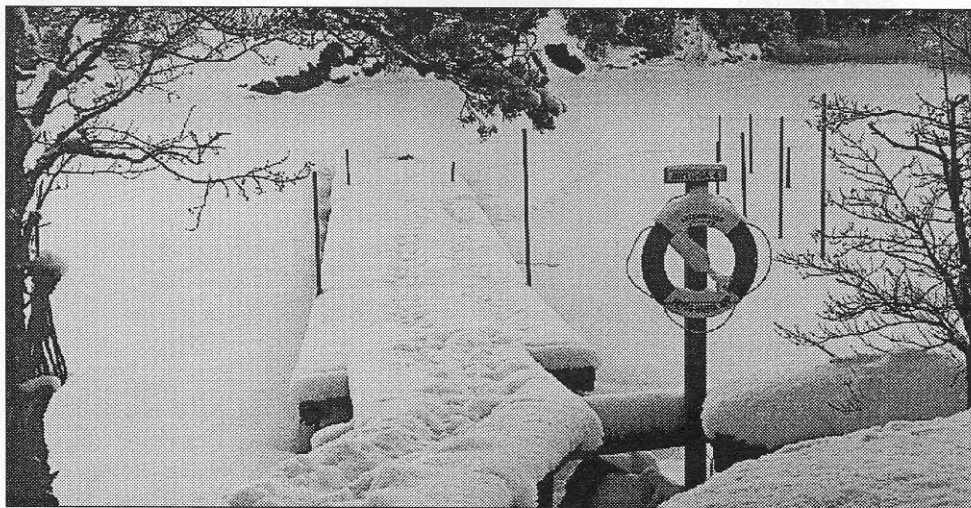


ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING

Nr 1
1996



STYRELSEN:

Ordförande:

Solfrid Agedal-Sundberg

Kassör:

Monica Fäldt Lagerros

Sekreterare:

Rolf Fernroth

Övr ledamöter:

Hans Söderblom

Hans Jansson

Kent Herdin

Per-Olof Sundberg

Suppleanter:

Sven-Olof Ottosson

Sune Fagerberg

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammankallande

Tävlingsledare nav tävl:

Vakant

Klubbholmskommitté:

Hans Jansson

sammankallande

Radioombud:

Sören Nilsson

Red kommitté VENTILEN:

Rolf Fernroth

sammankallande

Ansvarig för bryggbasar:

Kent Herdin

Varvsmästare:

Hans Söderblom

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar

kl 8.00–16.00

Måndagar 1/3–1/11

kl 18.00–20.00

Besöksadress:

Hamnkotoret

Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon:

0173/311 60

Ordföranden har ordet

En presentation av båtklubbens nya ordförande:



Jag heter Solfrid Agedal-Sundberg och är född i en liten by 3 mil sydväst om Oslo i Norge för 44 år sedan. Jag flyttade till Öregrund 1973, är gift och har tre barn.

Till vardags arbetar jag som karttekniker vid Tekniska kontoret, Östhammars kommun.

Då jag flyttade till Öregrund hade jag ingen kunskap och kännedom om båtlivet här. I dag, många år senare, vet jag hur man kan njuta av vår vackra skärgård.

Finns det något skönare än att tillbringa en solig sommardag på östra sidan Gräsö. Det enda som hörs är fåglar, skvalpande vatten och ev lite sus i träden. Det är avkoppling!

Nu närmar vi oss denna vackra årstid med stormsteg. Men innan dess fordras ett idogt arbete för att få båtarna i sjön.

Jag önskar er alla en riktigt skön båtsommar. Var rädda om båten, naturen och varandra.

SOLFRID

Årsmöte ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

Tid 1995-11-18

Plats Restaurang Hasselbacken, Öregrund

- §1. **Öppnande av mötet**
Ordföranden Anders Nilsson öppnade mötet och hälsade ett 40-tal medlemmar välkomna.
- §2. **Ordförande för årsmötet**
Sven-Olof Ottosson valdes till ordförande för årsmötet.
- §3. **Sekreterare för årsmötet**
Ann Mari Andersson valdes till sekreterare för årsmötet.
- §4. **Justeringsmän för årsmötet**
Till justeringsmän för årsmötet valdes Göran Lodin och Erik Wärn.
- §5. **Sektionernas verksamhetsberättelser**
Sektionernas rapporter och verksamhetsberättelser införda i VENTILEN 2/95, godkändes av årsmötet.
- §6. **Styrelsens verksamhetsberättelse**
Styrelsens verksamhetsberättelse, även den införd i VENTILEN 2/95, föredrogs av sekreteraren samt godkändes av årsmötet.
- §7. **Ekonomisk redogörelse**
Kassören stod till förfogande för ev frågor gällande resultat- och balansräkning som fanns utdelade på årsmötet. Även skriftliga kommentarer till bokslutet fanns utlagda. (Bilagor.) Årets resultat visar ett överskott på cirka 2.000:-.
Årsmötet godkände balans- och resultaträkning.
- §8. **Revisorernas berättelse**
Göran Lodin föredrog revisionsberättelsen som godkändes av årsmötet.
- §9. **Ansvarsfrihet**
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- §10. **Budgetförslag och avgifter**
Kassören kommenterade budgetförslaget, som även det fanns utlagt till årsmötet.
Den ganska stora kostnaden på övrigt under varv beror på att plåt till förlängningen av mastskjulet (ALU arbete) bekostas av Klubben.

Oförändrade avgifter föreslås inför 1996. Styrelsen föreslår dock att en förseningsavgift på 75:- debiteras i samband med påminnelse på medlems- och båtavgifter. Årsmötet godkände styrelsens budgetförslag samt en förseningsavgift på 75:-.

§10a. Thure Asplund

Sven-Olof Ottosson läste minnesorden från VENTILEN 2/95 rörande Thure Asplund, som avlidit under året. Mötet höll en tyst minut för att hedra hans minne.

Paus med kaffe och prisutdelning för klubbens segeltävlingar under säsongen.

§11. Val av styrelseledamöter

Val av ordförande och kassör/2 år

Ordförande	Solfrid Sundberg	nyval
Kassör	Monica Fäldt Lagerros	omval

§12. Val av övrig styrelseledamot/2 år

Ledamot	Per-Olof Sundberg	omval
---------	-------------------	-------

Val av styrelsesuppleanter/1 år

Suppleant	Sven-Olof Ottosson	omval
Suppleant	Sune Fagerberg	omval

§13. Val av funktionärer/1 år

Varvsmästare	Hans Söderblom	omval
Övriga	Kent Herdin	omval
	Hans Jansson	omval
	Lennart Herdin	omval
	Sigvard Björkman	omval
	Per-Olof Sundberg	omval
	Bengt Söderblom	omval

Vakt- och hamnansvarig

Kent Herdin	omval
-------------	-------

Ansvarig för navigationstävlingarna

Vilande tills vidare då intresset för tävlingarna varit mycket lågt de senaste åren. Beslutades att vandringspris lämnas tillbaka till klubben. Nytt beslut tas om 5 år.

Ansvariga för ungdomsverksamheten

Samman	Ulf Östlund	omval
	Andréas Melén	omval

Segelsektionen

Samman	Jonny Gustavsson	omval
	Mikael Andersson	omval
	Sune Fagerberg	omval

Lennart Persson	omval
Örjan Andersson	omval
Fredrik Agartz	nyval

Klubbholmskommitté

Sammank	Mauno Nyman	omval
	Lars Lindström	nyval

Radioverksamheten

Ombud	Sören Nilsson	omval
-------	---------------	-------

Redaktionskommittén

Sammank	Rolf Fernroth	omval
	Kaj Furälv	omval
	Carl-Gustav Forsström	omval
	Anders Nilsson	nyval

Valberedning

Carl-Gustav Forsström	omval
Ivar Brus	omval
Anders Nilsson	nyval

Ombud och suppleanter till RBF årsstämma

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att själv utse 5 st ombud samt 2 st suppleanter åt dessa.

Representant till RBF styrelsen

Kjell Nyman	omval
-------------	-------

§14. Val av revisorer/1 år

Revisor	Göran Lodin	omval
Revisor	Siv Rosengren	omval

Revisorssuppleant/1 år

Suppleant	Lars Lindström	omval
-----------	----------------	-------

§15 Stadgeändring

Förslag om ändring av §3 och §4 i båtklubbens stadgar. Styrelsens förslag är att under §3, sista stycket, skall meningens: "Vid sjukdom, arbetslöshet och militärinkallelse kan anstånd beviljas av styrelsen" tas bort i sin helhet.

Angående §4 har förslag inkommit från Erik Wärn att lydelsen: "Ordföranden samt minst 4 styrelseledamöter skall vara mantalsskrivna i Öregrund eller Gräsö församlingar" utgår. Styrelsens förslag är att kravet på ordförande från Gräsö eller Öregrund utgår men att lydelsen: "Minst 4 styrelseledamöter " kvarstår.

Pelle Forsberg föreslog som tredje alternativ ingen ändring alls.

Roland Wallin som suttit ordförande i klubben under tidigare period och då var bosatt på annan ort påpekade att det är tungarbetat i styrelsen om t ex ordföranden är bosatt långt bort. Styrelsemöten på helger o s v. Göran Lodin (även han tidigare ordförande) stödde styrelsens förslag och betonade vikten av att klubben behåller karaktären att ha Gräsö/Öregrund anknötning. Styrelsens förslag fick vid röstning flest anhängare. Årsmötet godkände därmed styrelsens förslag om stadgeändring gällande både §3 och §4.

§16. **Bevakning i hamnarna**

Ann Mari Andersson rapporterade från årets vaktjänst. 116 st vaktnätter med 4 st uteblivna vakter. Något sämre resultat än föregående år.

Kaj Furälv berättade som en kommentar till vaktjänsten att man vid Östhammars Segelsällskaps klubbholme Bergskär bl a fått telefonautomaten sönder slagen. Genom nattvakterna i ÖSS-hamnen i Östhammar fick man reda på vilken båt som gått ut och polisen kunde utreda skadegörelsen. Dessutom fick man ett antal andra inbrott som skett samtidigt uppklarade. Vakterna behövs och gör stor nytta! Önskemål ställdes från Hasse Andersson att vaktinstruktionerna förenklas. De är svåra att tyda ansåg han.

§17. **Båthall vid KAT**

Anders Nilsson meddelade att 5 st hittills (ytterligare en på väg) har skrivit under avtalet. Begäran om anbud finns ute vad gäller priser på materiel. Diskussion angående möjligheten att bygga fler hallar, placering m m. Vad gäller varvshyran enades man om att följa gällande pristlista med en grundavgift samt ökning med 100:-/10 m². Avtalet som finns presenterat i sin helhet i VENTILEN 2/95 godkändes av årsmötet.

§18. **Övriga frågor**

Göran Lodin (revisor) påpekade att slutgiltigt beslut angående installation av fjärrmanövrering till varvskranen ej finns upptaget i protokoll. Beslut togs under sommaruppehållet då frågan blev akut. Tas med i nästa styrelseprotokoll.

Förslag framlades av Erik Wärn att klubben ordnar någon form av "miljöstation" för glas och plåtburkar vid varvet/hamnen Katrinörarna.

Förslag från Erik Wärn om revidering även en gång under året.

Sören Nilsson påtalade dålig "förtöjningsdisciplin" vid Klubbholmen.

Förfrågan gjordes av Hasse Andersson och Lars Lindström om hur långt förhandlingarna angående ev Klubbholmsköp kommit samt vilken kostnad det rör sig om. Rolf Fernroth, som är kontaktman i frågan, meddelade att inget svar har lämnats än.

§19. **Avslutning av mötet**

Ordföranden Sven-Olof Ottosson avslutade mötet och tackade för förtroendet.

Vid protokollet:

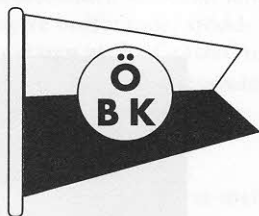
Ann Mari Andersson

Justeras:

Göran Lodin

Erik Wärn

ÖBK's SOMMARPROGRAM 1996



Torsdag 6 juni kl 18.00
Städning av varvet Katrinörarna

Fredag 21 juni "Midsommarafton"

Midsommarfirande på sedvanligt sätt på Klubbholmen. Kl 13.00 klär vi majstången.
Medtag löv och blommor.
På midsommardagen bjuder Klubben på silllunch.

Augusti

KRÄFTSKIVA på Klubbholmen lördagen efter Roslagsloppet.

Eventuella övriga aktiviteter annonseras på anslagstavlan vid klubbexpeditionen.

Alla hälsas varmt välkomna!



Varv och hamn

Nu nalkas en ny båtsäsong. Islossningen har börjat och sjöfåglarna har anlänt till hamnen. Under vintern har inseglingsrännan till norra bassängen vid KAT sprängts så det blir lättare att ta sig in. Så fort vädret tillåter skall eluttagen på varvsplanen bytas till lagenliga med jordfelsbrytare. Fyra uttag vid varje stolpe i stället för två. Det tillbyggda mastskjulet skall få belysning eftersom norra gaveln "stängts igen".

Den nya bryggan 6, har försetts med förtöjningsrör så att vi slipper bojar vid bryggan.

Tyvärre har det även denna vinter legat många "okända" båtar på varvet. En del av dem med avblåst täckning dessvärre!

Gamla reglerna gäller fortfarande vid sjösättning:

Försäkringsbesked med kvitto skall uppvisas. Köbrickorna finns på boden kl 7.30.

Glatt humör medtages!

Varusmästarna

BRYGGBASAR 1996

ÖRE 1	DAN CELINDER	(HASSELBACKEN)	018/33 73 28
ÖRE 2	HANS SÖDERBLOM	(BROBÄNKEN)	311 51
ÖRE 3	KENT HERDIN	(FLYTBRYGGAN)	302 92
ÖRE 4	BENGT ERIKSSON	(OK-BRYGGAN)	313 96
SUN 1	MAUNO NYMAN	(221-239)	306 86
SUN 2	TOMAS ANDERSSON	(201-220) (280-286)	314 73
SUN 3	MATS LINDSTRÖM	(257-274)	0174/101 45
SUN 4	BÖRJE JOHANSSON	(240-256)	310 45
KAT 1+6	TURE ÅHLUND	(300-378) (615-633)	303 64
KAT 2	TORSTEN MOLARIN	(379-451)	311 09
KAT 3	LENNART HERDIN	(465-550)	306 33
KAT 4	ANDERS MATTSSON	(581-600)	303 25
KAT 5	INGE STRAND	(601-614)	026/708 46

Kappseglingssäsongen 1996

Dags för segling.

Efter denna mycket långa, kalla och isiga vinter hoppas vi att seglingsuget är enormt. Vi väntar oss därför att se många ÖBK båtar på startlinjen.

Vi har några nyheter i programmet i år. Öregrund's Cup seglas under vårsäsongen och Norrtälje är med i Roslagsmästerskapet med Norrtäljeregattan.

RM för flerskrov kommer i år att arrangeras i Öregrund. För oss, som inte är förunnade att segla med den farten, vore det häftigt att vara med som åskådare.

Kappsegling förenas gärna med rädsla för starten. Varför inte bota det och vara med och träna starter. Så hade vi tänkt oss säsongstarten.

Du som är intresserad men inte har någon båt att segla med hör av dig till oss. Erfaren som oerfaren hälsas välkommen. Gastar behövs!

Ladda för kappsegling och boka in seglingsdagarna.

Mikael	Örjan	Sune	Jonny	Fredrik	Lennart
312 01	018/260816	306 92	316 38	301 94	302 38

Startkväll måndag 13 maj

Träning av starter. Minst 5 st deltagande båtar.

Föranmälan: Jonny 0173/316 38 el Micke 312 01.

Samling: Kl 18.00 vid ÖBK's expedition, Hamnkontoret.

Kvällsseglingarna

Onsdagar 15/5 - 19/6, 7/8 - 11/9

12 seglingar varav 7 räknas till slutresultatet.

Bana: Norr om Öregrund ca 6 M, enligt LYS. Publikvänligt!

Anmälan: Före start ungefär kl 18.00 vid ÖBK's exp vid Hamnkontoret. Avgift: Gratis!

Priser: Segrare vid tävlingarna 15/5 - 12/6 fri startavgift till Gräsö Runt 1996 (endast en gång per båt!). Varje onsdag kommer ett pris att lottas ut mellan deltagande båtar.

Öregrund's Cup lördag 8 juni

Seglas norr om Öregrund enligt LYS. Start och målgång vid Hasselbackspiren.

Publikvänlig bana! Längd ca 16 M.

Anmälan till Sune kvällar 0173/306 92 eller ÖBK exp 311 60 fred 8.00 - 16.00 eller måndagkvällar 18.00 - 20.00. Sista anmälningsdag 5 juni. Avgiften 100:- betalas kontant.

Int RM Flerskrovsbåtar 13 - 16 juni

Arrangör ÖSS, ÖBK och TuSS.

För upplysningar kontakta Håkan 0174/133 07.

Gräsö Runt fredag - lördag 14 - 15 juni

Start fredag kväll i Öregrund och målgång i Öregrund under lördagen. Arrangörer ÖSS, ÖBK och TuSS. Anmälningsblanketter och seglingsföreskrifter skickas ut till medlemmar i resp klubb. Övriga är välkomna att kontakta klubbexp för att erhålla blanketter.

Bana: Med- eller moturs runt Gräsö ca 70 M. Följebåtar finns runt banan.

Värblingsö Runt lördag 17 augusti

Samling vid Bergskär (Värblingsö). Arrangeras av ÖSS och TuSS.

Anmälan och upplysningar Håkan 0174/133 07 eller Erik 0175/203 65.

Singö Banan söndag 18 augusti

Samling vid Bergskär. Arrangörer ÖSS och TuSS.

DM Matchrace lördag - söndag 24 - 25 augusti

Seglas med 606:or på Östhammarsfjärden och är uttagning för Matchrace SM.

Upplysningar Håkan 0174/133 07.

Norrtäljeregattan lördag 31 augusti

Samling vid NSS klubbholme, seglas enligt LYS, distansbana.

Anmälan och upplysningar Elisabeth 0176/176 74.

Tulka Regattan lördag 7 september

Samling i Grisslehamn. Arrangör TuSS.

Anmälan och upplysningar Erik 0175/203 65.

Roslagsdamen söndag 8 september

Seglas på Östhammarsfjärden med 606:or.

Arrangör ÖSS. Upplysningar Håkan 0174/133 07.

ÖBK Klubbmästerskap lördag 14 september

Start och mål i Öregrund. Publikvänlig bana norr om Öregrund.

Vi genomför 1-3 seglingar om 6 M beroende av väder. Segling enligt LYS.

Anmälan göres tävlingsdagen mellan kl 8 och 9. Ingen avgift.

Roslagsmästerskapet

Nedanstående seglingar ingår i Roslagsmästerskapet:

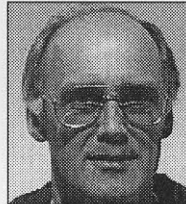
8 juni	Öregrunds Cup
17 augusti	Värblingsö Runt
18 augusti	Singö Banan
31 augusti	Norrtäljeregattan
7 september	Tulka Regattan

Minst tre deltävlingar skall genomföras för att mästerskap skall räknas.

Du har väl redan bokat många av de här seglingarna. Vi ses på sjön!

*Med vänliga hälsningar
Segelsektionen*

Shipman 28 uthyres juli-augusti.
Gärna sammanhängande.
V g kontakta Lars Agréus
0173/300 86 (kväll).



1995 års klubbmästare blev
Leif Årman från Gudinge!



Ohoj Jolleseglare!

Nu är vi tillbaka med ÖBK's seglarskola. Planerna är stora och förändringarna är ganska många. Liksom de två tidigare åren lär vi oss segla i Optimistjollar vid Katrinörarna. Per och Karin kan tyvärr inte vara med p gr a utlandsarbete respektive utlandsstudier (duger inte Sverige?), men två nya instruktörer är engagerade. Båda har Svenska Seglarförbundets instruktörsutbildning. Andreas är fortfarande kvar.

En nyhet är att vi har delat upp fortsättningskurserna i två steg. Framförallt för att få jämnare grupper. Du, som har seglat i fortsättningskursen två år är ju mer van än du, som kommer direkt från nybörjarkursen.

Avgifterna är ingen nyhet, de är samma som tidigare år. D v s 400 kr för nybörjarkurs och 550 kr för fortsättningskurs. 100 kr tillkommer om du vill hyra jolle.

De aktuella veckorna är:

Nybörjarkurs halvdag V 28

Fortsättningskurs steg 1 heldag V 29 Fortsättningskurs steg 2 heldag V 30

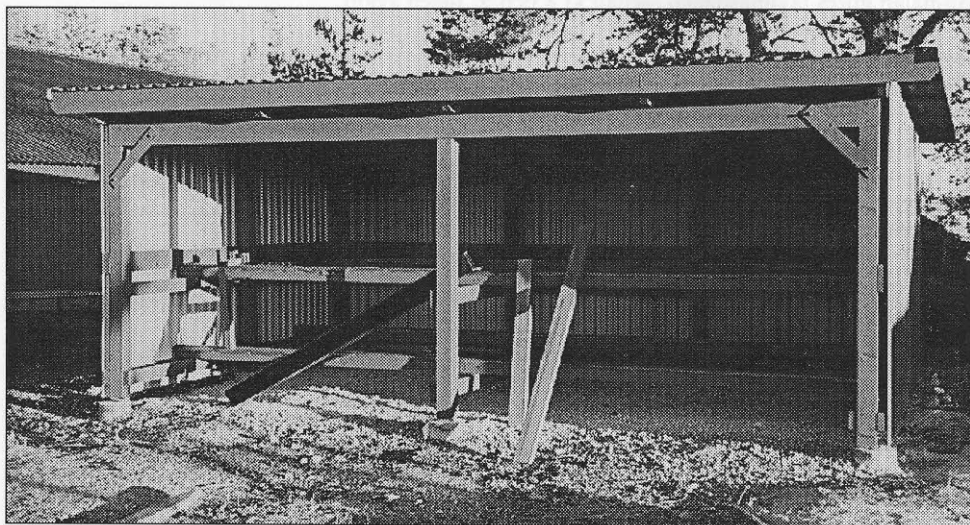
För mera information ring:

ÖBK's kansli 0173/311 60. Andreas Melén 08/88 28 17

I övrigt går ÖBK's ungdomsverksamhet på sparlåga, men hopp finns då Micke Andersson tel: 0173/312 01 har blivit invald i ungdomssektionen. Idéerna är många, t ex helgläger på Klubbholmen, utbyte med segelsektionen, utbyte med andra klubbar, kvällssegling under terminerna mm. Vill du vara med och utveckla ÖBK's ungdomsverksamhet är du välkommen att ringa Micke eller Andreas.

Seglarhälsningar:

Mikael Andersson Andreas Melén



Ungdomssektionens nybyggda jollaskjul vid KAT



Roslagens Båtförbund

Båtklubbarnas regionala organisation

Bäste klubbmedlem

I år firar Roslagens Båtförbund sitt 30:åriga verksamhetsår. Förbundet bildades 1966 av 3 klubbar: Östhammars Segelsällskap, Hallsta Båtklubb och Herrängs Båtklubb.

Öregrunds Båtklubb blev medlem 1967 och i en snabb följd antogs i stort sätt alla båtklubbar efter roslagskusten från Karlholm i norr till Bergshamra i söder.

När jag talar med olika människor har jag förstått att många inte känner till hur fritidsbåtarna är organiserade i Sverige. Därför tänkte jag försöka förklara detta kortfattat.

Det finns över 800 organiserade båtklubbar i landet. Alla dessa är anslutna till ett regionalt förbund. Ett sådant förbund är Roslagens Båtförbund (RBF) med 33 anslutna klubbar. Det finns 24 regionala förbund i landet och dessa bildar tillsammans med 2 rikstäckande föreningar KMK och Navis "Svenska Båtunionen" (SBU).

I RBF:s 33 klubbar finns det nästan 6000 medlemmar och i SBU:s 135000 medlemmar.

Svenska Båtunionens verksamhet är till största delen uppbyggd på olika kommittéer och arbetsgrupper där förbundens representanter är verksamma. Dessa kommittéer är t ex juridiska-, miljö-, försäkrings-, sjösäkerhets-, redaktionskommittén o s v. Bland de aktiva arbetsgrupperna kan nämnas säkerhetsbeaktningen, teknik och energi, tävling, utbildning och sist men inte minst viktig ungdom.

Jag tänkte fördjupa mig lite mer i en av dessa verksamheter, nämligen ungdomen. Ungdomsverksamheten inom svenskt båtliv har varit väldigt svag. Den enda ungdomsverksamheten som har funnits i klubbarna är jollesegling och denna verksamhet har oftast förknippats med vår sysrerorganisation Svenska Seglarförbundet.

Nu har SBU satsat på att också den övriga verksamheten i sjölivet skall vara öppen för ungdomarna. Denna satsning har bland annat resulterat i att en ungdomskonsulent har anställts på SBU:s kansli. Ungdomskonsulenten är Andreas Melén också verksam som ungdomsansvarig i Öregrunds Båtklubb.

Andreas skall tillsammans med ungdomar från de olika förbunden tillse att båtlivet kommer att förnyas och framför allt att en ungdoms organisation skapas hos såväl förbund som klubbar. För att detta skall lyckas måste båtklubbarna hjälpa till och en svår nöt att knäcka är hur den seglande eller båtåkande familjen skall registreras i klubben. En del klubbar registrerar endast den enskilda medlemmen, andra registrerar familjen under samma medlemskap och en del har en speciell avgift för familjemedlemmar. Vissa klubbar registrerar aktiva ungdomar och många klubbar aktiverar ungdomar utan att de är registrerade. ÖBK har vad jag förstår endast en typ av medlemskap. Borde inte ungdomar och familjemedlemmar också vara registrerade mot en lägre avgift?

Det är av största vikt att vi satsar på ungdomen, inte minst för att det faktiskt är dom, som skall efterträda oss en vacker dag.

Ha en trevlig sommar
Kjell Nyman

Svartklubben

Många gånger har jag sett skenet från Svartklubbens fyr svepa över Ålandshav och södra delen av Gräsöskärgården. Jag började fundera över att det var länge sedan jag besökt stället. En dag i somras bestämde jag mig för att förvissa mig om att allt var som det skulle.

För att komma in till bryggan gick vi in vid rödpricken norr om ön och sedan höll vi mitt i rännan. Det finns en fin stenbrygga precis i inloppet till hamnen. För att inte störa lade vi till på utsidan av bryggan, där det är fullt acceptabelt att ligga med tanke på vind och sjö. När vi slängt i kroken och sakta gick mot bryggan kom en trevlig svartklubbsbo och tyckte att vi skulle lägga oss på bryggnocken i stället. Anledningen till att vi var så försiktiga var att Svartklubben nu ägs av privatpersoner, som har stugorna som sommarnöjen. När man besöker ön skall man vara försiktig så att man inte stör. När vi hade ätit satt vi på eftermiddagen och tittade på folklivet. Det fanns faktiskt sådant. En man stod nere vid sjöboden och rensade fisk, några barn badade från bryggan lite längre in i hamnen, båtargick från och till hamnen. En kvinna tog sin båt och åkte ut till ett skär norr om ön, tog fram ett block och satt och ritade. Vi tyckte att vi hamnat i en idyll, som mycket liknade Astrid Lindgrens "Saltkråkan". Det var väl mycket vädret, strålande solsken och nästan vindstilla, som gjorde sitt till att det var så vackert.

Vi hade tillbringat hela dagen ombord och tyckte att det var dags att röra på benen en smula varför vi tog en promenad på land. Vi hittade ett anslag på en sjöbod där det fanns några enkla regler för besökande på ön. Dessa regler tycker jag var helt i sin ordning. De var uppsatta av byalaget och talade om att vattentillgången var mycket begränsad. De ville att man tog med sig sina sopor från ön eftersom de själva fick betala för sophämtningen. Byalaget är ändå generösa som tillåter att man går iland på ön. En schäfervalp kom springande och ville leka. Valpens matte visade sig vara dotter till Erik Borgström, som var lots på Svartklubben. Det är nog många medlemmar som kände Erik eftersom han hade kurser för skepparexamen. När jag mötte henne kom jag att tänka på mitt förra besök på ön.

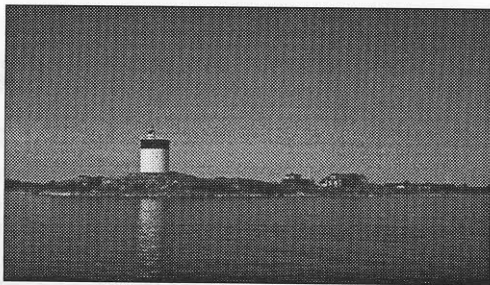
Vi, Tom och jag, låg med båten på Gåsten och såg en helikopter landa på Svartklubben. Dagen efter bestämde vi oss för att åka över till Erik och hälsa på, eftersom vi båda två hade haft honom som lärare i den ädla navigationskonsten. När vi lagt till och gick i land för att hälsa på, fick vi reda på att det var Erik som helikoptern hämtat. Tyvärr fick Erik aldrig återvända till Svartklubben igen.

Husen på ön är väldigt fina och man har mycket växter så att det verkar ombonat. För att besöket skulle bli fullbordat gick vi upp mot fyren. Vi behövde inte använda de räcken som fanns vid sidan av stigen. Räckena påminde om att det kan blåsa ordentligt. Man kan tänka sig en novemberstorm då fyren slocknat och fyrvaktaren skulle ta sig fram för att tända den igen. På vägen dit mötte vi en dam som berättade att fyrplatsen avbemätnades på 1960-talet då man flyttade lotsplatsen till fastlandet. När man flyttade fick personalen möjlighet att köpa husen på ön.

På klippan nedanför fyren ut mot farleden finns ett streck inhugget i berget och ett årtal, jag tror att det är 1826, och strecket är ca 1 m ovanför vattenytan. Om det är ett märke för normalvattenståndet det året eller något högvattenmärke vet jag inte.

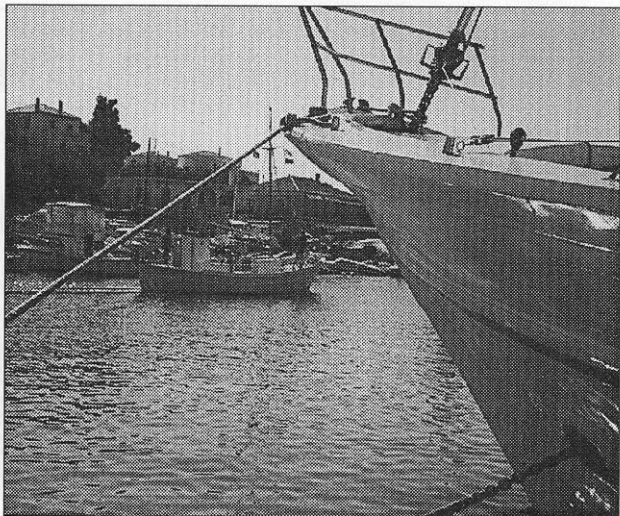
När man ser sig omkring på Svartklubben finns det många hus på ön. I varje hus måste det ha bott minst en familj så ön har nog haft 20 - 30 invånare. Det fordrades ju för att det skulle finnas utkikar, båtsmän och lotsar hela tiden. Med teknikens utveckling blev det på gott och ont allt mindre behov av personal.

Nu har man också kommit underfund med att det inte heller behövs någon personal på Understen, varför man inte längre får höra Marianne, Inge och de andra ropa upp rysspråmar, när de passerar Kvarken. Det är inte heller någon, som vakar över vår säkerhet ute i skärgården. Om någon kommer på idén att anlöpa Svartklubben vill jag uppmana till ett mycket hänsynsfullt uppträdande så att inte byalaget stänger hamnen. Vid mina besök på ön har invånarna alltid visat stor gästfrihet.



Segla i Grekland

Det var rubriken för en annons i VENTILEN 1/95. Det lät spännande så jag tog kontakt med Christer som var en av ägarna till båten. Då vårt önskemål var att resa på hösten gav Christer oss några alternativa datum. Nu skulle goda vänner kontaktas för att vi skulle bli så många att priset per person blev överkomligt. Två par till, alltså sex personer, tyckte vi var lagom då båten var utrustad med tre st separata kabiner och vi skulle då undvika att någon måste sova i salongen.



Tid bestämdes till den 1-8 oktober, söndag-söndag. Christer tipsade var vi kunde hitta billigt flyg till Aten. Vi fick tag i ett flyg som gick till Aten redan torsdag 28 september, så vi fick några fina dagar i Aten.

Dag 1. Söndagen den 1 oktober. Upp tidigt för båten fanns att hämta på ön Äjina. Dit tog man sig med en reguljär turboat. En färd på ca 45 minuter. Där i hamnen låg hon: Osianis 39 Afrodite.

Magnus fanns ombord för att ta emot oss och göra en genomgång. Han gav oss också tips om färdmål. Medan Magnus och jag gjorde klart för övertagande gick övriga i land för att ordna med första dagens proviant.

Klockan hade hunnit bli 15.00 innan allt var klart och vi kastade loss för att gå till Poros. Ung 15 distans i fint väder, ca 28 ° i luften och 24 ° i vattnet. Vindstyrka 5 m/sek. Vinden dör efter ca 2 timmar så vi går för motor sista biten. När vi kommer fram kommer första provet: Att backa in till kajen! Man gör så här nere. Vänder aktern mot land. En man placerad vid ankarspelet (det var elektriskt), hjärtat bultande och reglaget i backläge. Det gick bra! Nu var vi i land och kunde se fram mot en fin kväll.

Tänk att den 1 oktober kunna sitta ute i sittbrunn i 23° värme och dricka några glas vin innan vi letar upp en liten restaurang. Det är inte dumt.

Dag 2. Vaknar vid 7-tiden, fint väder. Gun-Britt börjar med frukosten, jag duschar (det finns 2 st duschar med varmvatten). På med kläder och i land för att köpa färskt bröd. Kommer åter till båten efter en kvart och finner samtliga uppe och frukosten dukad i sittbrunnen. Överläggningar om färdvägen till nästa resmål. Vi hade fått tips om att Ydra skulle vara fint. Tittar och mäter i kortet och finner att det är ca 20 M. Sagt och gjort: Dukar av, diskar och far i väg. Vind S ca 6 m, perfekt. Glider in i en vik där det ligger en motorseglare längre in och ankrar upp för lunch och bad. Nu är det ca 10 M kvar till vårt mål Ydra. Kryss. Kommer till kaj ca 15.30. Vilken upplevelse: det finns inga motorfordon på ön. Alla transporter sker med åsnor och mulor. Mycket trevligt ställe!

Dag 3. Vaknar ung 8. Någon fixar frukost. Vi måste komplettera förråden samt bestämma dagens rutt. Vi kommer i väg vid 10 - tiden. Svag vind, läns. Distans ca 20 M till

Spetsä. Dit anländer vi ung klockan 17. Samtliga känner av solen. En halvtimme efter oss kommer en annan hyrbåt vars besättning visar sig vara från Uppsala. Dom har haft otur för deras startmotor har brunnit. Reparator och delar skall komma under morgondagen - kanske! Åter en ljum och fin kväll. Samtliga är trötta efter middag på en liten restaurang. Ett glas osso i sittbrunnen, sedan nattar alla tidigt.

Dag 4. Vaknar redan halv 6 men törs inte gå upp än. Ser dock igenom ventilen att solen lyser även denna dag. - Jäklar! Har somnat om. Upp och in i duschen, dom andra har redan börjat med frukosten. Nytt mål blir Navplion. Något längre tur idag på ca 35 M. Dåligt med vind men vad gör det. Det är ju varmt och skönt. Vi kommer till kaj vid 18 - tiden.

Dag 5. Vaknar vid 7 och hör kyrkklockorna ringa. Samma fina väder. Vi kommer iväg kl 9. Dagsturen är på ca 40 M. Vi har gått ung halva sträckan och där är dom. Dom vi talat om och tittat efter alla dagar. Det är 15 - 20 delfiner som kommer simmande bakom oss. Dom är snabbt ifatt oss och simmar runt båten. Det är en fantastisk upplevelse att se dessa trevliga djur i sin naturliga miljö. Vi anländer till kaj ca 16 och går upp och tittar på stan som heter Ermioni.

Dag 6. Lite mera vind idag. Läser i pilotboken om en ö som heter Dokos där det endast finns en taverna. Det är lagom avstånd för lunch. Anländer vid 12-tiden. Tavernan stängd men det ligger 6-7 andra seglare i viken. Dukar upp lite kallskuret i sittbrunnen och tar ett bad före lunch. När vi sitter där och äter och någon kastar en brödkant i vattnet kommer dom. Mängder av grönskimrande näbbgäddor som äter ur handen när vi sitter på badplattformen. Vi bestämmer att åter besöka Hydra. Vi lättar ankar och går ut ur viken men aj då! Det blåser ca 15 m. Ingen farlig sjö och de stänk som kommer är behagligt svalkande. Är åter tryggt förtöjda i Hydras hamn. Några går i land och handlar medan de övriga sitter och pratar i sittbrunnen. Då kommer grabbarna med de tjocka plånböckerna. Vilka motorbåtar ca 35 - 40 m långa - otroligt vackra. Fem stycken båtar med omkr 8 mans besättning vardera. Allt stannar upp i hamnen när dom snurrar runt i den trånga hamnen och elegant backar till kaj. Undrar om dom har det lika mysigt som vi?

Dag 7. Vaknar vid 7-tiden och märker av sjöhävningen. Det blåser ganska kraftigt, men det är strålände solsken. Går upp i sittbrunnen och slår på instrumenten. Vind: 18 m här inne i hamnen. Samtalar med grannbåten som kommer från Cypern och som hört på VHF att det skall kunna blåsa upp till 25 m idag. Vi håller skeppsråd. Båten måste återlämnas senast 07.00 söndag och vårt flyg går 13.00. Skall vi gå eller vänta? Vi bestämmer att våra fruar tar en större turbåt och att vi seglar.

Vi går ut ur hamnen och möter en grov sjö. Har cirka 18 M till Poros med kryss. Vi hissar storen med ett rev som rullar ut ca 2/3 på genuan. Det drar dåligt och vi tappar höjd i varje slag. Vår vindmätare visar över 23 m, vi har mycket grov sjö men strålände sol. Sjön som bryter över är alldeles varm. Det blir några mycket tuffa timmar innan vi får lä. Nu har en vecka gått - alltför fort, men har man trevligt går tiden fort. Ja, hur stor blir kostnaden? Flyg 1850:- t o r/st, båt 2000:- /st. Rum med frukost på ett bra hotell i Aten 350:-/ 2 st. Vi åt alltid middag ute om kvällarna till en kostnad av ca 100:- (inkl vin).

Vi hoppas att fler provar på för det är det värt. Men glöm att det är kappsegling. Det är mycket bekväma båtar med stor komfort. Med båtöversikt:

Anders med besättning Gun-Britt, Christian o Anette, Hasse o Birgitta /Anders

SOMMARENS BÅTAKTIVITETER

MAJ

Lör 11/5 Sjösetting
 Mån 13/5 "Startkväll"
 Ons 15/5 Kvällsegling
 Lör 18/5 Sjösetting
 Sön 19/5 Sjösetting
 Ons 22/5 Kvällsegling
 Lör 25/5 Sjösetting
 Sön 26/5 Sjösetting
 Ons 29/5 Kvällsegling

JUNI

Lör 1/6 Sjösetting
 Ons 5/6 Kvällsegling
 Tor 6/6 Städning KAT
 Lör 8/6 Sjösetting
 Lör 8/6 Öregrunds Cup
 Ons 12/6 Kvällsegling
 13-16/6 Int RM Flerskrovsbåtar
 Fre 14/6 Gräsö Runt start

Ons 19/6 Kvällsegling
 Fre 21/6 Midsommarfirande vid Klubbh

AUGUSTI

Ons 7/8 Kvällsegling
 Ons 14/8 Kvällsegling
 Lör 17/8 Väringsö Runt
 Sön 18/8 Singö Banan
 Ons 21/8 Kvällsegling
 Lör 24/8 DM Matchrace start
 Ons 28/8 Kvällsegling
 Lör 31/8 Norrtäljeregattan

SEPTEMBER

Ons 4/9 Kvällsegling
 Lör 7/9 Tulka Regattan
 Ons 11/9 Kvällsegling
 Lör 14/9 Klubbmästerskap

Vi håller alla tummarna för våra seglare, som den här säsongen satsar hårt. X-99 (Jonny Gustavsson med gäst) startar bl a i Lidingö Runt, Gotland Runt, X-99 Cup. Express (Håkan Pettersson med gäst) ställer upp i SM i Express som går i Nynäshamn vid månadskiftet juli-augusti.

Styrelsen tycker det är roligt med två hårdtsatsande kappseglingsbåtar från ÖBK och har sponsrat besättningarna med varsin ÖBK-klubbtröja!



Det gick bra den här gången!

Du ser väl över dina brandsläckare innan båtsäsongen börjar - om oturen skulle vara framme!

BLANDAT FRÅN REDAKTIONEN

Hamnen i Öregrund

Ett nytt detaljplanförslag angående Öregrunds hamn har tagits fram av kommunen och remitterats bl a till Öregrunds Båtklubb.

Inga större förändringar planeras. Följande kommentar framfördes:

Ytterligare båtplatser i SO delen av hamnen förutsätter en kraftig vågbrytare. Utbyggnad av befintlig stenpir vid Hasselbacken ser vi som det bästa alternativet. (Flytbrygga har tidigare provats som vågbrytare med dåligt resultat.)

Om båtplatser, som klubben disponerar, försvinner p gr av nya bryggdäck el dyl måste klubben erhålla alternativa platser.

Trästa bro

En bro över Vaddö kanal vid Trästa planeras. Den skall ersätta den lindragna färjan. ÖBK har tillskrivit vägverket och överklagat att brohöjden enligt uppgift endast skulle bli 16 m. ÖBK framförde följande synpunkter:

Om en bro skall byggas bör den göras öppningsbar.

Är detta ej möjligt bör segelfri höjd vara minst 18 m.

ÖSS och Roslagens Båtförbund har framfört liknande synpunkter.

Båthall vid Katrinörarna

Planerad byggstart till 15/5. Du som är intresserad av hall v g kontakta Anders Nilsson tel 0173/300 25 (bost) eller 0173/861 98 (arb) eller Peter Fäldt 0173/308 20

Klubbtröjor

Nedan visas den nya mer moderiktiga tröjkollektionen. De kostar 225:-/st.

Sune bär en långärmad beige ribbstickad modell med ÖBK's emblem på ena ärmen i läder.

Solfrid bär en klassiskt blå modell med chic rutad krage.

På expeditionen finns även klubbvimplar, jackmärken, klubb nålar mm till försäljning.

