som behöver göras. Det fina med de här jobben är att de är avgränsade och gäller förhållandevis små och lätta farkoster som man med fördel kan ta hem till sitt garage, förråd, tomt och utföra där.

En första liten uppmaning är därför att kontakta Björn om du kan tänka dig ställa upp så hjälps vi åt med transporter och bistår med handledning, material osv.

Den andra är: Hör av dig om du har, eller känner någon som har en lämplig uppvärmd lokal under våren, där vi kunde plocka in ett par båtar. Och att kollektivt jobba tillsammans med våra barn och ungdomar.

Vi ser de här jobben som angelägna och faktiskt som en förutsättning för att klubbens barn och ungdomsverksamhet ska fortsätta att utvecklas så positivt som den hittills gjort.

Björn kan nås på tel. 0173-46955
eller mobil 073-5763602.