

ÖBK **VENTILEN**
ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING

Nr 2
2005



Nybyggda servicehuset står på sin plats vid Katrinörorna.

Ordföranden har ordet

STYRELSEN:

Ordförande:

Sune Fagerberg

Sekreterare:

Lars-Erik Falk

Kassör:

Göran Egemalm

Övr ledamöter:

Jonny Gustavsson

Lars-Olof Ilar

Catharina Alm

Mikael Eng

Suppleanter:

Monica Lagerros

Staffan Karlsson

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammankallande

Motorbåtsektionen:

Patrik Ahlberg

sammankallande

Ungdomssektionen:

Anders Eriksson

sammankallande

Kontaktpersoner Klubbholmen:

Björn Björebäck

Leif Henriksson

Lars Hillstedt

Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

Varvsmästare:

Hans Söderblom

EXPEDITIONEN:

Kanslist: Kristina Smeds Erikson

Exp tider:

Fredagar kl 8.00–16.00

Måndagar 1/3–15/10

kl 18.00–20.00

Besöksadress: Strandgatan 1 B

Postadress:

Box 33, 740 71 ÖREGRUND

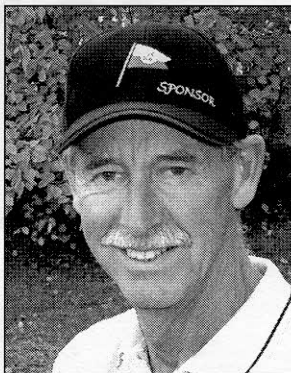
Telefon:

0173/311 60

Hemsida: www.oregrund.nu/obk

Mail adress: obk@oregrund.nu

Efter fyra händelserika år blir det här min sista spalt som ordförande. Jag kommer även i fortsättningen att arbeta för klubbens bästa. I min första "ordförandespalt" så skrev jag om arbetsgemenskap i båtklubben och det har jag verkligen upplevt det här sista året i och med servicehusets uppförande. Det är också roligt och stimulerande att få lära känna ett stort antal nygamla medlemmar som arbetat med bygget tillsammans med den kunniga och positiva arbetsgrupp som leder arbetet alldeles utmärkt.



Servicehuset tronar uppe på berget med den fina utsikten över hamnen och långt ut i skärgården. Många timmars frivilligt arbete av medlemmarna har hitintills lagts ner. När bygget startade i mitten på april var det stor anslutning av medlemmarna på bygget fram till semestern, i nuläget något lugnare takt. Vi tar nya tag i vår med slutklämmen och med invigning i sommar.

Frivilligt har ca 45 medlemmar deltagit med olika arbetsuppgifter på huset. Det har resulterat i ca 1.400 timmar, "fantastiskt".

Ann Mari har slutat efter sjutton år som klubbens kanslist och styrelsen avtackade henne på sista arbetsdagen. Med sina stora kunskaper om båtklubben har Ann Mari fått introducera vår nya kanslist som heter Kristina Smeds Erikson. Kristina har börjat tjänstgöra efter semestrarna. Det blir en tuff uppgift för Kristina att sätta sig in i klubbens alla rutiner.

Nyårsdagen Öppet Hus som vanligt med glögg och kaffe. Vaktlistorna kommer att finnas utlagda i klubblokalen så passa på att boka din vakt natt redan första dagen på året.

Du som inte ännu köpt en sponsorkeps, gör en insats och ta chansen nu för att vara med på en vinstdragning när servicehuset invigs.

SUNE

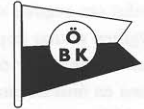


Kallelse till årsmöte

Lördagen den 12 november 2005
kl 11.00 i Societetshuset, Öregrund.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Prisutdelning. Kaffe och smörgås.



Inbjudan till årsfest

Årsfest lördagen den 12 november
kl 19.00 i Societetshuset, Öregrund.

Meny:

Sillsmörgås

Varmrätt: Oxfilé med kantarellsås & Kulpotatis

Bordsdryck

Kaffe & kaka

Dansmusik med "Björn & Sören"

Pris: 200 kr/person

Anmälan till expeditionen senast fredag 4 november.

Välkomna!

Motion 1 till ÖBK:s årsmöte 2005

Öregrund 2005-09-28

Inlämnad av Lars Lindström

Vid årsmötet 2004 togs beslut under §19 Övriga frågor att införa en sommarhyra för täckställningar som inte plockades ned. Avgiftens storlek beslutades inte vid årsmötet utan det skedde vid ett senare styrelsemöte.

Jag menar att beslutet blev förhastat, med oklara motiv och där den omtoverat höga avgiften drabbat ett fåtal medlemmar på ett olyckligt och orättvist sätt. Årsmötet hade inte möjlighet att bedöma konsekvenserna av sitt beslut.

Årsmötet 2005 är den instans som kan ta ett beslut som gör att drabbade medlemmar behandlas på ett rättvist sätt.

Jag vill därför att årsmötet: River upp beslutet avseende sommarhyra för täckställningar.

Ytterligare motiv:

- Beslut om avgifter och avgifters storlek skall tas på årsmötet.
- Avgiften saknar koppling till kostnader för klubben
- Vid förfrågan har det varit svårt att få fram ett bärande motiv. Dock kunde jag, efter en diskussion med styrelsen, finna en önskan om att mittenplanen skall vara avsedd för bil parkering. I sommar har hela planen varit belamrad med båtvagnar där några få kvarstående täckställningar varit ett marginellt inslag.
- Avgiftens storlek saknar proportioner. Jämför man kostnaden för täckställning på uppläggningsplan inklusive sommarhyra med kostnaden för fasta båthus finner man att, för samma avgiftsperiod, täckställningen kostar 1575 kronor och båthuset 900 kronor. Detta trots att avgifterna baseras på upptagen yta och där båthuset är större.
- Hur varvsområdet skall disponeras får hanteras under "ordningsfrågor" och inte styras med straffavgifter för medlemmar utan ont uppsåt.

Motion 2 till ÖBK:s årsmöte 2005

Inlämnad av Lars Lindström

Denna motion skall ses som en följd på min tidigare motion avseende sommarhyra för täckställningar.

För att förenkla för klubb och medlemmar och slippa diskussioner kring avgifter för båtar, vagnar, ställningar mm som finns kvar på varvsområdet under sommaren föreslår jag:

Låt varvshyran omfatta perioden 1/7 – 30/6.

I samband med detta åläggs medlemmen att hjälpa till med flyttning av sin utrustning om markarbeten eller liknande på området så kräver.

- Med utrustning likställs då båtar, vagnar, pallmaterial, täckställningar, byggmaterial mm
- Medlemmar behöver inte bekymra sig om de sjösätter eller tar upp vid "rätt" datum.
Till exempel vid köp/försäljning av båt.
- Enskild medlem behöver inte känna sig utpekad som en särskild belastning för klubben.

Motion 3 till ÖBK:s årsmöte 2005

Inlämnad av Lars Lindström

Ytterligare en motion som har samband med diskussionen om täckställningar.

För att tillmötesgå några medlemmars önskan att låta täckställningarna stå resta över sommarperioden föreslår jag:

Låt ansvariga för varvsområdet hänvisa plats för de ställningar som skall stå kvar över sommaren.

- Det är inte fler ställningar än att det borde gå att placera dom så att de ej stör övrig verksamhet på området.
- Beslutet går att ändra om förutsättningar i en framtid så kräver.

Med vänlig hälsning

Lasse

Föredragningslista

Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 2005

1. Årsmötets öppnande.
2. Godkännande av dagordning.
3. Val av ordförande för årsmötet.
4. Val av sekreterare för årsmötet.
5. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
6. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter (servicehuset).
7. Föredragning av styrelsens berättelse.
8. Ekonomisk redogörelse.
9. Föredragning av revisorernas berättelse.
10. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
11. Budgetförslag och avgifter.

12. Val av ordförande/2 år
kassör/2 år
13. Val av 1 övrig styrelseledamot/2 år
Val av 2 suppleanter/1 år

14. Val av funktionärer/1 år
Val av varvsmästare
Val av hamnansvarig
Val av vaktansvarig
Val av miljöombud
Val av ungdomssektion
Val av segelsektion
Val av motorbåtsektion
Val av redaktionskommitté
Val av valberedning
Val av 5 ombud till RBF årsstämma
Val av två suppleanter till RBF årsstämma
Val av representant till RBF

15. Val av revisorer/1 år
Val av revisorssuppleant/1 år

16. Bevakning i hamnarna
17. Motioner
18. Övriga frågor

ÖBK:s verksamhetsberättelse

1/10 2004 - 30/9 2005

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Sune Fagerberg
Vice ordförande:	Jonny Gustavsson
Kassör:	Göran Egemalm
Sekreterare:	Lars-Erik Falk
Övriga ledamöter:	Mikael Eng
	Lars-Olof Ilar
	Catharina Alm
	Monica Lagerros
	Staffan Karlsson

Ann Mari Andersson har efter 17 års tjänst som kanslist gått i pension den 30 juni.

Kristina Smeds Erikson är nyanställd på kansliet fr.o.m. 12 augusti.

Vi har under året haft 11 protokollförda styrelsemöten samt ett antal möten inom de olika sektionerna.

Lite statistik

Den 30/9 var medlemsantalet 769 personer.

Antalet registrerade båtar 853 st (676 motor-, 177 segelbåtar och motorseglare).

460 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning.

Ca 109 personer kör för båtplats.

Ett utdrag ur årets verksamhet:

- Deltagit i RBF/SBU arrangemang Båtdagen.
- Ordnat bussresa till Älvsjömassan "Allt för sjön".
- Båtprylbytdagen "Ruffluckan" har genomförts traditionsenlig helg.
- Varit medarrangör i segeltävlingen Roslagen Sea Race.
- Startat en ungdoms- resp. motorbåtssektion.
- Arbetsplikt har införts.

Varvet:

- Dykarklubben Argos har tillåtits att uppställa en container.
- Bygglovsansökan för ny hall (2.a på plan) och spolplatta har inlämnats till byggnadsnämnden. Respektive bygglov har beviljats.
- Ny skyddsduk vid kajen är monterad.

Hamnar:

- Bojarna vid OK-bryggan har justerats.
- Bygglov för servicehuset beviljats.
- Servicehuset är uppfört och stora delar, utvändigt, färdigställt.

Sektioner:

Inom klubbens olika sektioner har arbete bedrivits, mera detaljerat beskrivet av respektive ansvarig i denna tidning.

Styrelsen tackar klubbens medlemmar för det gångna året och hoppas på en aktiv båtsommar även nästa år.

Styrelsen

Hälsning från den avgående kanslisten

I september 1987 började jag min anställning som kanslist vid Öregrundss Båtklubb. Styrelsen, med Göran Lodin som ordförande, anställde mig med förhoppningen att det skulle bli ett arbete jag såg seriöst på. Efter 18 arbetsår på expeditionen kan väl deras önskan anses uppfylld.

Arbetstiden utökades vartefter och det blev många olika sysslor, som jag fick ha ansvar för, även utanför expeditionen. Det har gjort arbetet roligt och omväxlande. Under flera perioder hade klubben förmånen att ha s k ALU-arbeten i arbetsförmedlingens regi. De flesta funktionärerna i klubben hade andra sysslor på dagtid och jag blev "arbetsledare", en tuff men rolig arbetsuppgift. Jag har fått samarbeta med varvspersonal och bryggbasar och det har alltid varit roligt och stimulerande.

Många medlemmar har funnits med i klubben sedan jag kom till expeditionen, andra har naturligtvis tillkommit under åren. Goda vänner, som jag kommer att sakna, men med glädje minnas. Det har varit många roliga stunder genom åren, vid besök och telefonkontakt.

Jag hälsar Kristina välkommen till expeditionen och hoppas att Du får ett arbete, som du skall trivas med på ÖBK.

Ett varmt tack riktar jag nu till styrelsen samt alla medlemmar, som ringt, hälsat på, kommit med blommor eller andra presenter och överraskningar i samband med min pensionering.

Pensionären Ann Mari

Ny kanslist på ÖBK

Jag tillträdde kanslisttjänsten på ÖBK i mitten av augusti. Kanslistens arbetsuppgifter i ÖBK finner jag omväxlande och intressan-



ta. Man knyter nya kontakter via telefon, mail eller besök på kansliet, vilket är mycket trevligt.

Ann Mari har ställt upp och jobbat tillsammans med mig för att jag så snabbt som möjligt skulle komma igång med mina arbetsuppgifter. Varje månad under året innebär nya administrativa åtaganden. Utan Ann Maris assistans hade det inte varit lätt. Jag vill framföra ett stort tack till henne för all hjälp jag hittills fått och kommer att få.

Jag hoppas att vi skall få det trevligt tillsammans och ni är naturligtvis välkomna att träffa mig på kansliet eller ringa till mig när det är öppet på fredagarna.

Varma hälsningar – Kristina Smeds Erikson



Ungdomssektionen säsongen 2005

Så var plötsligt säsongen 2005 till ända. Vi började vår verksamhet lite trevande vintern 04/05 efter att årsmötet beslutat att bilda en ungdomssektion. Att börja segla var lätt, men att hitta en lämplig inriktning och försöka förklara våra ideer och avsikter i ord var inte lika lätt. Därför sa vi att verksamhetsplaner och annat liknande får vänta, nu börjar vi segla så får vi se hur det går!

Utan att annonsera eller marknadsföra oss så började vi segla och lät ryktet om vår verksamhet göra sitt. Vi har inte så många båtar så vi var lite rädda att bli överhopade med seglarhungeriga killar å tjejer och inte kunna erbjuda dom båtar att segla med vilket då skulle kunna få en del att tröttna.

Vi började tidigt med söndags-seglingar och har fortsatt så under säsongen med avbrott för semesterveckorna. Tidigt på försommaren så hade vi en liten seglingsutflykt till klubbholmen med övernattnig i tält. Bilden till höger är Andre Höglund och Doron i en tuff seglats ut mot klubbholmen i ganska hård vind. Andre tog in så mycket vatten i båten så en kort stund efter att bilden togs gav båten upp. Men den tuffe seglaren var lika glad och orädd som innan. De va KUL var svaret på frågan hur det kändes att kapsejsa.

Vi har som mest varit 14 st medlemmar i sektionen. Till nästa år så hoppas vi att det blir ännu fler som vill segla optimist med oss. Vi har hunnit med ca: 25 st sammankomster under första säsongen och räknar man bidragsberättigade deltagartillfällen



(ungdomar totalt) så har vi kommit upp i fantastiska 150 st.

Några veckor innan avslutningen så arrangerade vi ett litet klubbmästerskap i optimistjolle. Vi som var där och tittade på fick uppleva en dramatisk kamp med blod (nja inte riktigt) svett och lite tårar. Det var 5 st som ställde upp i tävlingen plus några vid sidan av. Kampen blev jämn och mycket dramatisk och ingenting var klart förrän sista deltävlingen av 5 hade seglats, precis som det ska vara när det är tävling. Den på förhand segertippade och för dagen själv-säkra Samuel som startade med att spika första racet fick sedan se sig passerad av både Pierre med flera seglare. Oskar som seglade fast i vinden och kom ohjälpligt sist i första racet seglade sedan starkt upp sig till en tåtkänning inför sista rundan. Simon, Pierre och Hillevi som är förstaårs seglare bjöd dom mer erfarna seglarna på hårt motstånd. Vi fick nästan ta målfoto för att skilja dom åt, men Samuel lyckades (puh) vinna sista deltävlingen under hårt tryck från både Andre och Oskar. Men hur slutade det? Oj oj oj vilken lång väntan på resultatet det blev.

Vi gubbar och gummor körde även vi ett



varsitt race i optimist och det var verkligen två tävlingar som skiljde agnarna från vetet. Nu lyckades en viss familj över förväntan och tog hem full pott. Men så här i efterhand så ville nog våra konkurrenter bara hjälpa oss med att överleva hemma vid med en ev. alltför kaxig son ifall han skulle vinna i ungdomsklassen. Kaj visade på stor känsla och balans i sin framfart med jollen vilket kan beskådas nedan. Kolla in vattenlinjen. Samtliga träffar och seglingar har letts av

Kaj på ett för ungdomarna lättsamt och fritt sätt.

För detta vill vi framföra allas vårt STORA TACK.

Övriga personer som varit med och försökt få till denna verksamhet är:

Anders och Göran samt Eva och Marie

STORT TACK TILL ÖBK, BARN OCH UNGDOMAR SAMT ALLA FÖRÄLDRAR

Bakom orden: Anders Eriksson

Motorbåtssektionen

Hej alla båt vänner!

Nu börjar båt säsongen att närma sig sitt slut och vi ska försöka att börja planera för nästa sommar. Summeringen av denna var att den gick ovanligt snabbt och vi hann med en gemensam träff med ungdomssektionen.

Annonseringen av dessa aktiviteter var svår att få ut och under vintern ska vi försöka att expandera hemsidan. Tyvärr har jag inte E-Post till många, vill ni vara med på listan så kontakta gärna mig. Finns det något intresse av en samlad kun-

skaps bank? Jag menar, om någon är bra på båt el kanske någon är bra på motorer mm. Med det så skulle man kunna utbyta idéer och erfarenheter med varandra. Kom gärna med förslag och aktiviteter.

Patrik Ahlberg,
0173-31596,
patrik.ahlberg@telia.com



Veteran på vågorna väl värd att vårda

I år ordnades för första gången en veteranbåtssamling under badortsdagarna i augusti. Segelbåten Aya, är en av ett antal gamla båtar som visades upp vid Hasselbackspiren i Öregrund.

Aya, firar 100 år och är en Öregrundsbåt med historia. Hon har varit i vissångaren och kompositören Lasse Dahlqvists ägo och tjänat som utbildningsbåt under två världskrig.

Numera ägs Aya av Bobby och Kicki Lodin och ligger till vardags i småbåtshamnen vid Katrinörarna i Öregrund. Hon är åtta meter lång och var från början en halvdeckad Öresundskoster med gaffelrigg som modifierats med åren för större komfort. Egentligen är det bara skrovet som är ursprungligt, resten är ombyggt, berättar Bobby Lodin.

Det som är speciellt med båten, förutom hennes anmärkningsvärda ålder, är att hon bara haft ett fåtal ägare.

UPPTÄCKTES AV EN SLUMP

Att en av dem var Lasse Dahlqvist (upphovsman till allsångsklassiker som De ä dans på Brännö brygga och Kalle på Spången) upptäckte Bobbys bror Göran Lodin av en slump får 20 år sedan. I en båttidning hittade han en artikel skriven av Lasse Dahlqvists son illustrerad med gamla fotografier.

Göran Lodin tog kontakt och fick information om båtens historia. Det vi vet är att Lasse Dahlqvists pappa lät bygga henne åt sig på ett varv i Landskrona 1905. Sedan var båten inmönstrad i marinen under två världskrig vid namnet Saltstänk. Den användes som utbildningsbåt åt sjömanskåren, berättar Bobby Lodin. Innan Aya kom i familjen Lodins ägo och fick flytta till Öregrund seglades hon av en grosshandlare i margarin i Nyköping, som kallade henne Milda.

SOMMARMINNEN FRÅN BÅTEN

Pappa köpte Aya 1960. Vi var sex personer och en hund som var ute i henne många, många somrar när jag var barn, berättar Bobby Lodin.

Nu för tiden är det han och hans fru Kicki som nyttjar båten sommartid. Bobby uppskattar att han lägger ner 100-120 timmar på att rusta familjeklenoden varje vår. Men det är ett arbete han inte har något emot.

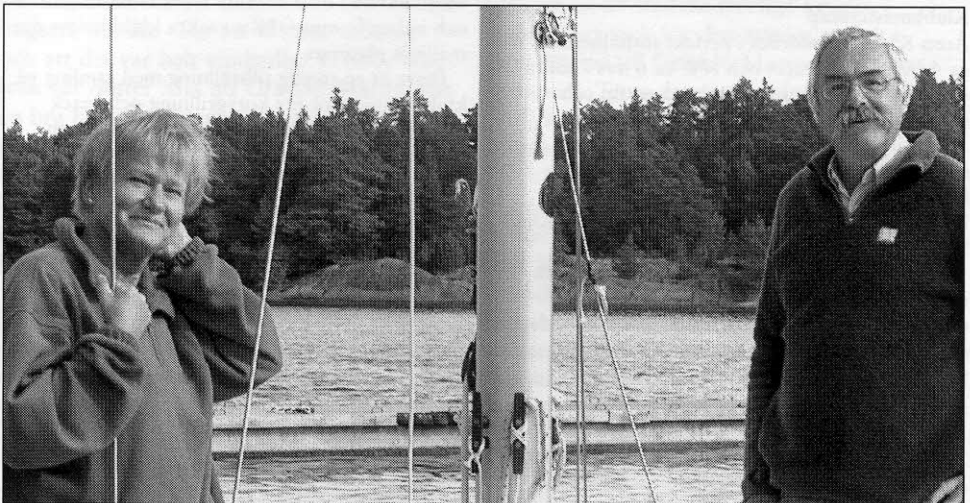
Det är en utmaning att hålla en sådan här båt vid liv och så är det väldigt mycket känslor inblandade, det finns väl en nostalgibit i det. Men vi har den inte som något museiföremål. Det ska vara en funktionsduglig familjebåt.

Om det någon gång skulle bli tal om försäljning försäkrar Bobby Lodin att priset inte är det avgörande.

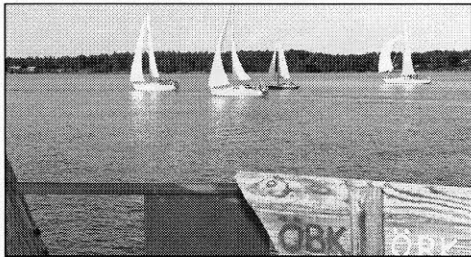
Nej, då handlar det om att hitta en entusiast som kan fortsätta vårda den, men där är vi inte ännu.



Pensionären drar i väg...



Segel tävlingar 2005



Tycka vad man tycka vill om sommarens ömsom regn och ömsom sol så har ÖBK arrangerat 2 tävlingar, familjeseglingen och vårt klassiska klubbmästerskap, samt att ÖBK deltagit i samarangemanget Roslagen Sea Race. Som vanligt har det också funnits onsdags seglingar 3 st blev genomförda med tillräckligt antal deltagare.

Roslagen sea Race

Tyvår saknades deltagande båtar tillhörande ÖBK men vi presenterar 5 i topp från totalprislista.

Resultat: Lys Total

Plac	Namn	Båttyp	Klubb
1	Nina Gustafsson	Corby 25	SÅSS
2	Åhman/Brauer	X-95	ÖHBK
3	Nils Virving	NF	SSK
4	Mats Wold	Rapier	LSS
5	Leif Westerlund	Linjett 30LR	TUSS

Klubbmästerskap

Årets KM genomfördes i perfekt förhållande NW ca 4 m/s i första racet och NW ca 6 m/s i andra delseglingen, vinden gav seglarna en fin och utslagsgivande kryss.

Catarina Alm spikade bägge delseglingarna med sin Mamba och kan därmed titulera sig som klubbmästare och med marginal även ute på banan. Undrar hur hårt hon kört med sin Micke? Lika klar andra plats togs av Micke Eng.

Tredje platsen tas av Kaj Furålv pga att sista segling räknas om samma antal poäng med samma siffror noterats till resultat, Kaj klarade sin 3:e placering med 4 sekunders marginal.

Resultat:

Plac	Namn	Båttyp	Poäng
1	Catarina Alm	Mamba 31	1+1
2	Mikael Eng	Scampi	2+2
3	Kaj Furålv	J17	4+3
4	Svante Fagerudd	Finnflyer 31	3+4
5	Lars-Olov Ilar	Maxi 909	5+5

Kvällseglingar

Onsdagarna under 2005 har erbjudit 6 tillfällen där 3 onsdagar givit bataljer på vattnet. Segrare i år är Catarina Alm som deltagit i samtliga 3 tillfällen men båten har varit vid startlinjen vid flera tillfällen då det inte blivit av "liksom" pga för få deltagare. Detta gäller även flera tappra. Skall vi införa föranmälningsplikt? För att undvika träket med att för få kommer.

Resultat:

Fyra resultat räknas enl seglingsföreskrift

Pl	Namn	Båttyp	Poäng
1	Catarina Alm	Mamba 31	1+1+2+10=14
2	Mikael Eng	Scampi	2+4+3+10=19
3	Leif Åhrman	H-båt	10+10+1+10=31
4	Åke Mårtensson	Gambler 37	10+2+10+10=32
5	Sune Fagerberg	H35	10+3+10+10=33
6	Hans Allan	R12	3+10+10+10=33
7	Lars-Olov Ilar	Maxi 909	10+10+4+10=34
8	Leif Ellisson	Scampi	10+10+5+10=35
9	Kaj Furålv	J17	10+5+10+10=35

Familje seglingen

I år startade 5 båtar norrut från Katrinörarna för att först runda ÖBK flagga vid Gräsö mellan färjan och badet för att fortsätta bort till flaggan vid Tallparken, nu vidtog färden SO vart i hård byig vind ned till att runda fyren Hummelgården och vidare in mot ÖBK:s vackra klubbholme där mållinje placerats.

Detta är en trevlig tillställning med samling på klubbholmen för lite korvgrillning och snack efteråt samt att en lycklig deltagare vinner en mathink som lottas ut.

Inga resultat redovisas pga att det skall vara avstressad segling i familje anda.

Övrigt i regionen

Det kan nämnas att TUSS kört sin Tulkaregatta med en utomstående deltagare som visade upp god spirit och var endast 6 sek från 2:a platsen, fint seglat Catarina!



”Tiotusen-kronors skruven”

Båtar och båtillbehör är dyrt. Detta vet vi alla. Vi fick under vår semestersegling i sommar dyrt erfara vad en tappad liten skruv, ca 5 mm, kan urholka semesterkassan. Vår segelbåt är en Comfort 32:a och har namnet ”Baccara”.

Här följer berättelsen om Hans och Kristinas sjödrama. Vi seglade glad i hågen ut tillsammans med våra goda vänner Carola och Guy, som lånat en Linjett 32:a, ”Axelina”, av Siv Rosengren. Vi hade haft en fin segling till Grisslehamn och övernatat vid Marinan. Dagen efter seglade vi till Älmsta och gick kanalen för motor söderut. Strax efter Bagghusbron satte vi segel och hade en fin lätt kryss ner mot Lidön. Vinden mojnade och vi bestämde att ta ner seglen och gå för motor till Arholma. När vi startade motorn vibrerade den våldsamt samt gjorde ingen fart vare sig bakåt eller framåt. Jag såg att olja flöt upp och stängde av motorn för att inte förvärra situationen. Det började naturligtvis regna och skrällen lyste i ansiktet på Kristina. Goda råd var dyra och jag kallade på ”Axelina” som låg akter om oss. Vi såg Gräddö Marina och bestämde oss för att Carola och Guy skulle bogsära oss dit. Tur att vi hade sällskap och att det var helt vindstilla. Vi hade hört från vår dotter Mia att Gräddö Marina var en bra hamn att lägga till i om man råkar ut för motorhaveri. Hon och hennes seglarkompisar råkade själva ut för motorhaveri tidigare i sommar under en kappsegling från Stockholm till Öregrund. Vi lade till i Gräddö gästhamn. Jag dök ned och såg att vi tappat ett propellerblad. Det var dystert att inse att kanske seglingen skulle ta slut efter två dagar. Nästa dags morgon en fredag kontaktade jag varvet vid Marinan och vi kontaktade Volvo Pentas lager på Lidingö. Det fanns en propeller kvar i lager. Vi skulle tidigast få den på måndag om vi inte hämtade den själva. Vi kontaktade

sonen Kalle som kom som en blixtnyhet från Öregrund och tillsammans åkte vi till Lidingö och hämtade den nya propellern. Vid tvåtiden återvände vi med propellern och varvpersonalen med ägaren i spetsen lyfte upp vår båt i kranen och hjälpte oss att byta propeller. Till allas vår fasa upptäckte Kalle att hela underdelen på drevet satt löst och att olja rann ut. Av sex bultar fanns endast 2 kvar som hängde på ett par gängor. Varvpersonalen sa att vi hade haft tur i oturen och tyckte vi skulle köpa en lott. Om drevet hade lossat ute på Lidöfjärden hade vi med stor sannolikhet sjunkit eftersom ett stort hål uppstått. Vi hade knappast klarat att länsa båten med läns pumparna ombord. Vi satte i nya skruvar med Locktight och monterade den nya propellern, bytte olja och sjösatte igen halv fem på fredageftermiddag. Vi upptäckte då att hela kölsvinet upp till durk var fullt av oljebemängt vatten och resten av kvällen ägnades till sanering och återställning. Våra vänner hade seglat till Norrtälje. På lördag morgon provkör vi och allt fungerar väl. Vi ansluter på eftermiddagen i Norrtälje och äter en god middag på en av stadens trevliga krogar.

Ett stort tack för den service vi fick i semestertid till Gräddö Marina och deras personal. Trots detta missöde upplevde vi att vi fick en helt underbar segelsemester i tio dagar. Vi är otroligt tacksamma för all hjälp vi fick av vår son, våra seglarkompisar och varvpersonalen vid Gräddö Marina.

Vis av skadan rekommenderar vi alla, som har äldre Volvo Penta motorer med segelbåtsdrev, att de bör se över de små 5 mm skruvarna som håller propellerbladen och säkerställa att de inte gängar ur samt kolla bultarna som håller nedre delen av drevet och gummibälgen på plats.

Slutet gott allting gott.

Kristina och Hans Erikson

VARV OCH HAMN

Vi har nu åter kommit till höst och upptagningstid. Ännu en växlande sommar har förflutit. Kranen justerades på nytt i våras och skall nu fungera till fullo. Den nya högtryckstvätten har "varit i tjänst" vid uppdragningarna.

Tre städkvällar har vi haft vid varvet i år. Den sedvanliga städningen efter sjösättningen samt två kvällar för röjning av gräs och sly. De två första kvällarna var mycket "välbesökta".

Några medlemmar envisas med att nyttja servicebryggan långa tider trots att egna båtplatser finns. Detta strider mot gällande regler.

Miljostationen är tills vidare stängd. Bojarna vid OK-bryggan justerades i våras enligt önskemål. Ett par flytkroppar har bytts ut och en skall repareras. Tillfällig omflyttning av båtplatser gjordes i Öregrund efter branden.

Kommunen har åtgärdat bryggan så den är OK till nästa säsong.

Vid Sunnanö har några bojar justerats (årligen återkommande problem!). Förtöjningsrören vid Brygga 6 har åtgärdats igen (de sjunker ner i dyn).

Bryggdäcket vid kranen samt alla möbler har oljats denna säsong. Resterande vita ränder på vändplanen har också målats.

Vaktjänstgöringen har i år utökats så att den har pågått hela sommaren. Även under juli månad som tidigare år varit oöversedd. I stort har vakten skötts bra. Några klagomål har framförts via vaktlistan. En del av anmärkningarna kan bero på att ingen har utsetts som "vaktansvarig" efter första juli då Ann Mari slutade. Det får vi be om överseende med. Vi lovar bättring till nästa säsong. Haren har som vanligt varit på plats. Någon glömsk vakt har vi haft fram till dags dato under denna vaksäsong som inte är slutförd när detta skrivs.

