

ÖBK • VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING



Med sommare i sikte...



STYRELSEN:

Ordförande:

Anders Nilsson

Kassör:

Monica Fäldt Lagerros

Sekreterare:

Rolf Fernroth

Övr ledamöter:

Hans Söderblom

Hans Jansson

Kent Herdin

Per-Olof Sundberg

Suppleanter:

Sven-Olof Ottosson

Sune Fagerberg

Per Forsberg

Segelsektionen:

Lennart Persson

sammankallande

Tävlingsledare nav tävl:

Bo Brus

Festkommitté:

Mona Ahlberg

sammankallande

Klubbholmskommitté:

Hans Jansson

sammankallande

Radioombud:

Sören Nilsson

Red kommitté VENTILEN:

Rolf Fernroth

sammankallande

Ansvarig för bryggbasar:

Kent Herdin

Varvsmästare:

Hans Söderblom KAT

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar kl 8.00 -

16.00

Måndagar 1/3 - 1/11

kl 18.00 - 20.00

Besöksadress:

Hamnkotoret

Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon:

0173/311 60

Ordföranden har ordet

Öregrund 94-10-01

Det är lördag med nordvästlig storm och åter är detta hav, som du och jag har som vår stora rekreation, i uppror. Då är det inte svårt att förstå den tragedi som drabbat så många vid Estonia katastrofen. Att vårt hav kan vara så grymt!

ÖBK-are! Då jag nu slutar som ordförande vill jag säga ett stort tack till er alla för ert arbete för Klubben. Jag hoppas att flyttningen från Gamla Varvet skall gå problemfritt. Som ni sett har vi haft stor hjälp av ALU arbetena i KAT 94. Bryggor är rustade och nya bryggor byggda. Kranar och container enhetligt målade i ÖBK-blått och gult. En mindre miljöstation är färdigställd (finns framme vid boden). Parkering/uppläggning vid hamnen färdigställt. Oljegrus på vägarna på varvssidan. Ja mycket har hänt i ÖBK sedan förra VENTILEN.

Det allra viktigaste är dock att vi arrenderar hamnen och varvet vid KAT. Detta innebär att avgifterna kommer att bli lika för kommuninnevanare och medlemmar utanför kommunen. Motion gällande avgifterna längre fram i VENTILEN.

Du, glöm inte årsmötet och årsfesten den 19 november. Båda hålls på Hasselbacken. Du, som bor utanför kommunen kan hyra rum på vandrarhemmet ca 1/2 kvarter från Hasselbacken. Även Strandhotellet lämnar subventionerade priser (se annonser). Du, visst är det dags att vi träffas även en gång på vintern.

P.S. Passa på och titta till båten samtidigt.

I juli månad avled Björn-Magnus Lagerros efter en längre tids sjukdom. Björn-Magnus var vår kassör i många år och det är med stor saknad vi minns honom.

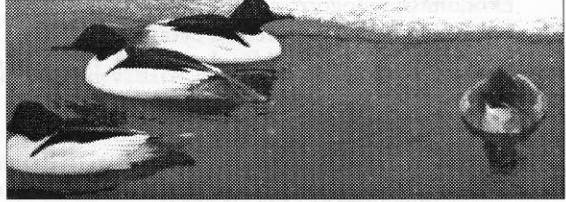
Hälsningar Anders



Kallelse

Till Årsmöte lördagen den 19 november 1994 kl. 12.00
 på restaurang Hasselbacken i Öregrund.
 Sedvanliga årsmötesförhandlingar.
 Prisutdelning.
 Kaffe och kaka.

*Välkomna
 Styrelsen*



Inbjudan

Till årsfest lördagen den 19 november 1994 kl. 19.00 på
 restaurang Hasselbacken i Öregrund.

Supé med Dans 200:–

Förrätt: Sill

Varmrätt: Falsk fläskfilé, potatis, sallad

Kaffe och kaka

Sista anmälningsdag 16 november till Gunvor Jansson
 0173-301 56 eller till exp (onsd & fred) 0173-311 60.

*Välkomna
 Festkommittén*

Uthyses: Rum på vandrarhemmet, Öregrund 110:–/bädd
 (exkl sänglinne). Bokning på tel. 0173-304 50.
 Rum på Strandhotellet, Öregrund 225:–/bädd.
 Bokning på tel. 0173-316 00.

Klubben erbjuder de som har för avsikt att anmäla sig till
 årsfesten men ej deltar i årsmötesförhandlingarna, en guidad
 tur i Forsmark med omnejd.

Anmäl dig till klubbexp senast den 11 november på tel.
 0173-311 60.

Föredragningslista

Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 1994

1. Årsmötets öppnande.
2. Val av ordförande för årsmötet.
3. Val av sekreterare för årsmötet.
4. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare)
5. Sektionernas verksamhetsberättelse och övriga rapporter.
6. Föredragning av styrelsens berättelse.
7. Ekonomisk redogörelse.
8. Föredragning av revisorernas berättelse.
9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10. Budgetförslag och avgifter.
PAUS med kaffe och prisutdelning.
11. Val av styrelseledamöter.
Nuvarande styrelse:
(kursiverade i tur att avgå)
Val av ordf/fylln 1år *Anders Nilsson*
 Monica Fält Lagerros
Val av sekr/2 år *Rolf Fernroth*
12. Val av övr styr led/2 år Hans Jansson, Hans Söderblom
 Kent Herdin, Per-Olof Sundberg
Val av styr suppl/1 år *Sven-Olof Ottosson, Sune Fagerberg, Per Forsberg*
13. Val av funktionärer/1 år Nuvarande:
Val av varvsmästare *Hans Söderblom, KAT*
Val av festkommitté *Mona Ahlberg, Gunvor Jansson*
Val av tävlingsled för
navigationstävlingarna *Bo Brus*
Val av kontaktpersoner för
ungdomsverksamheten
 Ulf Östlund, Andréas Melén
Val av segelsektion *Håkan Pettersson, Sune Fagerberg, Örjan Andersson,*
 Karl-Arne Ågren, Sigvard Björkman, Lennart Persson
 Mikael Andersson
Val av Klubbh kommitté *Hans Jansson, Mauno Nyman*
Val av radioombud *Sören Nilsson*
Val av red kommitté *Rolf Fernroth, Kaj Furälv, Lars Eriksson, Per Forsberg*
Val av valberedning *Carl-Gustav Forsström, Ivar Brus,*
Val av 5 ombud till
RBF Årsstämma
Val av två suppleanter
till RBF Årsstämma
Val av repr till RBF *Kjell Nyman*
14. Val av revisorer/1 år *Göran Lodin, Siv Rosengren*
Val av revisorsuppl/1 år *Lars Lindström*
15. Bevakning i hamnarna
16. Båthall vid KAT
17. Övriga frågor.
18. Avslutning.

Motioner

Vid årsmötet 1993 beslutades att under förutsättning arrendeavtalet med kommunen går igenom, skall samma avgifter gälla för kommun/icke kommun innevånare. Denna motion är ett förslag att lösa detta.

Bakgrund: Intäkt från båtplatsavgifter är idag 295.000:-.

Antal kommuninnevånare är 321 st.

Antal utom kommunen 135.

En sänkning av avgiften för icke kommuninnevånare ger en intäktsminskning på 74.000:-.

Förslag 1: En sänkning av icke kommuninnevånarens avgifter till samma nivå som kommuninnevånare har idag.

Förslag 2: En höjning av kommuninnevånarnas avgifter med 30% "rakt över" samt nedjustering av icke kommuninnevånare till denna nivå ger en intäkt på 288.000:- alltså nästan lika mycket som idag. Förslaget redovisas i tabellen nedan där de nya avgifterna framgår.

BREDD	NUV PRIS utsocknes	NUV PRIS kommun inv	NYTT PRIS samtliga
4.0 m	1.780	890	1.160
3.5	1.460	730	950
3.0	1.160	580	755
2.5	880	440	570
SUN	600	300	390
SMÅ	350	175	230

Styrelsen

Till ÖBK's årsmöte 1994.

Motion till ÖBK's årsmöte 1994.

Jag föreslår:

Att ÖBK ordnar någon form av ledbelysning för farleden S om Katrinörarna.

Kaj Furälv

Angående kvällsseglingar.

1. Nytt startsystem:
Varannan segling startas med gruppstart med tidsskillnad på 15 min.
2. Banbenen kortas för att få tätare situationer.

Kaj Furälv

ÖBK's verksamhetsberättelse

1/10 1993 - 30/9 1994

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande: Anders Nilsson
Vice ordförande: Hans Jansson
Kassör: Monica Fäldt Lagerros
Sekreterare: Rolf Fernroth
Övriga ledamöter: Hans Söderblom
Kent Herdin
Per-Olof Sundberg
Sven-Olof Ottosson
Sune Fagerberg
Per Forsberg

Som kanslist är Ann Mari Andersson deltidsanställd.

Vi har under året haft 12 st protokollförda styrelsemöten, samt ett antal protokollförda möten inom de olika sektionerna.

Den 30/9 var medlemsantalet 875 personer. Antalet registrerade båtar var 837, 618 motor- och 219 segelbåtar.

470 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning.

Cirka 30 kommuninnevånare och 65 utom kommunen köar för båtplats.

Klubbexpeditionen har hållits öppen enligt uppgjort program.

Ett utdrag ur årets verksamhet:

- *Ett arrendeavtal omfattande hamn och varv vid KAT tecknades med Östh komm löpande på 25 år
- *ALU-bidrag till materiel samt ALU-arbeten vid KAT omfattande brygg-reparationer markberedning, bodbyggnad, målning av kranar, containers mm
- *Bussresa till båtmässan vid Älvsjö
- *Sprängt inseglingsrännan till hamnen i KAT
- *Deltagit vid RBF's och SBU's årsmöten samt övriga arrangemang
- *Fördelat ca 20 båtplatser
- *Färdigställt den södra delen av piren vid KAT
- *Arrangerat segeltävlingar i sedvanlig omfattning
- *Engagerat ett trettioal ungdomar i seglarskolan
- *Anskaffat en arbetsbåt avsedd för bojutläggning mm (döpt till Ann Mari)

Klubbens sektioner och funktionärer har skött sig utmärkt under året och avger egna rapporter över sina verksamheter. Styrelsen tackar medlemmarna för det gångna året. Vi ser fram emot ett nytt år med lika strålande väder för båtliv som vi haft i år.

Styrelsen



Roslagens Båtförbund

Båtklubbarnas regionala organisation

Bäste klubbmedlemmar.

Det känns vid skrivande stund ganska tungt med förbundsarbetet. Detta beror på att vi har förlorat en styrelsemedlem i den mycket tragiska katastrofen på Östersjön. Med M/S Estonia ned i djupet följde vår styrelsemedlem och miljöexpert Gunnar Holmström tillsammans med sin fru Åse. Både Gunnar och Åse var trevliga och lättsamma samt därtill entusiastiska båtmänniskor. Gunnar var förutom aktiv inom RBF också medlem i SBU:s styrelsen samt ingick i dess miljökommittén.

Trots den stora saknaden måste verksamheten gå vidare och jag vill passa på tillfället att informera lite om vad som kommer att hända den närmaste tiden i det svenska båtlivet.

Försäkringskommittén undersöker förnärvarande möjligheten att utöka försäkringsskyddet för båtklubbarna till ett mycket fördelaktigt pris. De försäkringar som skall täcka är byggnader och andra inventarier som ägs och används av klubben på varven och i hamnarna.

Det pågår också ett omfattande utredningsarbete angående de nya båtbottenfärgernas konsekvenser. Alla båtklubbar har erhållit ett antal formulär där redovisning skall göras hur det har fungerat i olika landsdelar. Visar det sig att uppenbara problem har uppstått i några områden, måste vi få veta detta för att kunna påverka kemilalieinspektionen till eventuella ändringar.

Det genomförs en ungdomskonferens under november månad där den nya ungdomsstrukturen (SBU-U) skall klarläggas. Där kommer att diskuteras: Hur få slut på "gubbväldet" inom SBU? Hur går vi vidare i framtiden? Bildandet av en interimstyrelse, m m.

Under samma månad genomförs årets Unionsråd och ett av ämnena är glädjande nog navigationstävlingar. Det kommer att diskuteras, hur skall vi göra för att förbättra båtägarnas navigationskunskaper? Skall det vara fler möjligheter till skrivbordsnavigering "torrsim" eller hur skall vi aktivera "alla" båtägare i de praktiska tävlingar som i dag existerar?

En annan punkt som kommer att diskuteras på unionsrådet är SBU:s handlingsprogram. Båtlivet har under de senaste 10 åren förändrats en hel del: SBU-SSF har inte gått ihop, tidningen Båtliv har utvecklats till en mycket viktig informationskanal, miljöfrågorna har blivit allt viktigare, den frivilliga säkerhetsbesiktningen har vuxit, det internationella arbetet har ökat, m m.

Med bådhälsningar Kjell Nyman

Navigation

Intresset hos medlemmarna har under årets tävlingar varit väldigt svagt och på grund av för få anmälningar har endast en tävling kunnat genomföras. Jag har fått uppfattningen att intresse finns men många tror att det är för svårt, vilket det inte är. Har man bara lite grundläggande kunskap om navigation och hur en passare och kurslinjal används är det inga problem att genomföra en navigationstävling. Det skulle vara väldigt roligt med några nya ansikten vid rodret under nästa säsong. Har ni några frågor eller funderingar är det bara att kontakta mig.

Jag har satt ihop en tävling som kan vara lite pyssel under mörka höstkvällar och samtidigt visa för er som är intresserade hur en tävling kan se ut. Följ bara banbeskrivningen och anteckna de tider som det frågas efter och lämna det till mig eller expeditionen senast 31/1 -95. Fina priser utlovas och resultatet kommer i vårnumret av VENTILEN. Till sist vill jag säga att även om det är både intressant och nyttigt att gnugga navigationskunskaperna ibland, så åker vi navigationstävlingar för att det är roligt!

Resultat årets tävling: Fam Nymans VPR, som vinnaren lade beslag på för alltid.

1. Bo Andersson 197 prick
2. Lars Lindström 232 prick
3. Håkan Mattsson 257 prick
4. Ove Ahlberg 286 prick

ÖBK's navigationstävling "Vinterpysslet".

Förutsättningar: Banan mätes efter 3-m kurvan som inte får överskridas.

Start: kl 12.00

Fart: 6.5 knop

För er som aldrig tidigare åkt navigationstävling reduceras resultatet med 30% som ett extra handikapp.

Banbeskrivning.

Start på pos N60° .17,48' O18° .36,58'. Gå närmaste vägen till djupsiffra 7 NV B i Björkholmen därefter kurs 13° i 0,7 nm gå sedan norr om Fåröhällan till pos N60°, 17,25' O18°. 33,8' sedan vidare till en punkt där du har Hummelgården i bäring 120° på ett avstånd av 0,95 nm, därefter närmaste vägen till djupsiffra 9 väster Hovön, sedan kurs 119° i 0,67 nm, vidare till djupsiffra 21 i sundet mellan Dyngraderna och Hamnholmen, sedan rakt österut tills du kommer till farleden som du följer söderut tills du har Vässarögrund i bäring 101° som du sedan går mot i 0,97 nm där du girar babord till kurs 30° som du går i 1,43 nm. Vidare närmaste vägen till pos N60°.16,8' O18°.40'. Nu är besättningen hungrig så du ökar 1 knop och går raka vägen till mål som är på samma ställe som starten.

Anteckna tiden när du passerar: pos N60°. 17,25' O18°.33,8' samt vid djupsiffra 21 mellan Dyngraderna och Hamnholmen och när du är vid pos N60°. 16,8' O18°. 40' samt även vilken tid du kommer i mål.

*Lycka till
Bosse Brus*

Resultat från kappseglingssäsongen 1994

Kvällsseglingarna

12 seglingar har genomförts med allt ifrån tre deltagare (den andra seglingen) till hela 20 deltagare (Belona Runt under båtfestivalveckan). 8 eller fler deltagare har det varit i 7 av seglingarna. Flitigast har följande seglare varit: Olle Alm, Björn Lindman och Micke Eriksson, vardera med 10 genomförda seglingar. Årets totalsegrare blev Leif Årman med besättning. De vann serien med 4,1,3,1,1,1,1.

Plac	Båt	Skeppare
1	H-båt	L Årman
2	Fenix	O Alm
3	Maxi Mixer	B Lindman
4	Polka 28	M Eriksson
5	Avance 24	P Fagerudd
6	Lotus	J O Ståhl
7	Storfidra	K Furålv
8	Birdie 32	K Ågren
9	Cumulus	L Eriksson
10	Accent	Team Acc
11	Linjett 32	S Rosengren
12	One Off	E Mjörnö
13	Netta 30	G Egemalm
14	Omega 36	P Fäldt
15	Mega 30	H Pettersson
16	Accent	G Lodin
17	First 28	S Fagerberg
18	Carrera	P Seger
19	Stortriss	A Svantesson
20	Compis 363	K Alm
21	Polka 28	L Jansson
22	Triss Magnum	S Andersson
23	M 30	F Agartz
24	Comfort 32	K Smeds-Eriksson

Gräsö Runt

69 seglare deltog i den 7:e Gräsö Runt seglingen. Trots några omstarter på kvällen och på morgonen fick nog vi, som seglade, uppleva en av de härligaste seglingsnätterna under Gräsö Runts historia. Bra vindar under hela natten med en underbar solnedgång och soluppgång. Totalsegrare blev Sören Siggstedt från Söderhamn.

Plac	Båt	Skeppare
1	Luffe 46	S Siggstedt
2	Gambler 37	Å Mårtensson
3	X-99	Forsmarks Kraftgr
4	Wasa 360	B O Leino
5	Magnifik Midget	S Hermansson

VENTILEN

8	Compis 363	K Alm
9	Storfidra	K Furålv
19	Avance 24	Team JPD
20	IF	J Lindström
28	Polca 28	M Eriksson
30	IF	M Eriksson
35	Omega 36	P Fäldt
46	Fenix	O Alm
47	Express	H Färdig
49	Netta 30	G Egemalm
50	Fortissimo	B Melin
52	Compis	M Tibell
54	Birdie 32	K-A Ågren
61	Mixer Cr	B Lindman
68	Wasa 38 Cr	G-B Nilsson

Öregrunds Cup

Nord ostlig vind, 7-10 m/s, mycket fina kappseglingsförhållanden med härliga undanvindar och rättvisa kryssar. 23 besättningar startade i årets segling.

Kölbåtsegrare blev ÖBK's starka kort Leif Årman med besättning. Börje Svensson vann flerskrovsklassen.

Resultat kölbåt:

Plac	Båt	Skeppare	Klubb
1	H-båt	L Årman	ÖBK
2	Compis 363	K Alm	ÖBK
3	Express	R Kraft	ÖsSS
4	Linjett 30	S Berensson	TuSS
5	Scanmar 33	T Ahlbäck	ÖsSS
6	Magnifik Midget	S Hermansson	TuSS
7	Mixer Cr	B Lindman	ÖBK
8	Fenix	O Alm	ÖBK
9	Soling	M-O Emilsson	ÖsSS
10	Birdie 32	K-A Ågren	ÖBK
11	Express	H Färdig	ÖBK
12	Super Nova	Ch Jönzén	TuSS
13	Starbåt	N Sjulander	ÖsSS
14	Lotus	J-O Ståhl	ÖBK
15	Shipman 28	L Agréus	ÖBK
16	Omega 36	P Fäldt	ÖBK
17	Wasa 38	G-B Nilsson	ÖBK
18	Polca 28	M Eriksson	ÖBK

Resultat flerskrov:

1	Maram	B Svensson	ÖBK
---	-------	------------	-----

Klubbmästerskapet

Lördagen då KM seglades bjöd på perfekta seglingsförhållanden, sydlig vind 4-7 m/s och solsken.

Tre seglingar kunde genomföras på utslagsgivande kryss-länsbanor. Tack vare handikappstarterna blev målgångarna mycket täta. Mellan seglingarna bjöd segelsektionen på varm korv och lättöl/läsk (mycket gott!).

Segrare efter tre förstaplatser blev Leif Årman med besättning.

Plac	Båt	Skeppare
1	H-båt	L Årman
2	Mixer Cr	B Lindman
3	Fenix	O Alm
4	Omega 36	P Fäldt
5	Birdie 32	K-A Ågren
6	First 28	S Fagerberg
7	Netta 30	G Egemalm
8	Comfort 32	Team H P
9	Storfidra	K Furälv

Vandringspriset till bästa Öregrundsbåt

Om man summerar resultaten från Kvällsseglingarna, Öregrunds Cup och Klubbmästerskapet får man fram mest framgångsrika båt/besättning under året. Om ni har läst ovanstående resultatlistor har ni säkert förstått att Leif Årman med besättning tar hem årets inteckning utan problem.

Avslutningsvis vill vi från segelsektionen rikta ett varmt tack till alla, deltagare i tävlingarna såväl som funktionärer. Samtliga är ni en förutsättning för att tävlingarna skall vara genomförbara.

Sune Mikael Sigge Håkan Örjan Lennart Kalle

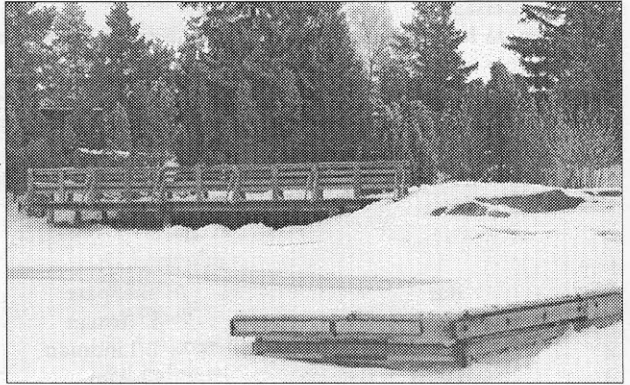


Hamnar och varv

Under den här säsongen har vi fått hjälp med sprängning av inseglingsrännan till hamnen vid Katrinörarna, renovering av samtliga flytblock och färdigställande av bryggdäcket vid kranen.

Servicebryggan ersätts med en ny, något längre brygga som läggs vid den nya piren vilket ger bättre lä å brygga 5.

Utbyggnad av varvsboden har skett bland annat för att få bättre förvaringsutrymme åt segel-sektionen. Diverse målningsarbeten är också utförda. Dessa arbeten har till större delen utförts genom ALU. Uppställningsplatsen/sommarparkeringen vid vändplanen är också iordningställd.



Vinter vid Klubbholmen

Upptagningen vid varvet KAT är i full gång när detta skrivs. Som vi skrev i VENTILEN i våras hälsas både nya och gamla varvsgäster välkomna dit. Vi är tacksamma om ni är noga med att märka upp båtarna, väl synligt, så att vi vid behov kan nå er.

Vakten

Vaktsäsongen detta år har nu nått sitt slut. Liksom föregående år har endast två vakter uteblivit. Två för mycket men ändå ett ganska gott resultat. Läser man i vaktlistan tycks sommaren ha varit lugn: "Öregrunds Båtklubbs småbåtshamn

Lugn och trygg som modersfamn".

Så harmoniskt skaldade väl inte de vakter som haft mycket besvär med att ösa bojekan med trasig pump och hink med hål i.

Vi riktar som vanligt ett varmt tack till alla trogna vakter. Ni har en stor funktion att fylla för att hålla "bovarna" borta.

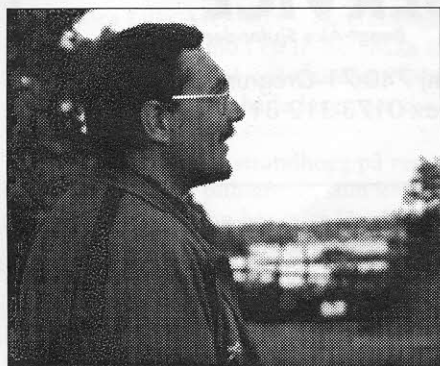
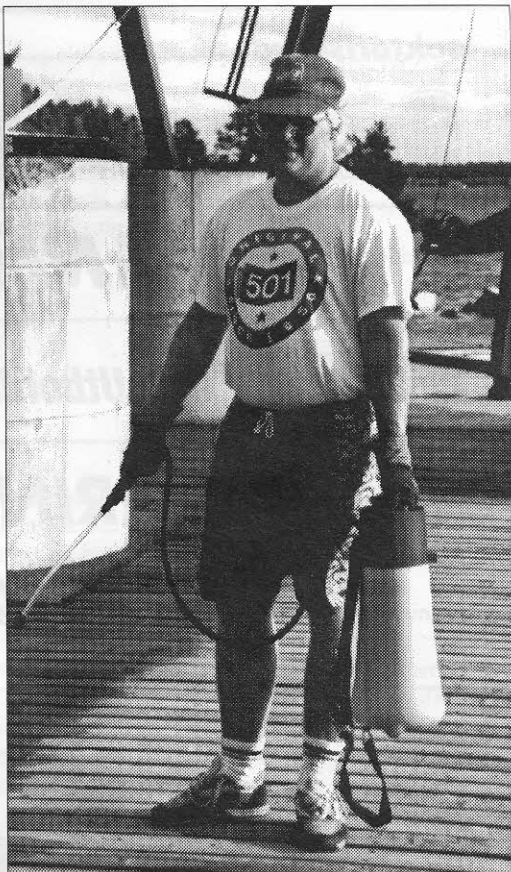
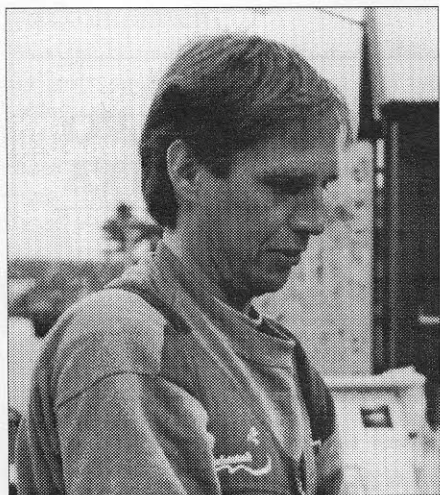
Även i år har poliserna varit trogna besökare hos våra vakter. Det tackar vi för!

Förvaringshall för båtar på varvet vid Katrinörarna

Ett antal medlemmar har i några år funderat på att vinterförvara sina båtar inomhus.

På årsmötet 1992 informerades om att sex medlemmar fått byggnadslov för uppförande av en båthall på varvet vid KAT. Ett särskilt avtal skall skrivas mellan ÖBK och hallägarna. Dessa skall stå för samtliga kostnader som berör hallen.

Finnes ytterligare medlemmar som är intresserade att byta ut sin täckställning mot vinterförvaring i hall?



**ALU-grabbar vid
Katrinörarna!**

Conny
Uffe
Benny
Micke
& Janne.



Festkommittén

Säsongen började som vanligt med städning. I år endast på Katrinörarna. Städningen gick fint trots ganska dålig anslutning. Det bjöds på korv efteråt.

Grillaftonen på Katrinörarna drog ganska lite folk ty det var rätt kallt.

Midsommarfirandet på Klubbholmen höll i år på att regna in. Vädret blev bättre fram på eftermiddagen. Ca 10 båtar hade vågat sig ut. Midsommarfirandet blev dock utan majstång. Midsommardagen bjöds på uppskattad silllunch.

I augusti anordnades en kräftsiva (knytkalas) med ung 10 -12 båtar. Trevligt!

I samband med årets sista navigationstävling var som vanligt målgången på Klubbholmen. Vid grillningen efteråt samlades ca 20 personer.

*Tack för i sommar
Gunvor och Mona*

Röde Orm

Öregrunds Båtklubb stödjer Öregrunds Föreläsningsförening i deras bokning av bildspelet "Det Stora Lilla Äventyret". Föreläsningen handlar om två månaders segling Oxelösund - Färöarna - Oxelösund i en IF-båt. Man får svar på hur man planerar och utrustar en så liten båt för segling på ogästvänliga Nordsjön och Atlanten.

Steve och Stig som de båda heter, ger oss också svar på vad de ville bevisa genom sin segling.

Eftersom man gjorde strandhugg på resan, så kan man säkert få berättat om gourmetupplevelser och trevliga pub-aftnar, som kontrast till ensamheten i mörkret ute på havet, där självlysande plankton har stått för skådespeleriet.

Föreläsningen börjar kl 19.00 den 2 november i IOGT-lokalen i Öregrund. Både vi som seglar i hemnavatten eller funderar på längre utflykter har säkert stort utbyte av detta föredrag.

Önskar du läsa om grabbarnas äventyr rekommenderas tidningen "Segling" Nr 2 och 3 1994.

Bildgatan VENTILEN 1/94
Rätt svar: Mastkranen vid Gamla Varvet.
Vinnare: Carl-Gustav Forsström.

UNG- DOMS



VENTILEN



Öppet 8-20 hela veckan!
Telefon 0173-300 35

Hösten 1994

UNGDOMSLEDARNA HAR ORDET

Puh, vilken sommar, detta måste vara rekord, vilken aktivitet, och här är det inte fråga om vi slagit rekord eller inte. **Vi har sprängt alla gränser.** Ca 20 ungdomar som aldrig vistats i en Optimist tidigare lärde sig segla och lika många gick fortsättningskursen. Det var en jättekul poängsegling i hamnen varje onsdag (och vilken publik och publicitet vi fick) och som grand final arrangerade ÖBK Skärgårdsracet 1994. Svag vind men oj så underbar stämning.

En förhoppning är att vi kan fortsätta med dessa aktiviteter nästa sommar samt lägga dit några fler, t.ex. kvällsträning med tränare en gång i veckan, erbjuda alla de som vindsurfar chansen att segla i grupp en kväll i veckan mm. Att få in surfarna i klubben vore bra då de är lite äldre och kanske kan komma att ta sig an ungdomarna.

Vi har ännu inte löst problemet med kvällseglingarna under terminerna. I somras deltog ca 20 Öregrundsbör i seglarskolan och 2/3 av dem verkar intresserade av att fortsätta. Om vi kan få igång en kvällsträning snart så kommer seglingen att bli som en idrott för seglaren.

Det ska vara lika naturligt att åka till seglingsträningen som fotbollsträningen, fast lite häftigare förstås. Vi fortsätter alltså att tjata på er föräldrar och äldre ungdomar, ställ upp, ni kan göra en jätteinsats.

Seglingskalender för hösten!

Upplandscup 5 10/9
arr: SiBK (Sigtuna) anmälan:
Carl Otto Persson 08/59251485

Komunmästerskapet 17/9
arr: ÖsSS (Östhammar) anmälan:
Göran Lötman 0295/21178

Seglingsträning under hösten.

Ni som är intresserade av mera segling under hösten kan delta i Östhammars segelsällskaps kvällseglingar. De seglar tisdagar kl 18.00 - 20.00. Info och anmälan: Göran Lötman tel. 0295/21178. Vill du låna båt av ÖBK går det bra. Kontakta Ulf Östlund för båtutlämning.

Alla ni som var med på seglarskolan kan vara med på kvällseglingarna och jag hoppas verkligen att ni tar denna chans.

Viktiga telefonnummer!

ÖBKs Kansli 0173/31160
Ungdomsledare: Ulf Östlund 0173/315 46
Ungdomsledare: Andreas Melén
018/34 29 19
Instruktör: Karin Hagelin 018/25 47 02
Instruktör: Per Ekblom 018/32 04 02

Sommarens tävlingsverksamhet.

Sommarens skärgårdsrace blir förhoppningsvis en årligen återkommande tävling. Här är resultatet.

Plac.	Namn	tot tid	Klubb
Optimistjollar			
1)	Ebba Melén	1.55.53	KOJK
2)	Erik Eckerbom	2.02.07	ÖBK
3)	Christer Ahlbäck	2.08.11	ÖsSS
4)	Olle Lötman	2.10.56	ÖsSS
5)	Jacob Morén	2.11.47	ÖBK
6)	Annica Morén	2:14.20	ÖBK
7)	Fredrik Eriksson	2.15.57	ÖsSS
8)	Henrik Hillerdahl	2.17.02	ÖBK
9)	Mattias Karlsson	2.19.18	ÖBK
10)	Aron Lind	2.29.35	ÖsSS
11)	Ola Nilsson	2.33.54	ÖsSS

Laser

Karin Hagelin	1.13.40	ÖBK
Sara Melén	1.22.34	KOJK

E Jolle

Per Ekblom	ESK
------------	-----

Vi genomförde 4 poängseglingar med totalt 8 race. Publikvänligt och fint väder var det. Här är resultaten.

Plac.	Namn	Poängsumma
-------	------	------------

Optimistjollar

1)	Ebba Melén	10,5 p
2)	Erik Eckerbom	13,5 p
3)	Annica Morén	24 p
4)	Jacob Morén	30 p
5)	Henrik Hillerdahl	32 p
6)	Magnus Hillerdahl	36 p
6)	Mattias Karlsson	36 p

Laser

1)	Karin Hagelin	4,5 p
2)	Sara Melén	12 p

E Jolle

1)	Per Ekblom	3 p
----	------------	-----

Prisutdelning för poängseglingen kommer att ske efter kommundästerskapet i Östhammar.

Föräldrar!

Som i all annan ungdomsverksamhet behövs det föräldrar som ställer upp med stort och smått. I ÖBK behöver vi föräldrar och äldre ungdomar som kan agera instruktörer. Det vore även kul om någon ville organisera en föräldrarförening. Det finns hur mycket som helst att ordna och fixa med.

- Organisera sponsorjakt.
- Underhåll av jollarna.
- Bli kassör i ungdomssektionen
- Organisera kvällsträning samma ren 1995.

Utbildning:

Vi måste utbilda oss, klubben behöver seglingsledare, tävlingsledare, domare, instruktörer. Det finns kurser för allt och klubben står naturligtvis för kostnaden.

Känner du på dig att du kan tycka det vara roligt att vara med så tveka inte att höra av dig till Ulf eller Andreas. *DIN HJÄLP BEHÖVS.*

Funderingar inför köp av optimistjolle?

En begagnad optimistjolle i plast kostar från 2000 kr och uppåt. Som det är med de flesta andra saker får man en finare jolle ju mer man är beredd att betala. För en optimistseglare som känner sig lite osäker på intresset räcker det utmärkt med en optimistjolle för 3000-4000 kr. Kostnaderna för en sådan jolle brukar man få igen när man säljer den efter några år (om man skött den). Det är alltså inte frågan om att kasta pengarna i sjön. Det går naturligtvis bra att

kappsegla i en sådan jolle, fast man bör nog inte vänta sig några framskjutna placeringar. Läger man på ett par tusenlappar får man en båt som räcker hela optimisttiden även för den tävlingssugne. En sådan båt kostar alltså 6000-10000 kr. Köper man en sådan båt ska man se till att jollen är inmätt. Det innebär att jollen får delta i större tävlingar, regionkval, SM mm.

För närvarande finns rätt många begagnade optimistjollar till salu runt om i Uppland. Är ni intresserade och inte riktigt vet vart ni ska vända er - Kontakta ÖBKs optimistjolleförmedlare Andreas Melén.

Seglarskolan 1995.

Vi som varit instruktörer i år och förra året kan inte ställa upp nästa år. Vi behöver alltså hitta ersättare. Vi letar främst efter en huvudinstruktör, han eller hon bör vara minst 19 år samt ha erfarenhet från andra seglarskolor. Utbildning är naturligtvis en merit. En viss ersättning kan vi ge. Så alla ni som har intresse av seglarskolan kan väl hålla ögon och öron öppna. Hör av er till Andreas Melén.



TACK FÖR I SOMMAR!

ÖBK:s ungdomssektion

Möte med Gustaf

Av en händelse så blev jag ledig längre än vanligt under seglingssäsongen 1993. Det fanns en dröm om att segla långt någon gång, så varför inte ta chansen.



Många har bett mig att berätta lite om resan som jag gjorde. Idén var att segla mot Lybeck. Det började med att få tag i sjökort och hamnbeskrivningar. I det sammanhanget måste jag tacka Ingemar Gidfors ÖSSS, som lånade mig mycket.

För att korta resan lite så lånade jag ut båten sista arbetsveckan till Camilla och Krister som fick order att segla kurser mellan 90 och 270 grader.

Tidigt på morgonen den 30 juli så hämtade jag båten i Furusund dit Camilla och Krister hade seglat.

Med bara ett kort uppehåll för lite sömn kom jag till Nynäshamn. För att få krafter så blev jag kvar några dar där. Jag passade på att titta runt lite med hjälp av SL. Sent en kväll så tog vi, S/Y Mona: Storfidra och jag, oss ut mot Landsort med hjälp av fyrarna. Jag lade ut kursen mot N Gotland. Vinden var S 5-8 så det var lättseglat. I seglingsbeskrivningarna så varnades det för plötslig dimma utanför Gotland, och att det blir fort grunt vid kusten. Det syntes en dimbank förut. Helt plötsligt blev vattnet grönt runt om, men jag skulle inte vara i närheten av Gotland, det skulle vara ca 10 M kvar! Ner till bestick och sjökort. Det gröna visade sig vara någon sorts alger som flöt i ytvattnet. Loggen visade att bältet var över 7 M brett.

Slut på ström

Det blev lugnt i mynningen på Kappelhamnsviken så jag tryckte på startknappen till motorn - inget hände. Batterierna var helt slut! Det blev lättvindsegling till hamn fram till två på natten.

Kappelshamn var ett trevligt ställe. Där träffade jag Gunnar som hade en Havsfidra. Under en dag hyrde jag cykel och trampade runt lite. Gotland är cykelvänligt. Gunnar och jag gjorde sällskap till Grankullavik på N Öland. Seglingen till Borgholm blev mycket omväxlande. Det blåste S-vind med växlande styrka. Segelsättningen var allt från revad stor och fock till Genua. När jag skulle in till Borgholm så var det mörkt, ensljusen syntes inte. Det blev till att vänta till gryningen.

Vid bryggan låg S/Y "So Far" från Chicago. Larry berättade att ensljusen var släckta. Vädret blev sämre och vi fick ligga i Borgholm i 4 dar. Larry, som var en rolig bekantskap, och jag ordnade till en träff på stranden med öl och lite tävlingar. I Borgholm mötte jag en annan ensamsegelare, Kenneth från Karlshamn, och vi seglade tillsammans. Vi skildes utanför utlöngan där jag satte kurs på Kristiansö. Innan jag kom dit så

började det att blåsa upp från SO och bli mörkt så det blev att falla av mot O-sidan på Bornholm. Mona fick en ordentlig fart. Neksö hamn har ett smalt inlopp och när jag skulle starta gjutjärnet så hade det kommit vatten i bränslet. Till pirnocken där jag låg kom en hamnfunktionär som inte tyckte om det. Med hjälp så förhalades Mona till hamnbassängen. Det tog några dagar att få ordning på maskin. Efter ett besök på byn, så fick jag se Larry på "So Far". Det blev ett glatt återseende. De la upp båten för vintern och jag fick överbliven proviant och en del småsaker.

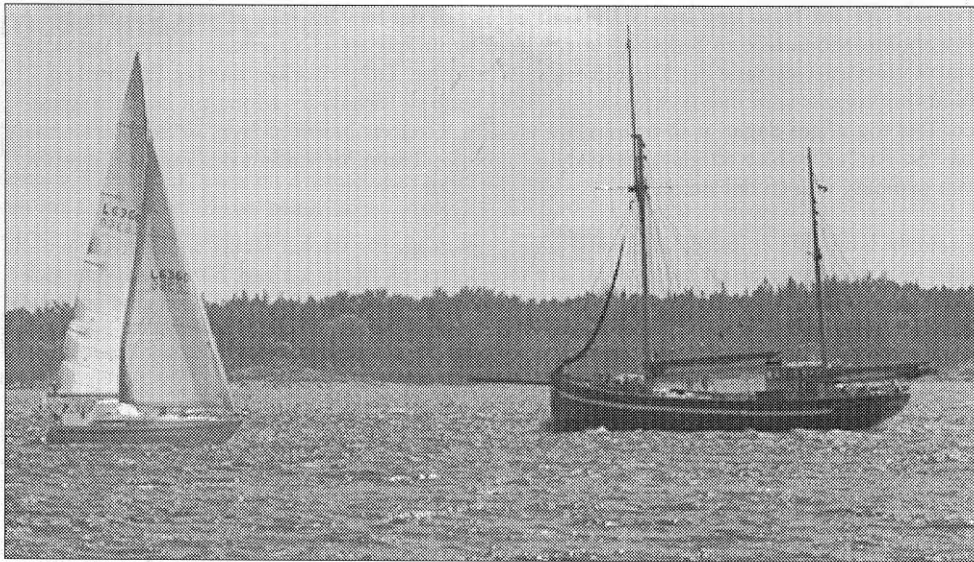
I samma hamn låg en polsk segelbåt, träbåt från 1935, där däckets läckte så besättningen blev blöt. Vi bestämde att två av dem skulle mönstra på Mona ett tag. Första etappen gick till Rönne. Halvvägs till Rönne så blåste det upp från SV, så det blev lite hårt med en del sjö över båten. Bogdan, som inte ville släppa rodret, blev dyngsur. Han hade bara täckjacka och jeans. För att han inte skulle bli nedkyld så fick han order om O'boy, tre ostmackor, torra kläder och seglaroverall. När vi skulle slå, med bottenrevad stor och kryssfock så vägrade Mona. Hon tappade farten i vågdalen. Vi kom runt när vi bräckte focken. Det var två trötta polacker och en trött svensk som kom in i Rönne hamn sent på natten. "Korzas", den polska båten, hade skörat sitt storsegel. Polackerna kunde engelska men det var bara Bogdan och "skipper" som ville prata. De var väldigt gästfria, alla tio. Så fort det var té eller mat så blev jag inbjuden. Tyvärr måste vi skiljas i Rönne efter att ha haft några trevliga dagar ihop. Köret från Rönne till Arcona var en fin upplevelse. På natten så la jag mig på toften och tittade upp mot en fin stjärnhimmel. Effekten var otrolig, det var som om båten lyftes upp mot himlen. När Mona gungade så var det som att masten skulle slå i den närmsta stjärnan. I gryningen så seglade jag in i rännan till Hiddensee. Jag kom till en liten by som heter Wiik. Den ligger i f.d. Östtyskland. Där var det inte så vanligt med svenska båtar så efter någon dag var jag känd i byn. Eurocard var helt värdelöst i byn så jag fick låna pengar till bussen för att åka till banken i Bergen fem mil bort. Halva ledigheten hade nu gått åt så jag bestämde mig för att titta på Rygen och Stralsund och vända hemåt. Först besökte vi gästhamnen i Viite. Där gick alla transporter, utom vid husbygge, med häst och vagn. Länsman och doktorn fick köra bil. Hamnvärden höll på att bygga en servicebyggnad. Den gamla grävs kopan behövde smörjas. Vi kom att prata och talade om det gamla ordspråket: "Att spara på olja är att tjäna Djävulen". Han blev så förtjust i det så han sa det så fort vi möttes.

Seglingen i Hiddensee är lite knepig. Man får gå i muddrade rännen långa sträckor, men det är bra bojat med nummer på varje boj. Stralsund var lika förfallet som jag väntat mig. I centrum hade man reparerat och det fanns gott om affärer. Bara några hundra meter därifrån så flagade rappningen och det fanns hål i gatan. Gustaf II Adolf står som byst i rådhuset så jag morsade på honom och vände stäven mot Öregrund igen.

Om hemseglingen får jag berätta en annan gång.



Kaj Furulv



En av sommarens varmaste dagar - glöm dom inte, för snart är vi...



...här igen med kyla och snö!