

ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING

Nr 2
1996



Allan Sundberg på segeltur med sina barnbarn.

STYRELSEN:

Ordförande:

Solfrid Aagedal-
Sundberg

Kassör:

Monica Fäldt Lagerros

Sekreterare:

Rolf Fernroth

Övr ledamöter:

Hans Söderblom
Hans Jansson
Kent Herdin
Per-Olof Sundberg

Suppleanter:

Sven-Olof Ottosson
Sune Fagerberg

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson
sammankallande

Tävlingsledare nav tävl:

Vakant

Klubbholmskommitté:

Mauno Nyman
sammankallande

Radioombud:

Sören Nilsson

Ansvarig för bryggbasar:

Kent Herdin

Varvmästare:

Hans Söderblom

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar
kl 8.00 - 16.00
Måndagar 1/3 - 1/11
kl 18.00 - 20.00

Besöksadress:

Hamnkotoret
Postadress:
Box 33
740 71 ÖREGRUND
Telefon:
0173/311 60

Ordföranden har ordet

Nu är sommaren slut för denna gång och vi går mot mörkare tider. En bra tid att planera inför nästa sommars båtsemester.



Hoppas att ni har haft en bra båtsäsong trots det ostadiga vädret. Vår familj prickade in semestern under den regniga perioden, så det blev lite si och så med båtlivet. Angående köpet av Klubbholmen har vi stött på problem. Lantmäteriet tillsammans med Östhammars byggnadsnämnd har

sagt nej till avstyckningen. De anser att det inte finns något ändamål. Vi tänker dock inte ge upp utan övergår till förhandlingar om långtidsarrende. Upptagningen av båtarna är i full gång, tänk på att täckningen sitter ordentligt fast inför höststormarna. Jag vill passa på att tacka alla som på något sätt har arbetat för Klubben under året.

16 november är det åter dags för årsmöte och årsfest på Hasselbacken.
Vi ses!

SOLFRID

Kallelse till

Årsmöte lördagen den 16 november 1996 kl 11.00 på restaurang Hasselbacken i Öregrund.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Prisutdelning. Kaffe och kaka.

Välkomna Styrelsen



Inbjudan till

Årsfest lördagen den 16 november 1996 kl 19.00 på restaurang Hasselbacken i Öregrund.



Supé med dans 130:-

Förrätt: Sill-macka

Varmrätt: Ungsbakad lax med pressad potatis, sallad
Kaffe och kaka

Drycker till reducerade priser.



Sista anmälningsdag 13 november till klubbexpeditionen
(onsd o fred) 0173/311 60

Välkomna

Föredragningslista

Öregrund's Båtklubb - Årsmötet 1996

1. Årsmötets öppnande.
2. Val av ordförande för årsmötet.
3. Val av sekreterare för årsmötet.
4. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
5. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter.
6. Föredragning av styrelsens berättelse.
7. Ekonomisk redogörelse.
8. Föredragning av revisorernas berättelse.
9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10. Budgetförslag och avgifter.

PAUS med kaffe och prisutdelning.

11. Val av sekreterare/2 år
12. Val av övriga styrelseledamöter/2 år
Val av styrelse suppleanter/1 år
13. Val av funktionärer/1 år
Val av varvsmästare
Val av vakt- o hamnansvarig
Val av kontaktpersoner för ungdomsverksamhet
Val av segelsektion
Val av Klubbholms kommitté
Val av radioombud
Val av redaktionskommitté
Val av valberedning
Val av 5 ombud till RBF årsstämma
Val av två suppleanter till RBF årsstämma
Val av representant till RBF
14. Val av revisorer/1 år
Val av revisorssuppleant/1 år
15. Bevakning i hamnarna
16. Klubbholmen
17. Övriga frågor
18. Avslutning

Öregrunds Båtklubb
 Box 33
 740 71 ÖREGRUND

Motion till Öregrunds Båtklubbs Årsmöte 1996.

För att försäkringar och bidrag ska gälla krävs ofta att deltagare på ex ÖBK:s seglarskola ska vara medlemmar i båtklubben som tecknat försäkringen/sökt bidraget. Enligt gammal god sed är alltid ungdomsavgiften lägre än senior/familjeavgiften.

ÖBK:s ungdomssektion hemställer således att Årsmötet beslutar om en speciall avgift för ungdomar upp till 18 år på 50 kr/person. Den avgiften ska gälla fullständigt medlemskap i ÖBK.

Stockholm 1996 09 25
 ÖBK:s ungdomssektion

Gm Andreas Melén



Optimistiskt
 på
 Seglarskolan
 i Öregrund!



ÖBK:s verksamhetsberättelse

1/10 1995 - 30/9 1996

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Solfrid Aagedal-Sundberg	Övriga ledamöter:	Hans Söderblom
Vice ordförande:	Hans Jansson		Kent Herdin
Kassör:	Monica Fäldt Lagerros		Per-Olof Sundberg
Sekreterare:	Rolf Fernroth		Sven-Olof Ottosson
			Sune Fagerberg

Ann Mari Andersson är deltidsanställd som kanslist. Hon har även haft ansvar för ALU-arbetena och arbetat med vaktamordning.

Vi har under året haft 12 st protokollförda styrelsemöten samt ett antal möten inom de olika sektionerna. Ett extra medlemsmöte angående köp av Klubbholmen har hållits där medlemmarna gav styrelsen förtroende att fullfölja köpet.

Lite statistik:

Den 30/9 var medlemsantalet 852 personer. Antal registrerade båtar 818 (612 motor- och 206 segelbåtar).

480 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning. C:a 75 personer köar för båtplats.

Ett utdrag ur årets verksamhet:

Deltagit i RBF/SBU arrangemang (RBF 30 år firades i Grisslehamn på ett fint sätt).

Tecknat nytt arrendeavtal (22 år) med Östhammars kommun gällande inre hamnen i Öregrund.

Inlaga till Vägverket ang Trästabron med önskemål om 18 m segelfri höjd. (Det blir så!)

Genomgång av detaljplan för hamnen i Öregrund med Östhammars kommun.

Ordnat bussresa till båtmässan i Älvsjö.

Arbetat vidare med köp av Klubbholmen.

Skrivit till kommunen ang renovering av Sockenbryggan vid färjeläget på Gräsö.

Varvet

Installation av fjärrmanövrering till kranen. Inglasning av Grillhuset. Avgrusning av resterande del av uppställningsplanen. Båthall med 8 platser har uppförts av medlemmar i privat regi. Div underhåll (ALU).

Hamnen

Fortsatt utbyggnad av "brygg-el". Sprängning vid norra bassängen för ökat djup.

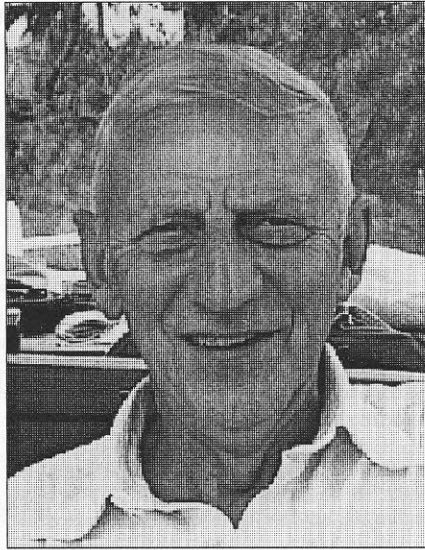
Fördelning eller byte av ca 60 båtplatser. Byte av bryggförtöjningar (kätting) med dykare (ALU).

Segelsektionen har genomfört sedvanligt antal segeltävlingar, se separat rapport.

Ungdomssektionen har arrangerat jolleseglingskurser, se separat rapport.

Klubbens övriga funktionärer och sektioner har fungerat bra och avger egna rapporter på annan plats i tidningen. ALU-arbetarna har, under Ann Maris ledning, genomfört bra arbeten vid KAT. Styrelsen tackar medlemmarna för året som gått och ser fram emot en ny fin båtsommar nästa år.

Allan Sundberg har gått ur tiden



Allan var en sann vän av båtliv och
en aktiv medlem inom ÖBK.
Många är vi som fått råd om båtar och en
hjälpande hand när så har behövts.
Lite "hyss" var för honom heller inte främmande.
Allans hjälpsamhet befastes in i det sista.

Ett ljusst minne av Allan kommer att bestå.



Roslagens Båtförbund

Båtklubbarnas regionala organisation

HEJ BÅTÄGARE!

Nu är det tid att summera sommaren och se vad som har hänt under denna period. Efter en utdragen och kylig vår kom äntligen en mycket fin augusti med många soltimmar. Sedan övergick vädret att under en helg bli typiskt höstligt och kallt.

Vad har då skett inom förbundet denna säsong. Det i mina ögon absolut viktigaste är att förbundet äntligen har kommit igång med ett ungdomsarbete. Detta kommer förhoppningsvis att märkas i alla förbundets klubbar.

I förbundet kommer att bildas en ungdomskommitté bestående av intresserade ungdomar från ett antal klubbar. Dessa kommer att ta kontakt med alla klubbar och försöka aktivera klubbarnas styrelser till att starta en aktiv ungdomsverksamhet.

Det har visat sig att de flesta klubbarna inklusive ÖBK har förlorat minst en generation båtmänningar. Detta till följd av att det i många klubbar har varit ett intensivt uppbyggnadsarbete under 80- och 90-talen.

Det är oerhört viktigt att klubben engagerar sig i och aktiverar ungdomarna, vilka skall annars i framtiden bli valda att sitta i styrelser eller ha andra funktioner i klubben?

Det får inte bara vara segelkurser för sommarboende utan också aktiviteter som pågår året om där allas barn och ungdomar kan medverka.

En annan viktig fråga som förbundet har engagerat sig i är brofrågan över Väddö kanal. Det finns ett förslag att bygga en fast bro över Väddö kanal strax norr om Trästa färja. Denna bro skall enligt de ursprungliga förslaget få en seglingsfri höjd av 16 m vid normalvatten.

Förbundet har liksom flera båtklubbar i förbundet, SSD och Sjöfartsverket överklagat beslutet och föreslagit en rörlig bro likt de två tidigare över Väddö kanal.

Som svar på denna överklagan meddelade Vägverket att "Ingen av de klagande kan anses berörda av beslutet i sådan mån att de skall vara berättigade att överklaga". Förbundet tillskrev då kommunikationsdepartementet men även där överklagades vår överklagan.

Vi har också haft en livlig korrespondens i ett ärende som kanske många tycker är onödigt, nämligen flyttningen av den stationerade polisbåten från Norrtälje till Vaxholm. Vi tycker i likhet med många andra att transportsträckan från Vaxholm till den norra delen av skärgården är för stor och att polisen kommer att prioritera Vaxholmsområdet. Detta kommer att få till följd att polisens närvaro i de norra skärgårdsdelarna kommer att minska drastiskt.

Slutligen hoppas jag att det kommer att bli en fin vinter med många soliga promenader på våra isar och kobbar.

HÄLSNINGAR
Kjell Nyman

Rapport från Klubbholmen

Säsongen startade på Valborgsmässoafton med att vi hissade ÖBK's vimpel, brände av fjolårsgräs vid norrberget och tände en liten brasa i strandkanten på kvällen. Traditionsenlig midsommarafton med dans kring stängen, lekar, skattjakt och lotterier med priser från familjen Eng, Glassbaren och ÖBK. Vivi Nyman bjöd på tårter till em kaffet. På midsommardagen stod klubben för silllunch, till vilken undertecknade ansvarade för inköpen.

Kräftskiva hålls alltid lördagen efter Roslagsloppet. I år fick vi dessutom besök av självaste Österman iförd tidsenlig klädsel. Det visade sig senare vara Kaj Furålv!

Sista lördagen i augusti är det enligt urgammal nordisk sed "Forneldarnas natt" i Roslagen, Åland- och Åbolands skärgårdar. Vi passade då på att ha brasafton med valfri förtäring. Där dukades upp surströmming, kräftor, grillat mm.

Aktiviteterna på Klubbholmen har i år dragit ovanligt mycket folk, vilket vi tycker är väldigt trevligt.

Kom gärna med förslag till nya aktiviteter för barnen. I år har de fått en sandlåda, som Mona Karlsson skänkt leksaker till. Mona har även skänkt en flagga till midsommarsängen. Övriga goda givare är Gunnar Karlsson som skänkt ett grillgaller, fam Forsström svenska flaggan samt från Öregrundskiosken ett penningbidrag.

Vi ber också att få tacka för tomburkar och returflaskor för vilka vi köpt kräftlyktor, dukar mm.

Till sist en liten uppmaning till hundägare: Släpp inte lös din hund för att göra sina behov utan tillsyn. Tyvärr har vi i år hittat alltför många "visitkort" på holmen. Dessutom kan det finnas ruvande fåglar på våren.

Välkomna till Klubbholmens nästa säsong!

Mari-Ann och Mauno Nyman



Seglarvänner

Nu är det dags att vända den nedåtgående trenden på kappseglingsbanorna. Var är alla båtar? Under säsongen 1996 har flera onsdagsseglingar ställts in p g r a för få deltagare. Har vi ledsnat på att segla och jämföra våra krafter? Får vi inte ihop besättning? Vad är det som är fel. I början av säsongen kunde vi skylla på den kalla våren men deltagarantalet under varma augusti var inte mycket större. Vi hoppas att se en förbättring till nästa år då Gräsö Runt går för 10:e gången. Kom och segla, för visst är det kul att tävla och "lyset" går bra att skylla på när det går dåligt. Till 1997 kommer vi att minska på antalet onsd seglingar och hoppas intensiteten ökar. Ett plus är att fem ÖBK båtar var nere i Grisslehamn och seglade Tulka regattan. Då visade vi att vi vill och kan. ÖBK!

Kappseglingsresultat 1996

Kvällsseglingarna

En mycket kall inledning kanske drog suget ur våra seglare för i år har det varit trögt. Endast 8 seglingar är genomförda. Flitigast har Erik Mjörnö och Patrik Fagerudd varit med 6 st genomförda seglingar vardera. Segrare i år E Mjörnö med siffrorna 2,3,2,3,3,2. De flesta seglingarna har avgjorts i lättvind och visst har det varit gott och trevligt med lite fika efter seglingarna.

Plac	Båt	Skeppare	Plac	Båt	Skeppare
1	One Off	E Mjörnö	6	Fenix	O Alm
2	Avance 24	P Fagerudd	8	Omega 30	J Eriksson
3	X-99	J Gustavsson	9	Birdie 32	K-A Ågren
4	H 35	S Fagerberg	9	Netta 30	G Egemalm
5	H-Båt	L Årman	9	Compis	S Persson
6	Express	H Pettersson			

Öregrunds Cup

I tilltagande NV vind 10 - 16 m/s genomfördes i år Cupen med bara 8 båtar på startlinjen. Segrade gjorde Kristian Alm, ÖBK.

Plac	Båt	Skeppare	Plac	Båt	Skeppare
1	Compis 363K	Alm	5	Belona 23	P O Rydin
2	H-Båt	L Årman	6	Avance 24	P Fagerudd
3	Express	T Weinestål	7	Polka 28	M Eriksson
4	H 35	S Fagerberg	8	Wasa 38	A Nilsson

Gräsö Runt

Banan för den 9:e tävlingen i ordningen var under fredagens kulingvarningar osäker, runt eller inomskärs. Kl 13.00 var varningen borta och fältet på 49 båtar släpptes norrut i en NV vind som hade avtagit rejält. Seglingens andra hälft var tuff och årets upplaga blev rekordsnabb. ÖBK's Wet Wet Wet med Sören Andersson kryssade sig upp till seger från Tolvöregrund till Öregrund.

Plac	Båt	Skeppare	Plac	Båt	Skeppare
1	Express	S Andersson	4	Linjett 30 LR	L Westerlund
2	Farr 40	R Falk	5	Luffe 37	P Olsén
3	Granhill	J Carlberg	12	Compis 363	K Alm

Bellona Runt

Seglingen sattes in 31/7 under Båtfestivalveckan när högsommaren kommit. Seglingen avgjordes i 2 - 3 m/s och ett jättevindrid under sista varvet.

Plac	Båt	Skeppare
1	H-Båt	L Årman
2	Accent	G Lodin
3	First 300	Galärbryggan

Klubbmästerskapet

Vind 2 - 6 m/s och bra väder under den första seglingen. Sedan kom ett häftigt regn. Ingen kunde stoppa Leif Årmans framfart. Han vann båda seglingarna och tog inteckningen som Klubbmästare även 1996.

Plac	Båt	Skeppare
1	H-Båt	L Årman
2	Compis	K Alm
2	Avance 24	P Fagerudd
3	NF	Ö Andersson
4	H 35	S Fagerberg

Vandringspris till bästa Öregrundsbåt

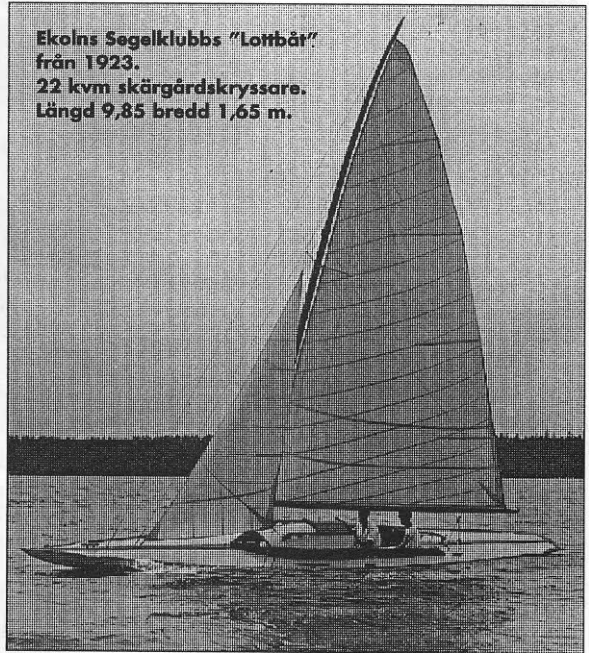
Summerar man resultaten från kvällsseglingarna, Öregrunds Cup och Klubbmästerskapet så är den mest framgångsrika båt/besättning under säsongen Leif Årman med besättning.

Roslagsmästare 1996

Inteckningen som Roslagsmästare gick även i år till en ÖBK båt. När man summerat 3 bästa av 5 resultat i seglingarna Öregrunds Cup, Värmlingsö Runt, Singöbanan, Norrtälje Regattan och Tulka Regattan stod X-99 med Jonny Gustavsson med resultat 1,1,2 som segrare.

Segelsektionen vill rikta ett varmt tack till årets deltagare och funktionärer. Vi hoppas på fler deltagare och en bra seglarsäsong 1997.

Sune Mikael Örjan Lennart Fredrik Jonny

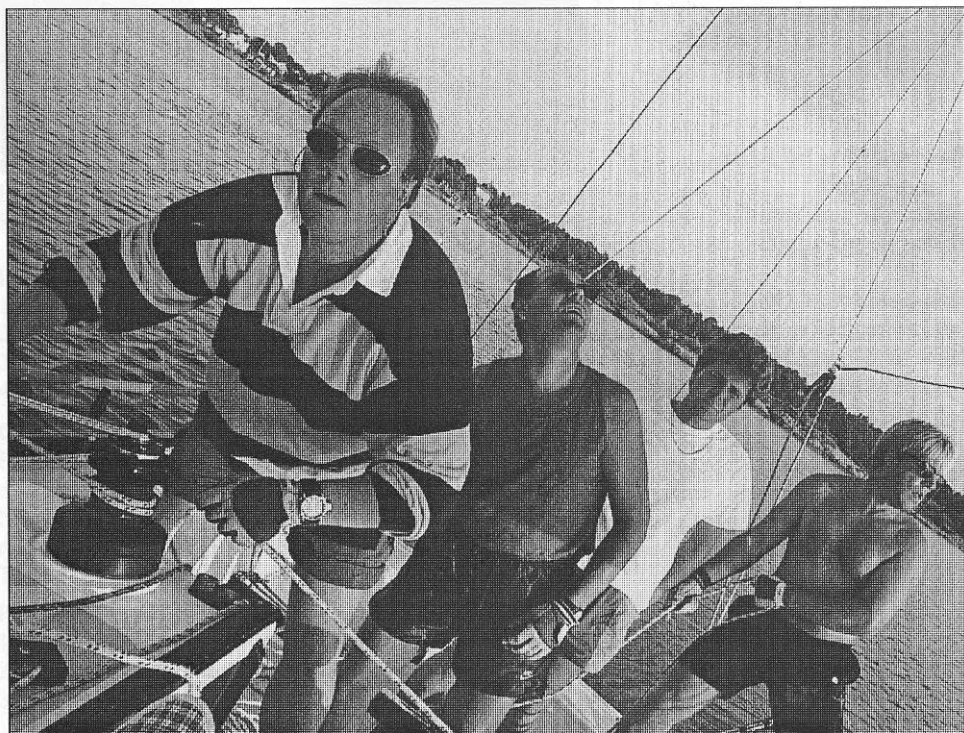


**Ekolns Segelklubbs "Lottbåt" från 1923.
22 kvm skärgårdskryssare.
Längd 9,85 bredd 1,65 m.**

PS Vi behöver alltid folk som hjälper till i samband med t ex Gräsö Runt. Kan du ställa upp var snäll och hör av dig till exp! DS

Del av besättningen som seglade roslagsmästerskapet!

Anders Hagg,
Micke Andersson,
Björn Lindman,
Patrik Blomberg och
Jonny Gustavsson.



Seglarstaden Öregrund

Vi har sagt det förr, Öregrund är idealiskt för jollesegling. Det finns en skärgård att göra utflykter i och det finns ett hav, Öregrundsgrepen, att segla på för den som är van. För en optimistjolleseglare är faktiskt "Grepen" ett hav. Hur som helst så finns det fina bankappseglingsmöjligheter där. Skärgården då? Ja, efter några år med seglarskola börjar vi lära oss den. När man har seglat runt bojar alldeles utanför servicebryggan vid Katrinörarna i två eller tre dagar är det dax för en tur runt "Discoön" om vindarna är de rätta vill säga. Sedan blir det utflykt till Varvsholmen o s v. Under fortsättningskurserna kan vi ta heldagsutflykter och då kommer man riktigt långt.

PS Hur Discoön fick namnet Discoön är en lång historia som inte får plats här, men vi som kan den berättar den gärna, och talar om vilken ö det handlar om förstås. DS

Optimistiskt på seglarskolan

Puh, säger vi som håller i trädarna och står för fiolerna på Öregrunds Båtklubb's seglarskola, det gick ju bra i år också. Fast det blåste antingen för lite eller för mycket samt regnade i rikliga mängder. Men trots att det blev en del teori i klubblokalen finns det ännu fler knopar att lära sig och mer navigation att öva på, vilket borde bevisa att vi inte hade långtråkigt. När det ändå blir död tid kan man alltid ta fram den gamla klassikern "Optimistjollesegling med Hans Wallén". Det är en instruktionsfilm där Hans berättar om optimistjollesegling. Tack vare Hans Walléns Silvermedalj i Savannah känns den riktigt aktuell. Filmen är egentligen 15 år gammal. Till er som har sett filmen vill vi säga att det var "han med glasögonen".

Ni som varit med från början vet att det var tredje året vi hade seglarskola, med uppehåll 1995. Det är glädjande att se att kurserna blir fulla. I år var det sju deltagare i ena nybörjarkursen och åtta i den andra. Vi har bara åtta båtar att låna ut. För fortsättningskurserna blev siffrorna sju och nio, en hade egen båt. Detta ger naturligtvis möjligheter att planera 1997 års kurser med en större säkerhet.

Segling är en idrott

För att få segling att bli den idrott det faktiskt är har Mikael Andersson bedrivit kvällsseglingar en kväll i veckan under hösten. Deltagandet är inget vi kan skryta med, men ambitionsnivån är hög och det bådär gott inför nästa vår. Har du minsta lilla seglarintresse så häng med. Du kommer att lära dig massor. Det ska bli lika självklart att ta hojen till varvet och segla som att springa till fotbollsplanen och lira boll, tennis eller vad som helst.

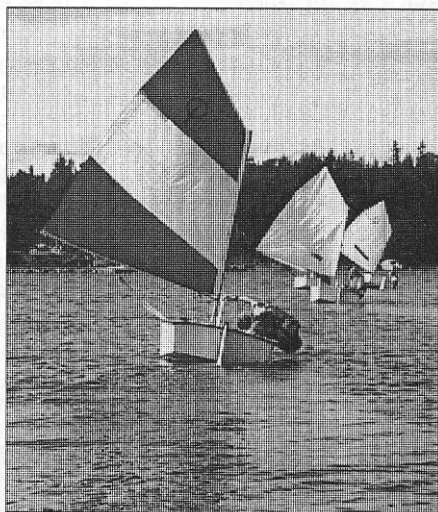
Seglarskolans framtid

Om vi lyckas utbilda fler instruktörer, vilket vi hoppas att vi kan göra våren 1997 i Upplands Seglarförbunds eller Roslagens Båtförbunds regi, så har seglarskolan stora möjligheter att inte bara överleva utan också att utvecklas. Dessutom har Östhammars Segelsällskap hört av sig angående ett samarbete varför det finns all anledning att se på framtiden med tillförsikt. Är du intresserad av att hjälpa till är du välkommen att höra av dig till ÖBK's ungdomsansvariga: Mikael Andersson 0173/312 01, Andreas Melén 08/97 80 44.

Hälsningar

Mikael Andersson

Andreas Melén



Varv och hamn

Upptagningen vid varvet pågår som bäst. I år delar vi ut märklappar till alla som ligger på varvet. Till nästa säsong skall alla vagnar eller pallbockar ha permanent märkning.

Omärkta båtar/vagnar får ej varvsplats.

Åtta stycken har fått plats under tak nu när hallen är färdig. Som ni också sett är den resterande delen av varvsplanen nu sladdad och avgrusad.

Var noga med att inte kasta spik eller andra vassa föremål på planen. Du själv kan få punktering.

Båtar som är uppställda på den kombinerade parkeringen/uppställningsplanen skall i sjön senast 2:a sjösättningshelgen.

Sedan flera år har vi ett hårt tryck från båtägare, som vill låna båtplats tillfälligt över sommaren. Några få, som har plats talar om att de inte kan nyttja den av någon anledning (en säsong är detta tillåtet!). Flera platser står dock tomma utan att något besked lämnats till expeditionen. Anmäl om du vet att båten inte kommer i sjön. Då slipper vi ha tomma platser vid bryggorna till allmän förtret. Anmäler du i tid kan platsen hyras ut och båtplatsavgiften betalas tillbaka.

I stort sett alla platserna vid Brygga 6 är nu permanent uthyrda.

I hamnen Öregrund har vi mist 5 platser på grund av utbyggnad av bryggdäck vid Tufans servering och toaletterna vid OK. Vi har fått två ersättningsplatser som dock är svårtillgängliga.

Vid samtliga bryggor i hamnarna har förtöjningskättingarna bytts ut helt eller delvis.

Detta har vi kunnat göra tack vare ALU-hjälp. Vi har haft en dykare med två medhjälpare.

Även en del andra rustningsarbeten blev åtgärdade.

Vakt

Årets vaksäsong börjar lida mot sitt slut.

En del trassel med belysningen har iakttagits. Masten vid lyftkranen skall dock inte lysa annat än vid arbete med kranen. Lampa vid bygga 5 skall förhoppningsvis komma upp i samband med övriga elarbeten som tyvärr blivit försenade.

Bojekan "läckte som ett såll" sedan var hon försvunnen. Kanske hade hon sjunkit?

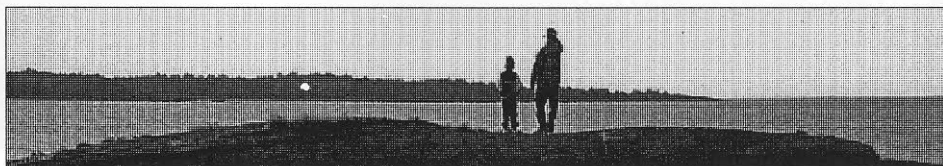
Majnäterna var kalla i år, de som gick i september hade bättre tur.

Städningen sköts lite' dåligt. Sopborste och trasa är till för att användas. Och Du, som har hund med dig i vaktkuren, städa efter den. Det är inte roligt när det ligger stora hårtussar på golvet. Oroväckande bud om att varvsharen inte syns till. "Månnтро han e dö?"

En vakt har som enda kommentar skrivit "Meningslöst" i vaktlistan. Synd att han inte upptäckt att nattvakterna har ett stort värde!

Hittills har två stycken missat sin vakt, hoppas det inte blir fler innan perioden är över.

I vaktinstruktionen ber vi att vakterna skall ta kontakt med varandra. Gör ni det så slipper vi nog få några missar alls.



Kanalresan

Hösten 1995 pratade vi med våra vänner familjen Fäldt om kommande sommar -96 och vart vi då skulle ställa färdan. Vi konstaterade att båda familjerna var intresserade av en resa på Göta Kanal samt segling i Bohuslän. Fäldt föreslog: Vi tar en båt och byter så att en familj seglar ner båten och den andra seglar hem.

30/5 16.30 är vi fyra gubbar som startar mot Söderköping. Motvind hela tiden så det blir motorgång nästan hela vägen. Anlöper Söderköping 2/6 14.30. Båten får nu liggas en vecka i gästhamnen.

Loggboksanteckningar sträckan Söderköping - Göteborg.

Besättning: Monica, Peter, Malin, Anders Fäldt samt hunden Fia.

10/6 startar familjen Fäldt kanalresan. Första dagen 12 slussar och 10 broar, inga missöden.

11/6 Norsholm - Borensberg. 15 slussar och 9 broar. Badar i Roxen, natthamn vid Kanalhotellet i Borensberg.

12/6 Borensberg - Motala - Vadstena. 7 slussar och 7 broar. Shopping i Motala. Peter och Anders besöker Motormuséet. Går vidare för motor till Vadstena i krabb sjö och motvind. Gästhamnen ligger i Vallgraven, fin hamn.

13/6 Vadstena - Karlsborg.

14/6 Karlsborg - Ö Norrkvärn. 11 slussar och 15 broar.

15/6 Ö Norrkvärn - Sjötorp - Läckö Slott. 10 slussar, sju broar. Segling på Vätern. I hamn vid Läckö Slott 19.30.

16/6 Läckö - Vänersborg. Mycket vacker resa, smal led från Läckö ut till öppen sjö.

17/6 Nu börjar resan i Trollhätte kanal och Göta älv. Stora slussar 90m långa och 8 m lyfthöjd.

Gästhamn i Lilla Edet. Ruggigt väder.

18/6 Lilla Edet - Göteborg. Gästhamn Lilla Bommen.

18/6 Göteborg. Ligger kvar i Göteborg och besöker Liseberg.

Segling i Bohuslän med strandhugg på Smögen, Koster och Grebbestad. Inblåsta i Skärhalden i Norge.

Loggboksanteckningar sträckan Skärhalden - Göteborg.

Besättning: Gun-Britt, Anders Nilsson, Janett, Björn, Ida och Arnold Lindman

5/7 Familjen Nilsson kommer 21.45 för att taga över båten.

6/7 Inväntar bättre väder. NV ca 20 m men sol.

7/7 Skärhalden - Strömstad. NV 10 m jättefin slörsegling. Den stora attraktionen i Strömstads hamn är när någon skall ta upp draggen. Alla ligger i kors!

8/7 Strömstad. Ännu en dag med kulingvarning. Soligt och varmt.

9/7 Strömstad - Grebbestad. Jättefin segling ut förbi Kosteröarna, fortfarande kulingvarning. Natthamn i Grebbestad.

10/7 Kulingvarning igen.

11/7 Seglar mot Väderöarna men vänder när barnbarnen börjar bli sjösjuka. Går till Tanumsstrands Gästhem. Där pågår en reklaminspelning av Forbo - Forshaga med en Formula 40 katamaran, häftigt.

13/7 Tanumstrand - Hamburgsund. Motvind, motorgång, soligt.

14/7 NV 20 - 22 m i byarna. Vi ligger stilla, helmulet.

15/7 Hamburgsund - Hunnebostrand. Frisk vind samt gårdagens gamla sjö gör att det rullar ganska friskt när vi kommer ut i öppet vatten.

17/7 Nästan i Smögen. Vi lägger till i Hasselön vid Smögenbron. Promenad-avstånd till Smögen.

18/7 Gullholmen. Underbart vacker ö med härlig gammal bebyggelse.

Vi går på Skepparmuséet.

19/7 Marstrand. Besök på Marstrands Fästning. Mycket båtar, soligt och varmt.

21/7 Göteborg - Trollhättan. Soligt och varmt. Nu börjar vi kanalresan hemåt.

1/8 Åter i Öregrund. Det har varit en mycket fin semester!

ANDERS

X-99 Cup 1996

Hösten 1995 samlades landets X-99 ägare för att starta ett klassförbund och då behövdes en cup för segling ENTYP. Man började se IMS regeln spåra ur. Man vet inte förrän långt efteråt vem som vunnit. X-99:an är en häftig båt med måtten 10 x 3m och ca 3 tons vikt. Genua + stor 62 m2 och spinn på 78 m2. Det här blir en ökande klass det var förbundet övertygat om. Det gäller att samlas och börja tävla mot varandra. 7 av stockholmsområdets godbitar sågs ut som tävlingar. Vi bestämde oss för att vara med på samtliga. Nu började planerandet och val av besättning. Jag (Jonny), Palle, Micke, Henrik, Björn och i sista stund Robban skulle segla. Vi var på det klara med att skall vi vara med skall vi satsa och göra allt. När båten kom i sjön bland de första i Öregrund så var det dags för träning och intrimning av båt och besättning. Det blev skapligt med träningstimmar på Grepén med bl a årets första spinnsättning i 13 m/s.

Så var det dags och vi hade ingen aning om hur vi skulle stå oss mot de andra.

Lidingö Runt 11/5

Björn och jag seglade ner i nordlig kuling, 17 m/s, och det bara brakade om stäven. Resten av gänget hämtades upp vid Lidingöbron på morgonen. Den fria vinden var 10-11 m/s men bakom Lidingö 4-5 m/s med snabba byar, så vi väljer Genua. Starten går med Divorna och vi startar längst ned i lä och kommer iväg som 2:a båt efter X-99 Enärnm. På kryssen med vind på > 10 m/s går vi mycket bra och är på väg ifatt, men det blir tvärstopp av en Swede 55 som startat 5 min före oss och täcker. Till vilken nytta? Fast vi går fortare och slår dubbelt så fort så slår han på oss den dumma djä... Vi kommer inte fria och kan inte göra annat än att lugnt åka in på en 2:a plats. Vi kan mycket nöjda åka hem.

Tullex Cup 18/5, Dalarö

Vi skall segla tillsammans med båtarna i 35 fots-cup och 4 delseglingar skall göras på en bana ca 600 m lång. Vind 8 ök till 10 m/s.

När vi kommer ut på banan skall 10 båtar starta på en aldeles för kort linje.

Race 1: Vi gör en dålig start och får falla för en båt, men varför protesterade vi inte! Platsen blir dålig och vi deppar.

Race 2: Skall man vara med här gäller det att vara tuff. Och vi är med direkt. När vi möter upp på kryssen protesterar vi bort en X-99 som håller på att sänka oss. Vi är 3:a på banan och första X-99:a. Självförtroendet är tillbaka.

Race 3: Vi är skapligt med och 2:a bland X-99. Det blir dramatik i en rundning när en 35-fotare får en ofrivillig gipp framför oss.

Race 4: Stenhårt när vi tar ledningen inför sista kryssen vid länsmarke. Avstånd till Xquisite bara 1 dm och vi lyckas hålla undan in i mål. Snabbast på banan och glädjen är enorm. Vi segrade med 1,2,1.

Revensvängen 8-9/6, Sandhamn

Lördag. Vind ost ca 10-12 m/s och mycket grov sjö.

Race 1 och 2: Vi har klara problem med sjön och resultatet blir dåliga. På kvällen sätter vi oss och tar en diskussion om vad som är fel.

Söndag. Vind 6-8 m/s.

Ut på banan och vi spikar i Race 3. Härligt!

Race 4: Vi tappar på andra kryssen och slutar 3:a.

Totalplacering: 3:a.

Sandhamn Open 15-16/6

Lördag. Vind 3-5 m/s.

Race 1: Vi är bra med och är 2:a.

Race 2: Startdramatik. Vi kör Xquisite över startlinjen och får själva starta om och är långt efter i mål, näst sist.

Race 3: Blir mycket tätt. Alla båtar går i mål nästan samtidigt och vi är 4:a.

Söndag. Vind > 10 m/s.

Race 4: Första gippen på länsen går dåligt och vi får årets första spinn broach under tävling och kommer efter. Det tar vi igen på sista kryssen och går i mål som 3:a.

Race 5: Vi seglar toppenbra men mot Xquisite finns inget att göra. Dom har varit suveräna hela helgen och vi tappar cupledningen till dom. Själva slutar vi 3:a

Gotland Runt 30/6

I Gotland Runt var det bestämt att placeringen skall multipliceras med 2. Nu anländer det finska båtar och en båt Carmen hemmahörande på Västkusten. X-99 klassen blir största entypsklassen.

Vinden är mycket lätt när starten går för oss. Vi startar bra, något i lä, och rundar Alma som 3:e båt. På sträckbogen mot Gustaf Dahln går vi, tillsammans med Carmen, något fortare än de andra och kan runda upp på kryssen mot Salvorev som 2:a. Med stora vindskift och bra kryssande är vi ett tag uppe i ledning och humöret är verkligen på topp. Men säg den glädje som varar. Rätt som det är har vi rasat och rundar som 4:e båt, 5 min efter Carmen. Nu har vinden vridit till SV och tilltagit. På östra sidan gör vi en taktisk miss och tappar igen och är 32 min efter vid Hoburgen. Där får vi släppa på skoten så nu får Sexie visa sin potencial. Hela resan hem är otroligt snabb med spinn på slören mot Visby tills det inte bär och vi får någon broach. Spinn igen vid Visby och vi trasslar till det för oss. Spinn trasig och förlorad distans. Så äntligen upp med lilla spinn och vi jobbar och surfar, det är härligt. Toppfarten 15,7 knop håller vi under en längre våg och vinden når 14 m/s. Vi har inte sett en båt på det 95 nm långa benet men strax före Alma dyker det upp en vit spinn och vem har vit spinn? Xquisite! Dom var ju 40 min före oss vid Visby och nu är vi före. Men på sista biten hem hinner vi inte med, dom har ung 15 2 mer spinn uppe och vinden har avtagit till 7-8 m/s. Vi är 4 min efter dom i mål. Vi placerar oss som 5:a av 12 båtar och är ung 1 h efter segaren Vinca från Finland.

Vattenfestivalen 10/8

Det här är verkligen kontrasternas cup. Nu är det segling på Riddarfjärden mellan bojar, vattenfontäner och den stora fyrverkeriprämien på en bana 5-600 m lång. För förtöjning finns 2 bojar till 25 båtar. Svall hela tiden så det är bäddat för lite "cirkus".

Race 1: Ut på fjärden och fullt av folk på kajer och båtar, vilken seglarfest! Vi skall nu segla tillsammans med 35-fots-gänget. Kort och intensivt med direktdömning på banan. 14 båtar radar upp sig. Vi längst i lo och kör Xquisite utanför startlinjen. Toppstart och vi rundar kryssmärket som 2:a båt efter X-99:an Enärm. Vi håller vår plats trots en incident med en båt som nästan håller på att slita upp vårt skrov, marginalen är någon cm. "Han gillade nog inte att vi körde honom utanför mållinjen".

Race 2: Vi är med i topp och andra kryssen bäddar för vår seger i X-99 klassen.

Race 3: Vilken start! Vi tar lo märke och får precis plats. Det här blir en kamp mellan oss och Taxfree ibland X-99. Dom får en vindby och kan åka från oss, vi blir 2:a.

Race 4: Arrangörsstrul. Omläggning av bana som inte blir bra. Det går inte att starta för sb. Förutsättningarna är att Enärm inte får vinna, då är segern vår. I starten blir vi bortkörda av en felande båt och får gå runt fältet. Vi protesterar, starten är dålig. Så vid första kryssmärket, där är Enärm och fler andra båtar. Det är ju dom eller vi så vi bryter oss in vid märket. Krasch! Tur att vi rammar bara en båt efter ett sådant hjärmsläpp. Det blir ett enormt liv på Enärm och det är bara att ta sin 720. Enärm vinner seglingen och regattan med serien 1,3,1 och vi är 2:a med serien 2,1,2. Vi tar in 1 poäng på cupledaren. Vinden växlade från stiltje till byar på 5 m/s.

Höstcupen 14-15/9, Saltsjöbaden

Vi har 2 poäng fram till Xquisite. Bakifrån är vi ohotade. Vi måste ha en båt mellan oss och Xquisite för att vinna cupen.

Lördag Race 1: Vinden är 8-10 m/s. Och nu djävar! Men Xquisite är stark och vinner med oss i hälarerna.

Race 2: En repris på 1:a seglingen.

Race 3: Nu måste vi vinna om det skall finnas någon spänning kvar. Nu kommer det ett stort svart moln in över banan och det visar sig vara mer än 12 m/s i det. Endast en X-99 hinner byta till fock före start. Nu blir det till att balansera för X-99:an är ingen styv båt. På första kryssen bokstavligen flyger vi ifrån och utan misstag vinner vi lätt. Xquisite är 3:a.

Söndag Race 4: Vind 8-9 m/s. Endast vi bär genuan. När starten går tjuvar 2 båtar men vi vet inte vilka. Det visar sig att denna segling blir avgörande. Vi jagar Xquisite som täcker oss hela tiden. Vid sista kryssmärket har även Huitaca kommit upp och rundar först ned på sista länsen. Vi koncentrerar oss på Xquisite och täcker dom i ett fält med Expressen som vi måste hålla undan för. Vi gippar ut på sb kanten och går på den mållflaggan. Vi har greppet, men dom på andra kanten får en vindby och är ung 2 m före oss i mål. Först är Huitaca men hon har tjuvat och vi blir då 2:a efter Xquisite som har vunnit regattan.

Race 5: Vinden ökar och det blir byte till fock. Vi tar täten och kan bevaka till vinst. Det känns hårt att inte vinna när vi inte varit sämre än 2:a i något race. Det är bara att gratulera Xquisite som vinner seglingen med 1,1,3,1 och är cupvinnare. Vi är 2:a. 3,25 poäng efter dom totalt i Cupen.

Vi har under året etablerat oss som toppbåt. Vi lär oss hela tiden och tänker vara ändå vassare till nästa år.

Båtarna är alla lika snabba och entypsegling är toppen. Hoppas det går att ordna en X-99 segling i Öregrund 1997. Vi jobbar på det. Vi kan se tillbaka på vår första säsong och vara mycket nöjda.

Skepparen på SWE 340 "Sexie"

Jonny Gustavsson

BLANDAT FRÅN REDAKTIONEN

Det blev 18!

Genom klubbarnas gemensamma ansträngningar har vi lyckats pressa upp fria segelhöjden för "Trästa bron" till 18 m. Den planerade brohöjden har alltså ökat från 16 till 18 m.

Tröjor mm

Gå inte runt och känn dig ruggig och småfrusen. Kom in på expeditionen och köp en värmande tröja. Nya fräscha vimplar har vi också till försäljning!

Båthallen

Äntligen är hallen nästan färdig. Vi blev 8 st som gemensamt lät bygga båthallen och nu står den där. Det som återstår är portarna samt belysningen men det kommer.

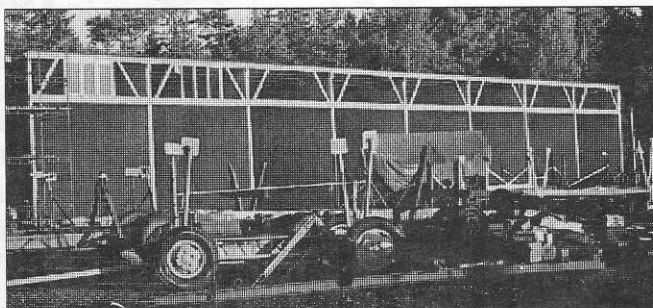
Om någon vill ha närmare upplysningar så tag gärna kontakt med

Peter Fäldt (0173/308 20),

Göran Lodin (0173/311 61)

eller Anders Nilsson

(0173/30025).

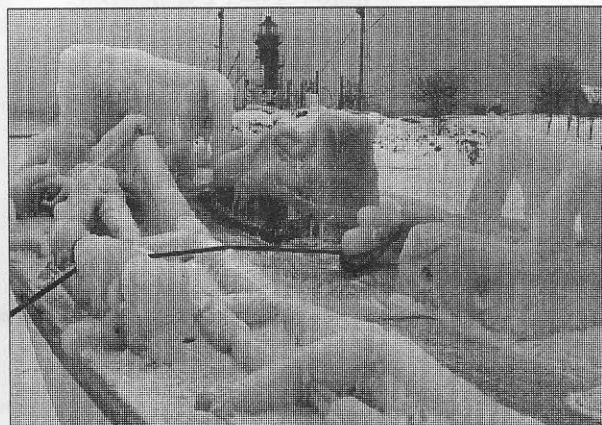


Upphittat!

Surströmmingsburk

märke okänt, lagrad.

Återfås mot beskrivning!



PS GLÖM inte att täcka in din båt ordentligt. Snart är vintern här...