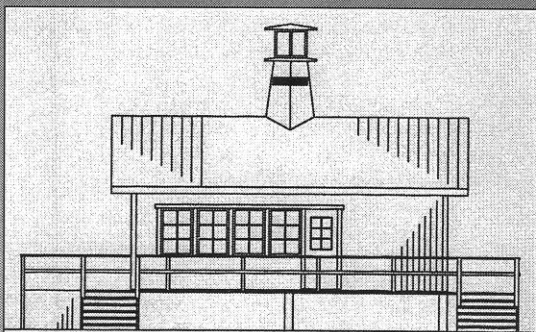
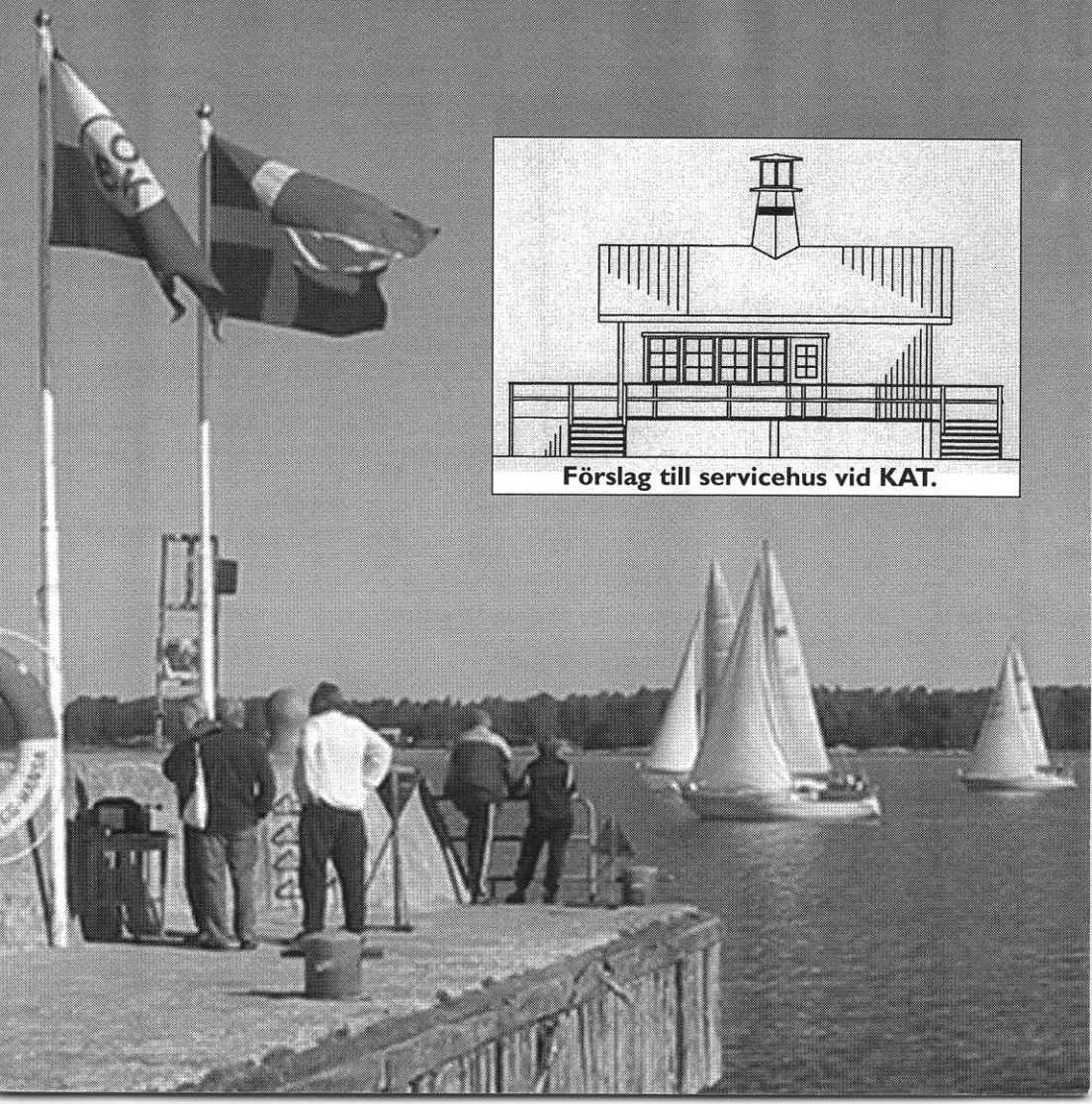


ÖBK **VENTILEN**
ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING



Förslag till servicehus vid KAT.

STYRELSEN:

Ordförande:

Sune Fagerberg

Sekreterare:

Lars-Erik Falk

Kassör:

Göran Egemalm

Övr ledamöter:

Hans Söderblom

Jonny Gustavsson

Lars-Olof Ilar

Catharina Alm

Suppleanter:

Monica Lagerros

Staffan Karlsson

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammankallande

Tävlingsledare nav tävl:

Vakant

Kontaktperson Klubbholmen:

Lars Lindström

Björn Björebäck

Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

Varvsmästare:

Hans Söderblom

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar kl 8.00 - 16.00

Måndagar 1/3 - 15/10

kl 18.00 - 20.00

Besöksadress:

Fiskarnas Hus, Strandgatan

Postadress:

Box 33

740 71 ÖREGRUND

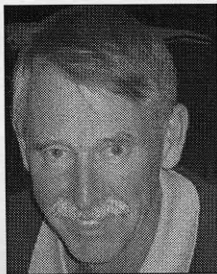
Tel: 0173/311 60

Hemsida: www.oregrund.nu/obk

Mail adress: obk@oregrund.nu

Ordföranden har ordet

Hissade segel 1:a gången 20 juli så det blev en "sen" sommar för oss. Till klubbens trevliga familjesegling ville vi vara med trots att tävlingsseglingen för min del upphört i år p gr a strejkande rygg. Försökte få med barnbarn, tio att välja på men de flesta skulle sparka boll den dagen. En kompis, Kerstin, ställde upp i stället. Frisk vind 8-10 m S-V och en härlig sol. Trevlig bana med målgång på klubbholmen. Utlottning av mathink och korvgrillning. Sex båtar deltog, hoppas att segelsektionen fortsätter med familjeseglingen trevligt sätt att träffas och umgås på. Navigationstävlingarna har varit nerlagda i flera år.



Jag skulle önska att någon var intresserad av att starta upp en sektion för motorbåtarna. Det behöver inte vara enbart rena navigationstävlingar det finns så mycket annat man kan göra ute på sjön. Gemensam träff på en holme med ex en tipspromenad för vuxna och barn. Det kan vara en eskader till något trevligt mål där alla typer av båtar kan vara med. Är det någon som känner att han eller hon vill försöka starta upp något till nästa säsong hör av er till mig eller någon i styrelsen så hjälper vi till. Förstudiegruppen jobbar på med servicehuset. Kontakter med kommunen angående bygglov och gränsdragningar.

Till årsmötet är det viktigt att du som medlem ställer upp. Det blir många viktiga beslut som ska fattas.

Årsmötet och festen blir i ny lokal, Societetshuset. Förra året fick vi säga nej till flera som ville vara med på festen på grund av platsbrist.

Efter flera års problem med kranen på varvet fungerar den och ett nytt mekaniskt överbelastningsskydd är monterat och inställt för max lyft 8 ton.

Öppet Hus nyårsdagen i nya klubblokalen med kontor. Kaffe och glögg serveras. Du som ännu inte har sett våran nya lokal passa på och titta in.

Se inf på hemsidan i slutet av året.

SUNE



Nuvarande styrelse...

Kallelse till årsmöte

Lördagen den 13 november 2004
kl 11.00 i Societetshuset, Öregrund.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Några viktiga punkter, bl a avgifter och
förslaget till Servicehus.

Prisutdelning. Kaffe och smörgås.



Inbjudan till årsfest

Årsfest lördagen den 13 november
kl 19.00 i Societetshuset, Öregrund.

Meny:

Sillsmörgås

Varmrätt: Black & White

Potatisgratäng, sallad

Bordsdryck

Kaffe & kaka

Dansmusik med "Han o Jag"

Pris: 200 kr/person

Anmälan till expeditionen senast fredag 5 november.

Välkomna!

Motioner

Till Öregrunds Båt Klubb

MOTION

Jag föreslår att

- klubben bildar en ungdomsektion,
- en lägre avgift sätts för medlemskap i ungdomsektionen,
- styrelsen får i uppdrag att utreda klubbens administration utredningen bör omfatta hur man kan använda IT-teknik för att
- kontakten mellan medlemmar och funktionärer kan förbättras,
- kostnader vid fakturering kan sänkas,
- eventuellt kunna sänka andra administrativa kostnader.

Öregrund 2004-09-29

Kaj Furälv

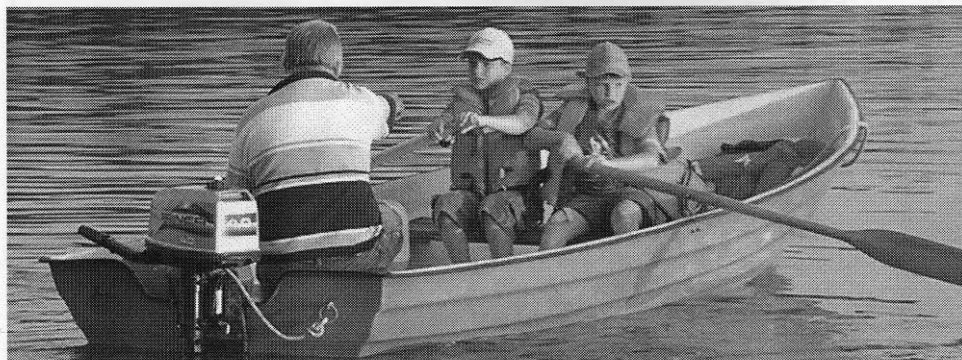
MOTION

2003 11 15

För att få in ungdomar i föreningen, föreslår jag, att styrelsen utreder och lämnar förslag till nästa årsmöte att:

- Reducerad avgift tas ut för ungdomar
- Avgiften sätts till den kostnad som klubben har för administration och avgifter som klubben betalar vidare.

Björn Pettersson, Alunda



Föredragningslista

Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 2004

- I. Årsmötets öppnande.
- II. Godkännande av dagordning.
3. Val av ordförande för årsmötet.
4. Val av sekreterare för årsmötet.
5. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
6. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter.
7. Föredragning av styrelsens berättelse.
8. Ekonomisk redogörelse.
9. Föredragning av revisorernas berättelse.
10. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
11. Budgetförslag och avgifter.

12. Val av sekreterare/2 år
13. Val av 3 övriga styrelseledamöter/2 år
Val av 2 suppleanter/1 år

14. Val av funktionärer/1 år
Val av varvmästare
Val av hamnansvarig
Val av kontaktpersoner för ungdomsverksamhet
Val av segelsektion
Val av kontaktpersoner för Klubbholmen
Val av redaktionskommitté
Val av valberedning
Val av 5 ombud till RBF årsstämma
Val av två suppleanter till RBF årsstämma
Val av representant till RBF

15. Val av revisorer/1 år
Val av revisorssuppleant/1 år

16. Bevakning i hamnarna
17. Beslut beträffande Servicehus
18. Motioner
19. Övriga frågor
20. Avslutning

ÖBK:s verksamhetsberättelse

1/10 2003 - 30/9 2004

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Sune Fagerberg
Vice ordförande:	Jonny Gustavsson
Kassör:	Göran Egemalm
Sekreterare:	Lars-Erik Falk
Övriga ledamöter:	Hans Söderblom Lars-Olof Ilar Catharina Alm Monica Lagerros Staffan Karlsson

Ann Mari Andersson är deltidsanställd på kansliet enligt upprättad arbetsbeskrivning. Vi har under året haft 11 protokollförda styrelsemöten samt ett antal möten inom de olika sektionerna.

Lite statistik

Den 30/9 var medlemsantalet 772 personer.

Antalet registrerade båtar 839 st (667 motor-, 172 segelbåtar och motorseglare).

460 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning.

Ca 120 personer köar för båtplats.

Ett utdrag ur årets verksamhet:

- Deltagit i RBF/SBU arrangemang Båtdagen.
- Ordnat bussresa till Älvsjömessan "Allt för sjön".
- Båtprylbytdagen "Ruffluckan" har genomförts traditionsenlig helg.
- Varit medarrangör i segeltävlingen Roslagen Sea Race.
- Expeditionen inflyttad i nya lokalen "Fiskarnas Hus".

Varvet:

- Kranen har försetts med mekaniskt överlastningsskydd.

Hamnar:

- Bryggförankringarna är besiktigade av dykare.
- Förankringskättingar till flytbryggor (KAT) utbytta.
- Ny flytbrygga är utlagd i hamnen Öregrund.

Sektioner:

Inom klubbens olika sektioner har arbete bedrivits, mera detaljerat beskrivet av respektive ansvarig i denna tidning.

Styrelsen tackar klubbens medlemmar för det gångna året och hoppas på en aktiv båtsommar även nästa år.

Styrelsen

Servicehuset på Katrinörarna

Den arbetsgrupp, som vid förra årsmötet fick i uppdrag att arbeta fram ett mer detaljerat förslag på servicehus på Katrinörarna och undersöka möjligheterna att få erforderliga tillstånd, presenterar här sitt förslag.

Efter att ingående ha vägt för- och nackdelar med olika placeringar föreslår gruppen en placering på ön med belysningsmasten, på höjden in mot hamnen.

Motiven för detta är att:

- Det är den absolut mest centrala placeringen vilket gör byggnaden lättåtkomlig för de flesta. Tanken är också att kunna ordna en direktförbindelse mellan uppläggningsplanen och ön.
- Det är en ypperlig placering för vakthållning med en runtomsikt över hela området.
- Placeringen gör också att oövalkomna besökare inte har så lätt att "gästa" huset osedda.

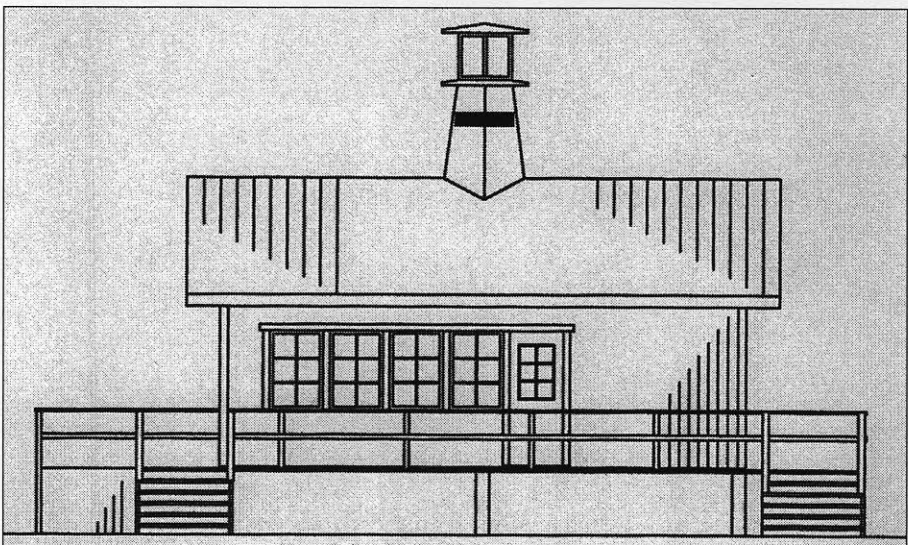
Placeringen har, i ett så kallat förhandsbesked, godkänts av kommunens byggnadsnämnd. En liten detalj som förändrats är att det uppskattade fyrtorn, som tidigare funnits med nu har blivit ett mindre ventilationstorn mitt på byggnaden. Detta på grund av byggnadens lite högre placering.

Vidare kan sägas att kommunen givit tillstånd till att anlägga en så kallad infiltrationsanläggning för husets duschar och toaletter.

Gruppen har också tittat på en spolplatta vid upptagningen för filtrering av spolvattnet, ett krav som vi troligen får på oss inom några år.

Gruppen arbetar för närvarande med kostnads och finansieringsfrågorna som kommer att presenteras på årsmötet.

Arbetsgruppen för Servicehuset



Segel 2004

Inget material har inkommit. Vi bjuder på liten bildkavalkad istället!



Båtar som seglat RSR

Göran Egemalm 4:a totalt
Roslagen Sea Race 2004

På jolleutflykt med ungdomarna

Med hjälp av föräldrar har ungdomsverksamheten i ÖBK fått mer fart.

Det började med att vi tränade segling vid Katrinörarna. I slutet av juli gjorde vi en familjutflykt till en ö utanför Kalvudden. Vi var ca 15 personer sammanlagt som tog oss dit i olika farkoster. Några seglade optimistjolle, Nordisk Folkbåt, F18, J17 och några åkte låda med motor.

På första dagens eftermiddag tog vi oss in till Kalvuddarns fina varv, där vi fick en guidad tur av Bengt. Helgen ägnades åt bad och segling. Vi hade två olika seglingstävlingar, som var lite ovanliga. Den första gick ut på att segla ut till en boj och sedan välta jollen, få den på rätt köl och segla ett varv till. Den andra kan kallas "Jollecross". Tre av papporna var ett lag och sex ungdomar var det andra laget. Starten gick på stranden med centerbord och roder på durken. Tävlingen var en stafett, där det gällde att runda en boj och komma tillbaka till "depån" där nästa fick ta vid. Allt var tillåtet för att ta sig runt bojen och tillbaka. Entusiasmen var stor med många rop med råd: "Upp med centerbordet", "Snabbare" "Vricka med rodet" Ungdomarna bodde i sin båt där de lagade egen mat och skötte sig själva.

Några av ungdomarna var med på Båtklubbens Familjesegling som gästar. Det blåste en god vind och på sträckbogen vid Tallparken tog det i så det lutade ordentligt. De, som seglade med Kaj på J17, skrek av skräckblandad förtjusning. Att sedan den båten vann gjorde inte dagen mindre lyckad. Ungdomarna var också med på KM med något sämre resultat.

Klubbmästerskapet i Optimistjolle vanns av Samuel Erikson med Oscar Rydén som god tvåa. Två mammor, Eva och Marie, trängde också sig ner i var sin jolle. Eva tog en spik till stort förtret för sonen Samuel.

Det är mycket troligt att nästa säsong kommer att bli lika bra om inte bättre. Det finns ett tiotal aktiva ungdomar. Deras föräldrar stöttar verksamheten på ett bra sätt.

Björn och Kaj



Båtsamverkan

Flera av de boende i områden med fritidshus med småbåtshamnar har samarbetat på olika sätt under säsongen 2004. Det hela började med att myndigheten tidigt i våras åkte ut med polisens husvagn till några platser, då blev folk intresserade och stannade och pratade. Anledningen var den stora ökningen av stöldangrepp på båtar i de mindre hamnarna. Under våren och sommaren 2004 blev det som en explosion när det gäller stölder av båtmotorer. Stölderna har skett från Waxholm i söder och upp till och med Gästrike- och Hälsingekusten. Bara i Stockholms län så har det stulits båtmotorer för 15 miljoner kronor!

Efter några möten kom samverkan i gång med förbättring av fysiska skyddet av hamnarna. Det kom också igång med bevakning av en del hamnar. Det gav nästan omedelbart resultat. Vakten vid Söderby Karlsängs hamn skrämde iväg troliga tjuvar och räddade värden för 100 000 kronor eller mer.

Vi har haft informationsträffar med de boende inom en del områden. Då har vi bl a tagit upp vad som hänt, hur arbetet kan förbättras och hur man skall bete sig då man misstänker något "lurt".

Vi kan ge några råd:

Om du går vakt var synlig, vakten bör bestå av två personer. (Ta gärna med dig hund på vaktpasset, den märker bättre än du själv om det är något "lurt".) Ni skall vara nyfikna, fråga efter ärende om ni möter någon, som ni inte känner. Tjuvar hatar uppmärksamhet. Tror ni att polisen kan vara intresserade av det du ser, RING OMEDELBART. Gör gärna anteckningar, helst var för sig utan att tala med varandra om händelsen.

VAR RÄDDA OM ER. Känner ni er det minsta osäkra på att ingripa, så avstå.
KONTAKTA ALLTID POLISEN.

En liten minnesregel:

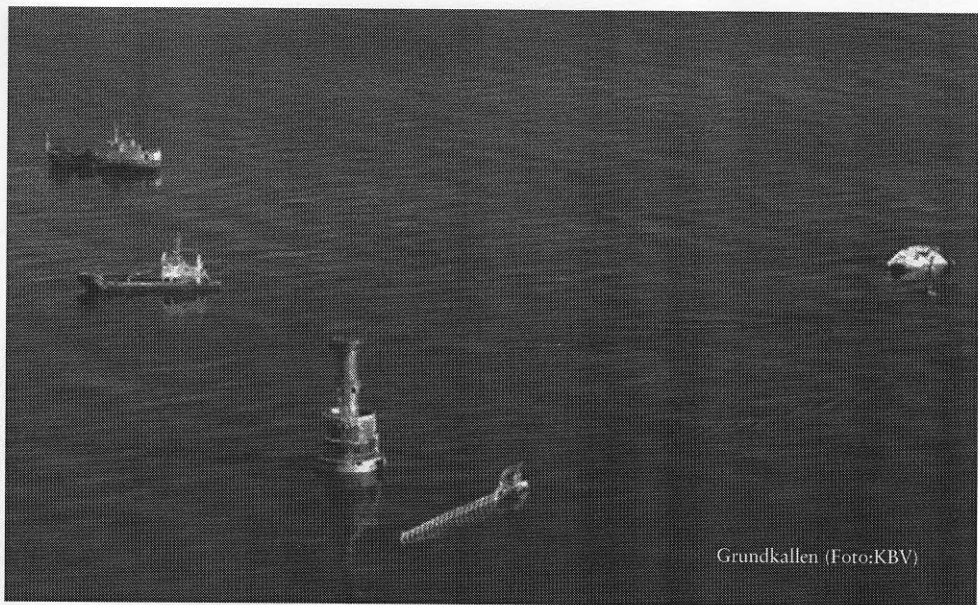
DET DU VET VILL VI VETA VET INTE DU ATT VI VET SÅ VET INTE VI DET DU VET. RING ALLTID EN GÅNG FÖR MYCKET.

RING ALLTID PÅ TELEFON 0173-425 20 ELLER 112.

I slutet av september så fick vi tips om att det kunde ske stölder vid Svedda i Länssundet. På kvällen så hade vi skiftbyte klockan 23.00 Vi var fem poliser som skulle gå hem klockan 23.00 och två poliser skulle börja för att spana på eventuella båttjuvar. Larret kom innan avgående skift hade hunnit iväg. Det var ett vittne, på Länso som hört och sett tecken på att det var några som försökte att stjäla båtmotorer på fastlandet. Vi hade alltså turen att vara sju poliser i tjänst, som hade mindre än fem minuter till brottsplatsen. Första patrullen på plats skrämde tjuvarna till skogs. Två män kunde gripas efter att ha spårats med tjänstehund.

Ett problematiskt hamnområde i ÖBK:s regi är bryggorna i Sunnanöfjärden. Från polisens sida vore det att rekommendera bevakning där. Kanske en samverkan med Brännskärsbåtagarna?

Närpolisen i Östhammar
Kaj Furälv, inspektör



Grundkallen (Foto:KBV)

”Herakles” och ”Bulk” förliser vid Grundkallen/Upplandskusten.

Tisdagen den 2 mars 2004 var minst sagt blåsig utmed Upplandskusten. Ett djupt lågtryck låg över Baltikum och det blåste NNO storm över Ålands Hav och Södra Kvarnen. Temperaturen var 8 minusgrader i täta snöbyar.

Samtidigt stävade en 166 meter lång fartygskombination norrut i Ålands Hav. Det var en präm med skjut-bogserare, s k push-berge, som hade lämnat Oxelösunds Hamn kl 12.45 på måndagen den 1 mars. Destinationen var Brahestad (Raahe - Finska Österbotten).

Fartygskombinationen, Push-Berge
Bogserbåten hette ”Herakles” och ägdes av Rederi Alfons Åberg i Åbo. Fartyget var tillverkat 1967, men ombyggt 1991, till s.k. pusher. (41,2 x 14,3). Högsta höjden var 38 meter i den tillbyggda manöverbryggan. Det var två-skruvat med dubbla Caterpillar-

dieslar på vardera 2030 Kw vid 1000 r/min. Egen marschfart var 13 knop. ”Herakles” hade 80 ton dieselolja, plus olika smörj- och hydraulolja i sina tankar.

Pråmen som han sköt framför sig hette ”Bulk” och tillhörde ESL-Shipping i Helsingfors. Lasten utgjordes av 13 400 ton kol, 70 ton tjockolja och 60 kubikmeter dieselolja.

En push-berge är en fartygskombination, där bogserbåten skjuter på pråmen, i stället för att dra. Pråmen är också anpassad, med ett uttag (tårtbit), där bogseraren styr in fören. Midskepps-förut, på ”Herakles” finns kolvar, som skjuts ut hydrauliskt, och matchar speciella vertikala profiler i pråmens ”tårtbit”. Bogserbåten och pråmen, kan sedan gunga oberoende av varandra - och ingen del av skrovet har kontakt.

Nedisning

I den kraftiga motsjön gör man sakta fart. Genomsnittet sedan avgången var bara 6 knop. Pråmen blir allt tyngre i den överbrytande sjön och isbildningen.

Vid 15-tiden slutar en av de två marindieslarna att ge full effekt i "Herakles". Troligen beroende på att kylvattenintagen, blev igen-täppta av den kollast, som spolades överbord. Vinden hade ökat och nådde 30 m/sek. och besättningen får stora problem med manövreringen.

När man är c:a 20 sjömil norr om Märkets fyr beslutar "Herakles" befälhavare att evakuera 4 av de åtta besättningsmedlemmarna och söker hjälp via den finska sjöräddningen.

Första vinschningen

Klockan 17.30 (finsk tid) har en Superpuma från Åbo Bevakningsflygdivision anlänt och de fyra första vinschas upp från vattnet, där de ligger i sina överlevnadsdräkter.

Helikoptern beger sig sedan till Mariehamn där man avvaktar.

Den finska sjöräddningen meddelar nu sina svenska kollegor på MRCC i Göteborg om situationen.

Klockan 19.45 förvarnas SAR-helikoptern i Sundsvall (Sikorsky 76C) och försvarets Berga-helikopter, en Superpuma, om händelsen.

Nödläge - Sjöräddning

Vid 22-tiden förvärras situationen ytterligare. "Herakles&Bulk" ligger tvärs sjön, och har ingen manövreringsförmåga. Befälhavaren beslutar att överge fartygskombinationen och begär MRCC om hjälp. Helikoptrarna från Mariehamn och Sundsvall larmas ut. Den finska räddningshelikoptern är först på plats och påbörjar vinschningen. Fartygsbesättningen plockas upp i helikoptern från vattnet, där de ligger i sina överlevnads-

Pusher Herakles
(Foto: Rederi Alfons Åberg)





Roine och Johnny Jansson i Östhammars Räddningstjänsts.
(Foto: Andres Haas)

dräkter intill en av "Herakles" gummilivbåtar. Det är omöjligt, att komma åt personer på däck, från en krängande båt, speciellt den här, med sin höga manöverbrygga i upp till 8 meters-vågor.

Tjugo minuter senare hovrar "Rescue 996" (Norrlandsflyg) upp bredvid den finska SAR-helikoptern.

När den finska Superumans ytbärgaren är på väg upp med "Herakles" kapten -som siste man - som sjötraditionen kräver, brister vajern i en kraftig våg och båda faller tillbaka i vattnet.

Den finska helikoptern var nu "off-line", och Sikorskyn måste ta över.

"Herakles" kapten vinschas först upp, därefter hämtar den svenske ytbärgaren upp sin finske kollega.

När alla var i säkerhet flög helikoptrarna till Mariehamn, där man inte utan svårigheter, nosade sig fram och landade i snöstormen 20 minuter senare.

Kustbevakningen tar över

Klockan 23.14 (svensk tid) meddelar MRCC, att alla är räddade, och Kustbevakningen i Härnösand tog över räddningsledarjobbet.

Dagen efter lokaliserade KBV de havererade fartygen alldeles SO om Grundkallens fyr. Pråmen hade brutits sönder i minst två delar, och var separerad från bogseraren.

"Herakles" var helt dold under vattenytan.

Inget oljeutsläpp syntes i början. Men vid veckoslutet (4-5/3), var dykare från Alfons Håkans Rederi nere vid de fartygen och konstaterade, att all olja var läck från pråmen "Bulk" (70000 liter tjockolja och 60000 liter dieselolja).

"Herakles" tankar var hela, men överbyggnad och mast var borta.

Vart oljan nu tagit vägen kunde inte avgöras, då vädret inte tillät noggrannare undersökning. Räddningsledaren misstänkte att den kanske lagt sig på botten i fördjupningar, som det finns gott om vid Grundkallens fyr.

Första oljelarmet.

Den 8 mars, hittade kustbevakningsflyget den första oljan, väster om Rödskår/Bodskår i 30-35 centimeter tjock is. Kustbevakningen sanerade området genom att bryta oljekontaminerad is och transporterade den till Anytec's fabriksområde i Öregrund där Skadeservice AB hade en anläggning för oljeseparering. Denna insats och metod omhändertog ca en sjundedel av den mängd tjockolja, som påtätts ha funnits ombord vid förlisningen.

Polisutredning

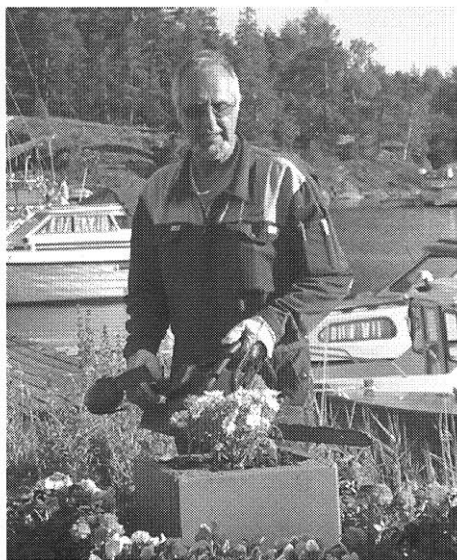
De förlista fartygen ligger kvar vid Grundkallen, och det tidigare beslutet om bärgning har återkallats.

Det pågår också en polisutredning, i såväl Sverige som Finland, för att undersöka, om brott mot sjölagen föreligger.

Fortfarande saknas 60-tal ton olja, som kan flyta upp varsohelst i Kvarken, Ålands Hav, och dess stränder.

Av Andres Haas
www.ampe.info/herakles.html

Klubbaktiviteter under 2004





VARV OCH HAMN år 2004



Nu har åter en sommar passerat. Långt ifrån fjolårets, vad vädret beträffar. Vi har stundom haft regn och kallt långa perioder, men även sol och värme. Hoppas ni kunnat ta tillvara de fina dagarna.

Detta betyder att vi inte haft samma "tryck" på sop- och latrin tömning. Tråkigt att det varje år är folk utifrån som utnyttjar våra soptunnor, soptömningen är en stor utgift för klubben.

Miljöstationen stängdes efter sjösättningsperioden som beslutats – sopor utanför igen!

Kranen fick anmärkning vid besiktningen och överlastvakt har bytts ut. Annars har det fungerat till belåtenhet.

Vi fortsätter med tidsbokning på lördagarna och det flyter som regel bra.

Att man inte lägger båt under mast- eller lyftkran är väl självklart!?

Det tycks dock inte vara självklart att man inte skall parkera på vändplanen vid hamnen. Det är helt oförsvarbart att av ren slöhet parkera bilen på planen. Planen skall vara tom, bl a av säkerhetsskäl, för att räddningsfordon (t ex helikopter!) ska få plats vid ev olyckshändelse. Även renhåll-

ningsfordonen måste komma runt på planen.

Vi hänvisar till parkeringsplatserna på varvssidan!

Segelbåtsägare: Visa upp en bild på båten tagen från sidan, så underlättar det för varvspersonalen vid upptagning (för att få rätt stroplacering).

Vaktgången har även i år skötts klanderfritt hitintills. Vi har, som väl alla noterat, haft många båt- och båtmotorstölder i närområdet. Vaktgången avskräcker förhoppningsvis "busarna".

En del vakter har utsträckt sitt vaktpass för att täcka morgontimmarna och det är vi tacksamma för. Efter de flesta av nätterna har anteckningen "lugnt" gjorts.

I år har vi tydligen fått "hamnkatter" i stället för harar!

Vår telefonkiosk har utsatts för skadegörelse på senhösten. Diskussion skall tas angående behovet av den i framtiden (årsmötet).

Ingen frivillig har hört av sig angående rustning av vaktlokalen, arbetet kvarstår alltså.

Varvs- hamn- och vaktansvariga



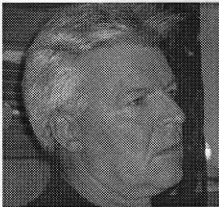
Blandat från redaktionen...

Kom till "Årsmötet" och när det är klart så sluter Ni upp till "Årsfesten". Efter många önskan så håller vi till i Societetshuset vid Ålandshavet Blå- eller Grå i november. Beträffande årsmötet skall "Servicehuset" vid KAT behandlas under förutsättning att ett beslutsunderlag finnes i enlighet med beslut från årsmötet 2003.

Denna "VENTIL" är 20:e årgången, 40:e upplagan sedan våren 1985 när den första kom ut.

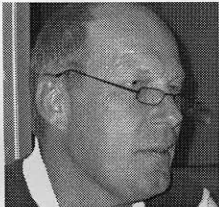
Insändare

Vi tar gärna emot insändare (mail, brev eller vykort) gällande klubben och båtlivet i Öregrund. Har du idéer eller synpunkter, som kan intressera övriga medlemmar, sänd in dem till expeditionen märkt "Ventilen" så publiceras de på denna sida.

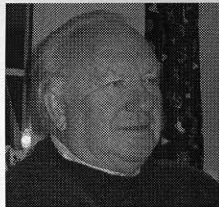


Redaktionen...

Lars-Erik



Roffe



Karl-Gustav

SKEPPARTEST

Vilka nautiska termer finns i den här nonsensmeningen och vad betyder de?

"Låt gå för att en ridare kan nacka en kamel, men det är rena natta att rymma från ett lustfartyg och skippa middagsräkningen bara för att hemlängtan blev för stark."

Svar:

Låt gå är att kasta loss en ramp och låta den löpa ut, åtminstone till en början utan kontroll.
Ridare är en kort lina försedd med ett kaus avsett att leda eller styra en tross eller ett block.
Nacka är att skära av ett garn till en del för att avsiktligt försvaga det så att det lätt kan slitas av.
Kamel är en grov fender som består av fyra hopfästa strokar.
Natta är helt enkelt att spola däck med vatten för att förhindra att det spricker eller gisnar.
Rymma gör vinden då den drar sig akteröver.
Lustfartyg är naturligtvis en båt, men per definition inte en avsedd för lust, utan en båt betriad från sjöfartsvägrar.
Middagsräkningen är ingen krogenota utan de beräkningar som görs dagligen under gång till sjöss för att bestämma fartygets position vid middagen samt generell kurs och distans från närmast föregående mid-hemlängtan är en vimpel, som hissades vid ankomst till hemmahamnen efter en längre resa.

Var rädd om er och era båtar i vinter!
Vi återkommer i mars 2005...

Låt gå är att kasta loss en tamp och låta den löpa ut, åtminstone till en början utan kontroll.

Ridare är en kort lina försedd med ett kaus avsett att leda eller styra en tross eller ett block.

Nacka är att skära av ett garn till en del för att avsiktligt försvaga det så att det lätt kan slitas av.

Kamel är en grov fender som består av fyra hopfogade stockar.

Natta är helt enkelt att spola däcket med vatten för att förhindra att det spricker eller gistnar.

Rymma gör vinden då den drar sig akteröver.

Lustfartyg är naturligtvis en båt, men per definition inte en avsedd för lust, utan en båt befriad från sjöfartsavgifter.

Middagsräkningen är ingen krognota utan de beräkningar som görs dagligen under gång till sjöss för att bestämma fartygets position vid middagen samt generell kurs och distans från närmast föregående middag.

Hemlängtan är en vimpel, som hissades vid ankomst till hemmahamnen efter en längre resa.