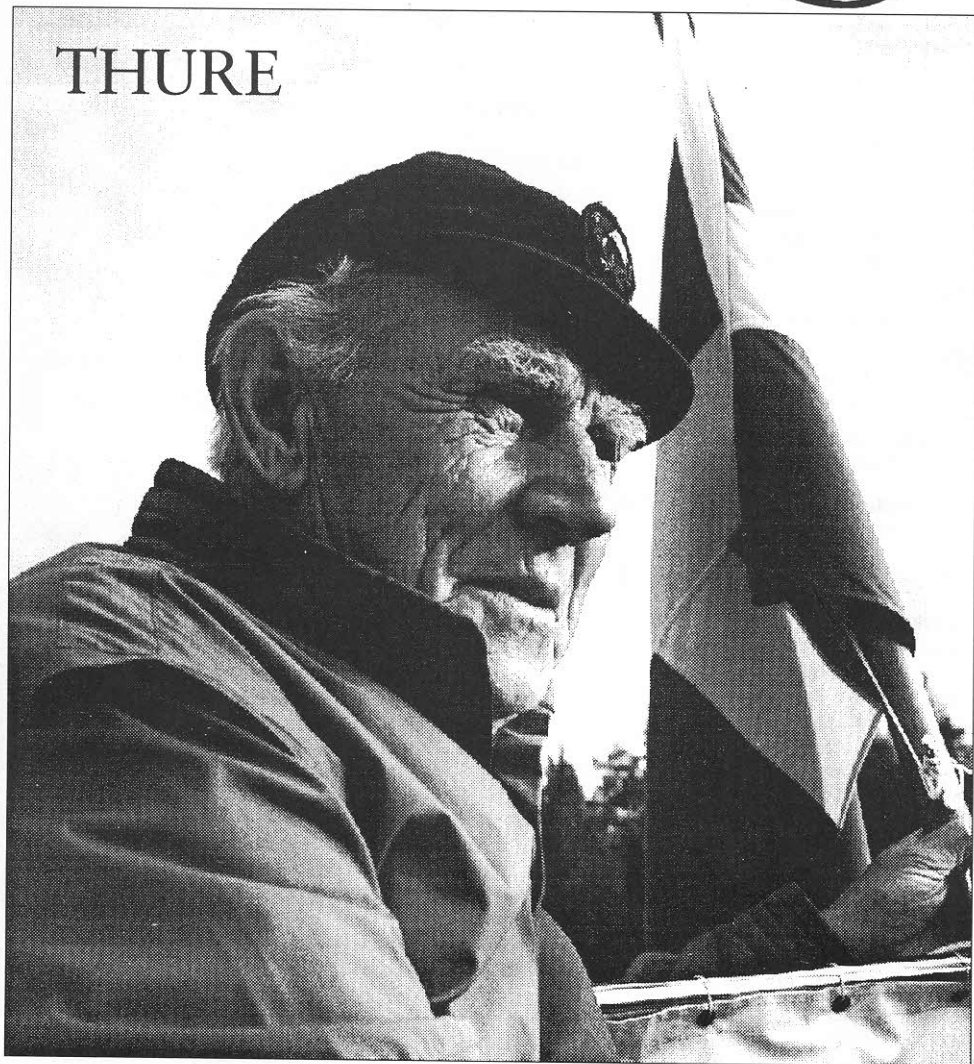


ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING

Nr 2
1995

THURE



STYRELSEN:

Ordförande:

Anders Nilsson

Kassör:

Monica Fäldt Lagerros

Sekreterare:

Rolf Fernroth

Övr ledamöter:

Hans Söderblom

Hans Jansson

Kent Herdin

Per-Olof Sundberg

Suppleanter:

Sven-Olof Ottosson

Sune Fagerberg

Segelsektionen:

Mikael Andersson

sammankallande

Tävlingsledare nav tävl:

Bo Brus

Klubbholmskommitté:

Hans Jansson

sammankallande

Radioombud:

Sören Nilsson

Red kommitté VENTILEN:

Rolf Fernroth

sammankallande

Ansvarig för bryggbasar:

Kent Herdin

Varvsmästare:

Hans Söderblom

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar

kl 8.00–16.00

Måndagar 1/3–1/11

kl 18.00–20.00

Besöksadress:

Hamnkontoret

Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon:

0173/311 60

Ordföranden har ordet

Ännu en båtsäsong är till ända och nu skall båten upp. Det som kommer närmast är årsmötet den 18 november. Du kommer väl på årsmöte och fest!

Du som har idéer om vår fortsatta verksamhet hör av dig till styrelsen, den är tacksam för alla tips.

Vi bygger vidare i KAT, utökat mastskjul och ett mindre skjul för optimistjollarna. Ungefär hälften av stora planen är avgrusad, övriga ytor tas nästa år.

När det gäller Klubbholmen har Mauno Nyman gjort ett fantastiskt arbete med att frakta ut virke och snickrat och förbättrat. Ett stort tack!

När jag nu slutar som ordförande vill jag tacka alla för det stöd och den uppmuntran jag fått under åren.

Båthälsningar ANDERS





KALLELSE till

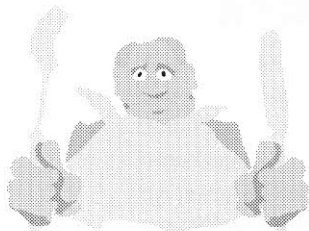
Årsmöte lördagen den 18 november 1995 kl 11.00
(Obs! tiden) på restaurang Hasselbacken i
Öregrund. Sedvanliga årsmötesförhandlingar.
Prisutdelning. Kaffe och kaka.

Välkomna Styrelsen

INBJUDAN till

Årsfest lördagen den 18 november 1995 kl 19.00 på restaurang
Hasselbacken i Öregrund.

Supé med dans 130:-



Förrätt:

Silltallrik

Varmrätt:

Stek med stråpotatis

Kaffe och kaka

Drycker till reducerade priser.

Sista anmälningsdag **15 november** till klubbexpeditionen
(onsd och fred) 0173/311 60.

Välkomna

Övernattningsmöjlighet finns på
Vandrarhemmet **Ankaret**, Öregrund tel 0173/305 12 eller
Strandhotellet, Öregrund tel 0173/316 00

Föredragningslista

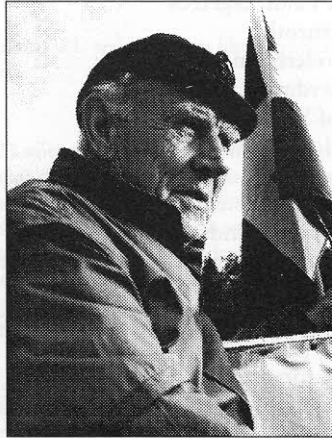
Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 1995

1. Årsmötets öppnande.
2. Val av ordförande för årsmötet.
3. Val av sekreterare för årsmötet.
4. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
5. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter.
6. Föredragning av styrelsens berättelse.
7. Ekonomisk redogörelse.
8. Föredragning av revisorernas berättelse.
9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10. Budgetförslag och avgifter.

PAUS med kaffe och prisutdelning.

11. Val av styrelseledamöter/2 år.
Val av ordförande/2 år
Val av kassör/2 år
12. Val av övrig styrelseledamot/2 år
Val av styrelse suppleanter/1 år
13. Val av funktionärer/1 år
Val av varvmästare
Val av vakt- o hamnansvarig
Val av tävlingsledare för navigationstävlingarna
Val av kontaktpersoner för ungdomsverksamhet
Val av segelsektion
Val av Klubbholmskommitté
Val av radioombud
Val av redaktionskommitté
Val av valberedning
Val av 5 ombud till RBF årsstämma
Val av två suppleanter till RBF årsstämma
Val av representant till RBF
14. Val av revisorer/1 år
Val av revisorssuppleant/1 år
15. Förslag till stadgeändring.
16. Bevakning i hamnarna.
17. Båthall vid KAT.
18. Övriga frågor.
19. Avslutning.

Thure Asplund har gått ur tiden



Thure var med och startade ÖBK 1948 och arbetade aktivt som ordförande och sekreterare. Under många år var han varvschef på klubbens varv, Gamla Varvet. Thure var en av dem som var med och kämpade för att ÖBK skulle få hamnen i Mormorsviken. Idag har den utvecklats så att klubben har ca 280 båtplatser vid Katrinörarna. Han arbetade också aktivt för att klubben skulle få en klubbholme.

Sedan 1959 var Thure den som årligen skrev ÖBK's klubb- och jubileumsvisor. Många är vi som i visorna blivit påminda om våra tabbar på sjön.

Det är med ett ljusst minne som Thure skrivit in sig i ÖBK's historia.

ÖBK:s verksamhetsberättelse

1/10 1994 - 30/9 1995

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Anders Nilsson
Vice ordförande:	Hans Jansson
Kassör:	Monica Fäldt Lagerros
Sekreterare:	Rolf Fernroth
Övriga ledamöter:	Hans Söderblom Kent Herdin Per-Olof Sundberg Sven-Olof Ottosson Sune Fagerberg

Som kanslist är Ann Mari Andersson deltidsanställd.

Vi har under året haft 12 protokollförda styrelsemöten samt ett antal protokollförda möten inom de olika sektionerna.

Den 30/9 var medlemsantalet 871 personer. Antal registrerade båtar var 838, 613 motor- och 225 segelbåtar.

489 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning.

Cirka 100 personer körar för båtplats. Klubbexpeditionen har hållits öppen enligt uppgjort program.

Ett utdrag ur årets verksamhet:

- * Ett avtal angående uppförande av båthall vid KAT har tagits fram
- * Försäkringarna för hamnar och varv har setts över
- * Deltagit i RBF och SBU arrangemang
- * Anmält intresse till Föreningsalliansen i Öregrund ang utrymmen i Socitytshuset
- * Erhållit ALU-bidrag till materiel och arbete vid KAT för bl a Jolleskjul, breddning av mastskjul, spång till nylagd brygga samt div målningsarbeten
- * Bytt dataanläggning på expeditionen
- * Inlett förhandling med ägaren till Klubbholmen ang köp alt långtidsarrende
- * Ordnat bussresa till båtmässan i Älvsjö
- * Fördelat ca 20 st båtplatser
- * Införskaffat en moderiktig tröjkollektion
- * Inspekterat bryggförankringar med hjälp av dykare (Kätting vid samtliga bryggor bör bytas nästa år)

Klubbens sektioner och funktionärer har fungerat utmärkt och avger egna rapporter på annan plats i tidningen. ALU-arbetarna har även i år gjort en fin insats vid KAT. Styrelsen tackar medlemmarna för året som gått, vi har haft roligt vid våra möten. Vi ser fram emot ett nytt fint år med bra väder för båtliv och rätt inprickad semester i förhållande till vädret.

Styrelsen



Roslagens Båtförbund

Båtklubbarnas regionala organisation

Jag tänkte återigen informera lite om vilka ämnen som för tillfället är intressanta och diskuteras inom båtorganisationerna i dagsläget.

Den absolut största frågan är Agenda 21, sedan är den lika aktuella frågan om båtskatt eller obligatorisk ansvarsförsäkring åter aktuell.

Agenda 21

Handlingsprogrammet Agenda 21 antogs av 181 stater vid FN:s stora miljökonferens i Rio 1992.

Agenda 21 är en global uppmaning till alla grupper och individer i samhället att tänka över vår livsföring, att engagera oss i miljöfrågor och påverka vår kommande generations livsmiljö.

Namnet Agenda 21 står för att det antagna handlingsprogrammet ska resultera i en hållbar utveckling under återstoden av 1900-talet och in i det 21:a århundradet. Hur påverkar detta oss båtmänniskor?

De lokala myndigheterna skall senast 1996 ha inlett ett samråd med alla grupper och aktörer inom kommunens territorium. Detta samråd skall leda till en enighet kring ett lokalt handlingsprogram för miljö och utveckling. Frågor som kommer att behandlas och berör oss är t ex markspill av bottenfärger på varven, uppsamling av avfall från toaletter och diskhoar i våra båtar, var i skärgården får vi vistas, sopmajornas vara eller inte vara, hamnarnas utseende och placering mm.

Det är nu vi har möjlighet att påverka och framföra våra synpunkter så att vi får en bra miljö att vistas i när vi utövar vårt fritidsintresse.

Båtskatt

Till den kommande riksdagsperioden har flera motioner inlämnats angående skatt, registrering och obligatorisk ansvarsförsäkring för fritidsbåtar.

Sjösportens samarbetsdelegation har till alla sveriges riksdagsmän skrivit ett brev och informerat dessa om hur många människor som aktiveras i båtlivet och till vilka kostnader. Det finns 1,3 miljoner fritidsbåtar i landet, dessa betalar över 500 miljoner i skatt på båtbränsle medan statens kostnader för båtlivet är drygt 50 miljoner, främst genom sjöfartsverket. Hela båtlivet i Sverige omsätter ca 4,5 miljarder kr per år, en stor del av denna summa kommer glesbygd och kustsamhälle tillgodo.

Nu väcks frågan varför är det inte skatt på båtar när det är det på bilar och sommarstugor?

Bilägaren betalar inte skatt på ägandet av bilen, utan för användandet av vägnätet. Avregistreras bilen betalas ingen skatt.

Sommarstugan är fast egendom och representerar som sådan en real tillgång som alltid beskattas.

En skatt på fritidsbåten skulle vara en beskattning av ägandet av en kapitalvara, skatt på lös egendom.

Ingen annan vara eller lös egendom är beskattad vad gäller innehav som sådan, bortsett från förmögenhetsskatt där även fritidsbåt omfattas. En båtskatt har inte någon stadsfinansiell betydelse. Vid samtliga undersökningar som gjorts, visar det sig att kostnaderna för administration och kontroll överstiger intäkterna. Båtlivet betalar mer än väl sina kostnader till samhället.

Obligatorisk ansvarsförsäkring

Alla ansvarskännande båtägare har en försäkring vari ansvarsdel alltid ingår. Skulle ett obligatorium införas får vi ett tryggare och säkrare båtliv, även för tredje person. Detta skulle också bli ett mer täckande register, genom att nuvarande register hos Stöldskyddsföreningen skulle kunna omfatta alla försäkrade båtar.

Med förhoppning om en kort vinter
Kjell Nyman

Navigation

Inga tävlingar har kunnat genomföras på grund av för få deltagare. Hoppas det blir bättre uppslutning till nästa säsong.

Här får ni möjlighet till lite träning med en ny vintertävling.

Förutsättningar: Start 12.00 Fart 6,3 knop.
Banan mätes efter 3 m kurvan som inte får passeras.

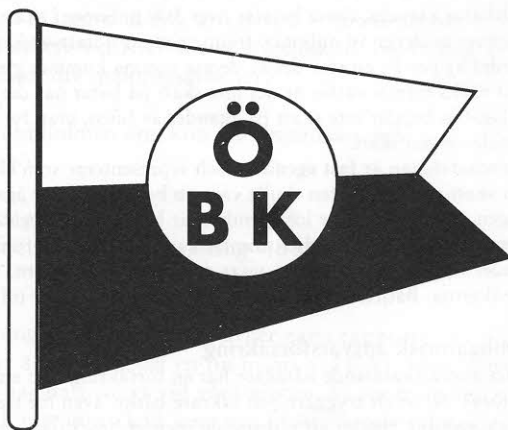
Start på pos N60 19,52 O16 28,46. Gå sedan närmaste vägen till pos N60 18,97 O18 29,41 vidare till en pos där du har Skeppshä och Syrsans fyrar ens samt Kärringöns fyr i bäring 115°. Fortsätt 336° i 1,1 dist. Kör sedan den närmaste vägen till pos N60 19,89 O18 28,95 och sen till dj s 17 väst Kullbådan, sedan den västra farleden söderut till startpunkten där du vänder 180° och går norrut till pos N60 20,42 O18 27,86. Sedan vidare till en dj s 7 som ligger på ett avstånd av 0,82 dist från Syrsans fyr och vidare till pos N60 18,75 O18 29,39 sedan 329° i 0,9 dist och närmaste vägen till dj s 7,6 väst Kullbådan. Sedan närmaste vägen till mål.

Anteckna när du passerar dj s 17, dj s 7 och när du kommer i mål och lämna svaret till expeditionen innan årets slut. Resultat meddelas i vårnumret av VENTILEN.

*Lycka till
Bosse Brus*

Hälsning från ungdomssektionen

I skrivande stund vet vi inte hur det kommer att bli under nästa sommar. Vad vi däremot vet är att det behövs fler som kan fungera som ledare under kvällsseglingar och eventuella seglarläger. Ska vi skapa en levande seglarkultur ihop med våra ungdomar krävs ett större engagemang även från föräldrar. Känner du för att hjälpa till så hör av dig till Ulf Östlund 0173/315 46.

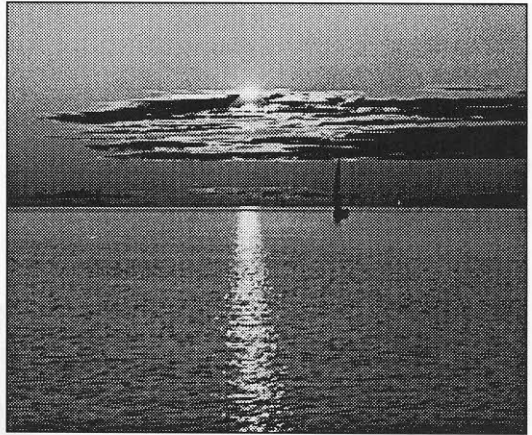


Resultat från kappseglingssäsongen 1995

Kvällsseglingarna

På grund av sen vår, hårda vindar eller för svaga vindar genomfördes ett mindre antal seglingar än vanligt. 9 seglingar avverkades mot beräknade 12. Årets totalsegrare blev Olle Alm med besättning med resultat 3, 2, 3, 2, 2, 2, 3.

Plac	Båt	Skeppare
1	Fenix	O Alm
2.	One Off	E Mjörnö
3.	Maxi Mixer	B Lindman
4.	Express	H Pettersson
5.	H-Båt	L Årman
6.	Wasa 38	A Nilsson
7.	Lotus	J-O Stål
8.	Finn Flyer 31	D Fagerudd
9.	Netta	G Egemalm
10.	X-99	J Gustavsson
11.	Storfidra	K Furälv
12.	SK 30	F Agartz
13.	Farr 38 S	R Falk
14.	Comfort 32	H Andersson
15.	Polka 28	M Eriksson



Plac	Båt	Skeppare
16.	Linjett 32	S Rosengren
17.	Omega 36	P Fältdt
17.	Birdie 32	K-A Ågren
18.	First 28	S Fagerberg
19.	Euro 25	Ö Andersson
20.	Leisure 29	K Löthman
21.	Linjett 32	G Sundberg

Gräsö Runt

71 st båtar startade i årets Gräsö Runt tävling, som var den 8:e i ordningen. Årets segling var snabb trots lite dimma och en del stiltjebälten. Biztro med besättning var försvunnen oroväckande länge, men kom i mål efter drygt 22 timmar till sjöss. Totalsegrare blev Leif Westerlund från Tulka med sin Linjett 30 "W-snok".

Plac	Båt	Skeppare
1	W-Snok	L Westerlund
2	Just Peanuts	Bo Karenus
3	Slöföck	S Berensson
4	Louise	C Sjöström
5	Dunhillda	J Carlberg
7	Wet Wet Wet	H Pettersson
10	Maria	G Egemalm
26	One Off	E Mjörnö
27	Mixer Cr	B Lindman
32	Polka 28	M Eriksson
37	Cumulus	L Eriksson
40	Omega 36	P Fältdt



42	Comfort 32	H Andersson
43	Wasa 38 Cr	G-B Nilsson
45	Contrast 36	O Kamlén
50	Linjett 32	H Edlund
51	Albin 79	U Borgwald
52	Storfidra	K Furälv
53	Fenix	O Alm
55	Birdie 32	K-A Ågren
63	Fortissimo	B Melin
67	Finn Flyer 31	S Fagerudd
68	IF	S Eriksson

Bellona runt

Bellona runt är en onsdagssegling förlagd till festivalveckan i augusti. Vindstyrkan var 5 m/sek. 8 startande. Handikappstart. Segrare blev Leif Årman med besättning i H-Båt.

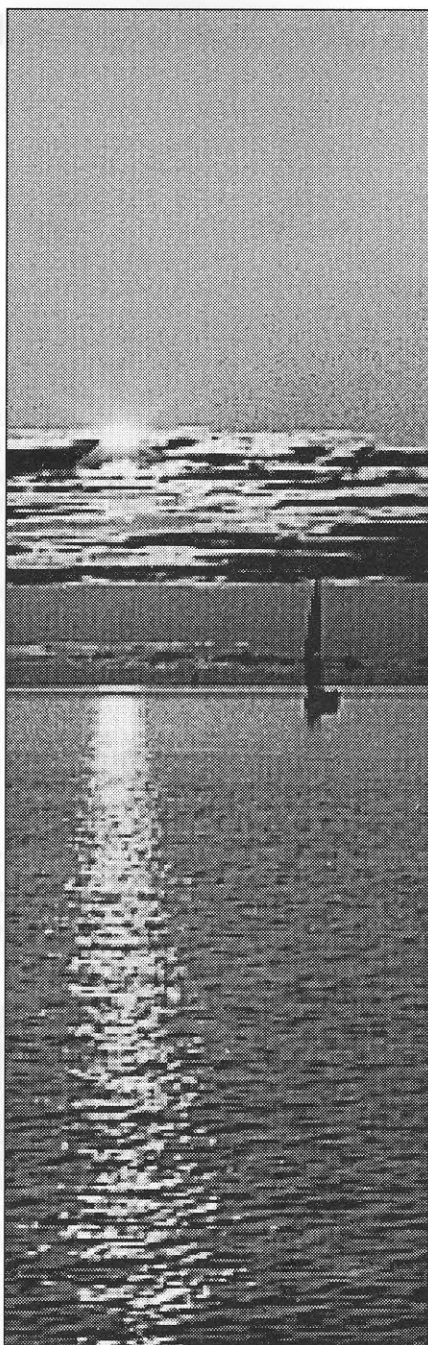
Plac	Båt	Skeppare
1	H-Båt	L Årman
2	Fenix	O Alm
3	SK 30	F Agartz

Öregrunds Cup

Nordostlig vind, 5-8 m/sek.

Endast en segling kunde genomföras på grund av att vind och vågor förde bort ett av rundningsmärkena. Omstart måste därför ske. Segrare blev Gunnar Ramsten från ÖSS med M-30.

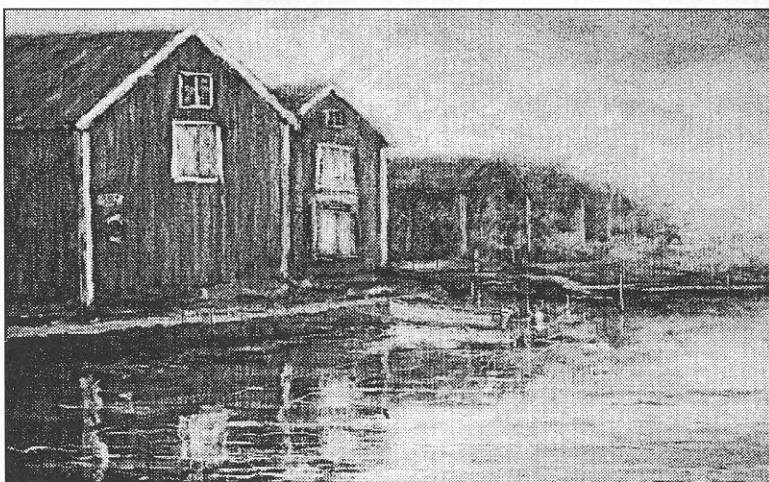
Plac	Båt	Skeppare
1	M-30	G Ramsten
2	Express	H Pettersson
3	Facil 26	B Bylund
4	Compis 363	K Alm
5	Stare	N Sjulander
6	Soling	M-O Emilsson
7	Scanmar 33	T Ahlbäck
8	Fenix	O Alm
9	X-99	J Gustavsson
10	Omega 36	P Fäldt
11	H-Båt	L Årman
12	Avance 24	Team JPD
13	Shipman 28	L Agréus
14	Mixer	B Lindman
15	Leisure 29	K Löthman



Klubbmästerskapet

Det var överraskande att så många båtar kom till start trots att det regnade som om himlens portar hade öppnat sig. 13 startande varav 2 bröt. En tuff segling med bra resultat. Segrare blev Leif Årman med besättning.

Plac	Båt	Skeppare	Plac	Båt	Skeppare
1	H-Båt	L Årman	7	X-99	J Gustavsson
2	Maxi Mixer	B Lindman	8	Finn Flyer 31	D Fagerudd
3	Fenix	O Alm	9	Wasa 38	A Nilsson
4	IF	K Sällvik	10	Linjett	B Jansson
5	Netta	G Egemalm	11	Leisure 29	K Löthman
6	First	S Fagerberg			



Vandringspris till bästa Öregrundsbåt

Om man summerar resultaten från Kvällsseglingarna, Öregrunds Cup och Klubbmästerskapet får man fram mest framgångsrika båt/besättning under säsongen. Olle Alm med besättning tog årets inteckning.

Roslagsmästare

Årets Roslagsmästare vilket innebär bästa resultat sammanlagt från Värblingsö Runt, Singö Banan, Öregrunds Cup och Tulka Regattan blev Håkan Pettersson.

Segelsektionen vill slutligen rikta ett varmt tack till årets alla tävlingsdeltagare samt funktionärer. Vi hoppas att den fallande kurvan vad gäller tävlingsdeltagande skall vända uppåt igen så att vi kan locka fler deltagare till nästa års seglingsäsong.

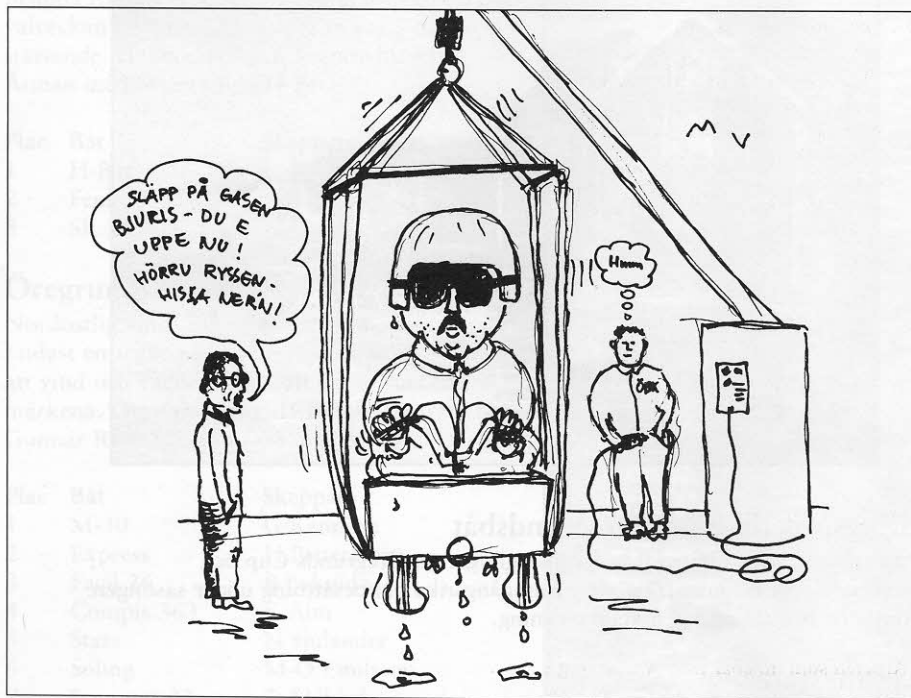
SUNE MIKAEL LENNART ÖRJAN KALLE JONNY

Hamnar och varv

Även denna säsong har vi fått en del hjälp genom ALU. Arbetena kom inte igång förrän mot höstkanten, men hösten har ju varit gynnsam för utomhusarbete. Mastskjulet är bredat med en sektion och kommer även att förlängas så att masterna slipper "sticka utanför". Ett jolleskjul är uppbyggt för ungdomssektionens jollar. Viss målning återstod på sjöcontainern, men det är nu åtgärdat.

Som väl de flesta har sett ligger den gamla servicebryggan numera längst in i viken på hamnsidan vid KAT. Några av varvspojarna gjorde i ordning spång och förankrade bryggan så att vi kunde hyra ut några platser tillfälligt över sommaren. De blir permanent uthyrda till våren. 17 st 2.0 meters platser och 2 st 2.5 m är planerade till bryggan. Gångstigen har färdigställts genom ALU.

Varvsplanen, som till stor del är sladdad och nygrusad, börjar nu fyllas upp av vintergästerna. Hoppas ingen glömmar bort att märka sin båt i vinter.



Vakten

Endast ett fåtal vaktnätter återstår när detta skrivs. Hittills har fyra stycken slarvat med vakten. Dubbelt så många som under 1993 och -94. Tag kontakt med vaktkamraten i god tid före vaktnatten och påminn varandra.

Vaktsäsongen började med kalla majnätter med omväxlande fågelkvitter och radiounderhållning från varvsboden. Som väl är, har även denna säsong varit lugn utan värre bovar än poliserna som är trogna besökare. Det är vi tacksamma för och sätter stort värde på!

Båthall på varvet vid Katrinörarna

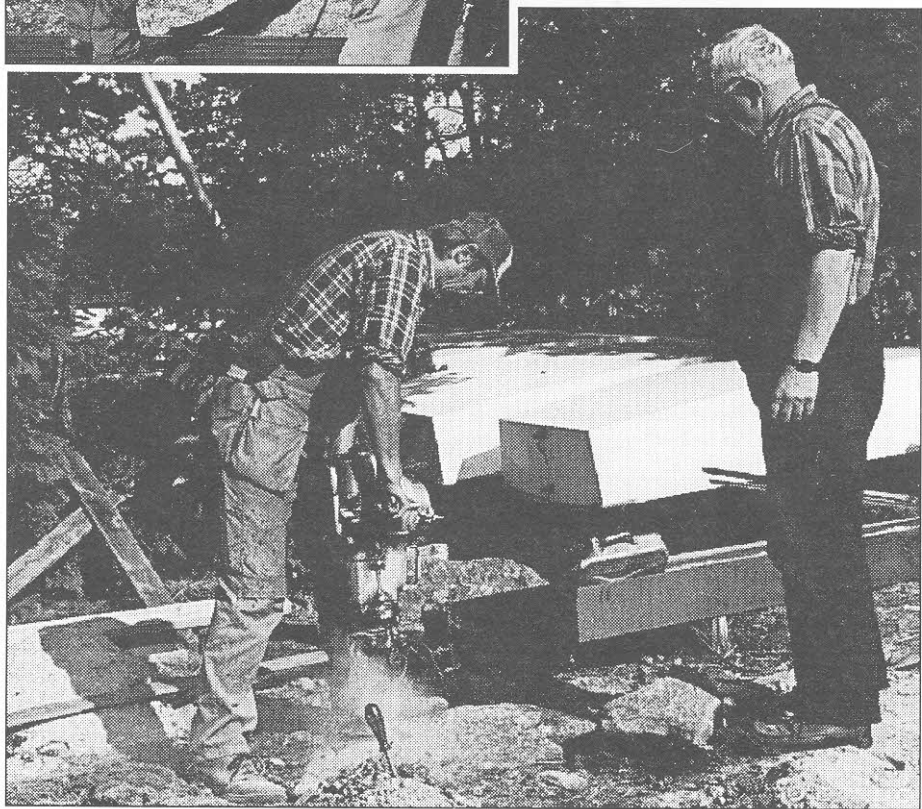
Under sensommaren har ett avtal avseende uppförande av båthallar arbetats fram av styrelsen i samråd med intresserade arrendatorer. Kontraktet omfattar 13 punkter.

ARRENDEAVTAL AVSEENDE UPPFÖRANDE AV BÅTHALLAR PÅ ÖBK'S VARVSOMRÅDE VID KATRINÖRARNA.

1. Endast ÖBK's medlemmar som hyr bryggplats eller varvsplats av ÖBK kan få tillstånd av klubben att uppföra så kallad "båthall".
2. Hallen skall till storlek och utseende sammanfalla med det förslag som presenterats för tekniska kontoret eller byggnadsnämnden i kommunen och som slutligen godkänns av ÖBK's styrelse.
3. Då tillstånd lämnats av styrelsen för uppförande av båthall ankommer det på hallägaren att svara för alla kostnader som har med hallens uppförande och installationer (t ex elanslutning och ev vatten eller annat).
4. Markhyran per år för hallen skall vara hallens yta multiplicerat med det pris/m² som årligen bestäms av årsmöte för upplåtande av varvsplats. Sommarhyra debiteras om hallen utnyttjas sommartid enligt gällande varvsregler.
5. Elförbrukningen i resp hall skall betalas av respektive hallägare och grundas på uppmätt förbrukad energi. Den fasta avgiften ingår i varvshyran. Hallägaren svarar för alla avgifter, inkl mätare, från inkopplingspunkt som anvisas av klubben. Ev elinstallation i hall skall besiktigas och godkännas av ÖBK. Det åligger hallägarna att teckna erforderliga försäkringar.
6. Om hallägare önskar hårdgöra golven i hallen medelst asfalt eller betong är detta tillåtet men golvet får ligga max 5 cm ovan närmaste "förbindelsegata".
7. Total arbetskostnad skall redovisas. Arbete samt materiel. Baskostnad som redovisas: Resning, takstolar, plåt, elinstallation, avgrusning (ev asfalt och isolering ingår ej). Baspriset indexeras. Kostnaden kan redovisas i etapper. Kostnadstak 25.000:-, varav 5.000:- arbetskostnad.
8. Hallägare får endast överlåta hall till person i ÖBK's kö. Om priset överstiger återanskaffningspris (anskaffn + index) har klubben rätt att köpa.
9. Hall får endast utnyttjas till förvaring av egen båt eller båtvagn eller annan utrustning som till hör båten dock får hall uthyras en säsong genom båtklubbens försorg i likhet med gällande regler för båtplats.

Arbeten som innebär normal rustning eller underhåll av båten inkl motorbyte är tillåten dock inte nybyggnader. Större ombyggnader skall godkännas av styrelsen.
10. Ersättning för markhyra och en uppskattad energiförbrukning (regleras efter avläsning) erlaggs i förskott på samma sätt som gäller för varvs- och hamnavgifter.
11. Hallägare som inte iakttar gällande regler anses ha förbrukat sin rätt till hallen som då kostnadsfritt kan övertas av ÖBK.
12. ÖBK upprättar ett kontrakt med varje hallägare som grundas på ovanstående punkt 1-11.
13. I övrigt gäller ÖBK's varvsregler.

Skickliga yrkesmän bygger vidare på Kat...



Rapport från Klubbholmen

Säsongen inleddes på valborgsmässoafton med att vi hissade klubbvimpeln och gjorde brasa i strandkanten. Vivere med besättning kom också. Natten blev kall och på morgonen var det is på bryggor och i vattenpölar. Helgen därefter impregnerade Mauno bryggor och bryggdäck.

Som vanligt samlades en hel del folk på midsommaraftonen. Vi hade tidigare kapat till en ny stång, då den gamla hade "gjort sitt". Många hade blommor och grönt med sig, och vi hjälptes åt att göra kransar och klä majstången. Därefter dans kring stången och lekar med Karin Eng som lekledare. Vi hade även tävlingar som familjen Eng skänkt vinster till. Till eftermiddagskaffet bjöd klubben på kaffebröd, som Vivi Nyman bakat. Oturligt nog blev det regn, så det blev lite si och så med dansen på kvällen. Vi hade dock tak över huvudet.

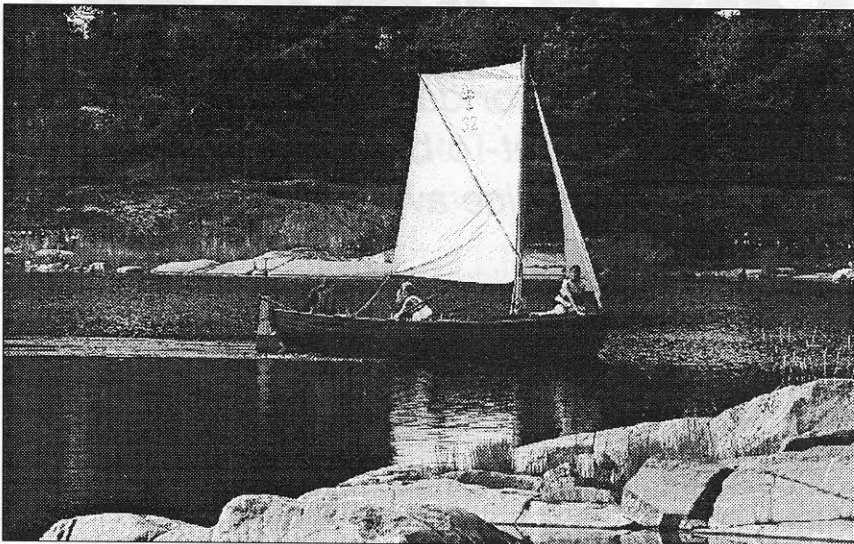
På midsommardagen bjöd klubben på silllunch, till vilken undertecknade gjort inköpen. Den 12 augusti, helgen efter Roslagsloppet, hade vi enligt tradition kräftska på Klubbholmen. Några åt i stället surströmming, vilket accepterades av de flesta. Vi skulle kanske ha en speciell helg för att äta surströmming på Klubbholmen.

Brasaftonen, som var bestämd till den 2 sept, blåste dock inne.

Vi ber att få tacka alla som lämnat tomburkar och returflaskor i boden. Dessa har vi pantat och köpt bl a kräftlyktor, ballonger och piltavlor för.

Vi ses på Klubbholmen nästa säsong!

Mari Ann och Mauno Nyman



“En kopp kaffe”

Efter att ha morsat på Gustaf i Stralsund så skulle jag transportera mig och Mona tillbaka till Öregrund igen. Vid en snabb inventering av klädförrådet upptäckte jag att det mesta behövde tvättas. Det var lögn att få tag i en tvättmaskin så det blev handtvätt och Mona såg ut som en torkvinda ett tag.

Dagen efter kastade jag loss och fick en bra undanvind upp genom Hidense. När jag passerade Viite kom jag på att det är troligt att den platsen antagligen har fått namn av våra förfäder vikingarna eftersom ett liknande ord på fornsvenska betyder fuktig äng.

Ett par timmar efter det jag hade passerat Arkona vred vinden mot nord och det blev sträckbog mot Bornholm. Eftersom Mona inte har vindroder så blev det lättare att hålla kursen med nackat roder. Nu var det dags för en Mona special. Den tillagas på följande vis: En kastrull med pasta på spritköket, när pastan är aldente slår man av en del av vattnet så att det är en mugg kvar, slår i en påse “varma koppen” och rör om. Man tar sedan spjärn mot toalettdörren med ryggen och äter direkt ur kastrullen som får stå kvar på köket.

Det blev inte mycket vila på natten då jag kom i Bornholmgattet. Trafiken är livlig där och så har vi “discopalatsen” som bara syns som stora ljusbollar. Man kan inte se åt vilket håll de styr, ty positionsljusen syns inte. När man sedan vet att de forsar fram i 20-30 knop blir det lite nervöst. När trafiken blir lite lugnare går det att ta sig en lur på 5-15 min. Som väckarklocka hade jag ett äggur.

Sent på eftermiddagen kom jag till Simrishamn, som var nästan tomt på båtar. Jag var lite trött så jag förtöjde och kröp till kojs. Det knackade på förstaget och när jag tittade upp stod det en skåning på bryggan, som frågade om jag inte läst anslaget på klubbhuset. “Nu ligger jag väl vid fel brygga”, tänkte jag och utsikten att behöva flytta var inte så tilltalande. När skåningen fick höra att jag seglat så långt sa han “Då vill du väl duscha innan du kommer på vår grillafton, det är egentligen stängt, men jag har nyckel”. Det blev en trevlig kväll ihop med simrishamnsseglarna.

När jag var ute och promenerade såg jag Micke Erikssons gamla “Plåtlådan” (även kallad S/Y Greybeard). Tyvärr träffade jag inte ägarna.

Hanöbukten kan vara besvärlig har jag hört, men jag hade tur och det var bra väder med tidvis strålände sol. Jag kom lyckligt och väl in i Karlskronaskärgården som är mycket lik vår skärgård. Jag var duktigare än skepparen på U 137 och kom lyckligt in i hamnen i Karlskrona.

En av de trevligaste hamnarna efter vägen är Kristianopel med sina sjöbodas och två “gubbar” som sköter hamnen. En bit upp på land står kyrkan med sina trappstegsgavlar som ett bra sjömärke. En av “gubbarna” har en trevlig vorstehtik som han förtöjer i ett snöre, som går genom ett block på sjöbodstaket. Sedan kan hon röra sig rätt fritt.

I Kalmarsund fick jag för första gången användning för spinnakern. Tyvärr dog vinden innan jag kom fram och det blev att ta till gjutjärnet.

Borgholm var lika lugnt som Öregrund efter prisutdelningen på Roslagsloppet.

På nervägen hade det mest varit havssegling varför jag bestämde mig för att försöka hålla mig i skärgården nu. Vädret blev lite sämre så jag var tvungen att ligga i en vik några dagar. Då gick jag omkring och tittade på fågel och skrev brev och latade mig. I Arkösund, dit jag tog mig trots vädret, blev jag varnad för att korsa Bråviken och det blev bryggning igen.

När ostvinden mojnat tog jag mig till Landsort och mitt i natten kom jag till västra hamnen. Då kom en man och sade att hamnen var stängd för fritidsbåtar, det gick inte ens att få ta ett par timmars vila där, så undvik västra sidan!

När jag närmade mig Saltsjöbaden ringde jag till min vän Tom. Han kom och hämtade mig och jag tillbringade min första natt i land i hans rumssoffa.

Jag tog mig till Wasavarvet och där träffades vi på nytt och besökte Uffe, som haft rest Jollen i Östhammar. Han har nu Café Glenn Miller i Stockholm där vi satt på kvällen.

Dagen efter kom min sväger Allan till Stockholm för att mönstra på den sista etappen. När vi vaknade på morgonen lovade SMHI SW kuling så vi hissade på och stack vid 7-tiden. Det var tur att jag lagt sjösportkortet i rätt ordning för de blev snabbt överseglade. Det var som att ge från en kortlek vid bladbytena. Vid Arholma låg polisbåten och vi pratades vid över radion. "Jaså det var du som var det blå strecket som for förbi" var en av replikerna. Vid 23-tiden på kvällen tog vinden slut och vi ankrade upp vid grönpricken öster om Tolvögrund.



Rysen kokar kaffe.

När vi hade Dummelgrundet tvärs beställde vi kaffe hos Curt och Hans på KA Wallenberg. När det var urdrucket så var resan slut.

Kaj Furålv