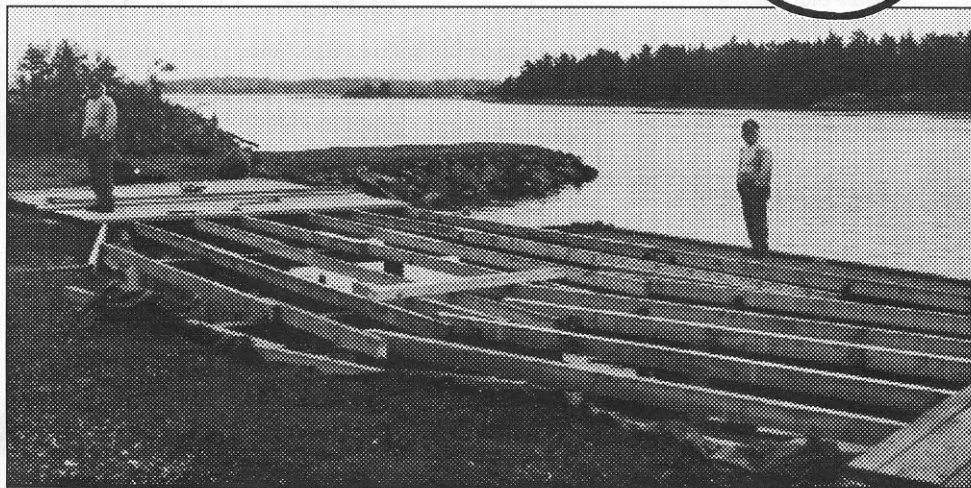


ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING

Nr 1
1995



**Arbetet med dom nya bryggorna vid varvet har
gett strålande resultat!**

STYRELSEN:

Ordförande:

Anders Nilsson

Kassör:

Monica Fäldt Lagerros

Sekreterare:

Rolf Fernroth

Övr ledamöter:

Hans Söderblom

Hans Jansson

Kent Herdin

Per-Olof Sundberg

Suppleanter:

Sven-Olof Ottosson

Sune Fagerberg

Segelsektionen:

Mikael Andersson

sammankallande

Tävlingsledare nav tävl:

Bo Brus

Klubbholmskommitté:

Hans Jansson

sammankallande

Radioombud:

Sören Nilsson

Red kommitté VENTILEN:

Rolf Fernroth

sammankallande

Ansvarig för bryggbasar:

Kent Herdin

Varvmästare:

Hans Söderblom

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar

kl 8.00–16.00

Måndagar 1/3–1/11

kl 18.00–20.00

Besöksadress:

Hamnkotoret

Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon:

0173/311 60

Ordföranden har ordet

Årsmötet är avklarat

I förra numret av VENTILEN lovade jag att sluta, men så blev det inte. Anledning är att vi var i otakt i fråga om val av styrelseledamöter och det blev ett fyllnadsväl på ett år av ordförande.

I VENTILEN 1/94 ställde jag frågan om dina synpunkter på hur Klubben kan bli bättre. Vad är bra, vad kan bli bättre. Ring eller skriv och tyck till! Det finns en del arbeten kvar vid KAT att göra, så vi söker mer ALU bidrag.

Det har uttryckts vissa önskemål om en bastu på Klubbholmen. Vi undersöker därför möjligheterna. Vi behöver hjälp i organisationen tävlingdagarna för Gräsö Runt. Kan du/din fru/din man/sambo ställa upp?

Det har inte hänt så mycket sedan förra VENTILEN, men nu börjar säsongen. Båtmässan startar i morgon lördag när detta skrivs!

Båthälsningar ANDERS



ÖREGRUNDS BÅTKLUBB
BOX 33
740 71 ÖREGRUND

PROTOKOLL
1994-11-23

ÅRSMÖTE ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

Tid 1994-11-19
Plats Restaurang Hasselbacken, Öregrund

1. Mötets öppnande

Ordföranden Anders Nilsson öppnade mötet och hälsade ett 40-tal medlemmar välkomna.

2. Ordförande för årsmötet

Sven-Olof Ottosson valdes till ordförande för årsmötet.

3. Sekreterare för årsmötet

Ann Mari Andersson valdes till sekreterare för årsmötet.

4. Justeringsmän för årsmötet

Till justeringsmän för årsmötet valdes
Göran Egemalm och Kjell Nyman.

5. Sektionernas verksamhetsberättelser

Sektionernas rapporter och verksamhetsberättelser införda i VENTILEN 2/94, godkändes av årsmötet.

6. Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse föredrogs av ordföranden. Malte Wickström ansåg att Gamla Varvet's försäljning borde ha tagits upp i verksamhetsberättelsen. Han anser även att förhandlingarna med kommunen inte skötts riktigt. Lennart Wind ansåg att informationen varit för dålig. Anders Nilsson genomgick vad som stod i avtalet som presenterades i sin helhet redan vid förra årsmötet. Anders ansåg att uppgörelsen blev bättre än vad som framlagts. Rolf Fernroth framlade sammanställningen som gjorts angående GV. Styrelsens brev till Östhammars kommun från 1988 lästes upp. Wickström ansåg det oriktigt att Klubbens domkrafter mm flyttats till varvet vid Katrinörarna sedan GV övergått i privat ägo. Verksamhetsberättelsen godkändes av årsmötet.

7. Ekonomisk redogörelse

Monica Fäldt Lagerros redogjorde för resultat- och balansräkning som utdelats till årsmötet (bilagor)

Årets resultat före avskrivningar visar ett överskott på ca 47.000:-.
Balans- och resultaträkning godkändes av årsmötet.

8. Revisorernas berättelse

Göran Lodin kommenterade kostnaderna vid varv och hamn som blivit högre än beräknat på grund av tillgången på arbetskraft genom ALU. Revisorerna ansåg dock att styrelsen handlat helt riktigt. Lodin föredrog revisorernas berättelse som godkändes av årsmötet.

9. **Ansvarsfrihet**
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

10. **Budgetförslag och avgifter**

Rolf Fernroth redogjorde för styrelsens budgetförslag för 1995 (bilaga). Budgetförslaget godkändes av årsmötet.

Rolf föredrog motionen från styrelsen gällande båtplatsavgifter, införd i VENTILEN 2/94. Styrelsens förslag (förslag 2) innebär en höjning av kommuninnevånarnas avgifter med 30% samt en nedjustering av icke kommuninnevånare till denna nivå, vilket ger i stort sett samma intäkt som idag.

Kjell Nyman ansåg att avgiften då blir för hög i jämförelse med andra klubbar (Hargshamn) och ansåg att motionsförslag 1 borde gälla. Göran Lodin anslöt sig till Nyman, annars föreslog han en 15% höjning.

Votering gav: 28 st för styrelsens förslag
16 st Nymans förslag

Votering enligt 22 st för 30% höjning
förslag Lodin: 17 st för 15% höjning

Årsmötet godkände därmed oförändrade medlemsavgifter, oförändrad varvshyra samt en höjning av båtplatsavgifterna med 30% för kommuninnevånare och en nedjustering till samma nivå för utsocknes.

PAUS MED KAFFE OCH PRISUTDELNING FÖR KLUBBENS SEGEL- OCH MOTORBÅTSTÄVLINGAR UNDER SÄSONGEN.

11. **Val av styrelseledamöter.**
Val av ordförande, sekreterare och kassör/2år
Ordförande Anders Nilsson fylln val/1år
Skr Rolf Fernroth omval
Kassör Monica Lagerros kvarstår

12. **Val av övriga styrelseledamöter/2 år**
Ledamot Per-Olof Sundberg fylln val/1år
Ledamot Kent Herdin omval
Ledamot Hans Jansson omval
Ledamot Hans Söderblom omval

Val av styrelsesuppleanter/1 år
Suppleant Sven-Olof Ottosson omval
Suppleant Sune Fagerberg omval

13. **Val av funktionärer/1 år**
Varvsmästare Hans Söderblom omval
Övriga Kent Herdin omval
Hans Jansson omval
Lennart Herdin omval
Sigvard Björkman omval
Per-Olof Sundberg omval
Bengt Söderblom omval

Festkommitténs ansvar lades över till respektive sektion.

Vakt- och hamnansvarig. Kent Herdin kvarstår enligt styrelsebeslut.

Ansvarig för navigationstävlingarna

Bo Brus omval

Ansvariga för ungdomsverksamheten

sammank Ulf Östlund omval

Andreas Melén omval

Segelsektionen

Samman Mikael Andersson omval

Sune Fagerberg omval

Lennart Persson omval

Örjan Andersson omval

Karl-Arne Ågren omval

Jonny Gustavsson nyval

Klubbholmskommitté

sammank Hans Jansson omval

Mauno Nyman omval

Radioverksamheten

ombud Sören Nilsson omval

Redaktionskommittén

Samman Rolf Fernroth omval

Kaj Furålv omval

Carl-G Forsström nyval

Valberedning

Samman Carl-G Forsström omval

Ivar Brus omval

Ombud samt suppleanter till RBF årsstämma

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att själv utse 5 st ombud samt 2 st suppleanter åt dessa.

Representant till RBF styrelsen

Kjell Nyman omval

14. Val av revisorer/1 år

Revisor Göran Lodin omval

Revisor Siv Rosengren omval

Revisorsuppleant/1 år

Suppleant Lars Lindström omval

15. Bevakning i hamnarna

Ann Mari Andersson redogjorde för årets vaktjänst. 124 vaktnätter där endast 2 st har uteblivit får anses som ett gott resultat.

Kaj Furålv undrar om det kan vara möjligt att placera rörelsedetektorer på området för att underlätta bevakningen. Frågan lämnas till styrelsen.

16. Båthall vid Katrinörarna

Diskussion kring den planerade båthallen.

Anders Nilsson redogjorde för mötet vad som tidigare framlagts angående hallen.

Göran Lodin anser det viktigt att privat byggnation ej tillåts, allt måste ägas av Klubben.

Principbeslut togs av årsmötet att inget privatbygge skall tillåtas.

Vid votering om byggnation av båthallar över huvud taget skall tillåtas röstade 36 st ja.

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att undersöka det juridiska i samband med dylik byggnation samt upprätta plan över byggnationen. Även att kontakta kommunen om ytterligare hallar kan tillåtas. Styrelsen fick även i uppdrag att presentera ett avtalsförslag för "hallverksamheten" som tillfredställer kravet på Klubbens äganderätt.

När detta är utrett skall en skrivelse gå ut till samtliga medlemmar, som då har rätt att yttra sig och teckna sig för hallplats.

17. Övriga frågor

Två stycken motioner har inkommit från Kaj Furålv.

(Införda i VENTILEN 2/94). Den ena rörande någon form av belysning vid inseglingen till KAT.

Överlämnas till styrelsen.

Den andra gällande startsystem för kvällsseglingarna lämnas till segelsektionen.

Anders Nilsson föreslog att årsfesten flyttas till sommarhalvåret för att locka fler deltagare. Förslagsvis förlagd till KAT. Frågan till styrelsen.

Lasse Eriksson föreslår att administrationsavgiften för icke medlemmar med båtplats höjs. Årsmötet tog beslut på en höjning till 200:-.

Göran Lodin framförde önskemål att perioden för sop- och latrinhämtning vid Klubbholmen utökas till 1/5 - 30/9. Beslut togs att Klubben betalar den eventuella kostnad detta innebär. Fritidsnämnden kontaktas.

Lennart Wind undrade om det finns möjlighet att påla för båtplats vid gamla fiskarboden.

Frågan bör ställas till Fritidsnämnden av Wind.

Blommor överlämnades till avgående festkommittén, varvsmästarna från Gamla Varvet samt till Håkan Pettersson som avgått efter många års arbete i segelsektionen.

18. Avslutning av mötet

Ordföranden Sven-Olof Ottosson avslutade mötet och tackade för förtroendet.

Vid protokollet:

Ann Mari Andersson

Justeras:

Göran Egemalm

Kjell Nyman

ÖBK's Sommarprogram 1995



Torsdag 8 juni kl 18.00

Städning av varvet Katrinörarna

Fredag 23 juni "Midsommarafton"

Midsommarfirande på sedvanligt sätt på Klubbholmen. Kl 13.00 klär vi midsommarstången. Medtag löv och blommor.

Lördag 1 juli

Sommarfest vid Katrinörarna. Spontana lekar/underhållning från kl 16.00. Grillarna tänds kl 18.00. Dans på bryggan under kvällen.

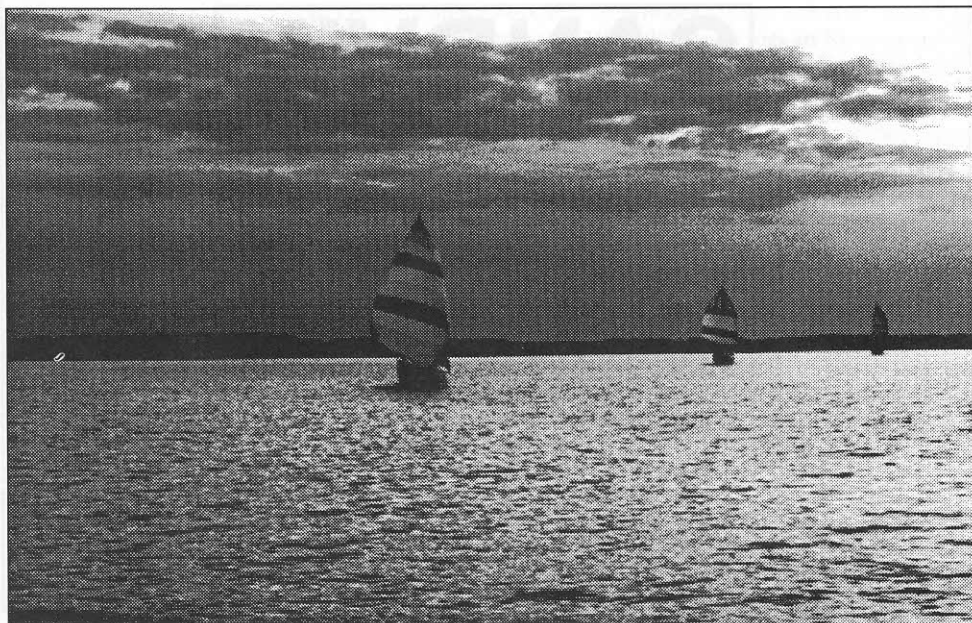
Obs! De, som anmäler sig till expeditionen, bjuds på en "grillbit".

Augusti

Kräftskiva på Klubbholmen planeras under augusti i samband med navigationstävling.

Ev övriga aktiviteter annonseras på anslagstavlan vid klubbexpeditionen.

Alla hälsas välkomna!



Varv och hamn

Nu närmar sig åter en ny sjösättningsperiod vid varvet. Samma gång som föregående år men i enhetlig klädsel för att ni lättare skall hitta oss. Vi blir tuffare vad gäller kontroll av gällande försäkring. Försäkringsbesked med kvitto skall uppvisas för traktorföraren. Köbrickorna hängs som vanligt ut vid varvmästarboden kl 7.30.

Sjösättningsdagar: 6/5, 13-14/5, 20/5, 27-28/5, 3/6

Beställ sjösättning via expeditionen:

Tel: 0173/311 60

Månd 18.00-20.00 eller Fred 8.00-16.00

BRYGGBASAR 1995

ÖRE 1	DAN CELINDER	(HASSELBACKEN)	018/337328
ÖRE 2	HANS SÖDERBLOM	(BROBÅNKEN)	311 51
ÖRE 3	KENT HERDIN	(FLYTBRYGGAN)	302 92
ÖRE 4	BENGT ERIKSSON	(OK-BRYGGAN)	313 96
SUN 1	MAUNO NYMAN	(221-239)	306 86
SUN 2	TOMAS ANDERSSON	(201-220)(280-286)	314 73
SUN 3	MATS LINDSTRÖM	(257-274)	0174/101 45
SUN 4	OLA NORMAN	(240-256)	301 57
KAT 1	TURE ÅHLUND	(300-378)	303 64
KAT 2	TORSTEN MOLARIN	(379-451)	311 09
KAT 3	LENNART HERDIN	(465-550)	306 33
KAT 4	ANDERS MATTSSON	(581-600)	303 25
KAT 5	INGE STRAND	(601-614)	026/708 46



Bråda tider på klubbkansliet när VENTILEN skall mailas ut till samtliga medlemmar.

Här ses Hans Söderblom i full gång med stämplingen.



Roslagens Båtförbund

Båtklubbarnas regionala organisation

Snart är det sommar igen!

Under 80-talet fördubblades det svenska båtbeståndet, man räknar med att det i dag finns nästan 2 miljoner fritidsbåtar i landet.

Med en sådan ökning av antalet båtar och personer i och kring våra vatten medför det en hel del problem, vi skall samsas i skärgården, vi skall få plats i hamnarna, vi skall ha plats på varven, vi skall få hjälp när det behövs osv.

Den biten med att få plats i hamnar och på varven sköter båtklubbarna med heder, men de övriga delarna där mycket av ansvaret ligger på myndigheter och andra institutioner fungerar kanske inte lika bra.

Det saknas pengar till förbättrade utprickningar, fyrleder, sopmajor, mänsklig övervakning mm.

Polis, sjöräddning, kustbevakning är idag mycket bekymrade över den snabba ökningen av fritidsbåtar. Det har visat sig att många båtägare inte känner till hur deras båt tekniskt fungerar, eller hur båten uppför sig i hög sjö, man klarar inte ens ibland av att läsa ett sjökort.

Man seglar med trasiga vant, man vet ej om det finns bränsle i tanken, man klarar inte enkla motorfel, och kanske det mest tragiska man vet ibland inte var man befinner sig. Det inträffar alltför ofta att räddningsenheterna får larm om grundstötta båtar, och när man kommer till platsen visar det sig att besättningen saknar de mest elementära kunskaperna i navigation eller båtvet. Många av uttryckningarna sker också till båtar som har enkla motorfel eller helt enkelt tomt i tanken.

Denna kraftiga ökning av obefogade larm, skapar inte någon bra situation för båtlivet. Vi blir alla lidande av detta genom påläggning av avgifter och kanske till och med i framtiden skatter.

Vad kan vi som enskild båtägare göra för att förbättra situationen?

En mycket viktig del som har kommit lite i bakvattnet i det Svenska båtlivet är att den enskilde båtägaren och hans besättning måste vidareutbilda sig för att behålla och förnya sina kunskaper.

Nämnden för båtlivsutbildning (NBF) som är en gemensam utbildningsnämnd för båtlivet har fastställt ett antal utbildningar som skall tillgodose båtägarnas behov. Där finns förarintyget, kustepperintyget, utsjöskepperintyget, radarintyget, båtmekanikerintyget samt manöverintyget för högfartsbåtar. Det som kommer som en nyhet under nästa säsong, är en repetitionskurs för förarintyget, något som vi säkert är många som skulle behöva. Jag vill slutligen uppmana alla medlemmar att efterfråga dessa utbildningar hos klubben. Jag är övertygad om att när vi tillsammans genomför dessa kurser så kommer vi att uppleva sommarens båtturer både tryggare och säkrare, samtidigt som vi har haft några trevliga kvällar tillsammans.

Med förhoppning om en fin sommar

Kjell Nyman

NAVIGATION

När jag hämtat in resultaten från vintertävlingen i skrivbordsnavigation visade det sig att endast ett tävlingsbidrag kommit in. Vinnaren var då inte så svår att utse. Det blev Kaj Weström, Uppsala på 314 prick. Pris kan hämtas på exp.

Banlängden var 14,08 Nm och passagetiden var: för kontroll 1: 12.30,40 kontroll 2: 13.06,18, kontroll 3: 13.52,44, och i mål kl 14.07,40.

För att underlätta för nya tävlande kommer ni som inte åkt navigation förut fr o m i år få banbeskrivningen 30 min före start i stället för 5 min som annars gäller.

ÅRETS TÄVLINGAR

Fred 9/6 kl 18.00

Lörd 26/8 kl 12.00

Lörd 2/9 kl 12.00

“Musslan“ fam Söderbergs VPR

Öregrunds Båtvarvs VPR

C Carlssons VPR

BANLÄGGARE

H Söderblom

K Nyman

C Carlsson

Hälsningar BOSSE BRUS

Kappseglingssäsongen 1994

Upplysningar om seglingarna Karl-Arne Ågren 0173/313 94.

Kvällsseglingarna

Onsdagar 17/5 - 21/6, 2/8 - 6/9

12 seglingar varav 7 räknas till slutresultatet.

Bana: Triangelbana norr om Öregrund, ca 6 M. Publikvänligt! Segling enligt LYS.

Anmälan: Före start ung kl 18.00 vid ÖBK's expedition vid Hamnkontoret. Ingen avgift.

Gräsö Runt fredag-lördag 16-17 juni

Start och målgång i Öregrund. Start fredag kväll, målgång lördag. Arrangeras av ÖsSS, TSS och ÖBK. Anmälningsblankett och seglingsföreskrifter skickas ut till medlemmar men kan också tillhandahållas från respektive klubb.

Bana: Med/moturs runt Gräsö ca 70 M.

Bellona Runt, kvällssegling onsdag 2 augusti kl 18.00

Seglingen ingår i båtveckan. Se under bana på kvällssegling med tillägg. Segling enligt LYS med handikappstart. Prisutdelning snarast efter målgång vid Öltältet i hamnen, Öregrund. Seglingen öppen för gåstande båtar.

Värblingsö Runt lördag 12 augusti

Start och mål vid Bergskär (Värblingsö). Arrangör ÖsSS.

Singö Banan söndag 13 augusti

Arrangör ÖsSS

Öregrunds Cup lördag 19 augusti

Start och målgång vid Hasselbackspiren i Öregrund. Segling enligt LYS. Publikvänlig triangelbana norr om Öregrund, ung 16 M. Anmälan 0173/306 92 kväll eller 311 60 fred 8-16, månd 18-20.

Sista anmälningsdag 16 augusti. Avgift 100:- betalas kontant.

Roslagsdamen söndag 20 augusti

Segling med kvinnlig rorsman och mixad besättning . Arrangör ÖBK.

Tulka regattan lördag 2 september

Arrangör Tulka Segelsällskap.

Klubbmästerskap ÖBK lördag 9 september

Start och målgång vid Hasselbackspiren i Öregrund. Publikvänlig triangelbana norr om Öregrund ca 6 M per segling. 1-3 seglingar beroende av väder.

Segling enligt LYS med handikappstart. Anmälan vid ÖBK's exp Hamnkontoret kl 8-9 tävlingsdagen. Ingen avgift.

Roslagsmästerskapet

Seglingar ingående i Roslagsmästerskapet:

12 augusti	Värlingsö Runt
13 augusti	Singö Banan
19 augusti	Öregrunds Cup
2 september	Tulka Regattan

Av ovanstående seglingar räknas de tre bästa till slutresultatet. Se även kappseglingens kalendern från Upplands Seglarförbund som kommer i vår.

Bästa seglarhälsningar med hopp om en givande segelsäsong från oss i segelsektionen.

Mikael, Örjan, Sune, Jonny, Lennart, Kalle

Ohoj seglare!

Nog börjar vintern ge upp nu och det suger bekant i seglartarmen. Vi har tyvärr inte löst alla problem inför seglarskolan. Det är fortfarande oklart med instruktörer. Vi har några på gång men vi vädjar till er: Är ni segelkunnig eller känner några segelkunniga ungdomar som vill jobba som instruktörer i juli månad så hör av er. Vi återkommer med information om seglarskolan. Det finns dock en hel del roliga saker att göra ändå. Här är några av dem:

Igångsättningsläger på Walloxen 22–23 april. Info: Andreas Melén

Skol DM 10 maj. Info: Idrottsläraren på din skola

Härjarölägret 10–17 juni. Info: Ulf Östlund

För dig som vill låna båt till något av dessa evenemang går det bra att höra av sig till Ulf.

Du som går i optimistjolleköpartankar kan höra av dig till Andreas.

Vi ses på havet!

Ulf Östlund 0173/315 46

Andreas Melén 018/34 29 19

En färd på annorlunda vatten

Vi vill försöka skildra en semesterresa på betydligt annorlunda vattenleder än dem vi är vana vid i vår skärgård. Färden startade lördagen den 16/7 och målet var att via Strömsholms kanal bege oss till Smedjebacken i södra Dalarna.

Denna resa genomförde vi också för 7 år sedan, då kanalen var nyöppnad och vi var nybörjare på slussning. Detta gjorde att vi då koncentrerade oss mer på båtens framfart än på de sevärdheter, som finns efter vägen. För er, som inte känner till vår båt, är det en motorbåt, som är 9 meter lång och 3 m bred, men det viktigaste måttet på denna resa var frigångshöjden under broar. Vår båt är med nedmonterad gösstake 2,35 m hög och i broschyrerna hade vi läst att lägsta höjden var 2,40 m så det var lite spännande om vi skulle komma under.

Resan började i lugn takt och efter tre dagar passerade vi Stockholm via Hammarbyslussen in i Mälaren. Vi fortsatte till Slandökalkv, en trevlig och lugn klubbhamn som ägs av Södertälje Båtklubb. Nu blev det problem. Då vi anlände in i hamnen tappade vi helt plötsligt manövreringsförmågan. När vi dock lyckats förtöja båten kunde vi konstatera att propeller, kona, bricka och låsbult var borta. Tack vare hjälpsamma människor och två duktiga dykare kunde vi återställa båten i sitt rätta skick. Orsaken till det inträffade är för mig fortfarande okänt. En förklaring kan vara att låsningen var dåligt dragen vid sjösättningen.

Nu kunde vi fortsätta genom Mälarens grönska via Strängnäs och MälARBADEN fram till vårt delmål Borgåsund. Borgåsund är en nybyggd mycket fin gästhamn belägen vid sundet mellan Mälaren och sjön Freden. När vi vaknade nästa morgon med strålande väder, hade det gått 6 dagar på semestern. Efter att vi försett båten med fendrar och tagit ett skönt bad stävade vi mot den första slussen vid Strömsholm. Passeringen av den första slussen är alltid lite nervöst. Det gäller att komma ihåg hur hårt man skall dra i tamparna för att båten ska ligga bra i slussen. När vi kört in i slussen stängdes portarna bakom oss och vi befann oss i ett schakt som är 25 m långt och 5 m brett. När slussvakten öppnade dammluckorna forsade vattnet ner och vi lyftes över 4 m. Vi fortsatte via en smal grävd kanal ut på Ladugårdssjön upp till nästa sluss, Westerkvärns dubbelsluss, som passerades utan svårigheter. Slussvakterna följde oss med bil efter kanalen och deras uppgift förutom att slussa oss upp, var att öppna de små broar som finns efter vägen. Broarna är i många fall handdrivna men det finns också elmanövrerade sådana.

Nu närmade vi oss Kolbäck där ån slingrar sig genom samhället med dess blandning av nya och gamla hus. Vi passerade under bron och vidare till slussen i Sörstafors. Efter ca 200 m kom vi fram till kanalens lägsta bro över E 18 mellan Västerås och Köping. Vi fick nedmontera gösstaken och alla antenner för att försiktigt passera med någon decimeters marginal. Vi var nu inne i ett mycket vackert parti av Kolbäckån med fina sommarhus efter stränderna och ett rikt fågelliv. Förutom de vanliga fåglarna såg vi stora mängder kanadagäss och många hägrar, som flög efter båten eller stod längs stranden.

Nu skymtade det första större samhället framför oss, Hallstahammar med sin genuina bruksmiljö. När vi passerat Sörkvärns tredubbla sluss, kom vi fram till gästhamnen, där vi övernattade. Vi hade under dagen passerat sju slussar och fem broar. Innan denna dag var till ända hann vi beskåda årets sevärdhet i Tore Skogmans Hallstahammar, den 8 m höga träskulpturen av Kalle Västman, som står på en symbolisk bult vid stadens centrum.

Nästa dag startade vi redan kl 09.00 med en dubbelsluss vid Skantzen för att sedan fortsätta över Skantzsjön och via slussarna Lustigkulla, Trångforsen, Finntorpet ut på Östersjön söder om Surahammar. Nu var det skönt med ett svalkande bad innan vi fortsatte fram till Surahammar.

Slussningen i Surahammar gick med glans. Vi fortsatte över Magsjön och genom den lummiga slingrande leden via sjön Gnien fram till brukssamhället Ramnäs, en plats känd för sin kättingtillverkning. Nu var det tid för slussning igen och därefter en dryg kilometer lång sprängd kanal, som var så smal att möte med annan båt var omöjligt. Färden gick vidare över sjöarna lilla och stora Nadden och via slussen Seglingsberg fram till den stora Virsbo-sjön. När vi passerat sjön var det dags för dagens sista sluss i Virsbo Bruk, där vi stannade för natten. Vi upplevde en underbar kväll med utsikt över södra delen av Åmänningen. Dagens slussantal var 13 st.

När vi startade nästa dag hade vi den 8 distanser långa sjön Åmänningen framför oss. Vi passerade öar som Karboholmen, Kappadocia, Gillerön och Kalvholmen innan vi fortsatte på sjön lilla Aspen. Via sundet Strömbäcken kom vi ut på stora Aspen och fram till Västanfors. När vi förtöjt båten i en mycket trevlig och lugn klubbhamn, konstaterade vi att vi denna dag ej passerat någon sluss. Det blev lite annat dagen därpå. Vi började med att forsera slussen i Västanfors, sedan över sjön Kratten mot Fagerstas båda slussar. När vi passerade dessa såg vi järnbrukets omfattande industriområde på styrbordssidan och stora bördiga åkrar på den andra.

Efter Fagersta nådde vi fram till de tre slussarna vid Semla, som ligger i en naturskön miljö med stora lummiga träd på båda sidor. Slussningen gick bra och det gällde också den mycket smala sprängda rännan genom berget, som följde därefter. Här gällde det att hålla tungan rätt i munnen och styra försiktigt. När vi sedan passerat över sjön Vevungen och kommit fram till sundet vid Kolpebo var det dags att byta län. Vår färd fortsatte nu i Kopparbergs län i landskapet Dalarna.

Efter ca en timmes resa över södra Barken nådde vi sundet vid Söderbärke med sin mycket vackra kyrka, placerad på en naturskön udde mot sjön. Nu var snart vårt mål nått. Vi färdades i lugn takt över norra Barken, som låg blank som en spegel. Det var en härlig känsla att se Smedjebacken ligga inbäddad i fin natur med höga berg i bakgrunden. Det känns lite konstigt att med båten befinna sig 100 m över havet. För att få en jämförelse är detta på samma höjd som restaurangen i Kaknästornet eller på dubbelt så hög höjd som vårt eget vattentorn i Öregrund.

Att komma till Smedjebacken och se vilket livligt båtliv där finns, var för mig en stor överraskning. Där finns en hamnanläggning bestående av över 500 båtplatser och många segelbåtar och motorbåtar i 12-15 meters längd. Flera av dessa båtar kan inte lämna detta sjösystem utan en landtransport.

Efter två dagars uppehåll i Smedjebacken med bunkring och tvättning av kläder började vår återfärd med en sväng i den underbara skärgård som finns i norra Barkens östra område. Farlederna är många och ordentligt utprickade med moderna prickar. Visst var det trångt ibland, men färden gick bra. Efter uppehållet gick det lätt att åter åka båt. Vi genomförde nu vår längsta dagsetapp. Det blev natthamn i Ängelsberg, ett brukssamhälle vid Åmänningens östra strand. Innan dagens slut hann vi besöka det idylliska samhället samt beskåda bruket. Ängelsbergs Bruk räknas som ett av de främsta industriminnena i världen och finns sedan 1993 med i UNESCO:s lista över "världsarvet" Word Heritage List. Nästa dags morgon började vi med att besöka världens äldsta bevarade oljeraffinaderi. Ja,

det är faktiskt sant. Raffinaderiet är beläget på Oljeön, en liten ö utanför Ängelsberg. Där stod allt kvar i nästan orört skick sedan nedläggningen 1927 och lukten av oljeprodukter låg tung över ön.

Nu fortsatte vi återfärden via Virsbo, Ramnäs ner till Surahammar, där vi förtöjde för natten. Gästhamnen var inte den bästa men det skyddade läget nedanför slussarna gjorde att nattsömnen ändå blev god.

Efter en skön sovmorgon for vi vidare på Kolbäcksåns lugna vatten och hamnade efter ca 1 1/2 timme åter i Hallstahammar. Vi besökte nu kanalmuséet med sitt verktygsmuseum och kanalkontor. Där fick man en inblick i hur det förr i tiden gick till när bogserbåtarna med sina pråmar trafikerade Strömsholms kanal. Vi besökte också en plats, där man idag på gammalt vis bygger en pråm av samma storlek och utseende som de pråmar man då använde.

Nästa dag blev vår sista i kanalen. Vi slussade de återstående slussarna och passerade det vackra Strömsholms Slott på vår väg ut på sjön Freden.

Vi kan nu konstatera att vår 220 km långa resa t o r genom totalt endast 24 km grävd kanal med sina 52 slussar har varit väldigt rolig och gått mycket bra, men nu skulle det bli skönt att peta ner gasreglaget lite längre och uppnå en högre fart än de 5 knop, som gäller i kanalen.

När vi kom ut en bit på Mälarens öppna vatten, stannade vi, plockade bort alla fendrar och tvättade båten ren från allt trampande på däck i slussarna. Efter ett avsvalkande skönt dopp fortsatte vi färden under Kvicksundsbron mot vår tidigare hemstad Västerås.

Från Västerås färdades vi vidare i Mälarens norra delar, på för oss kända vatten. Efter två dagar var vi framme vid sommarens sista sluss. Vi passerade Hammarbyslussen, fortsatte in till Stockholm och lade till vid KMK's hamn i Djurgårdsviken.

Efter två nöjsamma och trevliga dagar i Stockholm stävade vi ut på saltsjön via Djurgårdsbrunnskanalen. Vi passerade Vaxholm, Furusund och for ut till den underbara skärgården vid Söderarm. Det kändes skönt att ligga i en naturhamn med svalkande vindar och öppet vatten.

Nu var det tid att tänka på hemfärden som gick via Norrtälje och Vätösund. När vi slutligen nådde vår vackra hemmahamn Katrinörarna kunde vi konstatera att det hade gått nästan fyra veckor sedan vi for.

Slutligen vill vi uppmana dem, som vill prova på en semester på lite annorlunda vatten: "Upplev våra vackra svenska kanaler".

Med båtåhållningar Kjell & Viveca Nyman

PS. Den som vill läsa mer om de svenska kanalvägarna rekommenderar vi Stig Sandelins bok "Färdleder på sjöar och kanaler". DS

BLANDAT FRÅN REDAKTIONEN

Noterar att det är 10 år sedan ÖBK-VENTILEN kom ut första gången!

Socitetshuset

ÖBK har anmält sitt intresse att medverka till att föreninglivet i Öregrund kan förverkliga idén om att överta Socitetshuset och förvalta huset genom exempelvis en stiftelse.

Båthall vid Katrinörarna

Första gången frågan om båthall vid KAT kom på tal var på årsmötet 1988. Då ställdes frågan om byggande i Klubbens regi, vilket inte ansågs vara Klubbens angelägenhet. Vid årsmötet 1992 informerades om att 6 medlemmar anmält intresse av att själva bekosta byggande av en hall och att bygglov beviljats. Då fler medlemmar visat intresse av att vara med i ett eventuellt hallbygge har kontakt tagits med byggnadsnämnden angående utnyttjande av marken för hallar. Mark som får utnyttjas för hallar är vänster sida om vägen efter pump-huset när du kommer till varvet. Även marken på höger sida när du passerat boden kan disponeras. Styrelsen fick i uppdrag att undersöka intresset för en medverkan till hallbyggen. Är du intresserad ring/skriv till expeditionen så att vi kan jobba vidare med detta. Eventuella frågor till Anders Nilsson tel 0173/300 25, arb 0173/861 98.

PS. De hallar som är ritade har måtten: 13x5 m h= 6 m. Plåt i väggar och tak.

SOMMARENS BÅTAKTIVITETER

MAJ

Lör 6/5 Sjösattnig
Lör 13/5 Sjösattnig
Sön 14/5 Sjösattnig
Ons 17/5 Kvällssegling
Lör 20/5 Sjösattnig
Ons 24/5 Kvällssegling
Lör 27/5 Sjösattnig
Sön 28/5 Sjösattnig
Ons 31/5 Kvällssegling

JUNI

Lör 3/6 Sjösattnig
Lör 7/6 Kvällssegling
Tor 8/6 Städning KAT
Fre 9/6 Nav tävl "Musslan"
Ons 14/6 Kvällssegling
Fre 16/6 Gräsö Runt start
Ons 21/6 Kvällssegling
Fre 23/6 Midsommarfirande

JULI

Lör 1/7 Sommarfest vid KAT

AUGUSTI

Ons 2/8 Bellona Runt, kvällssegling
Ons 9/8 Kvällssegling
Lör 12/8 Väringsö Runt
Sön 13/8 Singöbanan
Ons 16/8 Kvällssegling
Lör 19/8 Öregrunds Cup
Sön 20/8 Roslagsdamen
Ons 23/8 Kvällssegling
Lör 26/8 Nav tävl + Kräftskiva vid Klubbholmen
Ons 30/8 Kvällssegling

SEPTEMBER

Lör 2/9 Nav tävl C Carlsson VPR
Lör 2/9 Tulka Regattan
Ons 6/9 Kvällssegling
Lör 9/9 Klubbmästerskap