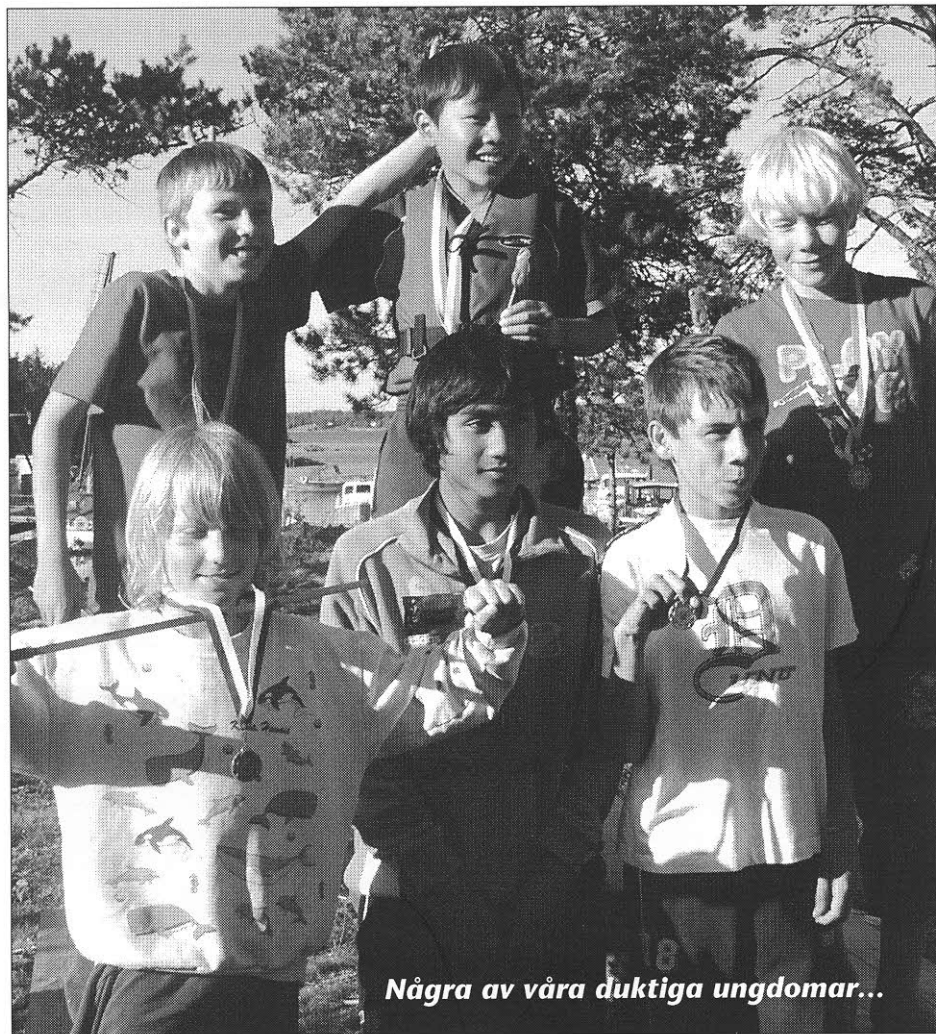


 **ÖBK VENTILEN**

**ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING**

 **NR 2
2006**



Några av våra duktiga ungdomar...

STYRELSEN:

Ordförande:

Janeric Thelin

Sekreterare:

Lars-Erik Falk

Kassör:

Catharina Alm

Övr ledamöter:

Jonny Gustavsson

Sune Fagerberg

Solfrid Aagedal-Sundberg

Mikael Eng

Suppleanter:

Patrik Ahlberg

Göran Rydén

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson

sammankallande

Motorbåtssektionen:

Patrik Ahlberg

sammankallande

Ungdomssektionen:

Anders Eriksson

sammankallande

Kontaktpersoner Klubbholmen:

Björn Björebäck

Leif Henriksson

Lars Hillstedt

Hamnansvariga:

Mikael Eng

Göran Rydén

Varvsgruppen:

Mats Ellsberg

sammankallande

EXPEDITIONEN:

Kanslist: Emma Klippmark

Exp tider:

Fredagar

kl 9.00 - 16.30 (lunch 12-13)

Tisdagar kl 10.00-12.00

Måndagar 1/3 - 30/10

kl 18.00 - 20.00

Besöksadress: Strandgatan 1 B

Postadress: Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon: 0173-311 60

Hemsida: www.oregrund.nu/obk

Mail adress: obk@oregrund.nu

Ordföranden har ordet

Vilken fantastisk båtsommar och båthöst! Hade själv förmånen att sista veckan i september korsa Ålands hav i bara t-shirt. Kan faktiskt inte påminna mig något liknande trots flitigt höstseglande. Det finns ur ÖBK-perspektiv också mycket annat att glädjas åt.

Tänker i första hand på vår barn- och ungdomsverksamhet som under slutspurten av sin säsong arrangerade ett eget välbesökt klubbmästerskap med nio deltagare.

Detta gjorde det faktiskt lite lättare att smälta förtretet med att vi fick ställa in vårt egentliga klubbmästerskap p g a för få deltagare. Endast två båtar! Tål att fundera vidare på.

Våra 60-talet nya medlemmar vill jag här passa på att hälsa välkomna. Hoppas ni kommer att trivas hos oss, att vi kan erbjuda det ni önskar och att ni har möjlighet att engagera er i vårt klubbarbete. Uppfriskande att få in nya erfarenheter och idéer i klubben.

Hela ÖBK-flottan ligger när detta läses upplagd på varv och villatomter, utan inrapporterade olyckor eller intermezzon, tack vare varvspersonalens utmärkta arbete.

Vår varvskapacitet har också utökats i år genom uppförandet av den nya båthallen och diverse utfyllnader. Det ligger också fler båtar på varvet i år än i fjol.

Det invigda servicehuset är givetvis också något att glädjas åt, speciellt eftersom så många medlemmar strör lovord över det, inte bara över huset i sig utan också utformning, placering, färgsättning etc.

Glädjande är också att vi har 2 st nya sektioner i klubben: veteranbåts- och kajaksektionerna, även om verksamheten i dom fortfarande är lite trevande vilket är fullt naturligt.

Positivt är också att vi kommit igång med bryggunderhållet. Två av våra Sunnanöbryggor ligger upplagda på Katrinörarna för en genomgripande restaurering med en god uppslutning av arbetsvilliga båtplatsinnehavare. Vi räknar med att det arbetet ska slutföras i höst.

Till alla våra båtplatsköande medlemmar kan jag meddela att vi genom förtätningar och tillskapandet av helt nya båtplatser räknar med att utöka antalet platser i Katrinörarna kommande sommar.

Detta tillskott kommer tyvärr att bara marginellt minska vår långa båtplatskö. Vi har därför sänt en förfrågan till kommunstyrelsen om vilka möjligheter det finns att utöka vår hamn med båtplatser norr om vårt varvsområde upp mot Holmens hage. Området ligger utanför befintlig plan varför det givetvis krävs en ny sådan. Vi har förstått att det finns många intressenter som tittar på strandsträckan Katrinörarna- Öregrund.



Till sist vill jag påminna om den fina traditionen med nyårsglögge på klubbexpeditionen kl 14-16 på Nyårsdagen.

Då kan du också anteckna dig för 2007 års vakt tjänstgöring och teckna dig i kön för tillfällig båt plats sommaren 2007.

Vi ses på årsmötet,
Janeric

Kallelse till årsmöte

Lördagen den 25 november 2006
kl 15.00 i Societetshuset, Öregrund.



Sedvanliga årsmötesförhandlingar

Inbjudan till årsmötespub/pubafton

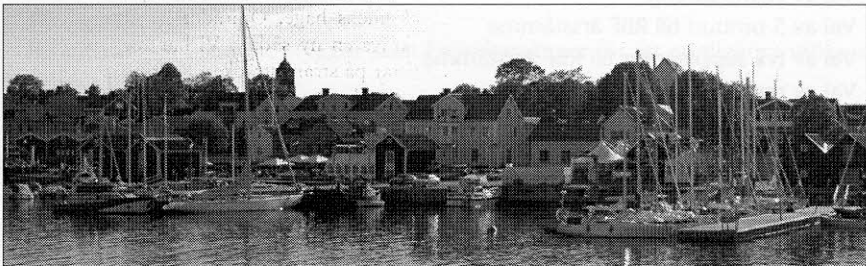
Årsmötesfesten har i år bytt skepnad och uppträder i år i form av en pubafton med start c:a 17.30, efter avslutade årsmötesförhandlingar.

Då kommer den erfarna jorden runt seglaren Anna Drougge att berätta och visa bilder ifrån sina 2 kappseglingar runt jorden, en Whitbreadsegling och ett Volvo Ocean race. Om tiden medger kommer hon även att delge oss sina erfarenheter av nya båtmatr, båtkonstruktioner, trimaransegling etc.

ÖBK bjuder på lättare förtäring med lättdrycker medan puben tillhandahåller övriga drycker till självkostnadspris.

Ingen anmälan

Välkomna!



Föredragningslista

Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 2006

1. Årsmötets öppnande.
2. Val av ordförande för årsmötet.
3. Val av sekreterare för årsmötet.
4. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
5. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter (servicehuset).
6. Föredragning av styrelsens berättelse.
7. Ekonomisk redogörelse.
8. Föredragning av revisorernas berättelse.
9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10. Budgetförslag och avgifter.

11. Val av sekreterare/2 år
12. Val av 3 övrig styrelseledamot/2 år
Val av 2 suppleanter/1 år

13. Val av funktionärer/1 år
Val av varvsmästare
Val av hamnansvarig
Val av vaktansvarig och ansvarig servicehus
Val av miljöombud
Val av ungdomssektion
Val av segelsektion
Val av motorbåtsektion
Val av kajaksektionen
Val av veteranbåtssektionen
Val av klubbholmsgrupp
Val av redaktionskommitté
Val av valberedning
Val av 5 ombud till RBF årsstämma
Val av två suppleanter till RBF årsstämma
Val av representant till RBF

14. Val av revisorer/1 år
Val av revisorssuppleant/1 år

15. Bevakning i hamnarna
16. Övriga frågor/Motion från styrelsen/Förslag till stadgeändring
17. Avslutning

ÖBK:s verksamhetsberättelse

1/10 2006 – 30/9 2006

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande: *Janeric Thelin*
 Vice ordförande: *Sune Fagerberg*
 Kassör: *Catharina Alm*
 Sekreterare: *Lars-Erik Falk*

Övriga ledamöter:
Mikael Eng
Göran Rydén
Sune Fagerberg
Solfrid Aagedal-Sundberg
Patrik Ahlberg
Jonny Gustavsson

Emma Klippmark är deltidsanställd på kansliet enligt upprättad arbetsbeskrivning.

Vi har under året haft 11 protokollförda styrelsemöten samt ett antal möten inom de olika sektionerna.

Lite statistik

Den 30/9 var medlemsantalet 788 personer. Antalet registrerade båtar 894 st. 475 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning. 142 personer köar för båtplats.

Ett utdrag ur årets verksamhet:

- Deltagit i RBF/SBU arrangemang Båt dagen.
- Ordnat bussresa till Älvsjömassan "Allt för sjön".
- Varit medarrangörer i segeltävlingen Roslagen Sea Race.
- Omorganiserat och omstrukturerat verksamheten och samtliga funktioner.
- Infört arbetsplikt.
- Besvarat olika skrivelser bl.a ny detaljplan för Öregrund's hamn.
- Infört och startat upp 2 nya sektioner (Veteran och Kajak)

Varvet:

- Påbörjat montering av ny hallbyggnad.
- Rekognoserat för möjlighet till utökning av varvstorna.

Hamnar:

- Färdigställt och invigt Servicehuset.
- Inventerat och uppmätt bryggor samt hamnbassänger för att möjliggöra utökning av antalet båtplatser.
- Besiktigat bryggor för åtgärder under kommande vinter/vår.

Sektioner:

Inom klubbens olika sektioner har arbete bedrivits, mera detaljerat beskrivet av respektive ansvarig i denna tidning.

Styrelsen tackar klubbens medlemmar för det gångna året och hoppas på en aktiv båtsommar även nästa år.

Servicehuset

Efter den trevliga invigningen i våras kunde medlemmarna börja använda vårt nya servicehus. Det magnetiska låssystemet har fungerat över förväntan medan uttaget av magnetnycklar (taggs) för att komma in i huset har dragit ut på tiden. Alla som ska gå vakt måste från och med 2007 lösa ut en tagg för att komma in i huset.

Till en början hade vi en nyckel tillgänglig ute så att vakten kunde komma in, men den är nu borttagen.

Tanken med huset är ju att alla medlemmar med eller utan båt ska ha tillgång till huset och att huset också är vår nya vaktlokal. Det är tex fullt okey att ta med matkorgen och laga sin middag i huset och avnjuta den ihop med utsikten från altanen.

Alla medlemmar som vill ha tillträde till servicehuset kan lösa ut sin personliga tagg hos Emma på klubbkansliet till självkostnadspriset 50 kronor.

Den gamla baracken är flyttad så den står mellan upptagningskranen och mastskjulet och kommer bli att disponeras som förråd av barn- och ungdomssektionen.

Städningen av servicehuset sköts av vakten med ett schema som är uppdelat på sju dagar med olika städuppgifter varje dag.

Det har varit uppskattat och hitintills fungerat riktigt bra. Kan vi framgent sköta det lika bra, så kommer klubben att ha ett fint och fräscht servicehus i många år. Vi har inte författat några ordningsregler, utan det självklara med att alla städar upp efter sig verkar ha fungerat. Huset kommer att stängas i början av november på grund av att vattnet stängs av. Varvsområdets vattenledningar ligger inte frostfritt, dessa är sammankopplade med huset därför måste det stängas för vintern.

Instruktioner/beskrivningar av husets el, vatten och avlopp är under utarbetande och kommer att finnas i huset.

Det pågår en diskussion om det ska finnas en TV i huset eller ej därför är den befintliga TV:n ej inkopplad. Vad tycker du?

Kylskåpet i pentryt har gått sönder (det var begagnat) och det lönade sig inte att reparera, det är borttaget. Därför behöver vi ett nytt eller bättre begagnat.

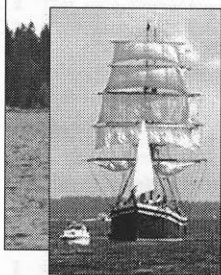
Är det någon som kan tänkas bidra vore vi tacksamma.

Det behövs även taklampor och en läslampa.

Det är heller inte för sent att bli officiell sponsor av huset genom att köpa en eller flera av de kvarvarande sponsorkepsarna. Tag kontakt med någon i styrelsen eller Emma på klubbkansliet. Det finns också en hel del betalda kepsar kvar på kansliet som kan hämtas där.



BRIGGEN GERDA



Söndagen den 16 juli mönstrade delar av ÖBK:s styrelse, delar av servicehusets byggrupp tillsammans med vår kanslist Emma, på Gävlebriggen Gerda.

Påmönstringen skedde i Öregrunds hamn i bästa högsommarväder, men tyvärr med lite väl svag vind.

Förhoppningen hos en del av oss om en rejäl "seglats" med fräsande bog vågor infriades inte. Däremot fick vi efter motorgång upp till Örskär känna på att även svaga vindar kan sätta en sådan väldig båt som Gerda i rörelse.

Speciellt roligt var att två av Östhammars sjöscouttjejer, som jobbade på Gerda, var uppe i riggen och satte och bärgade seglen.

Den korta halvdagsseglingen gav mersmak och skapade också en förhoppning om att Gerda ska gästa Öregrund ofta. Att hon ska välja Öregrund som utgångshamn för många av sina charterseglingar och bli lite av en stamgäst här i Öregrund.

Välkommen till Öregrund Gerda!

ÖBK:s styrelse



ÖBK:s hemsida

Klubben arbetar för närvarande med att utveckla sin hemsida med målsättningen att kunna hålla sidan mer uppdaterad att skapa möjligheter till medlemsdiskussioner och en intern medlems del med inloggningsförfarande.

En metod med att nå målet med bättre uppdatering är att varje gren av klubbens verksamhet själva ska ansvara för att lägga in och ta bort sina uppgifter. De grenar/sektioner vi tänker oss ska finnas är startsida, om klubben, aktiviteter/tävlingar, varvet, bryggor, servicehuset/vakt, Klubbholmen, barn- och ungdomssektionen, motorbåtssektionen, segelbåtssektionen, veteranbåtssektionen, kanotsektionen samt diverse.

Utbildningen och arbetet för detta har pågått under hösten och vi räknar med att sjösätta denna del av förändringen före jul. Förhoppningsvis är den redan genomförd när ni läser detta ex av Ventilen. Kolla!

Styrelsen är väldigt angelägen om att få in så många synpunkter som möjligt på vår nya hemsida och den påbörjade utvecklingen av den. Vi är övertygade om att det finns massor av kunskap inom detta område bland våra medlemmar. Hemsidans övergripande administratör är Patrik Ahlberg, e-post: patrik.ahlberg@telia.com Det går givetvis också att kontakta Emma i dessa frågor på klubbens e-post: obk@oregrund.nu

ÖBK

Startsida

Om Klubben

Aktiviteter/Tävlingar

Klubbholmen

Servicehuset

Varvet

Bryggor

Motorbåtssektionen

Segelbåtssektionen

Veteranbåtssektionen

Ungdomssektionen

Kanotsektionen

Diverse

Startsida

- Tack till sponsorer
- Servicehusets inbygging
- Bilder
- Anmäl din mailadress till ÖBK

Välkommen till Öregrunds Båtklubb och klubbens hemsida.

Klubben som bildades 1948 är en ideell förening med syfte att tillvarata medlemmarnas intressen för båtar och sjöliv och ordna med båtplatser och möjligheter för uppläggnig och utrustning av båtar. Klubben har c:a 770 medlemmar med c:a 850 registrerade båtar och administrerar 3 st båthamnar med c:a 460 båtplatser, en varvsanläggning och en Klubbholme ute i skärgården.

Långsegling med Kaj Furälv

*Kaj Furälv, medlem i Öregrund är ute på en långsegling.
Här följer ett brev, från honom.*

Det här kommer inte att handla så mycket om själva seglingen, som dessutom inte har varit speciellt spännande och med uteblivna stormar.

Jag har noterat att om man slår ihop Hummelgrunds och Jaktens matsedlar så kan den användas av alla krogar ner till Blekinge kusten.

När jag kom till Rönne på Borgholm så lade jag mig i den lilla fiskehamnen. På väg till duschen såg jag en lokal där det satt några personer och drack öl. Jag frågade om det var en kneipe. Det är en klubblokal, svarade en av gubbarna. Och jag blev inbjuden på en Bajer. Lokalen tillhör en förening som har en skuta som är lite större än Östhammars "Kerstin". Den seglas mellan Sverige och Tyskland.

Min båt fungerade inte så bra, så jag bestämde mig för att bygga om en del igen. Gubbarna från klubblokalen rekommenderade mig att gå till Tejn där det finns ett bra varv. När jag skulle gå så blåste det kraftigt och från fel håll. Kursen sattes istället mot Rygen, där jag visste att det fanns ett varv i Wiek. Jag var nämligen där år 1993.

Wiek var verkligen förvandlat. Nu fanns det ordentliga kajer och gott om gästplatser, hotell och restauranger. 1993 fanns det enbart en bierstube och ett hotell med krog.

På grund av dåligt väder blev jag kvar i Wiek i fyra veckor. Göran Schyberg från Östhammar kom till Wiek och vi seglade tillsammans till Rostock.

Jag har glömt att berätta att jag gjorde ett besök i Stralsund innan jag kom till Wiek. Där fanns en bierstube som heter Alter Fähre. När jag berättade att jag kom från Sverige så sade damen bakom disken: Då kan vi ju akkurat snacka norsk.

Nu följer lite segling. På väg ut från Stralsund så fick jag se en fågel som betedde sig konstigt. Den kom allt närmare och simmade fram till min akter. Det var en dansk Greudora. Tillbaka i Stralsund träffade jag på en polispatrull. Fågeln och jag transporterades till Tiergarten, där fågeln fick stanna och jag fick åka till polishuset för en kopp kaffe.

Mellan Travemynde och Lybeck så mastade vi av och gick in till Hansahaten, mitt i Lybeck. 1993 så var målet en bierstube som hette Alt Lybeck för att dricka en stövel med öl. Då fick jag vända på grund av tidsbrist. Nu när jag hittade till Alt Lybeck noterade jag att stället hade förvandlats till en teater. Vi träffade på en man som rekommenderade oss att gå till Schiferges allehstt. Maten och servicen var fantastisk. Besvikelsen över teatern var bortblåst.

Hela tiden så stod serveringspersonalen och hade uppsikt över matsalen. Man behövde bara titta åt det hållet så kom någon fram till bordet.



Dagen efter så började vi vår kanal resa.
Den tänker jag berätta mer om
vid ett senare tillfälle.

Hälsningar
Kaj Furälv

Ole Sass med besättning är ute på en Västindiensegling

Lämnade meddelanden via sms

060905

Äntligen kommit iväg igen. Efter en stormig natt på Nordsjön gick vi in till Ijmuiden för att torka, reparera och vila. Vi var helt slut. Nu vet jag ganska bra vad båten tål.

060910

Vi kom till Falmouth igår efter en fin seglats från Holland och utefter Englands kust. Idag har vi reparerat och städat. Besättningen håller på att packa för hemfärd i morgon bitti, då nästa par kommer. Jag tror vi lämnar här onsdag, destination Portugal.

060912

Nu har en ny och utvilad besättning kommit ombord. Vi har lämnat Falmouth och styr söderut. Nästa land i sikte blir Spanien om ca 5 dygn.

060920

Efter en ganska bra segling över Biscaya, utom sista dagen då det var regn och motvind, ligger vi i La Coruna i norra Spanien. Det var tänkt att fortsätta idag men orkanen Gordon håller oss kvar.

060926

Igår kom det ombord 2 nya gästar. Vi shoppade för en vecka, avgick på kvällen. Planen är direkt till Madeira. Får de hur det går.

061006 18:12

Så nu har vi då äntligen kommit fram till Madeira.

Det var mest motvind eller stiltje.

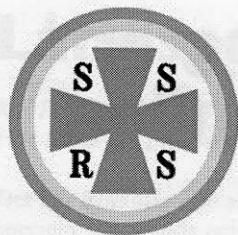
I morgon åker gästarna hem då börjar städning och reparationer.

061510 15:34

Så är vi då åter på väg med nya gästar.

Beräknar 3 dygns segling till Kanarieöarna.



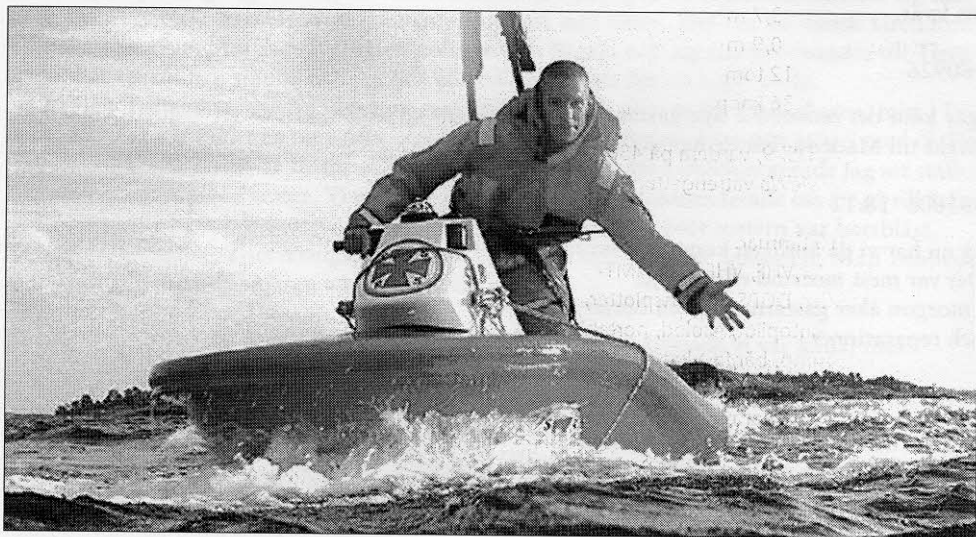


SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Vårt viktigaste jobb är att rädda liv. Det tar vi självklart aldrig betalt för. Men vad många inte vet är det kan kosta båtägaren både fyr- och sexsiffriga belopp om det inte är någon akut sjönöd med fara för liv – sådana är reglerna till sjöss. Det betyder att du måste ha extrem otur och hamna i livsfara för att vara säker på att få gratis hjälp. Eller vara medlem i Sjöräddnings-sällskapet. Då kostar det ingenting att få bogsering vid motorstopp eller roderhaveri, även om sjön ligger spegelblank. Det är vårt tack till alla våra medlemmar för deras stöd. Utan dem skulle vi inte kunna rädda så många liv. Vi får nämligen inga bidrag från staten utan är helt beroende av ideella insatser, gåvor och medlemsavgifter. Så bli medlem på www.ssrs.se eller ring 031-29 00 90.

Våra 1400 frivilliga sjöräddare rycker ut i alla väder, dygnet runt, året runt. Ge en gåva eller bli medlem, så bidrar du till deras ideella arbete med att rädda liv till sjöss – vi får nämligen inga bidrag från staten. Som tack för ditt stöd hjälper vi dig med bogsering även om du inte är i akut sjönöd. Det kan ju vara nog så jobbigt att få motorstopp eller roderhaveri när sjön ligger spegelblank.

RS Öregrund
Jourtelefon: 0705-80 81 17





Rescue Olof Wallenius 2

Donerad av Rederi AB soya.

Material: Sandwichkomposit av multiaxiella Devoldvävar av e-glas lagda i jotun vinyl ester.

Kärnmaterial av Divinycell HD-typ.

| | |
|-------------|---------|
| Längd ö.a | 11,8 m |
| Bredd | 3,7 m |
| Djupgående | 0,9 m |
| Deplacement | 12 tom |
| Fart | 36 knop |

Motor: 2st Scania DSI-9, vardera på 450 Hk.
Totalt 900 Hk. KaMeWa vattenggettagr, typ 375-s.

Aktionstid = ca 10 timmar.

Utrustad med radar, VHF, VHF-pejl, NMT- och samrik 80 Mhz, DGPS, sjökortsplotter, rategyrokompss, autopilot, ekolod, portabel brand- och läns pump, bår, fast brand- och läns pump, sjukvårdsutrustning, överlevnads dräcker samt uppblåsbar räddningsflotte.

*Vinchövning med
helikopter från Uppsala.*



ÖBK – UNGDOM SÄSONGEN 2006

En entusiastisk och aktiv ungdomssektion har haft en härlig jollesommar!! Fortfarande, innan frosten gör tunna ishinnor på vattenpussarna, håller ungdomssektionen seglingar på söndagar !! Det har varit mycket sommar för dagarna som varit må man ju säga. Jollarna har lagt sjömil efter sjömil efter sig i händerna på killar och tjejer i åldrarna 7-16 år. Efter ett farväl och lycka till, till vår instruktör Kaj runt midsommar, hade vi lyckan att ha en annan instruktör i startgrupparna, Doron Drori. Med oändligt tålamod har han lotsat ungdomarna genom teori och praktik, mellan seglingar i fjärden, runt holmarna och upp till Öregrund. En fantastisk syn att se 6 st. optimister landade vid besöksbryggan i hamnen medans ungdomarna begav sig på stan för att köpa glass eller trycka i sig medhavd matsäck.

Många lördagar, vid Roslagsloppet och Badortsdagarna, har våra ungdomar i solgasset sålt fantastiska 1000 lotter för att stötta sin jollesegling och lotta ut "Enorm" den intressanta blå segelkanoten som skänkts till ungdomssektionen. Varmt tack alla Ni som bidragit.

Ett klubbmästerskap hölls under hösten som sig bör, flera klasser och såklart prova alla jollarna så att ingen skulle behöva sitta med Svarte-Petter-jollen hela tiden. Vinnarskallar, rättvisepatos och lyckorus både hos föräldrar och barn och en underbar heldag. Sjön suger, så efter några hårda race, dags för Henrykas suveräna kött-färssås med pasta, i det nya klubbhuset såklart! Därefter fika och landlekar (det fanns ju några landkrabbor till föräldrar som måste utmanas) och sedan ned i båtarna igen. Prisutdelning med medaljer och skumpa var en självklarhet. Tack alla föräldrar som gjorde hel-dagen så lyckad! Och tack till alla barn som ställde upp.

Totalt har vi haft ca: 30 talet träffar och snittat ca: 6-7 barn varje gång, Det blir i alla fall ett par kronor eller tusen i aktivitetsbidrag under året, Jättekul tycker alla vi som fått vara med under året.

Till sist ett stort tack till ÖBK som givit oss en stortriss att utveckla våra färdigheter i. Nästa sommar ska den seglas och visa vad den går för. Även ett stort tack till den okända "donatorn" av en ny jolle, hör av dig så vi får möjlighet att tacka/betala dig.

Vi hoppas att ännu fler ungdomar känner sig manade att gå till sjöss nästa vår. Varmt välkomna då! Hälsar ÖBK Ungdomssektion



Kajak/kanot-sektionen

Sektionen som är under uppbyggnad har bland annat planer på att arrangera Pröva-på dagar och på så sätt introducera den här naturnära formen av båtliv för både helt nya och oerfarna båt människor och mer erfarna.

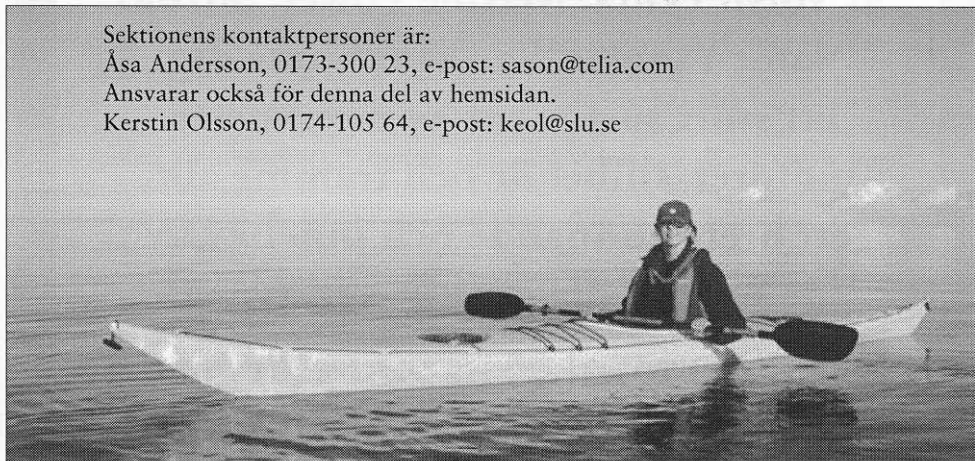
Ambitionen är vidare att kunna vara en kontaktlänk för att hitta paddlingspartners, göra grupp paddlingar, sprida tips på paddlingsrutter/tältplatser, referat av lyckade paddlingar etc.

Sektionens kontaktpersoner är:

Åsa Andersson, 0173-300 23, e-post: sason@telia.com

Ansvarar också för denna del av hemsidan.

Kerstin Olsson, 0174-105 64, e-post: keol@slu.se



Några rader från segelsektionen

Öbk:s segeltävlingssäsong blev inte så lysande som all den sol vi hade och konstigt nog så blåste trots allt KM bort, konstiga förhållanden blev det.

Det känns som alla 143 segelbåtar klubben har, inte längre vill kappsegla på vår fina "Grep". Det som trots allt gillas är familjesegligen där tävlingsformen i princip är borttagen, men nog rycks det lite i skoten alltid.

Två tappra icke vindrädda kom till KM väldigt besvikna på att dom inte hade flera jämlika omkring sig för en rolig batalj, ingen av dom blev heller korad men dom som kom skall ha heder.

Vad skall segelsektionen anordna? Eskader, annan båtgemenskap eller är alla bara trötta? Kul att se alla dessa ungdomar och den fungerande verksamhet som ungdomssektionen driver, se till att befrämja denna verksamhet och skola dessa elever vidare det naturliga steget till större båtar och framtidens kölseglingverksamhet är i full fart igen.

Mejla eller skicka ett brev om du som segelägare eller gast är intresserad att delta i nåt evenemang nästa säsong gärna med förslag på vad, vi inom segelsektionen tar omhand och försöker planera en passande dag genomförande då vi tror det är bättre än att förboka seglingsevenemang och nästan ingen kommer på plats.

Skriv ut Adress, mejladress osv.

Micke Örjan Björn Jonny



Hamnar

Båtplatser är inte det första man tänker på nu när alla båtar ligger på land. Klubben har 475 båtplatser och 142 st som köar för båtplats, så vi måste jobba hårt med båtplatsfrågan.

I sommar detaljinventerade vi platserna nere på Katrinörarna och hittade en del bortglömda platser och även möjligheter att bygga till en del helt nya platser till nästa sommar totalt ett 20-tal. I det arbetet ingår montering av bommar för att effektivare kunna utnyttja bryggorna.

Eftersom dessa åtgärder inte alls räcker för att lösa köfrågan har vi gjort en förfrågan till Östhammars kommun om hur dom ställer sig till en utbyggnad av hamnen norr om det befintliga varvsområdet.

Vi har också påbörjat en renovering av Sunnanöbryggorna 1 och 2. De har troligen legat i vattnet mer än 30-talet år och behöver en ordentlig renovering. I samband med sjösättningen av bryggorna kommer vi också att göra en motsvarande inventering av Sunnanöplatserna som vid KAT. En plan för fortsatt renovering av alla våra bryggor är under utarbetande.

En viktig sak att påminna om är att klubben har rätt att omfördela sina båtplatser när platsinnehavaren byter till mindre båt. Allt för att optimera användningen av våra bryggor så att så många som möjligt får plats.

Den andra viktiga saken i detta sammanhang är att du anmäler till klubbexp när du byter båt.

Vi har i sommar haft flera snurrebåtar som legat på 3-3,5-4 m platser.

Rätt båt på rätt plats måste vara vårt motto.





VARV

Båtvagnsägare efterlyses

Fyra tomta och omärkta båtvagnar står nu på ÖBKs varvsområde på Katrinörarna. Du som äger någon av dessa eller vet något om dessa ta omgående kontakt med klubbexpeditionen.

De båtvagnar som står kvar utan ägare i vår kommer att transporteras bort. Efterfrågan på varvsplatser ökar samtidigt som båtstorlekarna ökar. Trots den utökning av varvsområdet som den nya båthallen innebär börjar det bli trångt.

Den del av varvsytan som idag användes för renovering av klubbens bryggor kommer också att behöva disponeras för detta ändamål ett antal år framåt i tiden.

Alla vagnar/pallningar/båtar på varvet ska från och med i år vara märkta med den gula inplastade namnskylt som klubben tillhandahållit och i vissa fall även satt fast. Har du ingen skylt kontaktar du klubbexpeditionen. Om det är okey för dig vore det bra om du kompletterade skylten med det telefonnummer du lättast nås på.