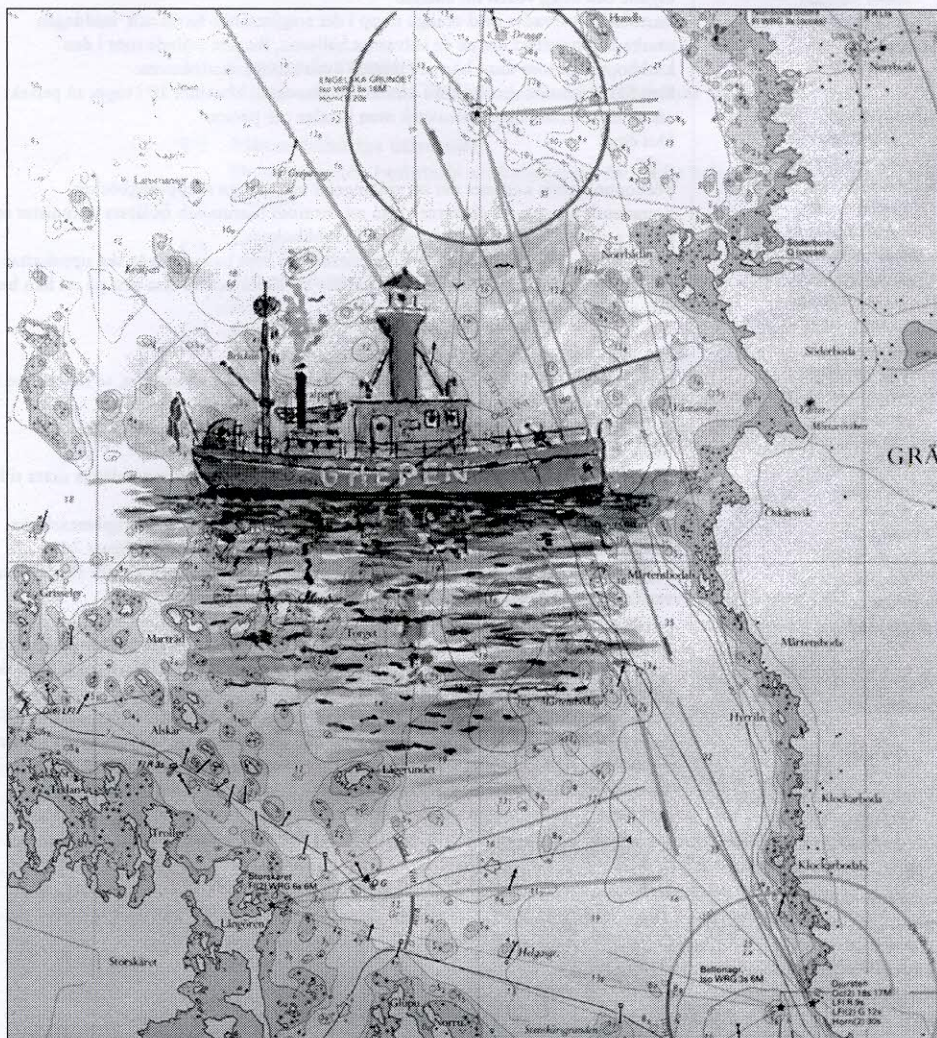


ÖBK **VENTILEN**

**ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING**



STYRELSEN:

Ordförande:

Janeric Thelin

Sekreterare:

Lars-Erik Falk

Kassör:

Kerstin Olsson

Övr ledamöter:

Kim Sundberg

Sune Fagerberg

Rikard Svensson

Mikael Eng

Suppleanter:

Hans Juhlin

Jan Söderström

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammankallande

Motorbåtssektionen:

Lennart Forsberg

sammankallande

Veteranbåtssektionen:

Teddy Sundberg

sammankallande

Ungdomssektionen:

Göran Rydén

sammankallande

Kontaktpersoner Klubbholmen:

Björn Björebäck

Jörgen Olsson

Staffan Skytt

Hamnansvariga:

Vakant

Varvsgruppen:

Mats Elfsberg

sammankallande

Varvsmästare:

Hans Juhlin

EXPEDITIONEN:

Kanslist: *Emma Klippmark*

Exp tider:

Fredagar

kl 9.00 - 16.30 (lunch 12-13)

Tisdagar kl 10.00-12.00

Måndagar 1/3 - 30/10

kl 18.00 - 20.00

Besöksadress: Strandgatan 1 B

Postadress: Box 33

740 71 ÖREGRUND *742 22*

Telefon: 0173-311 60

Hemsida: www.oregrund.nu/obk

Mail adress: obk@oregrund.nu

Ordföranden har ordet

Ur en skeppsdagbok hösten 2009:

"Lunchade ihop med jobbkompis Lena idag, vi pratade helg och jag frågade henne, vad sägs om en bastu efter denna stressiga vecka. Vi enades om att våra familjer skulle ses ute på ÖBKs klubbholme direkt efter jobbet eftersom vi båda planerat en båtspel.

Vi anlände till klubbholmen vid 17-tiden, där låg redan några båtar. Skönt, vi fick därför hjälp med den alltid lite pirriga tilläggnen.

Jag rusade till bokningspärmen för bastun som var bokad fram till 19.00.

Bokade därför in oss 19.00- 20.00. Helt perfekt eftersom bastun då är ordentligt uppvärmd och vi bara behöver underhållseld den.

Fram till bastubadet förberedde vi middagen samtidigt som Stefan o två av barnen sågade och högg veden till bastun.

Bastubadet varvades med otaliga dopp i det solglittrande havet och middagen smakade himmelskt ute på de solvarma hällarna. Barnen seglade runt i den klubboptimist som finns här och testade även klubbkanadensaren.

Den här eftermiddagen/kvällen blev en av säsongens absoluta 10 i topp, så perfekt att vi "dubblade den bastuavgift man betalar per person".

Slut citat.

Förhoppningsvis kommer det att stå ungefär så i många skeppsdagböcker kommande säsong. Vi planerar alltså att förutom bastun och fjolårets optimister att placera en av klubbens kanadensare på klubbholmen.

Min förhoppning är att den här klubbatsningen som bastun utgör ska uppskattas och att vi tillsammans ska känna ansvar för att sköta och bevara den på ett lika bra sätt som vårt servicehus.

Något mer än bastubad ska vi väl syssla med?

En viktig del i klubbens arbete är att underhålla befintlig utrustning, se till att den är säker och funktionsduglig.

Ett led i detta arbete är att vi planerat att totalrusta vår sjösättningskran innevarande vinter, ett mycket omfattande och kostsamt arbete.

På grund av leveranssvårigheter av reservdelar har vi tvingats senarelägga detta till alternativt månadsskiftet juli-aug eller efter höstens upptagningar

Vad gäller utbyggnaden av Katrinörarna så lever det pågående detaljplanearbetet sitt egna lilla liv där vi inte kan förvänta oss en byggstart förrän tidigast 2010.

Lagstiftningen om spolplatta vid båtupptagning verkar inte vara allt för långt borta varför vi också behöver börja planera för en sådan.

En hjärtefråga för mig är barn- och ungdomsverksamheten vilket gör att jag gläder mig mycket över den verksamhet som kommit igång och bedrivits inom klubben de senaste åren.

Mina funderingar är nu hur vi ska kunna utveckla den. Kanske kan barn redan i 5-6 årsåldern få grunderna i sjölivet genom en mer lekbetonad sjöverksamhet. Vad kan vi erbjuda ungdomar som önskar större utmaningar och har stor tävlingslust?

Vi har börjat titta på dessa frågeställningar och önskar kontakt med barnfamiljer, mor- eller farföräldrar som tycker det verkar intressant och kan tänka sig ett engagemang i detta.



*Trevlig båtsommar
Janeric*

ÅRSMÖTE ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

Tid 2008-11-15
Plats Sven Personhallen, Öregrund

- § 1 **Öppnande av mötet**
Ordförande Janerik Thelin hälsade 58 medlemmar välkomna.
- § 2 **Mötets behöriga utlysande**
De närvarande beslutade att kallelse till mötet är helt i enighet med gällande stadgar.
- § 3 **Ordförande för årsmötet**
Till ordförande för årsmötet valdes My Laurell, som tackade för förtroendet.
- § 4 **Sekreterare för årsmötet**
Till sekreterare för årsmötet valdes Lars-Erik Falk.
- § 5 **Val av justeringsmän för årsmötesprotokollet**
Till justeringsmän, tillika rösträknare, för årsmötet valdes Jonny Gustavsson och Staffan Skytt.
- § 6 **Godkännande av dagordning**
Dagordningen godkändes av mötet.
En motion har inkommit.
Under övriga frågor skall två motioner från styrelsen gällande fällbom vid varvet samt utökning av varvs- och hamnytorna vid Katrinörarna behandlas.
- § 7 **Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter**
Berättelser och rapporter införda i Ventilen 2/08, samt föredragna på mötet godkändes enligt nedan:
- Jonny Gustavsson/segelsektionen: Mycket nöjd med gångna säsongen, urskonjer en uppgång där bl.a det numera är fler deltagare på "startlinjerna".
 - Kaj Furålv/ungdomssektionen: "Lite svårigheter" att nå ut till ungdomarna i och med bristande tillgång till Internet. Ena stortrisen används flitigt och det finns en tro på en återväxt av nya unga.
 - Mats Elfsberg/varv: En rutin om besiktning av båtagnar skall införas. Det har visat sig att många vagnar är i dåligt skick vad avser bl.a styranordning, hjul och stöttor.
 - Janerik Thelin/veteransektionen: Sektionen anslöt till arrangemanget rodden Gräsö runt.

- Sune Fagerberg/varv och vakt: Kranen skall hädanefter säkerhetsbesiktigas enligt fastställt schema. Vaktsäsongen har löpt på bra. Endast 4 personer har uteblivit från sina respektive tilldelningar, ett bra resultat i och med att tiden för bemanning har utsträckts till såväl tidigare start på säsongen som senare avslut av den samme.
- Rickard Svensson och Jörgen Olsson/Klubbholmen: Midsommarfirandet var mycket lyckat. Bastuprojektet går planenligt. Ritningar och färska bilder över bygget förevisades.
- Lars Svensson/miljö: Lars föredrog ett första utkast om innehållet i en för klubben kommande miljöpolicy.
- Janeric Thelin/ordförande: Beskrev vad planarbetet för "nya hamnen" befinner sig, samt om vad som nu står på tur att hända i den fortsatta beredningen.

§ 8 Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse fanns utlagd till årsmötet samt införd i Ventilen 2/08. Lars-Erik Falk föredrog berättelsen samt kommenterade den. Årsmötet godkände styrelsens verksamhetsberättelse.

§ 9 Ekonomisk redogörelse

Kassören Kerstin Olsson redogjorde för resultat- och balansräkningar som fanns utlagda till årsmötet. Årsmötet godkände resultat- och balansräkningarna.

§ 10 Revisorernas berättelse

Revisorernas berättelse föredrogs av Emma Klippmark. Revisorerna har i berättelsen infört två (2) noter.

Not 1 (inventarieförteckningar och försäkringar). Emma Klippmark och Sune Fagerberg bemöter noten med vad som gäller och vad som är planerat.

Not 2 (Kranen). Janeric Thelin reder ut för mötet hur ordalydelsen "ny kran" skall tolkas.

Mötesordförande tillfrågar mötesdeltagarna om beskrivningarna och bemötandet av noterna anses besvarade och godkända.

Mötet godkände såväl revisorernas berättelse som besvarandet av noterna.

§ 11 Ansvarsfrihet

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§ 12 Avgiftsändring

Styrelsen yrkar på förändring av avgifter avseende pris för olika varianter av sjö- och torrsättningar samt avgift för plats i hallkö.

- Köavgift för båthallskö 100 kr/lista
- Medlemmar med bil, trailer på varvet under sommaren 300 kr/engångssumma
- Torr- och sjösättning m egen vagn och förvaring på ÖBK varvet 200 kr/lyft
- Torr- och sjösättning (pallbåtar) med klubbens vagnar och förvaring på ÖBK varvet 300 kr/lyft

Torr- och sjösättning (separata) med egen vagn, ej ÖBK varvet	300 kr/lyft
Torr- och sjösättning utanför schemalagd tid	500 kr/lyft

Beträffande sista punkten (tid utanför schemalagd tid) yrkas det, av medlem, på att avgiften skall vara densamma som motsvarar för lyft på schemalagd tid. Yrkan ställs mot styrelsens förslag i sin helhet. Styrelsens förslag förtydligas med att den schemalagda tiden kompletteras med att lyfttider införs även en gång per april månad respektive november månad.

Vid omröstning med handuppräckning, så vinner styrelsens förslag med 31 för förslaget, av 58 deltagare.

§ 13 Budget 2009

Kassören Kerstin Olsson redogjorde för förslag till budget som fanns utlagd till årsmötet. Avgiftsändringar enligt beslut i § 11 är införda i förslaget. Årsmötet godkände förslag till budget för verksamhetsår 2009.

§ 14 Val av övriga styrelseledamöter/2 år

Lars-Erik Falk	omval
Rickard Svensson	nyval
Kim Sundberg	nyval

Val av styrelsesuppleant/1 år

Jan Söderström	omval
Hans Julin	nyval

§ 15 Val av Varvsmästare/2 år samt funktionärer/1 år

Varvsmästare	Hans Julin	nyval
--------------	------------	-------

Varvsgruppen	Hans Söderblom (mentor)	omval
	Lennart Herdin	omval
	Tord Andersson	omval
	Per-Olov Sundberg	omval
	Hans Julin	omval
	Mats Elfsberg	omval

Hamnansvarig Vakant
Årsmötet uppdrog åt styrelsen att utse en person

Vaktansvarig Sune Fagerberg omval

Miljöombud Lars Svensson omval

Båtansvarig Vakant
Årsmötet uppdrog åt styrelsen att utse en person

Ungdomssekt. Göran Rydén omval
Vakant

Årsmötet uppdrog åt Göran Rydén att själv utse en person

Seglingssekt.	Jonny Gustavsson Björn Berglund Örjan Andersson Mikael Andersson Torbjörn Weinestål	omval omval omval omval nyval
Motorbåtssekt.	Lennart Forsberg	omval
Kajaksektion	Vakant	vilande
Veteranbåtssekt.	Per-Olov Sundberg Bo Karlsson Teddy Sundberg	omval omval omval
Klubbkommitte'	Björn Björebäck Jörgen Olsson Staffan Skytt	omval nyval nyval
Redaktionskom.	Lars-Erik Falk Rolf Fernrot Patrik Ahlberg Jan-Ove Ahlberg Kent Pettersson	omval omval omval omval omval
Revisorer	Christer Herrgård Ulf Borgvald	omval omval
Revisor suppleant	Åke Mattson	omval
Valberedning	Lars Hillstedt Göran Lodin Lars Svensson	omval omval omval

Ombud och suppleanter till RBF årsstämma.

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att utse 5 st ombud samt 2 st suppleanter åt dessa.

Representant till RBF styrelse Vakant
Årsmötet uppdrog åt styrelsen att utse en person

§ 16 Motioner

Motionen (1 st) fanns utlagd på mötet samt införd i Ventilen 2/08. Roland Strömberg, Jörgen Olsson och Staffan Skytt hade lämnat motionen och den berör uppdelning av hallkölister. Mötet antog motionen, vilket medför att det i framtiden upprättas separata köllistor över hallintresserade medlemmar.

§ 17 Övriga frågor

- Motion från styrelsen om ändring av tidigare beslut om grindar vid varvet.

Resultatet av ÖBKs medlemsenkät 2008.

Årets enkätresultat är om möjligt ännu mer spännande än fjolårets pga att den i huvudsak är identisk med fjolårets vilket gör att vi kan utläsa förändringarna under året.

Enkäten har besvarats av 155 medlemmar, en 78 %-ig ökning och innebär att resultatet med mycket god marginal är statistiskt säkerställt.

Enkäten med varumärket "SurveyTool" har precis som i fjol ett godkäntvärde på 4,9 och där 5,2 anses som mycket bra/mycket högt.

Vi kan inledningsvis konstatera att fjolårets sammanvägda resultat på hela 5,4 i år har ökat till 5,6. 91 % av medlemmarna tycker att klubben "lever upp till mina förväntningar" och att klubben är "mycket välskött".

Årets toppbetyg blev samma områden som i fjol men med ännu högre betyg

- Bemötandet på expeditionen 6,21 emot fjolårets 6,4

- Servicehuset på Karinörarna 6,41 emot fjolårets 6,4

- Bemötandet vid sjösättn/uptagn 6,15 emot fjolårets 5,9

Vad gäller servicehuset kan man konstatera att vakt- och städssystemet får högt betyg, där hela 97 % av de som har egen erfarenhet av detta är positiva.

Klubbens mest angelägna utvecklingsområden blev samma som i fjol men med en del förändrade svarsprocenter

- Fler båtplatser 46 % emot fjolårets 40 %

- Formerna för arbetsplikten 27 % emot fjolårets 38 %

- Hemsidan 17 % emot fjolårets 20 %

Det minskade intresset för att utveckla hemsidan får vi hoppas bero på det gångna årets arbete på att förbättra den. Vi kan här också konstatera att andelen som hämtar information från hemsidan har ökat ifrån fjolårets 40 % till årets 47 %.

Vad gäller problemen så svarar 57 % att de ej upplevt några problem.

Av de som upplevt problem är de vanligaste

- Svårt få parkeringsplats 26 % emot fjolårets 21 %.

- Svårigheter att hitta arbetsuppgifter inom ramen för arbetsplikten 18 % emot fjolårets 25 %

Andelen som tycker att arbetsplikten är bra har ökat ifrån 51 % till 56 % de som tycker arbetsplikten är dålig har minskat från 5 % till 4 %.

Ett intressant resultat är att 91 % i år tycker att klubbens information är "mycket bra" eller "bra" emot 86% i fjol.

Bland de öppna frågorna i slutet av enkäten kan nämnas:

1. Utnyttja varvsområdet tydligare sommartid för bilparkering
2. Latrintömning
3. Fler båtplatser
4. Bryggrenovering

Styrelsen är mycket glad över att få denna möjlighet till feedback på årets arbete och döljer heller inte sin glädje över att det sammanvägda resultatet i år ligger ännu högre än fjolårets.

Kansli aktuellt.

Betala i tid! De senaste utskicken har det märkts en tendens till att flera glömmer bort att betala sina fakturor från ÖBK i tid. Detta skapar både mer arbete och onödiga kostnader för klubben.

Ett par saker som behöver påminnas om:

Önskemål om tillfällig båtplats kan framföras till expeditionen från och med 1 januari kl. 00.00 på expeditionens telefonsvarare alt. mail eller genom att besöka nyårsdagens nyårsglöggen på klubbexpeditionen.

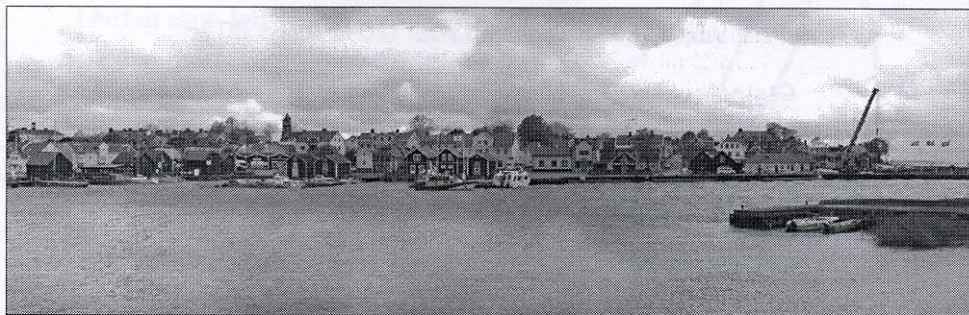
För Er som har båtplats på Katrinörarna och ska gå vakt natt så går det bra att teckna sig för vakt natt i vaktparmen från och med 1 januari på nyårsglöggen alt. ringa kansliet under öppettider. Vi tar emot bokningar till och med 31 mars. Efter det blir man hänvisad en vakt natt.

Tag, dvs nyckel till servicehuset på Katrinörarna kan alla medlemmar lösa ut på klubbexpeditionen mot en depositionsavgift på 50:-. Ska du gå vakt på Katrinörarna så behöver du en tag.

Sjösättning och upptagning antecknar du dig för nere på varvet eller ringer klubbexpeditionen på måndag kvällar 18.00-20.00 mellan 1/3-15/10 (ej under juli månad)

Om en båtplatsinnehavare av någon anledning inte sjösätter sin båt ska denne meddela kansliet detta och klubben hyr ut båtplatsen tillfälligt under säsongen. Båtplatsinnehavaren får inte själv hyra ut platsen.

Vill du sponsra bygget av bastu på Klubbholmen så kan du köpa en ÖBK sponsorkeps för 300:-. Besök eller ring klubbexpeditionen.



SOMMARENS BÅTAKTIVITETER

April – Maj

Ons	8/4	Sjösättning
Lör	25/4	Sjösättning
Ons	13/5	Sjösättning
Lör	16/5	Sjösättning
Lör	23/5	Sjösättning
Ons	27/5	Sjösättning
Lör	30/5	Sjösättning

Juni

Ons	3/6	Sjösättning
Lör	6/6	Sjösättning
Fre	12/6	Roslagens Sea Race
Lör	13/6	Sjösättning
Ons	17/6	Städning av varv
Fre	19/6	Midsommarafton på Klubbholmen

Augusti

Ons	5/8	Kvällssegling
Ons	12/8	Kvällssegling
Lör	15/8	ÖBK TB-sjösport Race
Ons	19/8	Kvällssegling
Ons	26/8	Kvällssegling
Ons	26/8	Rensning av sly vid KAT

September

Lör	5/9	Tulkaregattan
Lör	12/9	Klubbmästerskap

ÖBK:s Kappseglingskalender 2009

NYTT NYTT!

I år kommer en sprillans ny segeltävling tas i bruk Festivalregattan. Seglingen hålls på Öregrundsgrepen med en stor tillhörande prisutdelning i Roslagsloppet's öltält. Samling efter seglingen kommer att hållas direkt efter målgång med tillhörande eftersnack, bortförklaringar etc. Vi ser fram mot en trevlig segling och kväll helt enkelt.

I år är det nu för tredje året som vi arrangerar ÖBK TB-Sjösport Race, boka in denna lördag redan nu.

Som redan tidigare infört så kommer vi att fortsätta med föränmälan innan seglings evenemang.

Vi från Segelsektionen vill uppmärksamma att alla deltagande båtar i ÖBK:s seglingar skall vara försäkrade, att skepparen ombord bär säkerhetsansvar för sin besättning samt att man har skyldighet att hjälpa andra i en nödsituation.

Vårt att notera är att klassiska LYS förändrats, bla tillåts inte avdrag som tidigare och därför är det inskrivet nedan var ÖBK gör avsteg och tillåter spinnaker avdrag. En ny regelbok har kommit ut efter att OS hållits.

Festival regattan:

I år tar vi i bruk en segling mitt under pågående EM för ThunderCat, onsdagen den 5/8. Ankomst för deltagande båtar senast kl 18.00, kom ihåg att vara föränmäld senast måndag den 3/8 till klubbexpeditionen via mejl obk@oregrund.nu eller på telefon 0173-31160. Ingen anmälnings avgift.

Prisutdelning kommer att hållas diert efter avslutad tävling som seglas enl SweLYS/SRS.

Spinnaker tillåts väljas bort.

ÖBK TB-Sjösport race:

Lördagen den 15/8. Denna segling är en tänkt skärgårdssegling med start och mål i Öregrund.

Anmälan senast 10/8 till TB-Sjösport info@tbsjosport.se, prisutdelning kommer att hållas under regattamiddag.

Se mera detaljer på separat inbjudan.

Onsdagsseglingar:

Höstsäsong: 12/8, 19/8, 26/8 Start och mål vid hamnen i Öregrund seglingsbanan förlägges på Öregrundsgrepen. start ca kl 18.15, anmälningsavgiften är som vanligt ingen alls. Kappseglingen seglas enligt SweLYS/SRS Spinnaker tillåts väljas bort men visa gärna spinnakern.

Föränmälan via mejl obk@oregrund.nu eller telefon 0173-311 60 till expeditionen senast måndag innan tävlingsdag.

Klubbmästerskap:

KM kommer att seglas lördagen den 12/9, vid kulingvarning flyttas seglingen till dagen efter, tävlingsledning meddelar. Seglingarna genomföres enligt SweLYS/SRS på Öregrundsgrepen. Samling senast kl 09.30 för att få iväg första start av två ca kl 10.00.

Föränmälan via mejl obk@oregrund.nu eller telefon 0173-31160 till expeditionen senast fredag den 11/9.

Banan som seglas är en onsdagsseglingsbana och även här är det avgifts fritt.

Kom och delta. Spinnaker tillåts väljas bort.

Roslagen sea Race:

Fredagen den 12/6 går startskottet för Roslagen sea Race. Detta är ett samarbete mellan 5 båtklubbar/segelsällskap, ÖBK, ÖSS, TUSS, NSS, LSS, starten förlägges vid Gåshaga- Lidingö. banan kommer att gå genom skärgården upp till målet i Öregrund. Se mer detaljer på www.lss.a.se där också anmälan kommer att finnas.

Tulkaregattan:

Glöm ej denna segling den 5/9. Mera detaljer fås av Tulka segelsällskap, erik.bohlin@batliv.se el på 0175-203 65

Hälsningar Segelsektionen.

Information från varvet

Städning av varvet.

Onsdagen den 17/6 KL 18:00 blir det städning av varvet, som vanligt serveras dryck och grillad korv. Tänk på arbetsplikten.

Rensning av sly på varvet.

Onsdagen den 26/8 slår vi sly på varvet precis som städningen serveras dryck och grillad korv, även här arbetsplikten.

Kostnader för iläggning och upptagning.

Kostnad för iläggning samt upptagning debiteras båtägarna i samband med utskicket av varvsavgifterna under hösten.

Saknad byggfläkt.

Från sjöcontainern har det försvunnit en mindre byggfläkt, gul till färgen. Meddela Hans Juhlin om någon vet var den finns.

Egenkontroll av båtkärror.

Båtklubben vill höja säkerheten och standarden runt båthanteringen på klubbens varv Katrinörarna. Detta både för varvpersonalens och alla andras säkerhet; familje-medlemmar, barn

etc som vistas på varvet i samband med sjö- och torrsättning.

En omkullvält båt eller ett exploderat lastbilsdäck kan ställa till med fruktansvärda personskador eller dödsfall.

Ett led i detta arbete är att klubben f o m säsongen 2009 inför en tvingande egenkontroll av alla båtvagnar som användes inom klubbens område. För detta ändamål har klubben tagit fram en checklista eller besiktningssprotokoll som finns i länk på hemsidan, dessutom placerad nära bokningspärmen. Rådgör gärna med varvpersonalen om du har tveksamheter i samband med din egenkontroll, behovet av åtgärder, förstärkningar, byte av däck osv. Varvsmästaren har också befogenhet att förbjuda användning av icke åtgärdad/osäker vagn. Överlämna dokumentet i samband med iläggningen till personalen.

Protokollet skickades även ut till medlemmarna i samband med medlems- och båtplatsavierna i januari.



ORDNINGSFÖRESKRIFTER FÖR ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS VARV PÅ KATRINÖRARNA



Fastställda 090221

- 1 Varvet och dess utrustning är till för, får enbart användas av, ÖBKs medlemmar. Enda avsteg ifrån detta är akuta nödsituationer.
- 2 Alla båtar ska vara försäkrade vid kranlyft och vinterförvaring, försäkringsbesked skall vid anmodan uppvisas innan lyft sker.
- 3 Torr- och sjösättning sker på båtägarens egen risk.
- 4 Priserna för varvshyra och lyft fastställs årligen av ÖBKs årsmöte och debiteras båtägarna i samband med utskicket av varvsavgifterna.
- 5 Sjösättning och upptagning sker på de dagar som fastställs av ÖBKs varvsgrupp och på de tider som förbokats av resp båtägare i den bokningspärm som finns nere på Katrinörarna. Observera. Tidsbokningen ska ske i följd, utan luckor. Observera Bokning kan också ske på expeditionens telefon måndagkvällar 18.00-20.00 under perioden 1 mars – 15 oktober.
- 6 Torr- och sjösättning sker enbart på bokad tid. Båtägare skall vara på plats senast 1 timme före bokad tid då "ankomstanmälan" till varvspersonalen ska ske. Ev återbud måste meddelas varvet lördag morgon alt onsdag kväll på varvstelefonen 073-053 96 74
- 7 Lyft utanför ovan beskrivet bokningssystem sker enbart i yttersta nödfall efter telefonöverenskommelse med varvsmästaren Hans Juhlin på tel 070-570 36 77.
- 8 Båtägare skall före kranlyft ha utfört egenkontroll av båtagn enl ÖBKs egenkontrollprotokoll och ev brister vara åtgärdade. Varvsmästaren har rätt att underkänna båtagn för användning på ÖBKs varv.
- 9 Tillräckligt antal medhjälpare skall finnas på plats, i regel minst 2 personer.
- 10 Båtarna skall vara länsade från vatten, tyngre lösa inventarier och barlast skall avlägsnas före kranlyft.
- 11 Efter kranlyft, torr- och sjösättning skall båtägaren återställa använd materiel och städa upp uppställningsplatsen. Om detta ej sker äger varvsmästaren debitera aktuell båtägare timtid för detta arbete.
- 12 De som förvarar båten på varvet, bör som sin arbetsplikt, delta i de städdagar av varvsområdet som årligen genomförs och anslås i klubbens aktivitetskalender.

Iläggningstider 2009

Lördagar start 08:00, onsdagar start 17:00 (endast båtar med vagn)

Datum	Varvspersonal
Lördag 2009-04-25	<p>Anslag för iläggningstider våren 2009.</p> <p>Pärm för bokning finns i gamla vaktlokalen.</p> <p>Läs instruktionen för bokning av tider.</p> <p>Bokning kan även ske direkt till Exp. Måndagar 18:00-20:00 då bokningspärmerna finns där Fr.o.m. 09-03-01 till 09-10-15.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iläggning sker på bokad tid. • Båtägare skall vara på plats senast 1 timme före utsatt tid. • "Ankomstämälän" sker till varvspersonalen. • Båtägare som ej kan komma till antecknad tid måste meddela detta till varvet lördag morgon eller onsdagskväll på varvstelefon.
Onsdag 2009-05-13	
Lördag 2009-05-16	
Lördag 2009-05-23	
Onsdag 2009-05-27	
Lördag 2009-05-30	
Onsdag 2009-06-03	
Lördag 2009-06-06	
Lördag 2009-06-13	

Hans Söderblom

Lennart Herdin 0173-30633, 0703-36 48 11.

Perra Sundberg 0173-30987, 0705-61 89 56.

Tord Andersson 0173-32066, 0706-44 67 90.

Mats Elfsberg 0174-71262, 0705-88 32 99.

Hans Juhlin 0173-31239, 0705-70 36 77.

Varvstelefon 0730-53 96 74

Exp. 0173-311 60

Upptagningstider 2009

Lördagar start 08:00, onsdagar start 17:00 (endast båtar med vagn)

Datum	Varvspersonal
Onsdag 2009-09-09	<p>Anslag för upptagningstider hösten 2009.</p> <p>Pärm för bokning finns i gamla vaktlokalen.</p> <p>Läs instruktionen för bokning av tider.</p> <p>Bokning kan även ske direkt till Exp. Måndagar 18:00-20:00 då bokningspärmerna finns där Fr.o.m. 09-03-01 till 09-10-31.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Upptagning sker på bokad tid. • Båtagare skall vara på plats senast 1 timme före utsatt tid. • "Ankomstanmälan" sker till varvspersonalen. • Båtagare som ej kan komma till antecknad tid måste meddela detta till varvet lördag morgon eller onsdagskväll på varvstelefon. Då endast telefonen är påslagen.
Onsdag 2009-09-16	
Lördag 2009-09-19	
Söndag 2009-09-20	
Onsdag 2009-09-23	
Lördag 2009-09-26	
Söndag 2009-09-27	
Onsdag 2009-09-30	
Lördag 2009-10-10	

Lördagen den 3 oktober är det race utanför servicebryggan

Hans Söderblom
 Lennart Herdin 0173-30633, 0703-36 48 11.
 Perra Sundberg 0173-30987, 0705-61 89 56.
 Tord Andersson 0173-32066, 0706-44 67 90.
 Mats Elfsberg 0174-71262, 0705-88 32 99.
 Hans Juhlin 0173-31239, 0705-70 36 77.
Varvstelefon 0730-53 96 74
Exp. 0173-311 60

BRYGGBASAR 2009

ÖRE 1	BO ANDERSSON	(BROBÄNKEN)	0173-306 40
ÖRE 2	CHRISTER OWENIUS	(FLYTBRYGGAN)	0173-313 71
ÖRE 3	BENGT STRAND	(OK-BRYGGAN)	0173-300 49
SUN 1	ALLAN HULTGREN	(221-238)	0173-312 14
SUN 2	HANS LINDGREN	(201-219)(280-286)	0173-414 45
SUN 3	SÖREN ANDERSSON	(257-274)	0173-316 77
SUN 4	HÅKAN JOHANSSON	(240-256)	0173-314 39
KAT 1	HÅKAN EDSTRÖM	(297-378)	0173-312 63
KAT 2	INGVAR LUNDEWALL	(379-452)	0173-314 99
KAT 3	CONNY ÅHLUND	(464-551)	0705 485422
KAT 4	MATS ELFSBERG	(581-600)	0174-712 62
KAT 5	BJÖRN JANSSON	(601-614)	0295-102 94
KAT 6	GÖRAN HEDMAN	(615-639)	0173-316 92
KAT 7	GÖRAN HEDMAN	(700-704)	0173-316 92

BASTU BYGGET

Det mesta är klart på bastun, men det finns lite kvar som t.ex.listning, dörrhandtag, eldragningar, hängrännor med tillbehör, målning(sommarjobb).

Vi ska montera på ett till flytblock för att stabilisera bastuflotten.

Vi räknar med att bastun blir klar lagom till sjösättningsperioden i vår.

Kvar att sponsra är hängrännor med tillbehör, badstege, termometer, bastuhink och skopa mm.

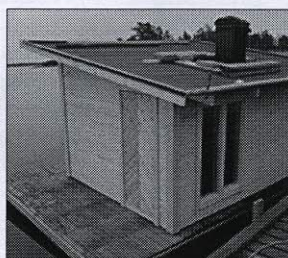
Om du har något att bidra med kan du höra av dig till Rikard Svensson 076-7881193

Det kommer att tas ut en avgift för ved och slitage som betalas när man nyttjar bastun.

Ordningsregler och bokning av bastun återkommer vi med under våren se hemsidan.

www.oregrund.nu/obk

Bastubyggarna



Hamnar

En angelägen hamnfråga är att påminna alla båtplatsinnehavare om **skyldigheten att anmäla båtbyten till klubbexpeditionen**. Detta fungerar av naturliga skäl alldeles utmärkt vad gäller de platsinnehavare som byter till större båtar men betydligt sämre, mycket dåligt, vad gäller de som byter till mindre och smalare båtar. Detta innebär att vi inte kan utnyttja våra dyrbara bryggmetrar effektivt. Dessutom är det synnerligen osolidariskt gentemot alla våra köande klubbkamrater. Har du tänkt på att om var fjärde båtplatsinnehavare har en halvmeter för bred plats missar vi ett 20-tal rejäla 3-metersplatser.

Detaljplanarbetet som ska möjliggöra den efterlängtdade utbyggnaden av Katrinörarna pågår planenligt. Samrådet runt detaljplanen är nu i mars 2009 avslutat och en "utställning" av byggnadsnämndens förslag är nästa steg i processen. Vår förhoppning är att vi ska kunna påbörja utbyggnaden med den första bryggan sommaren 2010.

Vikten av **bryggunderhåll** finns det också skäl att påminna om. Ta själv initiativ och kontakt med din bryggbas när du upptäcker brister i underhållet eller direkta skador på din brygga. Åtgärder i tidiga skeden är ju alltid att föredra, det kan gälla misstanke om att ngn förankringskätning har havererat, behovet av oljning av trävirket etc. Oljningen av alla bryggor ska tex ske vart tredje år.

Ni som ligger vid bryggan **Sunnanö 4**, den längst in, får mentalt ställa in er på en större arbetsinsats till hösten då vi måste ta upp den bryggan för totalrenovering.

Upplägget kommer att bli detsamma som för den utförda renoveringen av övriga Sunnanöbryggor. Upptagning av bryggan direkt efter sista båtupptagning och direktstart med renoveringen under de följande höstfina helgerna. På våren återstår då bara sjösättning, ihopmontering och utläggning.

Arbetsplikten – Arbetsmöjligheten

4 timmar/år

I likhet med många ideella organisationer har Öregrunds Båtklubb en stadgemässigt fastlagd arbetsplikt på 4 tim/år som gäller för alla båt-/varvsplatsinnehavare.

Tanken med den organisation/administration vi valt för arbetsplikten är att man själv ska kunna välja en uppgift som passar en själv tidsmässigt, intresse- och kunskapsmässigt.

- De "lediga jobben" skrivs in på klubbens hemsida under fliken Arbetsplikt. De finns också i pärmen för arbetsplikt på klubbexpeditionen. Tyvärr går det ännu inte att via hemsidan direkt anmäla sig till jobben.

Var kan jag hitta en arbetsuppgift?

- På hemsidan under fliken arbetsplikt
- På klubbexpeditionen i arbetspliktpärmen

Hur anmäler jag mig för en arbetsuppgift?

- maila eller ring den som är kontaktperson
- gå in på klubbexpeditionen och skriva in dig i pärmen
- ring klubbexpeditionen på måndagar 18.00-20.00 (1 mars-15 oktober).

Nya arbetsuppgifter

- du kan själv föreslå en uppgift som inte finns som du kan tänka dig utföra för klubbens räkning

Det övergripande ansvaret för klubbens administration av arbetsplikten har Kerstin Olsson, som du når på e-post: kerstin.olsson3@gmail.com eller telefon: 0174-105 64

Calle Möller som båtkonstruktör

Under badortsdagarna i augusti 2008 uppmärksammades Öregrundsljugaren Calle Möller med föredrag och utställning på biblioteket i Öregrund. Därvid framkom att dennes levnadsöde är en mycket fascinerande historia som revyartist, sångare, radiokåsör, auktionsförrättare, skivbolagsdirektör, maskiningeniör, uppfinnare och ägare till Hoffmans Pianofabrik i Stockholm.

CM föddes 1893 i Öregrund och lärde sig tidigt att hantera båtar av sin far fyrmästaren på fryskeppet Västra Banken. Omkring år 1930 anskaffade han en stor motorbåt som han döpte till Nuka Hiva efter en ö i Söderhavet - många av hans skrönor och böcker handlade om upplevelser i Söderhavet men han hade aldrig varit där.

Med Nuka Hiva gjorde han 1939 en omskriven resa med Ludvig Nordström efter norrlandskusten beskriven av LN i boken "Denna flugiga värld". Färden är relaterad i en artikel i Ventilen 2001. CM ägde Nuka Hiva fram till sin död 1942 endast 49 år gammal.

Båten finns fortfarande och är under restaurering. Nuvarande ägare har forskat fram att den med stor sannolikhet är byggd på Max Oertz Yachtwerft Hamburg 1907-1908. Max Oertz ansågs vara en av de främsta konstruktörerna i Tyskland vid denna tid och hovleverantör åt kejsar Wilhelm och byggde även båtar till industrimän som Gustaf Krupp von Bolen und Hallbach. Båten var byggd av entums furu med ekspant och överbyggnad i nitad och

galvaniserad stålplåt. Mått 14,25 x 3,00 x 0,8 m. Båten har också en fascinerande historia och har bl a tjänstgjort i tyska flottan under första världskriget och var inkallad till Ostkustens Marindistrikt under andra världskriget.

Calle Möller skrev flera böcker och år 1933 utkom "Söderhavsdygder" där han skriver om en båtresa till Grönland och Söderhavet i en båt som han och hans medresenär Fritz Josef har konstruerat. Båtbygget sker 1918 efter första världskrigets slut och har i boken följande bakgrund.

CM är välbeställd ägare till en tarmfabrik på Söder i Stockholm. Rörelsen gick utmärkt ty den varma korven har just på allvar kommit i ropet och stångkorven upplevde en ny renässans. Ehuru inkomstbringande var dock rörelsen något ensidig ty att se detta oändliga producerande av korvskinn hela dagarna tröttade i längden.

CM började varje dag med en morgonritt på Kungl. Djurgården, och vid en av dessa ritter lärde han känna levnadskonstnären och jordenruntresenären Fritz Josef. Denne bodde tillfälligt på Djurgården i sin skärra, vilken kan liknas vid en tidig husvagn.

CM och FJ kom överens om att tillsammans göra en resa till Söderhavet med båt. CM säljer sin fabrik till de anställda som gärna övertar den..

Calle Möllers resa till Söderhavet

Efter att ni här har läst om Calle Möllers eskapader så finns en möjlighet att på vår hemsida läsa en relaterad del ur boken "Söderhavsdygder" som Åke Lidbom vänligt har tagit fram för vårt påseende. För övrigt är att rekommendera för intresserade, att efterhöra vid ert bibliotek om de har Calle Möllers verk att tillgå. Det verkar vara spännande och rolig läsning.

Lars-Erik Falk
Sekreterare

