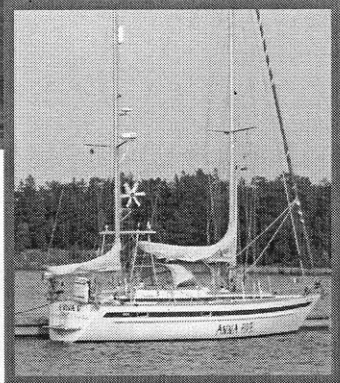


# ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS  
MEDLEMSTIDNING

Nr 2  
2003

Nu är hösten här  
och allt och alla  
skall upp!



Äventyrssegling avslutad...

...Anna Five åter  
i Öregrund!

Läs om hemfärden från Västindien...

## STYRELSEN:

### Ordförande:

Sune Fagerberg

### Sekreterare:

Lars-Erik Falk

### Kassör:

Göran Egemalm

### Övr ledamöter:

Hans Söderblom

Jonny Gustavsson

Lars-Olof Ilar

Catharina Alm

### Suppleanter:

Monica Fäldt Lagerros

Staffan Karlsson

### Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammankallande

### Tävlingsledare nav tävl:

Vakant

### Kontaktperson Klubbholmen:

Lars Lindström

### Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

### Varvsmästare:

Hans Söderblom

## EXPEDITIONEN:

### Kanslist:

Ann Mari Andersson

### Exp tider:

Fredagar kl 8.00 - 16.00

Måndagar 1/3 - 15/10

kl 18.00 - 20.00

### Besöksadress:

Strandgatan 2

### Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

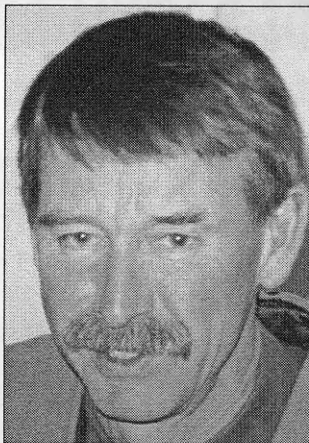
Tel: 0173/311 60

Hemsida: [www.oregrund.nu/obk](http://www.oregrund.nu/obk)

Mail adress: [obk@oregrund.nu](mailto:obk@oregrund.nu)

# Ordföranden har ordet

Nu när det är dags för båtupptagning har det visat sig att det är problem med kranen igen. I våras fälldes kranen och vi hade specialister som kollade manöverdon och virespel utan att hitta något fel. Problemen fortsätter med kranen och felen kvarstår. Styrelsen kommer att ta upp kranproblemen vid årsmötet.



Vi har under sommaren haft kontakt med kommunen om att hyra Fiskarnas Hus. Det är tänkt att bli båtklubbens nya kontor/klubbhus. Huset har ett bra läge och ligger på kajen mitt för gästbryggan i hamnen. Vi väntar slutbesked av kommunen när och om vi får hyra Fiskarnas Hus i hamnen.

På vår nya hemsida kan du läsa om alla nyheter inom klubben som varje medlem bör känna till.

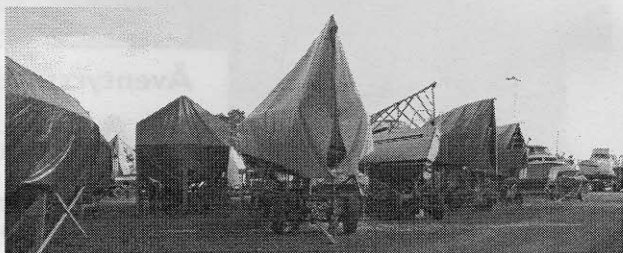
Båtplatserna som klubben miste när en restaurang skulle bygga ut har kommunen ersatt med nya bryggor som skall läggas ut i vår vid kajen Fyrskippet.

Hamnansvarige Hans Söderblom och undertecknad samt dykare har kollat upp förankringen av bryggorna vid KAT. Vissa förtöjningar är bytta nu och andra kommer att åtgärdas när isen lagt.

Självklart blir det fest igen samma dag som årsmötet den 15 november. Lokal blir Sven Persson Hallen.

Lika självklart upprepar vi nyårsdagens träff med Öppet Hus. Se info på hemsidan i slutet av året.

SUNE



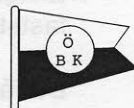
## Kallelse till årsmöte

Lördagen den 15 november 2003  
kl 11.00 i Sven Perssonhallen, Öregrund.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Prisutdelning. Kaffe och smörgås.

Peter Fäldt berättar om Atlantseglingen.



## Inbjudan till årsfest

Årsfest lördagen den 15 november  
kl 19.00 i Sven Persson hallen,  
Öregrund.

### Meny:

Sillsmörgås  
Köttgryta med potatis, sallad  
Bordsdryck  
Kaffe & kaka

### Dansmusik med "Gladpack"

Pris: 160 kr/person  
Senaste anmälningsdag fredag 7 november.

**Välkomna!**

## Motioner

### ANGÄENDE VARSVHYRA

Enligt texten i stadgarna så står det att årsmötet skall fastställa inträdes- och årsavgifter.

Då får man se vad som menas med årsavgifter. Enligt min tolkning så är det de avgifter som tas ut årligen; bryggplatsavgift, varvshyra, medlemsavgift. Jag är helt övertygad om att när stadgarna skrevs att man då menade även **avgifter** för båtplats och varvsplats. Dessa avgifter skall således beslutas av ett **årsmöte**.


Analogt med detta så skall även avgift för varvplats under sommaren fastställas av ett **årsmöte**.

Om man skall gå efter det resonemang som fördes av styrelsen 2002-12-03 så kan styrelsen mellan två årsmöten höja båtplatsavgiften eller andra avgifter utan att fråga ett **årsmöte** om detta.

Tidigare styrelse har, utan att höra ett **årsmöte** infört en avgift, §114/86. Detta beslut är enligt min mening inte fattat enligt stadgarna. Jag har frågat andra klubbmedlemmar och andra om tolkningen av ordet **årsavgifter** och fått olika besked så därför så betalar jag avgiften.

Eftersom det finns olika tolkningar av §3 så föreslår jag att styrelsen föreslår en ändring av den till nästa årsmöte.

Vänliga hälsningar



Kaj Furålv

# Föredragningslista

## Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 2003

1. Årsmötets öppnande.
2. Val av ordförande för årsmötet.
3. Val av sekreterare för årsmötet.
4. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
5. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter.
6. Föredragning av styrelsens berättelse.
7. Ekonomisk redogörelse.
8. Föredragning av revisorernas berättelse.
9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10. Budgetförslag och avgifter.
  
11. Val av ordförande/2 år  
kassör/2 år
12. Val av 1 övrig styrelseledamot/2 år  
Val av 2 suppleanter/1 år
  
13. Val av funktionärer/1 år  
Val av varvmästare  
Val av hamnansvarig  
Val av kontaktpersoner för ungdomsverksamhet  
Val av segelsektion  
Val av kontaktperson eller ansvarig för Klubbholmen  
Val av redaktionskommitté  
Val av valberedning  
Val av 5 ombud till RBF årsstämma  
Val av två suppleanter till RBF årsstämma  
Val av representant till RBF
  
14. Val av revisorer/1 år  
Val av revisorssuppleant/1 år
  
15. Bevakning i hamnarna
16. Motioner
17. Övriga frågor
18. Avslutning

# ÖBK:s verksamhetsberättelse

1/10 2002 - 30/9 2003

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Sune Fagerberg
Vice ordförande:	Jonny Gustavsson
Kassör:	Göran Egemalm
Sekreterare:	Lars-Erik Falk
Övriga ledamöter:	Hans Söderblom
	Lars-Olof Ilar
	Catharina Alm
	Monica Lagerros
	Staffan Karlsson

Ann Mari Andersson är deltidanställd på kansliet enligt upprättad arbetsbeskrivning. Vi har under året haft 11 protokollförda styrelsemöten samt ett antal möten inom de olika sektionerna.

## Lite statistik

Den 30/9 var medlemsantalet 785 personer.

Antalet registrerade båtar 853 st (674 motor-, 174 segelbåtar och 5 motorseglare).

460 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning.

Ca 120 personer körar för båtplats.

## Ett utdrag ur årets verksamhet:

I. Deltagit i RBF/SBU arrangemang Båt dagen.

II. Ordnat bussresa till Älvsjömessan.

III. Båtprylbytdagen "Ruffluckan" har genomförts.

IV. Varit medarrangörer i segeltävlingen Roslagen Sea Race

## Klubbholmen:

V. 3:e bryggan färdigställd och kompletterad med 1 st boj.

## Varvet:

VI. Ytterligare balkar har bytts ut under bryggdäcket vid mastkranen.

VII. Kranen har genomgått en revision och besiktigats.

## Hamnar:

VIII. Ytterligare platser har inskränkts p gr a restaurangutbyggnader. Som ersättning för dessa har kommunen tillhandahållit en ny brygga som skall angöras vid Västra Banken.

## Sektioner:

Inom klubbens olika sektioner har arbete bedrivits, mera detaljerat beskrivet av respektive ansvarig i denna tidning.

Styrelsen tackar samtliga medlemmar för det gångna året och hoppas på en aktiv båtsommar även nästa år.

Styrelsen

## Man förankrar annat än båtar vid våra bryggor...

**Pingst 2003**

Britta och Kent vigdes i sin båt vid Flytbryggan, Öregrund.

**Augusti 2003**

Annika och Tomas Brus Angéus' dotter Anna Ibba Karolina döptes på Klubbholmen söndagen den 17:e augusti på sin 3 månadersdag.

Paul Nöjd döpte Anna under överinseende av familj och vänner.

Ca 25 personer deltog i högtiden och hade en fin eftermiddag på Klubbholmen. Till lunch bjöd farfar Ivar Brus på egenhändigt rökt sik, som avnjöts tillsammans med övriga fiskrätter, som gästerna medfört.

Annika och Tomas riktar ett stort tack till alla som bidrog till att Anna fick ett högtidligt dop på Öregrund's Båtklubb's klubbholme.



## Segel tävlingarna 2003

Året som gått har återigen bjudit på fantastiska seglingsförhållanden. ÖBK har arrangerat två tävlingar varav en av familjekaraktär samt deltagit i samarrangemanget Roslagen Sea Race.

Som vanligt har det också funnits onsdagsseglingar.

### Roslagen Sea Race

Busväder med regn och blåst kom att visa vägen till startlinjen i år också, dess bättre avtog vinden och regnet gömde sig till förmån för bra väder.

När vi väl kommit iväg skulle det visa sig bli en ryckig segling under avtagande förhållande med två stora uppsamlingar eller sk omstarter vid Möja och senare vid Fejan. Väl ute på havet satte NW in med ca 10 m/s och därmed kryss hela vägen Arholma - Öregrund, båtar med lite lägre LYS drog lotten av vind vridande till N och därmed sträckbog mot mål.

Snabbaste båt seglad tid stod Öregrunds trimaranen med Håkan Pettersson vid roddet för, klarade sträckan Sthlm - Öregrund på 14 h 33 min. Öregrunds i särklass största segelbåt Clipper deltog också, Öregrund "först och störst", kul va!

### Resultat: Lys Total

Plac	Namn	Båttyp	Klubb
1	J-O Gisselsson	Albin 78	NSS
2	Jan Carlberg	Granhill	TUSS
3	Thomas Larsson	Scampi	SBK
13	Göran Egemalm	Netta 30	ÖBK
20	Sune Fagerberg	H 35	ÖBK
31	Håkan Pettersson	HP 1050	ÖBK
46	Hans Allan Eliasson	R 12	ÖBK

Totalt kom 49 båtar i mål av 59 startande.

### Klubbmästerskap

Årets KM genomfördes i perfekt förhållande NW 5-6 m/s. Figtherna var mkt hårda med strider där det mellan 3 och 4 placering endast skiljde en sek i race 1.

Leif Åhrman spikade däremot bägge delseglingarna med sin H-båt och kan därmed titu-

lera sig som klubbmästare, dock inte utan att vara jagad.

Andra platsen tas av M Andersson p g a att sista segling räknas om samma antal poäng med samma siffror noterats till resultat.

### Resultat:

Plac	Namn	Båttyp	Poäng
1	Leif Åhrman	H-båt	1+1
2	Mikael Andersson	Mamba 31	3+2
3	Sune Fagerberg	H 35	2+3
4	Mikael Eng	Scampi	4+4
5	Svante Fagerudd	Finnflyer 31	5+5

### Kvällsseglingar

Av 2 tillfällen har endast 1 gått till resultat, resterande segling hade för få deltagare.

Resultat anges i ordnings följd,

1 Sune Fagerberg, 2 Mikael Andersson, 3 Mikael Eng.

### Årets nya lyckade begivenhet

Den 23/8 provade en lugn samling deltagare av att köra en sk familjesegling/tävling. Det fanns lite av tävlings moment då det var gemensam start vid Katrinörarna för att sedan segla farleden ned till Tolvöregrund. Med det mkt fina vädret var det som en fröjd att segla mer eller mindre avstressat bredvid varandra och att prata dessutom. Ja förstås lite får man ju skärpa sig "hum".

Ja ja, inte behövde man i alla fall fundera på någon spinnaker då den var förbjuden. Vi kom att runda Tolvöre för att sedan ta oss till vår trevliga klubbholme där en mållinje satts upp. Sedan tog korv grillning, snack och utlottning av mathink vid under trevliga former.

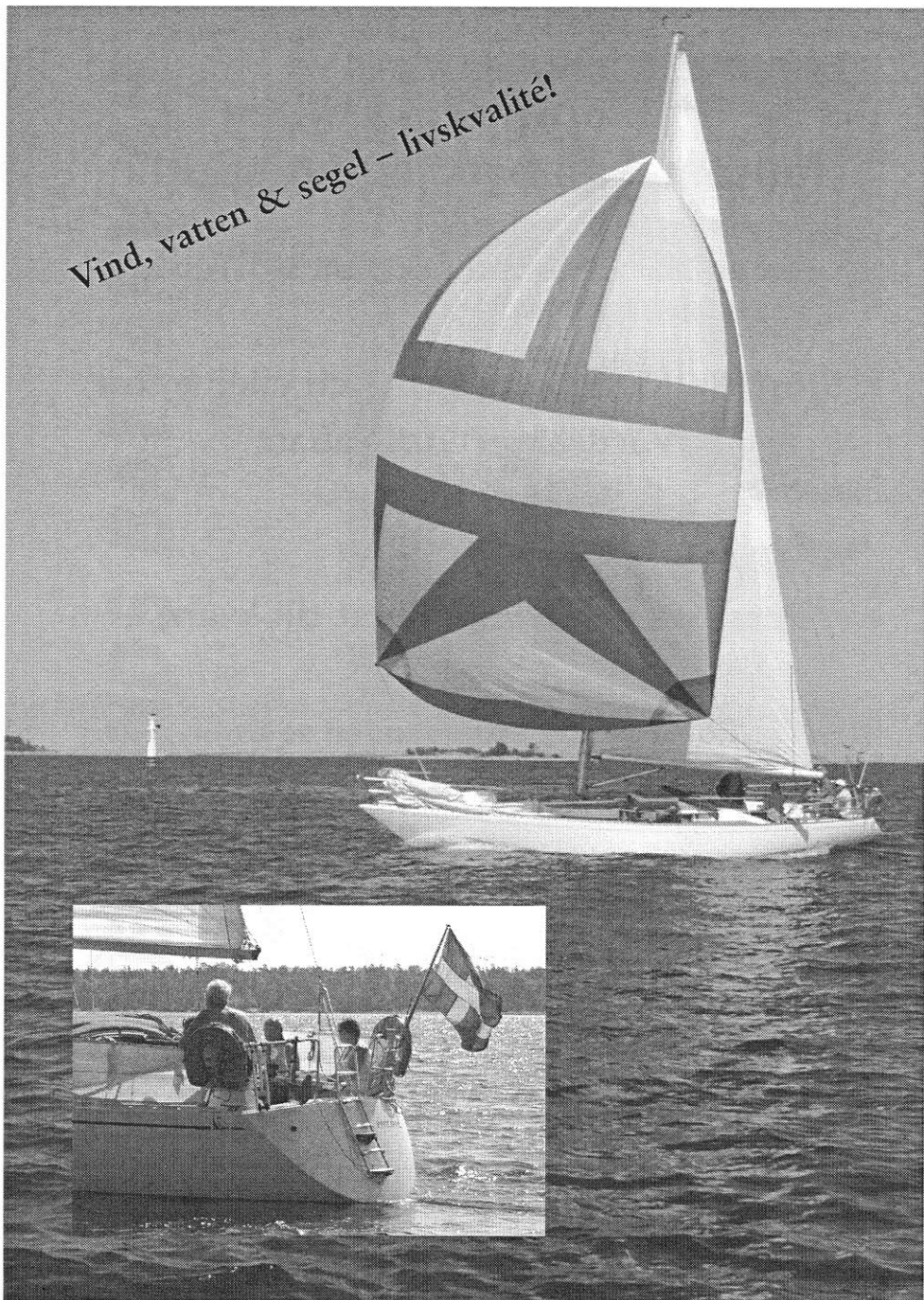
Ett seglings resultat räknades ut bland de 6 båtar som deltog men visas inte här, det skall ses som Stressa av lite!

Goda vitsord har givits denna seglings form från deltagarna. Det lyssnar vi inom segelsektionen på så välkommen igen nästa år.

Hälsn Segelsektionen



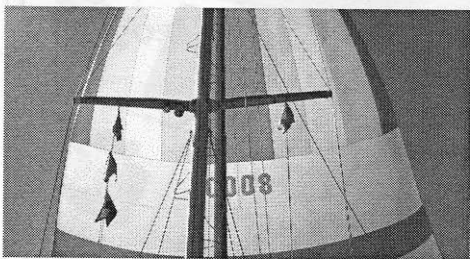
Vind, vatten & segel – livskvalité!



## Anna Five tillbaka i Öregrund

Efter 17 månader och massor av upplevelser är nu Västindienresan avslutad för denna gång. Resan gick ned efter Europas kust, från Portugal över till Maderia och Kanarieröarna och därifrån atlantsegling till Västindien. Efter ett par underbara månader i turkosklart vatten återvände vi sedan österut. Atlantsegling till Azorerna och rundsegling i denna vackra ögrupp. Vidare till Irland och England.

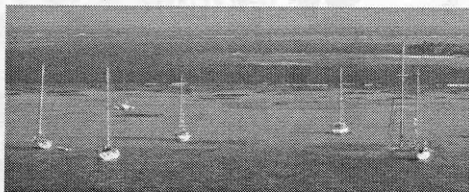
Upp i Skottland och genom dess vackra Caledonienkanal. Okney och Shettlandsöarna. Strandhugg i Norge. Och till slut angjordes Sverige igen via Göteborg. Sverige korsades via Göta Kanal. Totala distansen blev ca 18.000. Massor av bilder har tagits och loggbok har skrivits under hela resan. Nedan följer ett axplock. Vill de läsa mer gå in på vår hemsida [www.annafive.se](http://www.annafive.se).



### Atlantsegling 15/12

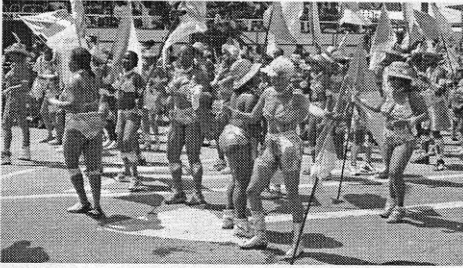
Bristen på el gjorde att vi under natten körde med helt mörklad båt. Vi hängde upp en fotogenlykta i sittbrunnen (Riktigt mysigt!) och hade ficklampor som lanternor. Fungerar bra det också.. För att rädda maten i kylen körde vi igång den med jämna mellanrum. Annars var det mesta avstängt. Största delen av dagen ägnades åt motormekande. Vi fick ordning på matarpumpen genom att leda en separat elkabel till denna då det var eltillförseln som var problemet. Ett annat allvarligt fel hittades dessvärre. Det har smugit sig in saltvatten i kylvattnet. Läckage i värmeväxlaren?! Måste undersökas närmare när vi kommer fram. Allt mekande gjorde att vi blev utan lussebullar. Trots tredje advent och Anders tidigare löfte. Det var lite för rörigt för att sätta igång ett julbak också. Vi fick nöja oss med glögg och pepparkakor istället. Inte helt fel det heller. På eftermiddagen åkte spinnakern ner efter att ena gajen hade gått av. (Verkar inte vara bästa kvaliteten på våra gajar.. de börjar bli lite slitna)

Spinnakern hade då suttit uppe i 48 timmar. Nytt rekord! Vi börjar närma oss nu. Vi räknar med att komma fram någon gång i morgon eftermiddag/kväll. Känns lite konstigt att veta att vi imorgon kommer att kunna gå runt på fast mark. (Som inte gungar!) Innan det mörknade drog vi upp spinnakern igen. Vinden hade då mojnat av nästan helt.



### Nyår på Tobago Cays 30/12

Tidig avgång mot Tobago Case. Härlig segling! 10-15m/s slör och strålande sol. Vi lade oss på svaj innanför ett rev med bara ett stort hav utanför oss. Härligt! På eftermiddagen blev det läsande, bakning av bröd (Anders och chokladbollar (Simon) samt snorkling. Malin såg tre rockor... Även Peter såg en rocka. Vid båda dessa tillfällen dök Simon i vattnet för att få se dem men missade dem båda gångerna. Otur! Vi har beställt hummer till imorgon. Från det att vi slängt i ankaret och stängt av motorn tog det ca fem minuter innan en kille kom till oss med båt och vi hade beställt hummer. Blir bra nyårsmiddag! Dagens distans enligt logg: 25,6'.



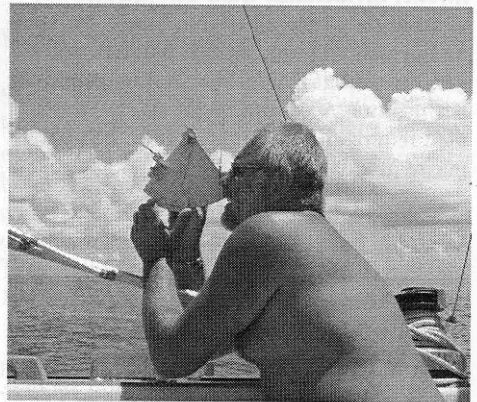
### Karneval på Trinidad 2/3

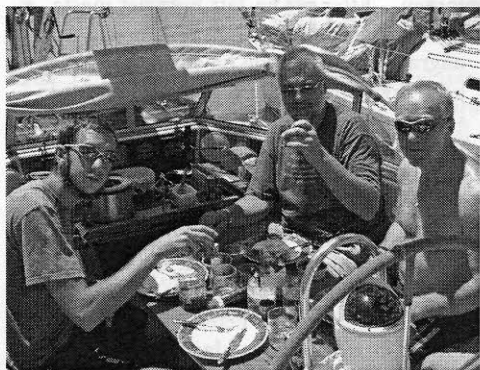
Den svaga vinden höll i sig så motorn fick jobba ända in i hamn. Vi var framme i Chaguramas vid 10 tiden. Här var det massor med båtar som antagligen liksom vi var här för att se karnevalen. Vi ankrade upp där det fanns lite plats kvar, åt frukost och åkte i land för att besöka tullen och se oss omkring lite. Vi fick höra av några andra svenskar att det skulle avgå en tur in till karnevalen klockan 01,45 inatt så vi beslöt att följa med på den. Efter att ha ätit lite lunch/middag på en bar i land fick vi höra att det fanns en bryggplats kvar på marinan så vi flyttade in till den. Skönt att ligga vid brygga för en gångs skull. När vi väl låg på plats gick vi och lade oss för att orka med natten. Väckarklockan ringde klockan 00 och vi gick upp och åt en minst sagt annorlunda frukost bestående av mackor, ananas, vindruvor, chips och rom och cola. Därefter bar det av. Vi blev körda till ett ställe inne i stan där det bjöds på rom punsch och blev tilldelade säckar att ha på oss som karnevalsutstyrsel. Vi hade blivit tillsagda att vi skulle ha oömma kläder på oss och snart förstod vi varför. Ett badkar med lera och lite färghinkar var anledningen. Snart var vi alla totalt insmectade i lera och färg. Därefter gav vi oss ut på karnevalståg. Vi tågade runt bakom en lastbil varpå det stod ett steelband och spelade till långt in på morgonen. Riktigt roligt!! Vi blev sedan tillbaka körda ut till Chaguramas där vakten plockade fram en vattenslang och förbjöd oss att gå in i duscharna innan vi hade fått bort leran och

färgen... Efter att ha fått bort det mesta gick vi iväg till en stängd restaurang där några svenskar skulle ha sillfrukost. Vi kom dock lite sent och de hade hunnit få i sig det mesta redan så vi återvände till båten igen. God natt!! (Eller egentligen God morgon!)

### Sextantövningar på Atlanten 15/5

Vinden höll i sig och vi fick fin segling under både natten och dagen. Härligt att slippa gå för motor! Peter gjorde ännu ett försök med sextanten idag. Denna gång med ännu bättre resultat; 3' fel på latituden och 10' fel på longituden. Inte illa alls! På eftermiddagen bakade Malin bröd. Det börjar ta slut i färskmatslagrena nu. Det lilla som finns kvar av frukt- och grönsakslagret börjar se mer och mer ledset ut. Snart blir det konserver. Dagen flöt på med fortsatt fina vindar och strålade sol. Vi har däremot åkt på en ganska stark motström så vi gör trots våra ca 6 knop genom vattnet inte mer än mellan 4 och 5 knop mot mål. Hoppas den ger sig snart. Till middag åts det köttgryta och ris. Det börjar bli kallare nu och till kvällen plockade vi alla (till och med Peter!!) fram lite varmare kläder. Malin plockade till och med fram ett av täckena som har varit undanstuvade sedan mitten på december när hon skulle gå och lägga sig efter sitt nattpass.





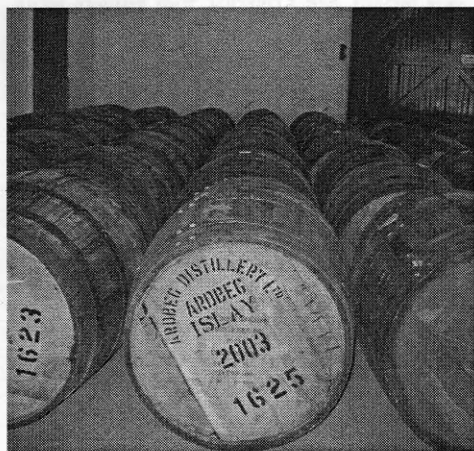
### Midsommarafton på Azorerna 20/6

Då Simons hals fortfarande inte är ett dugg bättre utan snarare sämre vågade vi inte ge oss av på förmiddagen som vi hade planerat. Malin och Simon tog istället ännu en tur till distriktsmottagningen. Medan personalen där höll på att analysera Simons blodprov passade vi på att äta lite midsommarlunch bestående av sill och färskpotatis direktimporterad från Sverige. Gott!! När de väl fått fram provsvaren såg det inte alltför ljusst ut och vi blev vidareskickade till sjukhuset. Efter ett antal timmars väntan och en mycket grundlig undersökning kom läkarna fram till att Simon har drabbats av en virusinfektion och absolut inte bör åka ut på sjön i tio dygn då risken att det kan bli värre är ganska stor.. Vad gör vi?? Efter mycket dividerande fram och tillbaka beslöt vi att segla på tre till Irland. Simon får stanna här och vila upp sig och därefter ta flyget. Ett väldigt tråkigt men antagligen klokt beslut. Inte så kul om något skulle hända med fem dygn till närmsta land.. och båten måste ju vidare. Trist!!

### Whiskeyprovning på Islay 7/7

Vi nådde Port Ellen vid halvnottiden och klockan nio låg vi fast förtöjda vid bryggan. Vi fick höra av vår båtgranne att bussen mot Bowmores whiskeydestilleri gick klockan 9,30 så det blev snabb omklädnad och avfärd. Vi gick en intressant rundtur på destilleriet och hade lite whiskeyprovning

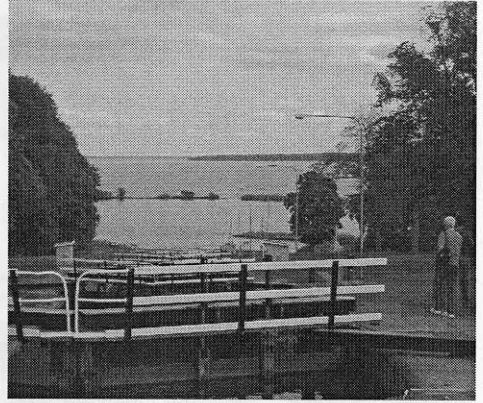
innan Peter gick lös i butiken. Han äger numera förutom whiskey bland annat både en tröja och ett paraply som det står Bowmore på... Vi åt lite lunch på en mysig restaurang i staden och tog därefter bussen till nästa destilleri; Ardbeg. Det tillverkas nämligen åtskilliga liter whiskey här på Islay. Det finns sju olika destilleier. Även här på Ardbeg gick vi en rundtur. Vi fick smaka på olika färdighetsgrader utav whiskeyn och såg hur hela processen går till. Nu kan vi allt om whiskeytillverkning. Kul! När vi hade blivit bjudna på lite provsmakning här också tog vi bussen tillbaka till Anna igen. Efter lite studerande av tidvattentabeller kom vi fram till att vi nog skulle tjäna ganska mycket på att kasta loss direkt, så det gjorde vi. Vi hade som vanligt ingen vind så motorn fick jobba på nu också. Nu börjar den säga ifrån på skarpen.. Efter ungefär en timmes gång började den knacka. Anders och Simon mekade med den en stund men lyckades inte komma fram till varför. Knackandet kommer och går. Vi får hoppas att det inte är någonting allvarligt. Vi hade beräknat strömmarna rätt och hade ungefär fyra knops medström när vi gick igenom ett smalt sund på vägen norrut. Här går det undan! Vi gjorde stundtals nästan tio knop över grund. Under vägen blev vi bjudna på



ännu en delikat måltid tillagad av Åsa. Kvällens meny; räktoast och fisk med potatis. Vid tiotiden lade vi till för lite nattsömn i en jättemysig vik, Loch Tarbert på västra Jura. Det var en massa sälar i viken. De verkade lite nyfikna på oss och simmade runt lite grand innan de försvann. Roligt! Dagens distans sedan 6/7 enligt logg; 76' (till Port Ellen) +28' (till norra Jura). (De sista 28' var enligt kortet 34'!! Medström..)

### Segling mot Orkenyöarna 6/8

Natten flöt på och när det ljusnade skymtade vi Orkneyöarna förut. Sundet mellan skotska fastlandet och Orkney är väldigt strömt, som tur var hade vi räknat rätt med tidvattnet så det blev inga problem. (Inte så kul med nio knops motström annars..) På väg in mot Stromsness där vi tänkte ligga såg vi en väldig massa säl och dopping. Kul! Vi lade till utanpå en fiskebåt och två andra segelbåtar vid 10,30 tiden. Resten av dagen ägnades åt utforskande av Stromsness. Vi besökte stadens museum samt gick runt och tittade lite. En jättemysig stad med trevlig befolkning! På eftermiddagen möblerade vi om lite bland båtar. En av de andra segelbåtarna skulle ge sig av och vi skulle stanna längst så vi blev inflyttade längst in mot fiskebåten. Efter en springtur (Malin) och lite slappande i solen åt vi en härlig middag i sittbrunnen. Därefter kröp vi alla till kojs.



### Göta kanal 10/9

Upp med solen och vackert väder. Vad trevligt att kunna gå genom Sverige med sol. Exakt klockan 8.00 öppnade första slussen och när vi slussat uppåt gick vi till kanal-kontoret för att lösa biljett och få information. Priset var 3.600:- enkel till Mem inte billigt precis men informationen var förträfflig:

- Dag 1 Sjötorp - Töreboda 19 slussar 10,4 distans
- Dag 2 Töreboda - Motala 2 slussar 44,3 distans
- Dag 3 Motala - Norsholm 22 slussar 32,9 distans
- Dag 4 Norsholm - Mem 15 slussar 15 distans

Summa 58 slussar och 102,6 distans

Slussning uppåt var som i boken lite muskelkrävande då det blev lite oroligt i slussen när vattnet kom. Men det visade sig att besättningen var duktig så det gick med glans. Tidtabellen hölls med god marginal och vi förtöjde utanför duscharna i Töreboda klockan 13.00. Dagens distans 10,8.

Hälsningar från  
"The Crew of Anna Five"

# I våra farvatten

## SVERIGES STÖRSTA REDERI

Färjerederiets rederikontor är placerat i Vaxholm, mitt i landets färjetätaste område.

Färjerederiet är en av Vägverkets affärsenheter. På uppdrag av Vägverkets regioner svarar rederiet för driften av 36 stycken färjeleder. På uppdrag av Ekerö kommun svarar Färjerederiet dessutom för driften vid Ekeröleden.

Totalt är ca 430 personer fast anställda i rederiverksamheten. Under den trafikintensiva sommarperioden utökas den sjögående personalen något.

Färjerederiet är certifierat i enlighet med den internationella sjösäkerhetskoden ISM.

Vägverket  
**Färjerederiet**

De satsar mycket kraft på säkerhet och komfort för trafikanterna.

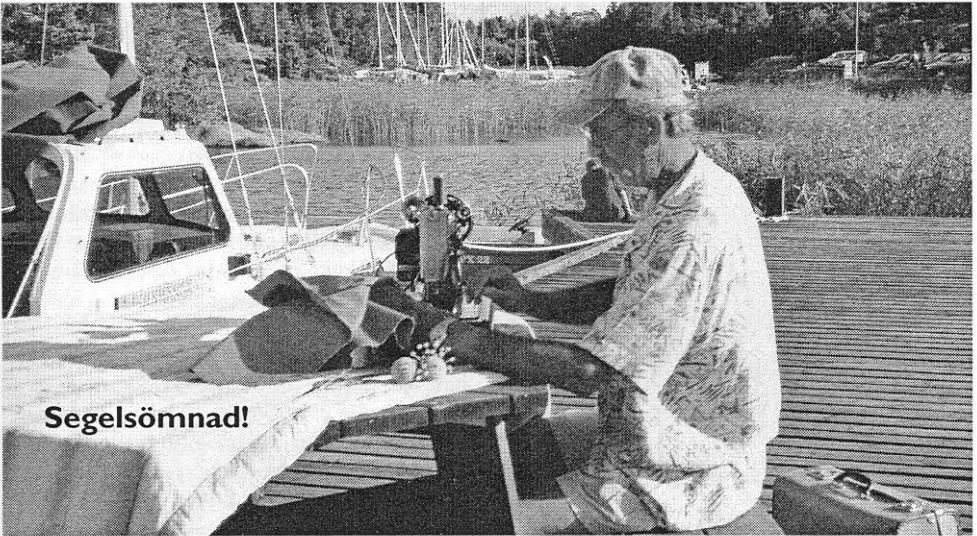
Tack vare skicklig varvpersonal och ansvarsfulla färjebesättningar genomför rederiet idag 99,9 procent av alla listlagda färjeturer. Ambitionsnivån är hög och målet är att samtliga turer skall genomföras.

Vägverket Färjerederiet är Sveriges största rederi om man ser till antalet fartyg, antal transporterade fordon och passagerare. De senaste två åren har årligen mer än 10,5 miljoner fordon rullat över rederiets färjedäck. Därtill drygt 25.000.000 passagerare.



Innan ett par mindre båtar sattes i trafik över Öregrundssundet fick befolkningen på Gräsö själva klara sina transporter in till Öregrund. När befolkningen senare, genom uppvaktning hos landshövdingen, krävde färjetrafik kom arbetena igång. 1942 var färjelägena klara och färjan på plats. Lördag den 16 maj var en stor dag för öborna. Då invigdes färjeleden av landshövding Levinsson. Nu skulle jordbruket

blomstra på Gräsö. Nu skulle man klara transporter av mjölk till mejeriet i Öregrund och fiskarna skulle snabbt kunna få sina produkter över sundet för vidare transport till Stockholm. Åren har gått och den första, lilla betongfärjan med gengasdriven maskin har för länge sedan bytts ut och idag är det Veronica som ombesörjer turer på leden.



Segelsömnad!

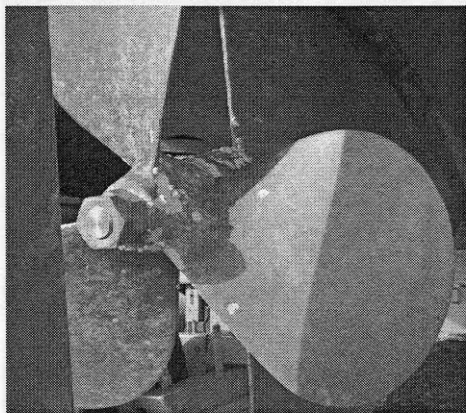


Justeringar!



**Aktiviteter** på och med ÖBKs bryggor  
 – allt enligt Varvmästaren Hasse Söderblom  
 som övervakar att allt går som det ska.

# VARV OCH HAMN



Även i år har vi haft en fantastisk sommar med allt vad det för med sig.

Sophanteringen är även denna sommars stora problem. Ytterligare en stor tunna inköptes till KAT för att klara den hårda belastningen. Det är svårt att tro att alla dessa sopor kommer från våra båtägare!

Som vi informerat tidigare har miljöstationen varit stängd efter sjösättningsperioden. Den öppnades till upptagningen men kommer sedan att stängas på nytt.

Kranen har genomgått en grundlig "undersökning" under våren. En del trassel har uppstått under upptagningsperioden men peppar, peppar nu funkar det. När detta skrivs har de flesta kommit upp med båtarna. Skönt det, ty nu har vi haft första frostnatten.

Även i höst har systemet "tidsbokning" använts. Båtägare slarvar lite, enligt varvpersonalen, med att komma och anmäla sig i tid, vilket är senast 1 timme före upptagningstid. Bättring!

Parkeringsförbud under mast- eller lyftkran gäller alltid!

Vakterna har hitintills skött sig mycket fint. Några har fått förhinder med kort varsel och därför tingat ersättare.

Tack till den som prenumererat på tidningen "Båtnytt" till "nattvakten". Tyvärr finns det dock "korpar" som tar den med sig därifrån!!!

Några iakttagelser om "skummisar" har vi haft enligt vaktlistan men klarat oss utan skadegörelse el dyl. Lite städaktivitet har förekommit, även andra jobb har utträttats under nätterna, men mest tycks det ha varit lugnt. Hur är det egentligen, har vi fått grodor i st f vår bekanta varvshare. (Skjutena?) Vi har haft fina åskväder och vackert norrsken enligt vaktlistan.

Belysningen ute på Brygga 4 trasslar för oss. Vi vet ännu inte hur det problemet skall lösas. Befintliga ljusrelän är mycket känsliga för åska t ex och bör ersättas med andra. Kloka huvuden funderar över detta.

Vaktlokalen behöver rustas vad gäller fönstermålning o s v till våren. Flitiga händer efterlyses! Hör av dig till expeditionen.



*Varus- hamn och vaktansvariga.*



# Blandat från redaktionen...

## Årsmöte och Årsfest stundar

Kom till Årsmötet. Aktivera alla dina båtgrannar och andra vänner och möt upp till Årsmötet och var med på Årsfesten. Vi som var med på festen i fjol kan intyga att den var mycket trevlig, med god mat, intressanta lekar och bra dansmusik.

**Klubbholmen** har enligt uppgifter blivit mindre besökt än tidigare år. Varför? Kan det möjligtvis vara generationsskifte som gör detta. Vad skall vi göra för att denna lilla pärla som Klubbholmen utgör besöks som under 90-talet. Kom med förslag till styrelsen.

## Försäkringsansvarig

Lars-Olof Ilar är numera försäkringsansvarig i klubben.

## Klubblokal

Det är nu klart att ÖBK flyttar över till ny lokal under vintern. Det kommer att behövas frivillig arbetskraft till invändig rustning. Tacksam för alla som hör av sig till expeditionen.

Nya Internetadresser till Öregrund's Båtklubb:

HEMSIDA:

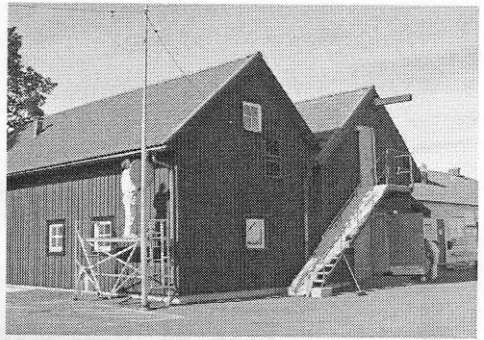
[www.oregrund.nu/obk](http://www.oregrund.nu/obk)

MAIL ADRESS:

[obk@oregrund.nu](mailto:obk@oregrund.nu)



Flygplan eller båt? Vart är vi på väg?



Nya klubblokalen



Lars-Olof



Roffe



Karl-Gustav

Slutligen – var rädd om er och era båtar i vinter!

Vi återkommer i mars 2004...