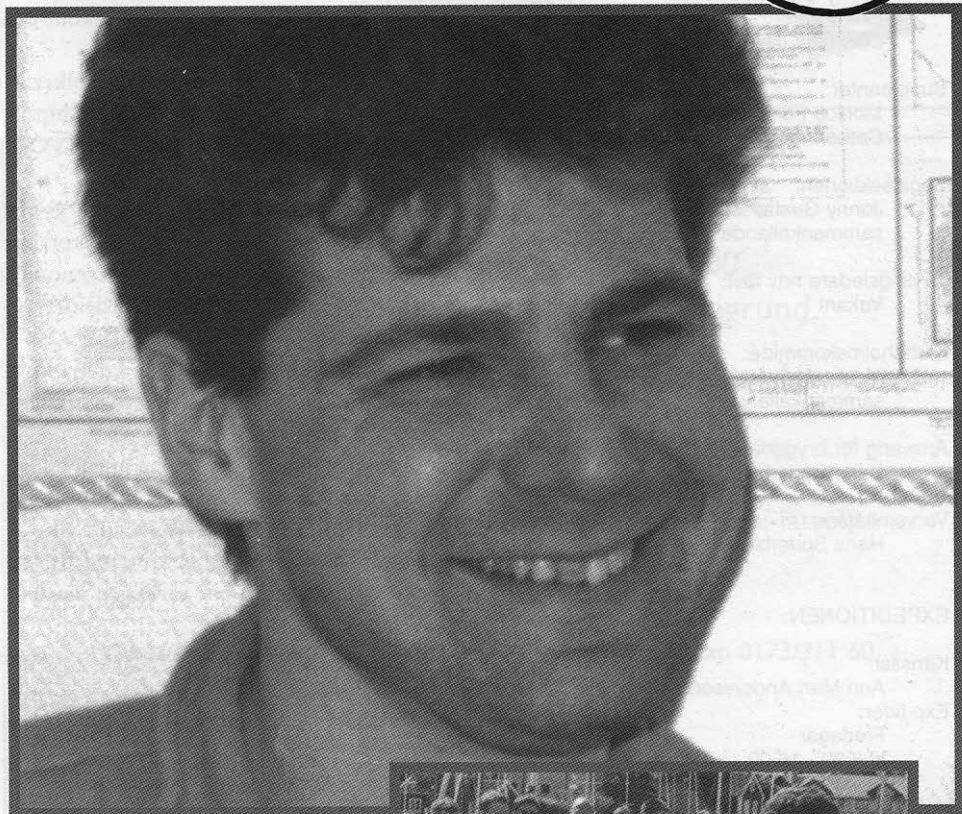


# ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS  
MEDLEMSTIDNING



**Jonny Gustavsson**  
– en framgångsrik  
Öregrundssglare!  
Läs Jonnys berättelse  
från Gotland Runt på sid 11!



## STYRELSEN:

### Ordförande:

Solfrid Aagedal-  
Sundberg

### Sekreterare:

Lars-Erik Falk

### Kassör:

Göran Egemalm

### Övr ledamöter:

Hans Söderblom  
Jonny Gustavsson  
Erik Wärn  
Lars-Olof Ilar

### Suppleanter:

Monica Fäldt Lagerros  
Catharina Alm

### Segelsektionen:

Jonny Gustavsson  
sammanställande

### Tävlingsledare nav tävl:

Vakant

### Klubbholmskommitté:

Mauno Nyman  
sammanställande

### Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

### Varvsmästare:

Hans Söderblom

## EXPEDITIONEN:

### Kanslist:

Ann Mari Andersson

### Exp tider:

Fredagar

kl 8.00 - 16.00

Måndagar 1/3 - 1/11

kl 18.00 - 20.00

### Besöksadress:

Strandgatan 2

Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon: 0173-311 60

home.swipnet.se/obk

# Ordföranden har ordet

I skrivande stund skiner solen och det är 20 grader varmt, det är sista september. Det var inte många dagar i sommar som var så här fina.



För min del blev det inte många "sjödagar". Vi har bryggseglat och med andra ord varit miljövänliga. Det finns ju många andra semester-möjligheter. Bara att få vara ledig och göra det man vill är skönt och slippa en massa måste. Har faktiskt beskådat båtfolket i Mariehamn under All Tall Ship Race samt vid Akers Brygge i Oslo, då var det underbart väder.

För att seglarskolan skulle kunna genomföras fick vi hjälp av Börje och Bengt att laga och rusta båtarna, ett stort tack. Seglarskolan blev inte som vi hade hoppats. Den genomfördes dock med få deltagare. Tack till Er som gjorde det möjligt vi återkommer nästa år.

Två år i rad har vi försökt att anordna fest i samband med båt dagen i augusti månad men misslyckats. Nu återgår vi till årsfest i samband med årsmötet.

Vi förhandlar under hösten med kommunen angående el-uttag på OK-bryggan och flytbryggan i Öregrund's hamn.

För er som inte känner till det kan jag berätta att en styrelseledamot med sin besättning vunnit Gotland Runt i år. Grattis Jonny med besättning, ni har verkligen marknadsfört Öregrund's Båtklubb.

Upplands Seglarförbund kommer i år att hålla sitt årsmöte den 2 december på Strandhotellet i Öregrund.

Hoppas vi ses på ÖBK's årsmöte/årsfest 25 november!

Till Er alla som under året ställt upp för båtklubben:  
"ETT STORT TACK.

SOLFRID

## Kallelse till årsmöte

Lördagen den 25 november 2000  
kl 11.00 i Societetshuset, Öregrund.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.  
Prisutdelning. Kaffe och kaka.



## Inbjudan till årsfest

Lördagen den 25 november 2000  
kl 19.00 - 01.00 i Societetshuset, Öregrund.

Pris per person 160:- exkl annan dryck än bordsvatten.

### Meny

- Sillsmörgås
- Fläskfilé m kantarellsås, stråpotatis (Bordsvatten, lättöl)
- Kaffe och kaka

Dans till Åkes trio

Sista anmälningdag (bindande) 13 november till Klubbexp 0173/311 60

Välkomna!



# Föredragningslista

## Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 2000

1. Årsmötets öppnande.
2. Val av ordförande för årsmötet.
3. Val av sekreterare för årsmötet.
4. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
5. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter.
6. Föredragning av styrelsens berättelse.
7. Ekonomisk redogörelse.
8. Föredragning av revisorernas berättelse.
9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10. Budgetförslag och avgifter.
  
11. Val av sekreterare/2 år
12. Val av 3 övriga styrelseledamöter/2 år  
Val av 2 suppleanter/1 år
13. Val av funktionärer/1 år  
Val av varvmästare  
Val av vaktansvarig  
Val av hamnansvarig  
Val av kontaktpersoner för ungdomsverksamhet  
Val av segelsektion  
Val av Klubbholms kommitté  
Val av redaktionskommitté  
Val av valberedning  
Val av 5 ombud till RBF årsstämma  
Val av två suppleanter till RBF årsstämma  
Val av representant till RBF
14. Val av revisorer/1 år  
Val av revisorssuppleant/1 år
15. Bevakning i hamnarna
16. Klubbholmen
17. Hallar
18. Övriga frågor, stadgeändring
19. Avslutning

# ÖBK:s verksamhetsberättelse

1/10 1999 - 30/9 2000

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Solfrid Aagedal-Sundberg
Vice ordförande:	Jonny Gustavsson
Kassör:	Göran Egemalm
Sekreterare:	Lars-Erik Falk
Övriga ledamöter:	Hans Söderblom
	Erik Wärn
	Lars-Olof Ilar
	Monica Fäldt Lagerros
	Catharina Alm

Ann Mari Andersson är deltidanställd på kansliet enligt upprättad arbetsbeskrivning.

Vi har under året haft 11 protokollförda styrelsemöten samt ett antal möten inom de olika sektionerna.

## Lite statistik

Den 30/9 var medlemsantalet 806 personer. Antalet registrerade båtar 798 st (610 motor- och 188 segelbåtar). 460 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning. Ca 115 personer körar för båtplats.

## Ett utdrag ur årets verksamhet:

- Deltagit i RBF/SBU arrangemang båtdagen i Stockholm.
- Fortsatt bevakning av ny hamnplan för Öregrunds hamn.
- Ordnat bussresa till Älvsjömassan tillsammans med ÖSS.
- Genomfört segeltävlingar som Gräsö Runt.
- Genomfört jollesegling för ungdom i samarrangemang med ÖSS.
- Startat en hemsida på internet. <http://home.swipnet.se/obk>

## Varvet

- Byggt och iordningställt miljöstation vid varvet.
- Rustat vaktlokalen vid KAT.

## Hamnar:

- Förlängt brygga 6 vid KAT och ökat platsbredden.
- Dragit vatten till brygga 4 vid KAT.

## Sektioner:

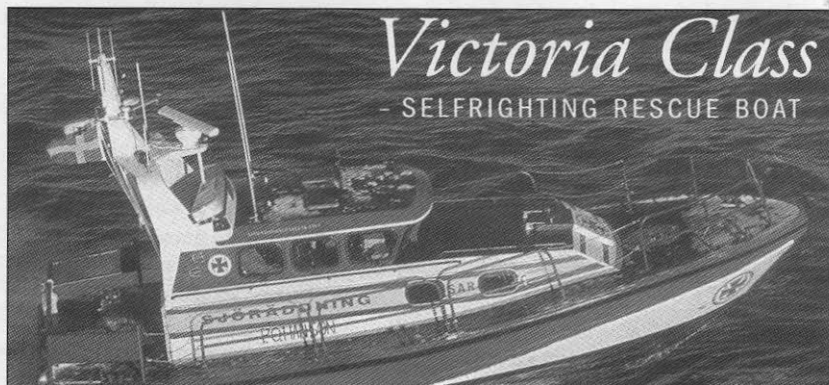
Inom klubbens olika sektioner har ett bra arbete bedrivits, mera detaljerat beskrivet av respektive ansvarig i denna tidning.

Styrelsen tackar samtliga medlemmar för det gångna året och hoppas på en aktiv båtsommar nästa år.

Styrelsen



## Ny räddningsbåt till SSRS Sjöräddningsstation i Öregrund



En nybyggd båt, den 12:e i en serie av 12, i den s k Victoriaklassen, skall förhoppningsvis levereras från varvet på västkusten innan isarna lägger sig. Vad som skall ske med vår nuvarande båt "Folke Östman" är i skrivande stund oklart. Den nya båten är ingen båt att bryta is med. Problemet är att kylvattenintagen sätt igen. Skrovet klarar is, varför upptagning på varv under vintern ej är nödvändigt.

12/12 (arbetsnamnet), är ritad av Rolf Eliasson.

Tekniska data:

**Längd ö a:** 12,15 m. **Bredd ö a:** 4,20 m. **Displacement:** 12,0 ton, fullt utrustad.

**Djupgående:** 0,70. **Toppfart:** 38 knop. **Aktionsträcka:** ca 300nm. **Tankvolym:** 1450 l.

**Motorer:** 2 x Scania DSI 9, vardera på 450 Hk med turbointercooler.

**Material:** Sandwichkomposit i skrov, däck, tankar och motorbäddar. Yttre skrov av multiaxiella Devoldvävar av E-glas lagda i Jotun Vinylester.

Kärnmaterialet är ett starkt PVC-foam av Divninycell HD-typ.

**Växellåda:** 2 x Irm 310 Ratio 1.078:1.

**Vattenjetsystem:** 2 x KaMeVa FF jet 375.

**Kontrollsystem:** KaMeWa elektroniksystem med 3 datorer.

**Fendrar:** Skummad poleuretana på skrovet. Dessa är mycket starkare än luftfendrar.

Båten är utrustad med radar, DGPS, autopilot, ekolod, VHF etc. Bårplatser och sjukvårdsutrustning. Båten är självrätande varvet runt.

Detta är en kort sammanfattning av båtens prestanda. Vill ni veta mer står jag gärna till er tjänst.

Är det någon som är intresserad att delta i vårt arbete med vår nya båt, så är ni välkomna att ringa mej.

Med vänliga hälsningar

Mats Wänblad

Tel bost: 0173-303 91 Mobil:0705-80 81 17

## Har Du en GPS? – som du inte kan hantera?

GPS är ett satellitnavigeringssystem som ägs och hanteras av USA, detta system kan, ”om man har de rätta baskunskaperna” vara ett mycket bra hjälpmedel när vi navigerar i såväl våra egna som främmande farvatten.

Priset på en GPS har kommit ned på en sådan nivå att många båtägare har anskaffat eller erhållit en egen apparat, men det har visat sig att många som har en GPS inte kan hantera den så bra.

Ett måste för att kunna utnyttja alla finesser som en GPS kan är goda kunskaper i navigation.

Känner du för att du vill förkovra dig i navigation eller bättre lära dig hur GPS systemet eller den egna apparaten fungerar, ta då kontakt med Studieförbundet så kan vi träffas några kvällar.

Kontakta:  
Studieförbundet i Norduppland  
Box 2  
742 21 ÖSTHAMMAR  
Tel: 0173-724 44

Med navigationshälsningar  
Kjell Nyman 0173-309 40



# Resultat från kappseglingssäsongen 2000

## Kvällsseglingarna

Plac	Båt	Skeppare
1	Mamba31	M Andersson
2	Avance 24	D Fagerudd
3	H-35	S Fagerberg

## Gräsö Runt

Seglingen genomfördes för 13:e gången. Start på lördagmorgon, sydlig bana. Härligt seglarväder med friska vindar vid start.

Plac	Båt	Skeppare	Klubb
1	X-99	J Gustavsson	ÖBK
2	Linjett 33	Svensson+Gustavsson	NSS
3	X-99	Ch Ahlbäck	ÖSS
4	Supernova	C Jönzén	TuSS
5	Comfort 30	C Sjöström	NSS
7	Linjett 32	N Morén	ÖBK
10	H-35	S Fagerberg	ÖBK
25	Mamba 31	M Andersson	ÖBK
27	Scampi	M Eng	ÖBK
28	Ballad	M Thalén	ÖBK
31	Netta 30	G Egemalm	ÖBK
33	Aphrodite 40	P Fäldt	ÖBK

**Öregrund's Cup** Öregrund's Cup ställdes in.

## KM

Klubbmästerskapet gick av stapeln lördagen den 9/9. Två seglingar i friska vindar genomfördes.

Plac	Båt	Skeppare
1	Scampi	M Eng
2	Maxi 77	P Edin
3	Mamba	M Andersson

## Vandringspris till bästa

### Öregrundsbåt

Om resultaten från Kvällsseglingarna och Klubbmästerskapet summeras så går vandringspriset till Mikael Andersson med besättning.

Företagare och privatpersoner! Vi är mycket tacksamma för priser till våra seglingar.

Det muntrar upp och hjälper till väldigt mycket. Ring Micke 312 01 eller Jonny 316 38.

Ett stort varmt tack till alla, deltagare i tävlingarna såväl som funktionärer, som har gjort att tävlingarna har gått att genomföra.

## En liten undran till er seglare från Segelsektionen!

I år har vi knappt sett till er. Var är ni? Under vårens tre kvällsseglingar var deltagarantalet tre, sex och noll.

På hösten har ingen visat intresse för att segla kvällsseglingar. Öregrund's Cup ställdes in då endast tre anmälde sig i tid, totalt fyra anmälda på fredagseftermiddagen. KM drog hela tre båtar. Vi på segelsektionen ställer oss frågan: Fortsätta eller lägga ner verksamheten?

## Ska vi ha onsdagsseglingar?

Om ja, hur många och när (vår, sommar, höst)?

Ska vi lägga någon onsdagssegling på en lördag?

Var ska vi segla, på Grepen eller nere vid Katrinörarna?

## Ska vi fortsätta med Öregrund's Cup?

Om ja, tidigare eller senare på året? Ska Öregrund's Cup även vara KM?

## Klubbmästerskap?

Är det någon idé att utse en klubbmästare i segling?

## Banor

Vilka banor föredrar ni?

Gamla onsdagsseglingbanor, nya onsdagsseglingbanor, gamla Öregrund'scupbanor, triangelbana, kryss-läns bana eller skärgårdsseglingbana.

Kom gärna med era förslag och synpunkter till segelsektionen.

Med vänliga hälsningar - Segelsektionen  
Anders • Björn • Fredrik • Jonny • Mikael



## Suveränt!

Efter några år med väldigt mycket segling bestämde vi att inför säsongen 2000 tar vi det lugnt med vår båt, X-99:an, Iterium.net.

Vilka tävlingar skall vi vara med på? Träna, nej kommer inte på frågan, vi kör på rutin va! Så gick snacket tidigt i våras när hjärntrusten träffades i Öregrund. Vi bestämde oss för att segla Gräsö Runt, Gotland Runt och Riksmästerskapet för X-99.

Vi slutade 1:a på Gräsö Runt, 1:a Blidö Runt och 3:a på SM för X-99.

### Utdrag ur loggboken för Gotland Runt

Gotland Runt är en segling som kräver mycket förberedelser och gärna GT-runt rutin, det skulle vi ta fasta på inför årets segling. Jag hade gjort tre tidigare försök i X-99 klassen, men vi hade inte lyckats riktigt. Som alltid är det problem att jaga besättning dels villiga och förhoppningsvis lämpliga så vi kan smälta ihop och ha skoj på sidan av seglingen. Vad vi framförallt behövde var en bra GT-runt strateg som gärna är väderkunning. Var hittar vi en så'n? Fixar jag, tror jag säger Per D. Vi har en finne i Norrtälje, som är pilot. Helt perfekt, fixa honom direkt är min kommentar. Tänk om han är skittråkig då skämtar Per.

Gör inget bara resultatet blir bra och förresten det skall vara en finne ombord för att vinna.

Jarkko Nurmi svarar så småningom ja och är inte alls tråkig visar det sig. Näste man som kommer med ombord är en mycket skärpt 6 noll 6 gast ifrån Sandviken Christer Holmkvist. Han hade inte seglat så stor båt som en X-99 tidigare och inte kommit i närheten av en lång havskappsegling. Nu var vi ett gäng och vi "vanliga ombord" Per Dahlbom, Norrtälje, Patrik (Palle) Blomberg, Gävle, Ove Lindh, Sandviken och jag Jonny Gustavsson, Öregrund fick också vara med.

Lörd em - Per och Palle har haft maten med sig ut. Jag skriker när jag börjar packa ned den. - va i helvete är detta någon lustresa eller ... Per klappar sig på magen och tycker att han inte bör falla ur mera (skall tilläggas att han är tyngst i laget). Vi fixar båten för strapatsen och jag beordrar - absolut inga onödi-

ga grejor med, medtag bara det ni tänker ha på er. Välj skor eller stövlar inte bådadera. Två sovsäckar får följa med att sova och torka i + bara den enligt reglerna nödvändiga utrustningen. Nu ringer Jarkko från Palma, han jobbar (flyger) den smitaren - jag kommer i morgon bitti.

Sönd morgon - Vi går upp i tid, köar till dusch i kallvatten och äten en fet frukost. Men var är Jarkko? Han ringer: P gr a felbokning på båten ut till Sandhamn kommer han inte att anlända förrän kl 11.00 och då skall vi gå ut till start.

Vi känner oss väldigt laddade när vi knyter loss och hämtar upp lyxgasten i Sandhamn med både skor och stövlar. Han får sin roll tilldelad av mig med största förtroende: Du håller koll på vädret och talar om var vi skall vara på banan. Vi kan segla båten snabbt det vet vi, men väderstrateger är vi inte någon av oss.

Vi har några för oss viktiga lagar ombord som lyder: Glöm inte Neptun (han ska ha en jävel). Man får inte förlora mer än vad man tappar. Fart ger speed och det är aldrig för sent att ge upp. När man har lärt sig allt detta är man ombord på denna båt.

Start kl 13.00 -Starten skall ske med ca 85 andra båtar och vi bestämmer oss för en safe taktik. Palle är starter och dirigerar mig runt bland båtarna minuterna före start. Vinden är NO ca 8 m/s och vi kommer att starta som bb båt längst upp i lovart. Vi vet då att det kommer att finnas sb båtar där och att vi kommer att få släppa dom före oss. Fri vind är viktigast och när skottet går, skär vi österut med någon I-80 innan vi sätter spinn. Starten blev något så när bra = någon väjning men ingen allvarlig incident. När vi kan börja köra för fullt går vi bra. Det är brant slör och regnet piskar oss i nacken. Någon finsk X-99 har tagit spets och det visar sig vara Darja. Vi kommer att passera Almagrundet som 7 eller 8 båt.

Almagrundet-Fårö. - Vid Alma stod vi inför ett svårt vägval då vi fick plattläns och X-99 gruppen började att splittras upp. En del skar ut till havs bl a alla finska X-99:or och vi gjorde som 3 andra gick ut på höger kanten, vindprognosen hade lovat ett västvid så högerkanten var nog rätt trodde vi. I ungefär 2 timmar följde vi IMS och Miss

Extra sedan gippade dom tillbaka mot Rhumline = idealspår mellan 2 punkter. Vi + Xerxes fortsätter ut till höger medan vinden sakta avtar ned till ca 4 m/s. Bara en gipp kan rädda oss härifrån då vi ser både IMS och Miss Extra ticka i fjärran. På vägen ut mot mitten på banan ser vi också Mk-produkter sticka iväg. Jävlar vi är avhängda redan. Ca 5 h har gått sedan starten och på vår skärande kurs österut, möter vi vad vi kan se en betydligt långsammare båt som startat samtidigt som vi. Stämningen är piss, ingen säger något. Då kläcker Ove ur sig, den är i alla fall lång, nästa mardrömsupptäckt, jag tittar bakåt och till min fasa upptäcker jag en Scampi. En stund senare kommer Farr 31:an Bertlid: Co som startat 45 min efter oss. En tanke rinner genom huvudet "inte i år igen" Gotland Runt är ingenting för oss. Bit i kämpa, kämpa lyd inte budet ge upp. Kämpa kämpa med kurs rakt mot Gotska Sandön skulle vi bli tvungna att gippa österut igen och vår idé var att hitta mera vind av landeffekt där. Så var det dags för mig och Ove att gå och lägga oss. Det är alltid svårt att sova första frivakten och jag hör hur grabbarna är oroliga för en sten mkt nära ön. Och nu äntligen kommer västvinden med tilltagande styrka samtidigt som vi är placerade på Rhumline. När jag kommer upp pumpas det hejvilt i både storsegel och spinnskot. Välkomna upp grabbar, ja tänk vad lite vind kan göra. Trots att vi troligtvis ligger sist är stämningen på topp igen. Vår sb bog blir brantare och loggen visar stadigt 9-11 knop med toppar på 13, broachrisken är uppenbar och vi som ligger längst västerut vet att båtarna ute till havs får det jobbigare in mot Gotland.

Kl 01.28 har vi Fårö fyr tvärs oss och vi rapporterar in som båt nr 17 = näst sist i klassen, 34 min efter täten.

Gotlands östra sida. - Vädrät börjar nu att bli bättre. En fin soluppgång och en ökande västvind som resulterar i några småbroachar. Vi får försöka att inse att genuan är snabbare än spinnakern, tråkigt men sant.

Vår taktik är mycket tydlig, vi hade slickat Fårö fyr alltså gått så nära vi vågat in på mkt grunda vatten och det skulle vi fortsätta med för att få mesta möjliga sjölä av Gotland. Kolla grabbar! En finsk X-99 ser vi komma in från havet. Ja, nu är det race. Vadå han hänger inte med. Detta var 200 M som försvann bakom oss. Utanför Östergarn kom

nästa som vi körde ifrån, Taxfree och nästa och nästa.

När vi börjar närma och Lausholmar och bränningarna där, finns det en lucka mellan dom och vi började även kolla sjökortet på sydsidan om det var möjligt att gå innanför remmarna där. Jag beordrade: "Kör för fan" och Jarkko höll koll. För två år sedan hade han varit med och gått där för att tjäna distans. - Det var inte kul, men vi vann det året. - Vi drar med oss X-99:orna IMS som är strax bakom oss (kört förbi även dom på ren båt fart) och Addyourlogo + en annan påftig racer med revad stor. Vinden är ca 12 och det är mkt brytigt med genuan uppe och inget utrymme för några kursändringar. Ännu värre blir det när vi lägger kursen mot rundningsbojen utanför Hoburgen. Vi får lufta seglen rejält ändå kommer vi ikapp X-99:an Jack som håller på att byta till fock. Fegisarna, som tagit en längre väg, Blåsan och Karma är vi mitt emellan. Karma får skälvan och svänger ut. Vi fortsätter och vattendjupet är nere under 3 m. När det drar ihop sig för rundning protesterar vi på Jack för att han har 2 försegel uppe på däck. Det får man inte ha enligt X-99 klassregeln om man har förstagsprofil. Väl framme vid bojen rundar 9 båtar inom 10 min. Vi ligger nu 7:a. 20 min efter täten. Kl är 11.25 på fm.

Hoburgen-Knollsgrund - Vädrät är nu kanonfint när vi rundar och det är kryss mot Knollsgrund. Jarkko tar vädrät och det säger avtagande och ytterligare västvridande. Förresten vinden är nu nere i ca 4 m/s och det gick nästan blixtnabbt. Vi tvingas till två slag ut från Gotland sen ligger vi kvar för bb och väntar på vridet. Kursen är mot Stora Karlsö och vinden avtar ned till 2-3 m/s. Då kommer vridet och t o m så mycket att spinn åker upp. Christer och Palle jobbar frenetiskt, när vi får syn på 3:an BMC Software. Ja då har ni väl listat ut att vi redan tagit tre placeringar innan. En liten portion mat och sen jävlar anama är jakten igång. Nu kör vi ju för en topplacering.

Knollsgrund-Visby - Vi skall vara före BMC vid Visby, det är allt som gäller. Gör hur som helst! På vägen har vi problem med en Wasa så vi skär rejält söderut och BMC bevakar oss.

Nu går vi på vaktshemat igen efter att ha avbrutit det på vägen till Knolls ty vi lider av trötthet. Jarkko säger - vad är det för pro-

blem, vi är ju snabbast. Jag har aldrig seglat på en båt med en sådan Boatspeed i förhållande till dom andra. Vi plockar meter för meter och med oss hela tiden är Farr 31:an Bertlid:CO. Grabbarna på BMC börjar gripas av panik, nu är vi verkligen nära. Det finns nu bara sporadiska pustar att fylla spinn med. Då gippar BMC och vi med för att gippa direkt tillbaka. Ha, nu är dom rökta, vi rundar två min före dom vid Visby. Jag har tvingats till kojs strax innan rundningen och har legat och lyssnat efter ledarnas rundningsrapporter men inte hört några. Jag rapporterar in rundning Visby kl 00.47.

Visby-Almagrundet - Vindprognos för natten plus morgondagen SV 0-3 m/s och det skulle bli den tråkigaste siffran av dom två. Vår förutbestämda strategi var att följa Gotland men den reviderades och vi styrde västvärt mot ett stort moln. När jag vaknade låg båten stilla ca 10 nM väster om Rhumble. Nu var det verkligen till att jaga dom små kårar som fanns på vattnet. Per kollar waptelefonen som vi fått låna för tävlingen då han djävligt drygt ställer sig tillbakalutad och nöjd, och ställer frågan: Hör ni, vet ni vilka som ledde vid Visby? Åh, stå inte där segla i stället. Iterium.net leder passering Visby, fattar ni! X-99:orna ligger på ett pärlband bakom oss och seglar man entyp leder man faktiskt om man ser dom andra bakom sig. Finnarna Darja och Vinca hade gjort bort sig före Knollgrund passeringen av dom märkte inte vi. Plötsligt kollar jag västerut och kan se att det är en X-99 som försvinner i fjärran framför oss. Hur fan kan han segla och vem var det? 12 h bleke infinner sig och vilken pina. Det blir bad med båtknuff en tävling som Per vann, 0,44 knop. Det kommer någon pust men inte från SV så vi försöker möta den oväntade ostliga vinden. Vi drar övriga sakta men säkert plus att vi tar in på ledaren. Ove lyckas lokalisera X-99:an och snart kan vi se vem det är Xerxes. Honom tar vi!

Ena stunden är det spinn, nästa Genua och efter några timmar är vi tvärs Xerxes. Dom andra har vi nu ryckt ifrån ordentligt. Vi har bara ett mål. Vinna! Vi ligger i lä om honom och då kan man väl inte köra ifrån. Vi kan! Han erkände efteråt att han var maktlös mot vår fart. Nu vart det bevakning igen, och då vi fick draghjälp av en Mannerberg-ritad finsk båt som är något snabbare var uppgif-

ten inte så svår (vi utnyttjade deras häckväg). Skulle vi bara hålla vår position under natten skulle det se mycket bra ut.

Maten hade börjat att tryta, då åker det till min stora "chock" upp en påse jordnötter. Vem i helvete har smugglat med den? Det var ingen liten påse heller. OK en av tjockisarna erkände och tyckte han behövde den, tur att vi hade gott om vatten för dom var rätt salta.

Almagrundet-Sandhamn - En mycket noggrant planerad gipp runt fyren och båtarna där framme, vad, vad gör dom kkkryssar. Detta gör inte att man blir mindre nervös, ner med spinnakern och någon stänger dessutom av fläkten. Båtarna bakom seglar fortfarande spinnaker och tar in på oss. Vi ber om farter på 1 knop då detta så småningom kommer att kännas hiskligt snabbt. Då kommer KSSS tendern ut med fotografer och fotograferar och gratulerar. Första tanken är "stick åt helvete" vi är inte i mål ännu. Havsbrisen börjar att fylla på och detta ger båtarna bakom en chans. Lyckligtvis får vi med av denna och kan med spinnaker skära och gippa oss mot målet. Ca 500 m från mål känns det säkert. Nu är det bara att vänta på målskottet. Dessa minutrar är fruktansvärt långa, men så småller det och vi jublar för allt vad våra halsar är värda.

Vid prisutdelningen på onsdags kvällen så stod vi för det i särklass största jublet.

"Vilken känsla" att stå där och ta emot pris som vinnare, puh!

Efter prisutdelningen fick jag ett dopp men vad gör väl det.

## Reflektion

Att segla entyp är klart enklast då IMS klasserna börjat spåra ur. Man byter t o m köl för att vinna GT-runt.

Entyp är också = först i mål vinner och detta ger täta närkamper. Man har bara sig själv att skylla på (inget risigt mätetal) när det går dåligt.

Jag skall passa på att tacka alla skickliga killar som seglat med mig under året och tack Iterium.net.

Kolla gärna X-99 klubbens hemsida på [www.x99.org](http://www.x99.org).

Med vänlig hälsning  
Skepparn

## VARY OCH HAMN

Vi fick ytterligare hjälp vid Katrinörarna före vintern i fjol och vår miljöstation byggdes ut vid landcontainern. Förutom fat för spillolja och plats för batterier som vi haft utökades "stationen". Under våren införskaffades tunnor för uppsamling av glas, plast och plåt. Det var dock inte alla som förstod finessen utan fyllde tunnorna med vanliga sopor! Det har vi två stora soptunnor till på hamnsidan som töms av sopbilen. En vattenläcka i våras ställde till trassel och innebar mycket arbete. I samband med det fixades en ytterligare avstängning vilket underlättar skötseln.

Många har bryggseglat i sommar och nyttjat ström vid bryggorna. Till våren skall bättre "ordningsföreskrifter" och påminnelse om gällande hamnordning delges båtägarna för att undvika missförstånd.

En regel som glöms bort fortfarande är "parkeringsförbudet" under kranen.

Kölappen är den enda turordning som gäller vid torr- resp sjösättning.



Samtliga bryggor är oljade i år. Brygga 6 vid KAT har bytts ut och förlängts.

Samtidigt breddades de flesta platserna till 2.5 m.

Vid brygga 4 KAT drog flitiga båtägare ut vatten till bryggan.

Bra jobbat!

Vi har haft 120 vaktnätter under säsongen i år. Tre väktare har uteblivit och har inte fått glädjen att vistas i vår nyrustade vaktlokal. Den blev fräsch och fin, *tack för hjälpen!*

Läser man vaktkommentarerna speglar de väl sommaren som varit. Endast några få nätter har varit sköna. Mest regn och rusk!

Varvs-, vakt- och hamnansvariga.





## Reflektioner ifrån redaktionen

Sommaren kom sent i år, och när den kom så var sommarlovet och semestern redan slut. Regnställ, stövlar och sydväst var det mode som dominerade i Öregrund under juli månad. Mina badbyxor lämnade aldrig hyllan i garderoben denna regniga sommar.

Men....., ”Det blir troligen bättre nästa år”!, utbrister någon med hoppfull röst. Jag tror inte det, dåligt väder brukar sitta i några år, sommaren 2004 kan möjligen bli något varmare.

Det dåliga vädret tycks ha genomsyrat hela klubbens verksamhet, det mesta har gått på språkläga detta verksamhetsår. Seglingstävlingarna har rönt lågt intresse och navigationssidan lever en tynande tillvaro. Den planerade festen i somras ”frös inne”.

Är det möjligen så att vi är inne i något slags generationsskifte? Våra eldsjälur börjar bli gamla, och de som skall ta över har för dåligt med tid. Vi är många medlemmar i klubben som är passiva i dagsläget. Jag tror att mera ungt blod i styrelse och sektioner skulle göra susen.

Man kan kanske säga att vi är inne i någon form av förvaltningskedje. Varv och hamnar är väl utbyggda och i gott skick. Inga stora nyinvesteringar är på gång. Sen verkar det som att viljan och motivationen att arbeta ideellt har avtagit under mina ca 15 år som aktiv i klubben. Det kanske är en trend i hela det moderna samhället, vem vet!?

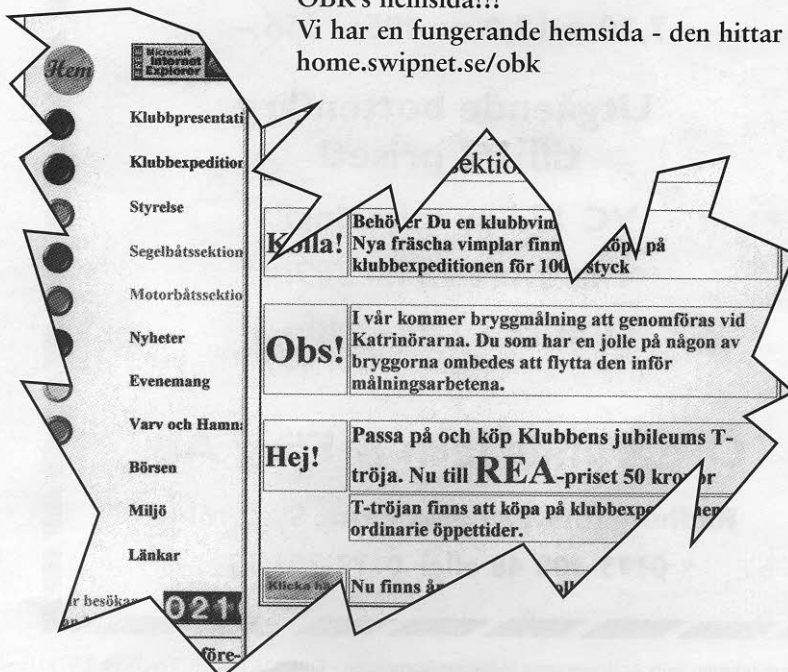
Kom till årsmötet och säg din mening, jag tror att det finns många goda idéer rörande vår verksamhet som inte kommer fram.

Därefter stundar mat, dans och eftersnack på festen i Societetshuset.

Vi ses/ Rolf Fernroth

ÖBK's hemsida!!!

Vi har en fungerande hemsida - den hittar du på:  
[home.swipnet.se/obk](http://home.swipnet.se/obk)



**Item**

- Microsoft Internet Explorer
- Klubbpresentati...
- Klubbexpeditio...
- Styrelse
- Segelbåtssektion
- Motorbåtssektion
- Nyheter
- Evenemang
- Varv och Hamn...
- Börsen
- Miljö
- Länkar

021

Behöver Du en klubbvin...  
Nya fräscha vimplar finn...  
Kolla! Köp på klubbexpeditionen för 100 styck

Obs!  
I vår kommer bryggmålning att genomföras vid Katrinöarna. Du som har en jolle på någon av bryggorna ombedes att flytta den inför målningarbetena.

Hej!  
Passa på och köp Klubbens jubileums T-tröja. Nu till REA-priset 50 kronor.  
T-tröjan finns att köpa på klubbexpeditionen ordinarie öppettider.

Nu finns ä...