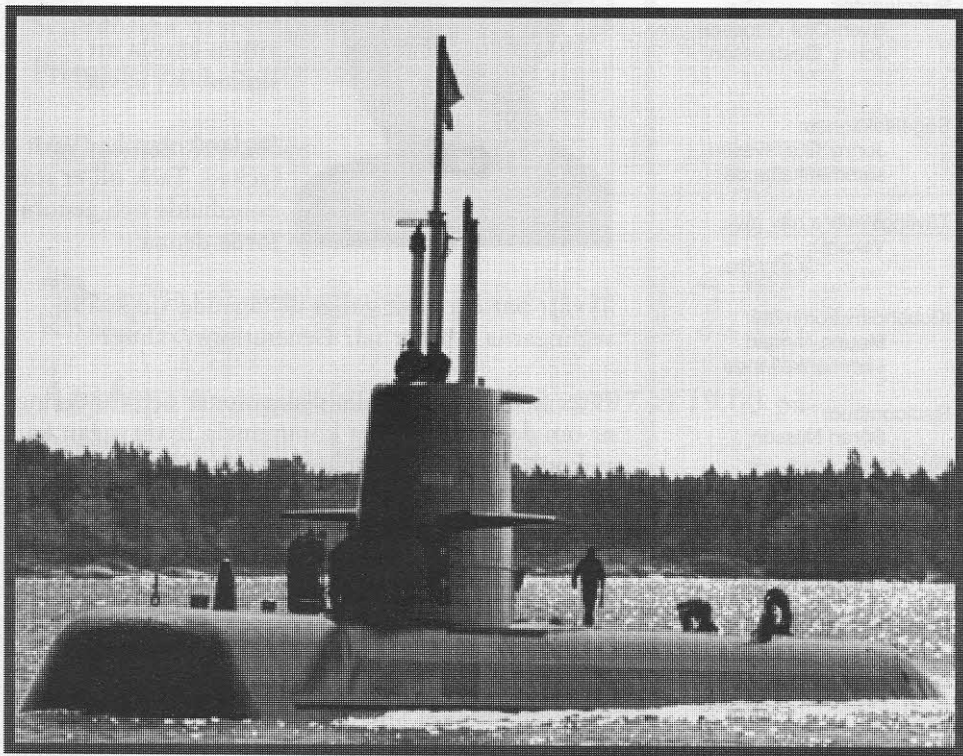


ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING

Nr 2
1997



U-båten "UPPLAND"
på väg mot sin hemmahamn
Öregrund för officiellt dop i somras.

STYRELSEN:

Ordförande:

Solfrid Aagedal-
Sundberg

Kassör:

Monica Fäldt Lagerros

Sekreterare:

Lars-Erik Falk

Övr ledamöter:

Hans Söderblom
Kent Herdin
Per-Olof Sundberg
Gunnar Mattsson

Suppleanter:

Sven-Olof Ottosson
Jonny Gustavsson

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson
sammankallande

Tävlingsledare nav tävl:

Vakant

Klubbholmskommitté:

Mauno Nyman
sammankallande

Radioombud:

Sören Nilsson

Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

Varvsmästare:

Hans Söderblom

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar
kl 8.00 - 16.00
Måndagar 1/3 - 1/11
kl 18.00 - 20.00

Besöksadress:

Strandgatan 2

Postadress:

Box 33
740 71 ÖREGRUND
Telefon: 0173/311 60

Ordföranden har ordet

Vilken härlig sommar det har varit. Mycket sol, varmt i vattnet och många båtar har vistats i vår ljuvliga skärgård. Sommaren 1997 går nog till historien.



Hoppas att flera än jag har passat på att njuta av naturen på "Östersidan Gräsö" denna sommar. Badvattnet har varit uppe i 21.5 ° och vilken känsla att simma ut i havet.

Seglarskolan har varit lyckad. Tack till er som anordnade och genomförde denna.

Tyvärr har det varit dåligt deltagande vid kvällsseglingarna. Vad är fel? Generationsväxling?

Efter försommarens alla diskussioner och funderingar om den nytillkomna kommunala flytbryggan kan vi konstatera att utnyttjandet varit dåligt. Frågan är vad som kommer att hända till nästa båtsäsong.

Upptagningarna av båtarna är i full gång och det är tid att täcka inför vintern. Nu har vi gott om tid att plocka fram sommarminnena och planera inför nästa båtsommar.

Festkommitté till 50-års jubileet har bildats och sonderingar pågår. Idéer och förslag mottages tacksamt.

Årsmöte/fest är på gång. Öppen del med diskussion angående båtstöder. Hur kan vi förhindra stöder?

Jag vill passa på att önska er alla ett gott slut på -97 och lycka till med en ny båtsäsong 1998.

SOLFRID

Kallelse till

Årsmöte lördagen den 15 november 1997 kl 11.00 på restaurang Hasselbacken i Öregrund.

Representanter från Larmtjänst och Närpolisen informerar.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Prisutdelning. Kaffe och kaka.

Välkomna Styrelsen

Inbjudan till

Årsfest lördagen den 15 november 1997 kl 19.00 på restaurang Hasselbacken i Öregrund.



Supé med dans 150:-

Förrätt: Sill-macka

Varmrätt: Ungsbakad lax med pressad potatis, sallad
Kaffe och kaka

Drycker till reducerade priser.



Sista anmälningsdag 12 november till klubbexpeditionen (onsd o fred) 0173/311 60

Välkomna

Föredragningslista

Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 1997

1. Årsmötets öppnande.
2. Val av ordförande för årsmötet.
3. Val av sekreterare för årsmötet.
4. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
5. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter.
6. Föredragning av styrelsens berättelse.
7. Ekonomisk redogörelse.
8. Föredragning av revisorernas berättelse.
9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10. Budgetförslag och avgifter.

11. Val av styrelseledamöter/2 år.
Val av ordförande/2 år
Val av kassör/2 år

12. Val av övrig styrelseledamot/2 år
Val av suppleanter/1 år

13. Val av funktionärer/1 år
Val av varvsmästare
Val av vaktansvarig
Val av hamnansvariga
Val av kontaktpersoner för ungdomsverksamhet
Val av segelsektion
Val av Klubbholms kommitté
Val av radioombud
Val av redaktionskommitté
Val av valberedning
Val av 5 ombud till RBF årsstämma
Val av två suppleanter till RBF årsstämma
Val av representant till RBF

14. Val av revisorer/1 år
Val av revisorssuppleant/1 år

15. Bevakning i hamnarna
16. Hasselbacksbyggan
17. 50-års jubileet
18. Övriga frågor
19. Avslutning

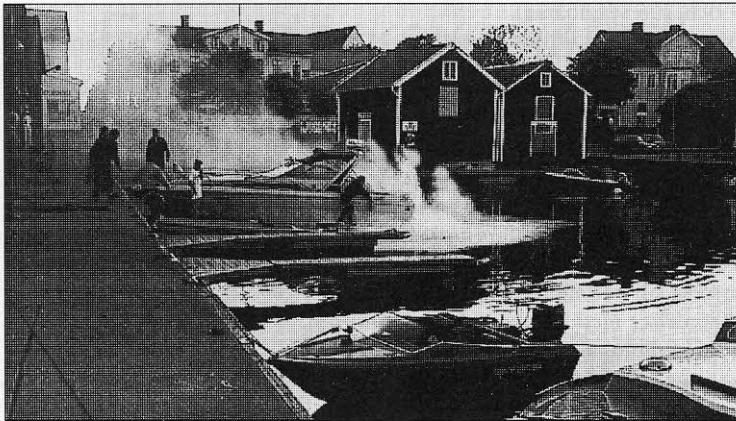
Minimera risken för stöld och skadegörelse i klubbhamnen.

- Vad finns att göra?

- Granssamverkan i båthamn?

Kom och lyssna på intressanta beskrivningar, erfarenheter och rekommendationer av LARMTJÄNST och NÄRPOLISEN.

Lördagen den 15:e november 1997 kl 11.00 på Hasselbacken
(före årsmötesförhandlingarna).



Försäkringar

ÖBK:are.

Från 1 jan 1997 är jag kontaktman mellan klubben och Svenska Sjö.

Svenska Sjö är Båtorganisationernas egen försäkring.

Försäkringsvillkoren är i stort sett desamma som tidigare år. I år sänks premien för motorbåtar i fartregistret 26-36 knop med 20%. Övriga ändringar i villkoren för -97 är marginella. Personliga effekter försäkras nu ända till 30 november om båten ligger kvar i sjön. Kraven på låsning av släpfordon skärps.

Har du några försäkringsfrågor så finns jag på telefon 0173/300 25 el 070/637 87 16.

Ha det bra utan skador hälsar

Anders Nilsson

ÖBK:s verksamhetsberättelse

1/10 1996 - 30/9 1997

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Solfrid Aagedal-Sundberg	Övriga ledamöter:	Hans Söderblom
Vice ordförande:	Gunnar Mattsson		Kent Herdin
Kassör:	Monica Fäldt Lagerros		Per-Olof Sundberg
Sekreterare:	Lars-Erik Falk		Sven-Olof Ottosson
			Jonny Gustavsson

Ann Mari Andersson är deltidanställd på kansliet enligt upprättad arbetsbeskrivning. Vi har under året haft 11 protokollförda styrelsemöten samt ett antal möten inom de olika sektionerna. Kommunens tillståndsgivning för utbyggnad av restaurangrörelser i hamnen Öregrund har föranlett att styrelsen har sammankallats för beslutstagande inför remissvar till kommunen.

Lite statistik:

Den 30/9 var medlemsantalet 858 personer. Antalet registrerade båtar 827 st (621 motor- och 206 segelbåtar).
473 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning. C:a 70 personer köar för båtplats.

Ett utdrag ur årets verksamhet:

- Deltagit i RBF/SBU arrangemang båtdagen i Norrtälje.
- Representerat vid Hargshamns båtklubbs firande av 40-års jubileum.
- Skrivit till kommunen angående detaljplan för hamnen i Öregrund där vi bl a hemställde att Hasselbackspiren skulle byggas ut samt att hela hamnen bör genomgå muddring.
- Verkat för att klubben skall kompenseras med det antal båtplatser (4) som vi tappat i och med att en restaurator givits tillstånd att bygga ut sin verksamhet.
- Ordnat bussresa till båtmässan i Älvsjö.
- Startat förberedelser med klubbens 50 års jubileum.
- Flyttat in i ny klubblokal (Strandgatan 2 Öregrund).

Varvet

Återstående arbeten såsom dränering och asfaltering i området kring hallarna är genomförda.

Hamnen

I hamnen (Öregrund) har stenkestorna besiktigats genom kommunens försorg. Åtgärder skall vidtagas tidigast under hösten -97.

Omfattande återställningsarbeten har genomförts på Hasselbacksbryggan. Detta efter att misstanke finns om att en större båt/fartyg med fart kört in i bryggan.

Sektioner

Segelsektionen har genomfört ett antal segeltävlingar, se separat rapport. Ungdomssektionen har arrangerat jolleseglingkurser, se separat rapport.

Klubbens övriga funktionärer och sektioner har fungerat bra och avger egna rapporter på annan plats i tidningen.

Styrelsen tackar medlemmarna för året och ser fram mot en ny fin båtsommar nästa år.

Styrelsen



Roslagens Båtförbund

Båtklubbarnas regionala organisation

HEJ BÅTÄGARE!

Förbundet deltar mycket aktivt inom många angelägna områden och behandlar frågor och problem som berör fritidsbåtar och båtliv.

Ambitionen är att fungera som en länk mellan båtklubbarna i Roslagen och Båtunionen som i sin tur bearbetar olika myndigheter för att skapa gynnsammaste villkor för båtlivet. Under innevarande år har förbundet prioriterat tre frågor:

- Ungdomsverksamhet
- Popularisering av båtägande och båtliv
- Miljö och drivmedel

Inom ungdomsverksamheten anordnades bland andra aktiviteter ett ungdomsläger på Väsarön den 28-30 juli för medlemmar tillhörande båtklubbarna inom förbundet. I lägret deltog 26 ungdomar och ledarna kom från olika klubbar. Förutom de gängse lägeraktiviteterna fick deltagarna möjlighet att träffa sjöpolisen och åka med polisbåten. Lägret besöktes också av ett antal tävlingsförare från Grisslehamn som hade sina båtar med sig och bjöd deltagarna på en åktur. Lägret och verksamheten betecknas som mycket lyckad och kommer säkert att följas av flera. Förbundet kommer då att påverka klubbarna att ställa upp med flera ledare.

Medelåldern bland båtägarna ökar oroväckande vilket tyder på att yngre människor inte skaffar egna båtar i samma utsträckning som tidigare. Detta för bl a med sig att många klubbar inte får alla sina båtplatser uthyrda och medlemsantalet tenderar att minska. Orsakerna till denna trend är många, men bland de avgörande torde dock vara kostnaderna för att anskaffa och använda båtar samt konkurrensen av andra fritidsaktiviteter som t ex golf som verkligen gör reklam för sin verksamhet. För att popularisera båtägandet och båtlivet kommer förbundet att inbjuda klubbarna till en aktivitetsdag i nov -97 i samband med en båtresa mellan Grisslehamn och Eckerö. Under resan kommer förbundet att informera om vad andra klubbar i landet har gjort inom detta område t ex båtens dag och kanske kan klubbarna själva vidtaga åtgärder och arrangera aktiviteter till nästa sommar för att bättre marknadsföra båtlivet.

Miljö och drivmedelspriset har varit heta frågor under ett antal år och då speciellt det senare. Miljön inom båtlivet består av mycket skilda problem allt från miljön i hamnar och på uppläggningsplatser till avgasutsläpp och farliga bottenfärger. När dessa frågor diskuteras baxnar de flesta inför de kostnader som är förenade med anläggningar och åtgärder av skilda slag. På förbundet finns idag en ansvarig för miljöfrågor inom styrelsen och förbundet kommer att uppmana klubbarna att aktivera miljöarbetet inom styrelserna och i deras arbete. Härvid är det naturligtvis viktigt att inte ge sig på de svåraste och för många lösliga problemen. Lagg i stället ner tid och möda på de frågor som går att lösa.

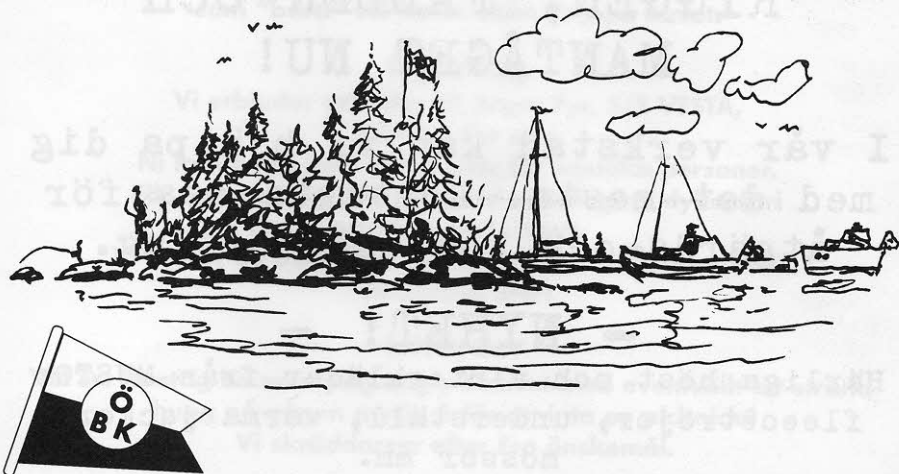
Drivmedelsproblematiken d v s priset på drivmedel för fritidsbåtar kvarstår och ökar med de ständigt ökande priset beroende i första hand på höjda skatter. Eftersom skattedelen utgör merparten av priset ligger således prisfrågan helt hos staten och de myndigheter som handlägger denna fråga. Som bekant finns inget intresse från myndigheternas sida att differentiera drivmedelspriset mellan båt- och biltrafik och inte minst av denna anledning är det viktigt att vi inom klubbarna och förbundet ständigt bearbetar makt-havarna på denna punkt.

Så till sist: Avgiften till RBF kommer att vara oförändrad d v s 25,- /medlem varav 4,- går till RBF och resten till unionen för bl a utgivning av tidningen Båtliv som varje medlem får med posten utan särskild kostnad.

Lycka till med arbetet i klubben med hälsning från RBF.

Sven-Olof Ottosson

Rapport från Klubbholmen



Åter är en klubbholmssommar till ända!

Här har firats midsommar, ätits kräftor och surströmming enligt sedvanligt program. Många har badat, grillat och haft det skönt denna härliga sommar.

Vi riktar stort tack till Mari-Ann och Mauno som "håller i trådarna" för aktiviteterna. Ni lägger ner ett stort arbete och tid för att alla skall ha det trevligt på vår fina Klubbholme.

Snart träffas vi på holmen igen inför en förhoppningsvis lika skön sommarsäsong.

Kappseglingsvänner

Vilken underbar seglingssäsong detta år med en så härlig sommar men - var är ni alla seglingsvänner? Nu vill vi se er på kappseglingsbanorna speciellt på onsdagsseglingarna! Det har ej blivit bättre med deltagare på onsdagarnas kvällsseglingar och kommer antagligen att minska nästa år.

Vi har diskuterat om att göra flera och mer spännande banor. Kom gärna med era egna förslag till segelsektionen. De kan lämnas på expeditionen.

Kappseglingsresultat 1997

Kvällsseglingarna

Som vanligt en kall inledning av våren så själva kvällsseglingarna tog inte riktigt fart. Till början av augusti var det bara 5 genomförda seglingar. Segrare i år är Sune Fagerberg med siffrorna 2,6,3,6,2, med Leif Årman tätt efter 1,10,1,2,1.

Plac	Båt	Skeppare			
1	H35	S Fagerberg	4	Omega 30	S Engström
2	H-båt	L Årman	5	Comfort	H Eriksson
3	Avance 24	D Fagerudd	6	Netta 30	G Egemalm
			7	X-99	J Gustavsson

Jubileumssegling

Seglingen genomfördes söndag 8/6 med totalt 8 båtar på startlinjen i strålände väder. Segrade gjorde Leif Westerlund.

Plac	Båt	Skeppare			
1	Linjett 30	L Westerlund	5	H 35	S Fagerberg
2	H-Båt	L Årman	6	Omega 30	S Engström
3	NF	A Aotio	7	Fenix	O Alm
4	Netta 20	G Egemalm	8	Maxi 77	K Pettersson

Gräsö Runt

Seglingen genomfördes för 10:e gången och nytt för i år var att det var två banor - en kort och en lång bana. Vädret var fint vid starten men till natten blev det regn och sedan lätta vindar.

Segrare i den långa banan blev Rolf Mattsson i en X-102 från NSS och segrare i den korta banan blev Leif Westerlund i en Linjett 30 från TuSS.

Plac	Båt	Skeppare			
Bana 1			Bana 2		
1	Linjett 30	L Westerlund	1	X-102	R Mattsson
2	Linjett 32	B Ström	2	Linjett 33	M Gustavsson
3	Aphrodite 30	M O Mattsson	3	Luffe 37	P Olsén
4	Express	H Färdig	6	X-99	J Gustavsson

Bellona Runt

Seglingen avgjordes 30/7 med totalt 6 båtar.

Plac	Båt	Skeppare
1	Gambler 37	Å Mårtensson
2	Avance 24	D Fagerudd
3	H-Båt	L Årman

Klubbmästerskapet

I härlig frisk vind genomfördes klubbmästerskapet med 3 seglingar men tyvärr med bara 3 startande båtar. Klubbmästare blev Kalle Ågren.

Plac	Båt	Skeppare
1	Birdie 32	K A Ågren
2	H-35	S Fagerberg
3	Comfort 32	H Eriksson

Vandringspris till bästa Öregrundsbåt

Summerar man resultaten från kvällsseglingarna, Jubileumsseglingen och Klubbmästerskapet så går vandringspriset till Sune Fagerberg med besättning.

Roslagsmästare 1997

Roslagsmästare i år blev Leif Westerlund i V-Snok.

Seglarveckan EM/Brandkår

Seglarveckan med EM för brandkårsbesättningar var den enda fina veckan i hela juni. Soligt, varmt och nästan totalt utan vind! Men som vi hörde från deltagare från England, Frankrike, Holland och Sverige - det spelade inte så stor roll, vind eller utan. Det hade varit en riktigt härlig kuling efter varje dags racing. ÖBK, ÖsSS och TuSS fick mycket beröm för väl genomförda tävlingar och kringarrangemang. Vi vill gärna tacka Uppsala Brandförsvars Segelklubb med Tomas Hall och Michael Wall i spetsen, för att de arrangerat EM Firefighters Sailing Challenge Cup i just Öregrund. Segrare blev en Express från Lidingö Brandförsvaret i den lätta vinden som rädde under veckan. Andra och tredje plats togs också av svenskar - Östhammars Brandförsvaret och Uppsala Brandförsvaret. Den 7:e European Firefighters Sailing Challenge Cup hålls i Delfzijl, Holland den 4 juli 1998. Lycka till Sverige!

1998 hoppas vi få se många fler båtar på startlinjen - då är det roligare att arrangera tävlingar.

*Med vänliga hälsningar
Segelsektionen*

Företagare och privatpersoner! Vi är mycket tacksamma för priser till våra seglingar. Det muntrar upp och hjälper till väldigt mycket. Ring Micke 312 01 eller Jonny 316 38.

Anders Jonny Mikael Fredrik Björn

Hjälp mig till Västkusten!

Våren -98 (omkr 1/5) skall jag segla vår båt en Wasa 38 till västkusten (Grebbebad).

Vi går utsidan ner tid ca 14 dagar. I augusti (omkr v 34-35) blir det kanalen hem.

Är du intresserad ring Anders 0173/300 25 eller 070/637 87 16.

OBS! Vi delar kostnaden. Även kortare etapper möjligt.

Några funderingar över Gräsö Runt

För mig har Gräsö Runt varit en av årets höjdpunkter och jag har sett fram mot starten varje år. Tävlingen har givit många trevliga upplevelser.

1996 påpekade jag för tävlingsledningen att jag upplevde det som om man inte tog oss med långsamma båtar på allvar. Följebåtarna var försvunna vid rundningarna då jag kom dit.

1997 gjorde skepparen på Orbit ett mycket bra jobb. Vi hade bra kontakt under hela seglingen. Att hålla reda på alla i det där mjölkglaset som vi seglade omkring i måste ha krävt sin man.

I seglingsföreskrifterna fanns det angivet att prisutdelningen skulle ske en timme efter sista båts målgång eller senast kl 21.00.

För andra året i rad lyckades jag att få målskott och då ca 19.55. Jag trodde att det skulle bli någon timmes bryggsnack innan vi fick kasta segrarna i sjön. Någon måste ha gjort något räknepel eller haft en klocka som gick fel, ty prisutdelningen hade redan varit.

Med andra ord hade man rättat till ett fel för oss med lågt lystal men sedan tagit tillbaka det igen på ett annat sätt. Sedan är det frågan om man kan sätta en tid för en prisutdelning då man inte vet när sista båt går i mål. Tävlingsledningen kan knappast veta om sista båt tänker lämna in en protest. Detta behöver ju inte meddelas förrän båten passerar mållinjen.

För att göra tävlingen mer attraktiv har jag några förslag.

1997 hade man förlängt banan för de båtar som hade högt lystal. Som jag förstod det var det för att alla skulle komma i mål samtidigt. I "eftersnacket" var det flera som var missnöjda med att det på så vis blev två "totalsegrare". För att få en totalsegrare kan man segla samma bana runt ön och ha gemensamt mål i Öregrund. Efter målgången i Öregrund kan båtar med högt lystal göra en extra sväng ut på Öregrundsgrepen för att få avgöra klasssegern. På det viset slipper de sitta och vänta så lång tid i Öregrund på undertecknad med flera utan att ha något att göra.

För att göra tävlingen lite mer publik kan man ha någon form av tavla i Öregrund där man visar aktuell ställning vid olika tidpunkter. Drömmen vore att man kunde använda Silvas nya system där man kan följa varje deltagare på en dataskärm.

Om man inte kan använda detta finns ju möjligheten att räkna fram ställningen med hjälp av rapporteringen från följbåtarna. Tidigare har jag inte riktigt förstått nyttan med dessa rapporter. Resultaten sätts sedan upp manuellt på en tavla.

För att göra det än roligare kan man göra intervjuer via radio med utvalda båtar, som ev publik i Öregrund kan lyssna på.

Damklassen har ju inte blivit någon större succé. Varför inte inrätta en annan klass där besättningen skall bestå av minst 50 procent damer eller minst 50 procent ungdomar under 18 år. Jag tror att det skulle göra att fler familjesättningar ställer upp. Dessutom kan man förhoppningsvis få fler ungdomar att börja segla kölbåt.

*Kaj Furålv
S/y Mona*



Varv och hamn

Alla vagnar och pallningar skall ha fast märkning som meddelats under våren.

Utdelade lösa brickor ej tillräckligt.

Även denna säsong gäller sjösättning senast 2:a sjösättningshelgen för båtar uppställda på parkerings-/uppställningsplanen på hamnsidan.

Dålig ordning råder på varvssidan. Fortfarande kastar ni spik på varvsplanen. Oljefat finns för spillolja. Tomma burkar mm får var och en ta hand om själv och inte bara kasta omkring sig. Skärpning!

Tuffare tag kommer att fordras vid varvet vad gäller torr- och sjösättning eftersom inte alla medlemmar respekterar gällande perioder. Vårutrustningen måste påbörjas så att båtarna är klara för sjösättning i tid. Sista datum för sjösättning gäller även i vår.

Sjösättning börjar alltid kl 8.00 (köbrickor 7.30). Då skall man infinna sig, ibland är det bara ett fåtal båtar. Varvpersonalen väntar inte!

Staket kommer att sättas upp vid parkeringen mot vattnet för att planen skall utnyttjas i bästa möjliga mån.

Under hösten har en arbetskväll genomförts vid KAT. Tyvärr var anslutningen mycket dålig.

Till våren planeras fler arbetskvällar. Glöm ej bort din arbetsplikt utan ställ upp då. Vi planerar första arbetsdagen lördag den 18/4. Övriga dagar annonseras på anslagstavlor.

Toalet kommer att sättas upp på varvsidan, förhoppningsvis under hösten (ALU).

Problemet med måsarna i hamnen har ökat under de senaste säsongerna på grund av rester från fritidsfiske mm. Detta medför nedsmutsade kapell och segel. Fåglarna bör absolut inte matas.



Vakt

Säsongens 130 vaktnätter är i stort sett färdigvakade när detta skrivs. Vakten har skötts bra. Några få har dock glömt. Vi vill på nytt påminna om vikten av att ta kontakt med varandra före vaktgången.

Nätterna tycks ha varit lugna. Två minskar har synts annars endast tvåbent villebråd.

Många har denna sommar fått njuta av gudomligt ljumma nätter.

Vi tycker nog att ni slarvar lite med städningen fortfarande. Torka bord efter sig och använda sopkassen är inte betungande.

Vi har fått ytterligare lampor uppsatta men bl a åskan orsakar en del förmörkelse för oss. Den vakt som förra året ansåg att vaktandet var meningslöst har tydligen ännu inte föstått varför vi har vaktgång ty hans enda notering var "lika som förra året".

Vi har ju hittills varit nästan helt förskonade från skadegörelse och stölder vid KAT och hoppas naturligtvis att vi skall så förbli.



Seglarskolan 1997



Seglarskolan 1997



Seglarskolan 1997

Höst

Äntligen närmar vi oss den lugna perioden på året, perioden då man kan ladda för kommande somrar och framför allt minnas all trevlig segling som man "plågade" sig själv med under sommaren. För visst är det så att man sällan har tid att njuta när allt är som intensivast.

Samarbete

Sommarens seglarskola var ett samarbete med Östhammars Segelsällskap. Båda klubbarna plockade ihop allt som fanns i jolleväg och gjorde en turnerande seglarskola av alltihop. Vecka 25 var seglarskolan i Östhammar och vecka 26 och 27 hos oss i Öregrund.

Varför vi inte har samarbetat förr kan jag inte svara på. Vi vann mycket på det och jag vill härmed tacka ÖsSS-arna för gott samarbete. Ingen nämnd och ingen glömd men Östhammar har ett par verkliga eldsjälur som är roliga att jobba med.

Fulltecknade kurser

Vecka 26 gick 16 nybörjare fördelade på två grupper antingen förmiddag eller eftermiddagskurs. Instruktorerna Magnus, Erik och Sara tog väl hand om deltagarna och undertecknad blev underrättad om att alla seglade mycket bra på fredagen. Det var lite dåligt väder första två dagarna men sen gick allt som på räls.

Vecka 27 var det fortsättningskurs och här kommer årets rekord. Totalt 15 deltagare, sex instruktörer med fyra följbåtar deltog. Fortsättningskurserna har i alla år varit heldagskurser och vi står fast vid detta. Fortsättarna kan segla och då finns goda chanser att göra långa utflykter vilket brukar uppskattas. Att gruppen blev så stor beror dels på att vi hade många jollar tack vare ÖsSS, dels på att vi fick tag i fler instruktörer. Denna vecka var jag själv ledare tillsammans med Sara, Erik, Annica, Björn och Henrik. Tack ska ni ha, ni gjorde en jätteinsats.

Som en nyhet för alla hade vi en korvgrillning mitt i veckan. Vi lekte några lekar på varvet för att avsluta med korvgrillning vid ÖBK:s utmärkta grillplats vid Katrinörarna.

Segelsektionen rekryterar från ungdomssektionen

För ett par år sedan fick undertecknad chansen att segla på Kristian Alms "Compis 363". Som jag ser det skapades kontakten tack vare mitt engagemang i ÖBK. Tack Kristian, jag glömmar aldrig Gotland Runt -96. I år var det dags igen. Jonny behövde en gast till Sexie inför Gotland Runt. Var hittade han sin gast. Jo på seglarskolan naturligtvis. Det var Magnus Jonzon, ansvarig under vecka 25, som fick chansen och enligt uppgift sitt livs äventyr. Vem blir nästa ungdom att mönstra på?

Tack för mig

Det var fem år sedan Karin, Per och jag kontaktade Nils Morén, dåvarande ungdomsansvarig, med frågan om vi fick driva seglarskola i ÖBK:s regi. Fortsättningen kan ni väl. Nu har jag börjat plugga på KTH i Stockholm och känner att jag inte har tid med ungdomsarbetet längre.

Ett par personer inom ÖBK har verkligen stöttat oss ungdomar och varit mycket positiva till att utveckla ungdomsverksamheten. Till er vill jag rikta ett speciellt tack och samtidigt beklaga att jag inte kom längre, men detta är i alla fall en början. Efter att ha skrivit detta passar det bra att be valberedningen om en rejäl insats för att hitta en ersättare på posten som ungdomsansvarig. Ge järnet!

Till alla ÖBK:are vill jag säga: Tack för mig, det har varit fem jätteroliga år.
Vi ses på havet.

*Hälsningar
Andreas Melén*

BLANDAT FRÅN REDAKTIONEN

Nästa år ÖBK 50 år!

Förberedelserna har startat. Prel räknar vi med att förlägga festligheterna till en helg i augusti. En festkommitté har bildats och består av vår ordförande Solfrid samt Mari-Ann, Viveca, Karin och Katarina. Styrelsens sekreterare Lars-Erik skall bistå kommittén i arbetet. Tänk om hela Öregrunds hamn fylldes med ÖBK-båtar, gästbåtar med flaggspelen i topp och festligheter på udden mot Grepen (Soc huset eller Hasselbacken). Det vore väl ett jubileumsfirande. Vi får väl se vad festkommittén ordnar. Har du idéer hör av dig!

Tröjor, vimplar mm

Förnya dig, köp en varm och skön tröja. Du! Den där vimpeln på din båt är blek och utblåst. Snygga till båten med en ny vimpel. Det är trevligt om alla medlemmar för klubbvimpel!

Årsfesten - EFTERINSLÄPP

Även i år är ni som vill äta hemma välkomna att komma till Hasselbacken efter 22.30 och umgås och dansa i goda vänners sällskap på årsfesten.

Skriv i VENTILEN

Du som har något trevligt att berätta som kan roa övriga medlemmar hör gärna av dig till expeditionen. Vi är glada för alla uppslag.

