



# VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS  
MEDLEMSTIDNING



**"DÅLIGT MED MAT  
OCH DAGARNA BLIR  
KORTARE – TROR JAG  
DRAR SÖDERUT"**

## STYRELSEN:

Ordförande:

*Janeric Thelin*

Sekreterare:

*Lars-Erik Falk*

Kassör:

*Catharina Alm*

Övr ledamöter:

*Bosse Eriksson*

*Sune Fagerberg*

*Solfrid Aagedal-Sundberg*

*Mikael Eng*

Suppleanter:

*Patrik Ahlberg*

*Göran Rydén*

Segelsektionen:

*Jonny Gustavsson*

sammankallande

Motorbåtssektionen:

*Lennart Forsberg*

sammankallande

Kajaksektionen:

*Björn Sundby*

sammankallande

Veteranbåtssektionen

*Teddy Sundberg*

sammankallande

Ungdomssektionen:

*Anders Eriksson*

sammankallande

Kontaktpersoner Klubbholmen:

*Björn Björebäck*

*Leif Henriksson*

*Lars Hillstedt*

Hamnansvariga:

*Mikael Eng*

*Göran Rydén*

Varvsgruppen:

*Mats Elfsberg*

sammankallande

EXPEDITIONEN:

Kanslist: *Emma Klippmark*

Exp tider:

Fredagar

kl 9.00 - 16.30 (lunch 12-13)

Tisdagar kl 10.00-12.00

Måndagar 1/3 - 30/10

kl 18.00 - 20.00

Besöksadress: Strandgatan 1 B

Postadress: Box 33

740 71 ÖREGRUND

Telefon: 0173-311 60

Hemsida: [www.oregrund.nu/obk](http://www.oregrund.nu/obk)

Mail adress: [obk@oregrund.nu](mailto:obk@oregrund.nu)

## Ordföranden har ordet

Det vore fel att vädersumma den här sommaren lika positivt som den förra, men för mig personligen har det ändå varit en "kanonsommar".

Detta eftersom jag haft förmånen att tillbringa hela sommaren i båten. Mer om detta inne i tidningen.

Jag vill börja med att tacka alla ÖBK-are som i sommar anmält sina båtplatser som lediga för kortare och längre tid och på så sätt lånat ut dessa till gästande båtkastrater ifrån när och fjärran. Ni har en stor del i att antalet gästande båtar i sommar ökat kraftigt och troligen också i det stora antalet nöjda gäster. Vi kan konstatera att klubbens engagemang i Öregrunds gästhamn redan har givit resultat. Vårt arbete med att skapa fler båtplatser för alla våra köande medlemmar fortsätter. Förtätningen på KAT har skett samtidigt som den nya bergbryggan är klar. Efter reparationerna av Sunnanöbryggorna hoppas vi på att en förtätning där ska ge ytterligare ett antal platser. Den verkligt stora platsfrågan är givetvis planen på en ny hamn norr om varvet,

Där kan vi glädjande konstatera att kommunen visat stor förståelse och jobbar nu med programförslag som du kan se inne i tidningen och som förhoppningsvis ska leda fram till en stadsplan för området.

Roligt att skriva om positiva saker så jag fortsätter med den nytändning som klubbens tävlingsverksamhet på segelsidan fått genom ÖBK-TB-racet och efterföljande onsdagssegling och klubbmästerskap. Roligt och bra jobbat, segelsektionen!

Barn o ungdomsverksamheten är också ett fortsatt stort glädjeämne där årets segelhajk och deltagandet i ÖBK-TB-racet varit lite av höjdpunkterna.

I vårt arbete på en omställning av klubben till en ideellt arbetande förening utgör ju "arbetsplikten", eller "arbetsmöjligheten", en viktig del. Där måste vi ständigt påminna varandra att verkligen skriva in de uppgifter som behöver utföras i klubbens arbetspårn på expeditionen och även kolla upp i pärmen eller på hemsidan vad man själv kan hjälpa till med och anteckna sig för detta.

Årets reparation av Sunnanöbrygga 3 och ev 4 är en stor utmaning där det krävs en helhjärtad insats av bryggplatsinnehavarna och vi hoppas på samma goda resultat som vinterns reparation av Sunnanöbryggorna 1 och 2

En bra sak som i år på allvar börjat dyka upp är att många medlemmar själva kommit med egna förslag på uppgifter man vill utföra, sådant man verkligen kan/jobbar med eller känner väldigt starkt för.

Ett sådant exempel är den medlemsenkät vi nu går ut med. En av våra medlemmar som yrkesmässigt sysslar med opinions- och attitydmätningar har erbjudit sig att genomföra en medlemsenkät inom ÖBK.

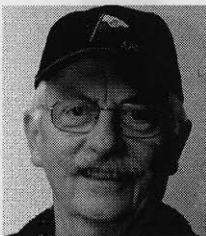
Jag vill verkligen uppmana alla att ta sig tid att fylla in enkäten eftersom resultatet kommer att vara ett utomordentligt värdefullt dokument för klubbens framtida arbete.

Enkäten finns att tillgå på klubbens hemsida och är tänkt att besvaras elektroniskt.

Vår förhoppning är också att framgent kunna följa upp enkäten och därigenom kunna följa de förändringar som sker över tid.

Vi syns på årsmötet där vi bl a hoppas kunna presentera enkätsvaren.

Sist men inte minst, glöm inte att redan nu planera in klubbens 60-årsjubileum lördagen den 7 juni 2008 i din kommande båtsommar.



God vinter – Janeric



# Kallelse till årsmöte



**Lördagen den 17 november, 2007  
Kl 15.00 i Socityshuset, Öregrund.**

**Sedvanliga årsmötesförhandlingar  
Inbjudan till årsmötespub/pubafton**

Årsmötesfesten byter i år också skepnad och uppträder i år igen i form av en pubafton med start c:a 17.30, efter avslutade årsmötesförhandlingar.

Då kommer årets långseglare Ole Sass att berätta och visa bilder från sin Västindiensegling.

Kaj Furälv kommer även att delge oss lite av sina erfarenheter från båtfärder nere i Europa.

ÖBK bjuder på lättare förtäring med lättdryck medan puben tillhandahåller övriga drycker till självkostnadspris.

Ingen anmälan

**Välkomna!**



## Föredragningslista – Öregrunds Båtklubb - Årsmötet 2007

- 1a Årsmötets öppnande.
- 1b Mötets behöriga utlysande
2. Val av ordförande för årsmötet.
3. Val av sekreterare för årsmötet.
4. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet (tillika rösträknare).
- 5a Godkännande av dagordningen
- 5b. Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter (utökad hamn, gästplatser mm).
6. Föredragning av styrelsens berättelse.
7. Ekonomisk redogörelse.
8. Föredragning av revisorernas berättelse.
9. Beslut om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10. Budgetförslag och avgifter.
11. Val av ordförande/2 år
12. Val av kassör/2 år
13. Val av 1 övrig styrelseledamot/1 år
14. Val av 2 suppleanter/1 år
15. Val av funktionärer/1 år
  - Val av varvsmästare
  - Val av hamnansvarig
  - Val av vaktansvarig
  - Val av miljöombud
  - Val av ungdomssektion
  - Val av segelsektion
  - Val av motorbåtsektion
  - Val av kajaksektionen
  - Val av veteranbåtsektionen
  - Val av kontaktpersoner för Klubbholmen
  - Val av redaktionskommitté
  - Val av valberedning
  - Val av 5 ombud till RBF årsstämma
  - Val av två suppleanter till RBF årsstämma
  - Val av representant till RBF
16. Val av revisorer/1 år
  - Val av revisorssuppleant/1 år
17. Bevakning i hamnarna, lås på varvsområdet, träbåtsbryggan
18. Övriga frågor
19. Avslutning

## ÖBK:s verksamhetsberättelse

1/10 2006 – 30/9 2007

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Janeric Thelin	Övriga ledamöter:	Mikael Eng
Vice ordförande:	Sune Fagerberg		Göran Rydén
Kassör:	Catharina Alm		Bo Eriksson
Sekreterare:	Lars-Erik Falk		Solfrid Aagedal-Sundberg
			Patrik Ahlberg

Emma Klippmark är deltidsanställd på kansliet enligt upprättad arbetsbeskrivning. Vi har under året haft 11 protokollförda styrelsemöten samt ett antal möten inom de olika sektionerna.

### Lite statistik

Den 30/9 var medlemsantalet 797 personer. (Mycket nära årets mål, 800 st)  
 948 båtar är registrerade i klubben. 490 båtplatser finns inom ÖBK's förvaltning.  
 127 personer köar för båtplats.

### Ett utdrag ur årets verksamhet:

- Deltagit i RBF/SBU arrangemang Båt dagen och extra Båt dag.
- Deltagit i utbildningen, säker hamn.
- Utbildat 2 st brandskyddsansvariga.
- TB Sjösport Race genomfördes för 1:a gången, med lyckat resultat.
- Varit medarrangörer i segeltävlingen Roslagen Sea Race.
- Förnyat hemsidan
- Utvecklat organisationen arbetsplikt.
- Påbörjat planarbetet för utbyggnad av hamn och varvsområdet.
- Uppvaktat Hargshamn's båt klubb vid deras 50-års jubileum.
- Startat ett samarbete med Östhammars kommun runt gästhamnen.

### Varvet:

- Fortsatt arbete med uppbyggnad av båthall.
- Förslag till arbetsbeskrivningar, för varvpersonal har framtagits.

### Hamnar:

- Genom omstrukturering, utökad antalet båtplatser vid Kat.
- Byggt ny brygga intill parkeringen, Kat.
- Reparerat ett antal bryggor vid Kat och Sun..

### Sektioner:

Inom klubbens olika sektioner har arbete bedrivits, mera detaljerat beskrivet av respektive ansvarig i denna tidning.

Styrelsen tackar klubbens medlemmar för det gångna året och hoppas på en aktiv båtsommar även nästa år.



# Segeltävlingarna 2007

Årets säsong som blidkar mot sitt slut har slagit väl ut på segeltävlingsfronten. Vi inom sektionen beslutade att införa anmälningsplikt till onsdagsseglingen och KM och det resulterade i flera deltagare än vi vågat hoppas på. TB-Sjösportrace blev också det lyckade och trevliga arrangemang vi trodde på, är då alla nöjda och glada?

## TB-Sjösportrace

Vid ansamling och dags för start låg dimman så tät att båtarna som for runt på vattnet liknade spökskepp, då plötsliga uppdykanden kallade på extra uppmärksamhet under den nödvändiga entimmes uppskjutningen av starten. En icke förutsägbar nordvästlig vind höll dimman på plats trots solstrålar som tappert kämpade för att bryta igenom.

Seglingsledningen dirigerade iväg båtarna i absolut rätt tidpunkt då dimman började lätta och den bris som fanns sköt bra fart på båtarna till en början. Vinden som enligt löfte skulle vara ostlig satte sin prägel då den plötsligt inföll med ett 120 gradigt vindskifte som följd. Den ostliga vinden var svag och solen strålade då 25 båtar kämpade mot rundningen sydost om Vässarö, tyvärr visade det sig att vinden var så pass svag att båtar med låga lystal inte klarade maxtiden.

Efter seglingen blev det aftersail och en regatta middag på Seglarbaren där det dukades fram en utsökt buffé. Stämningen var mycket trevlig och pristagarna blev ordentligt hurrade och en del stackare fick känna på lite gliringar.

## Onsdagsseglingen

Bara ett tillfälle gavs detta år och det visades på startlinjen då fler än en båt var "HET". Med perfekta förhållande på vattnet och bra deltagarantal gjorde denna onsd kväll fantastisk.

- 1:a Leif Åhrman: H-båt
- 2:a Nils Morén: Bavaria 30
- 3:a Mikael Andersson: Mamba 31

## KM

Hällregn och svag vind är inte den mest önskvärda kombinationen som gör succé men trots det så var 7 båtar på startlinjen. Det blev en segdragen historia där Nils Morén till slut drog det längsta strået och segern.

Efteråt var varmkorven mycket uppskattad.

- 1:a Nils Morén: Bavaria 30
- 2:a Mikael Andersson: Mamba 31
- 3:a Mikael Eng: Scampi

Nästa år kör vi igen.  
Micke Örjan Björn Jonny



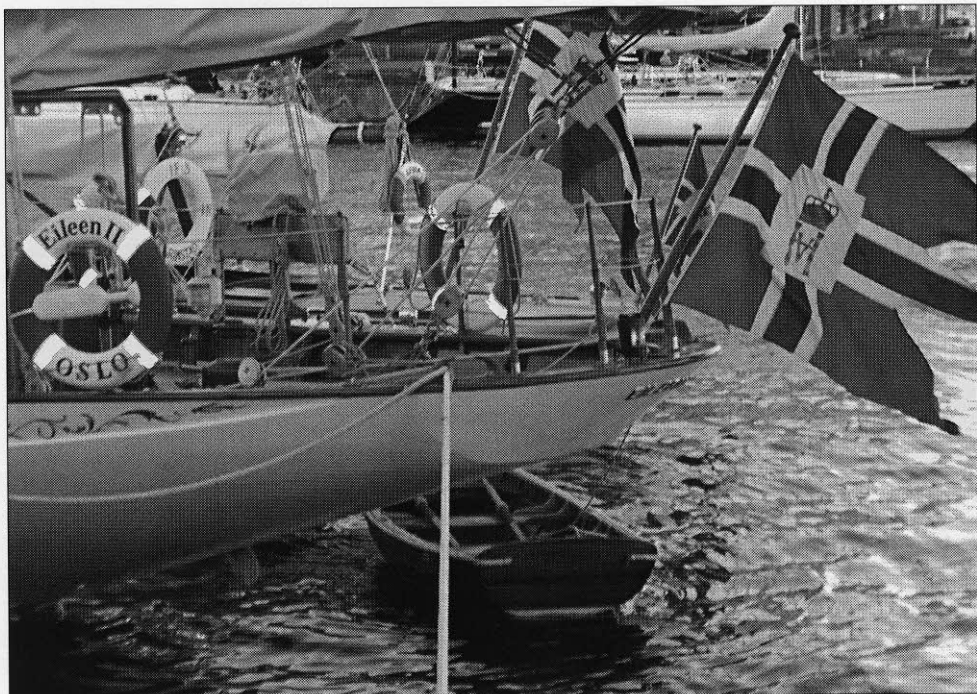


## Kaj och Hillevi deltar i ÖBK-TB sjösport racet

När jag anmält mig till ÖBK-TB sjösportrace så började jag att tänka på vilken gast jag skulle ha. Valet föll på Hillevi Rydén. Hon är en pigg tjej på nio år. Hon tvekade inte en sekund när hon fick frågan. Jag talade om för henne att seglingen kunde vara hela dagen och att det kunde bli långtråkigt. Hon fick rådet att ta med sig en bok, ett spel eller något annat att fördriva tiden med, mer om detta senare.

På lördag morgon så kom hon med kylväska, fullpackad med pannkakor, pastasallad, läsk och godis. Starten blev ju uppskjuten på grund av dimman. När vi väl kom iväg så skötte Hillevi skotningen av genuan, efter första rundningen så gick det ganska bra för oss. När vi kom till Hummelgårdsfyren så mojnade vinden och vred emot. Det berodde på att sjöbrisen skulle komma lite senare. Hillevi och jag diskuterade om vi skulle ta vägen väster om Tolvöresgrunden. Hon tyckte inte det för hon pekade på ett bleke bakom grunden så vi tog farleden ut mot Vässarögrundet. Det var svag vind och många stråk av blekvatten så det gällde att hålla utkik efter vindkärarna. Vi lyckades rätt så bra, vi till och med höll större båtar bakom oss på kryssen mot rödricken vid Vässarögrund. Efter rundningen så blev det plattläns mot Öregrund och vinden friskade i. Hillevi satte sig på fördäck och höll en liten konsert på Pippi Långstrump och någon operaverison av en hårdrockslåt. Anders Eriksson och Hillevis pappa Göran kom förbi och talade om att vi låg bra till. Tyvärr så mojnade vinden lite senare och farten sjönk till under tre knop. Men om Hillevi drog GPS:en snabbt framåt så visade den över fyra knop, men vi kom ju inte fortare fram för det. Strax efter klockan 19.00 så kom vi i mål. Hillevi hade inte så tråkigt, hon hade inte ens öppnat boken som hon hade med sig.

Hillevis bror Oscar, Simon Mårtensson och Samuel Eriksson som seglade ungdomssektionens Stor- Triss, var kvar ute på banan och hade inte en tanke på att bryta, så Göran och Natpong fick åka ut och dra dem av banan med våld.



## Nyfiken på Sörlandet

Det grannland jag tills i somras båtledes sett minst av var Norge. Därför tillskrev jag vid juletid vänner och bekanta och frågade om några hade lust att hänga med vår familj på en norgeseglats med en enda fasta punkt Träbåtsfestivalen i Risör i början av augusti. Förvånansvärt många var intresserade inte bara av Norge utan även av tillsegling och hemsegling, speciellt om Göta Kanal ingick i planen.

I slutet av maj lämnade Liz-Marie Öregrund med norska Sörlandet som destination och återvände i början av september och jag tänkte här få ge några korta glimtar ifrån resan.

Göta kanal passerades under lågsåsong vilket visade sig vara en missräkning. Att lågsåsong innebar en total avsaknad av

serviceanda ifrån kanalbolagets sida var för mig helt oväntat, speciellt med tanke på kanalens 175-årsjubileum. Vi anlände tex till kanalen en söndag kväll men skulle inte få påbörja slussningen i föreskriven konvoj förrän på fredagen.

Att komma ut och segla runt i Vänern detta härliga innanhav med 22 000 öar, kändes därför lite av en befrielse. Lite förvånande där var att vi konstigt nog mötte många västkustseglare som tröttnat på trängseln på västkusten.

Trots många tidigare seglatser på västkusten fanns där en helt ny upplevelse. Den oändliga strömmen av sydgående norrmän i till synes nya 40-50 fotare, både segel- och motorbåtar.

Norges ekonomiska situation tydliggjordes



därför långt innan gränspassagen, samtidigt som man skulle vilja gratulera de norska försäljarna av Bavaria och Hanse.

En annan märklig iakttagelse i samband med denna norska invasion var att det företrädesvis satt unga barnfamiljer i dessa 40-50-fotare.

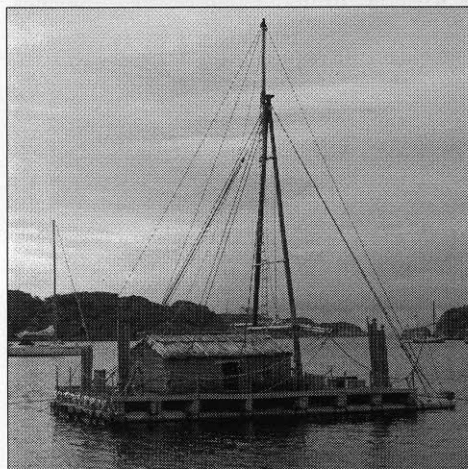
När vi väl kommit in i Norge fanns där vad man ofta förknippat med Norge: de klassiska plastsniporna, en hel del träbåtar och svensktillverkade 70-tals segelbåtar.

Oslofjorden var en mycket positiv överraskning med förbluffande många öar ända inne i stan.

Den nyöppnade fästningen Oscarsborg mitt i fjorden väldigt intressant med all dess krigshistoria från andra världskriget och den tyska invasionen.

Om Oslo och dess fjord finns faktiskt mycket positivt att säga: gästhamnen vid Akkers brygga mitt i stan, non-stopsändningarna på FM-bandet av sjövädret, möjligheten att tanka diesel under 6 kr litern vid en av fjordens oljeterminaler.

På det egentliga Sörlandet väster om Oslofjorden fanns det massor av småstadshamnar att välja på men även lite



Thor Heyerdals barnbarn...

ovanliga naturhamnar där man ibland kunde förtöja långsides med berget med hjälp av inborrade moringar och 100-tals meter berg ovanför.

Egentligen rätt svårt att utse någon favorit bland dessa idyller men den lilla staden Risör blev i vårt fall en riktig "långliggare".

Ett bidragande skäl till detta var givetvis Risørs träbåtsfestival i början av augusti med dess makalösa samling av skönheter, både segel- och motorbåtar. Inte bara skönheter vid kaj utan alla segelbåtar kappseglade också i olika klasser under festivaldagarna. Vad sägs om att få se en 90-fots träsegelbåt i frisk bidevind komma forsnade rakt emot din gästbrygga och slå 10 meter ifrån bryggan. Eller att se en hel armada av genuina "Colin Archer sköyter" kappseglandes. Var annars får man se sådant?

Risörfestivalen var bara ett måste och kan på det varmaste rekommenderas.

Några sjömässiga erfarenheter av Sörlandet var att man ofta tvingades långt ut i en ganska tuff atlantsjö för att komma in i nästa fjord eller skärgårdsavsnitt.

Även om tidvattnet inte märktes så mycket fanns det rätt starka strömmar som var lite luriga och framför allt gav en besvärande sjö denna blåsiga sommar.

De besvärligaste avsnitten var dock alltid markerade i kortet med "dangerous waves" så man hade en chans att undvika dem.

Något man snabbt lärde sig att uppskatta i de norska väderrapporterna var faktiskt "bölgehöjderna" som man alltid läste upp och som jag har för mig att vi också hade här i Sverige i min barndom. Kan det stämma?

Sammanfattningsvis tycker jag att norska Sörlandet är väl värt ett besök per båt och känns det lite för långt tar man en trailertransport till och från Strömstad som några stockholmsfamiljer vi mötte hade gjort.

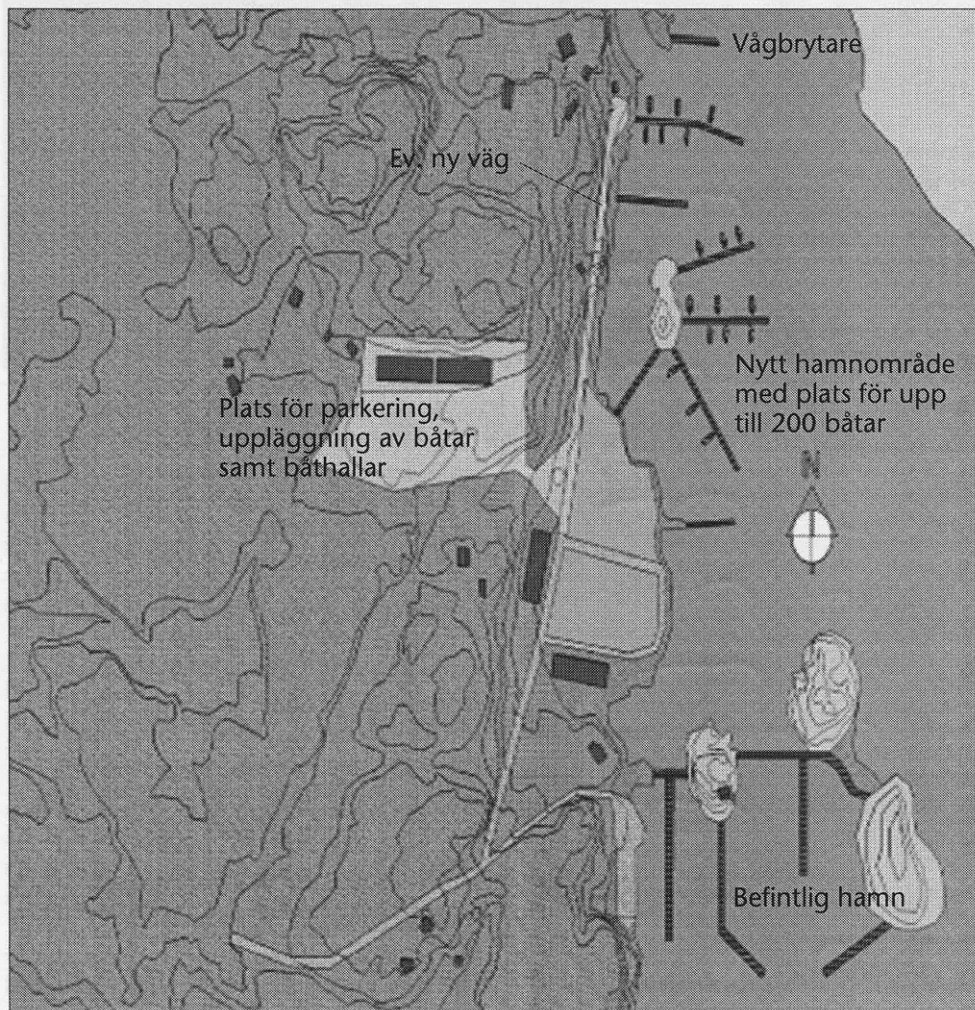
Janeric Thelin

# Utökad hamn i Katrinörarna

I den förra Ventilen informerade vi om att klubben ställt en förfrågan till Östhammars kommun om möjligheten till en utökad hamn, norr om befintligt varv på Katrinörarna. Vi kan nu konstatera att kommunen ställt sig välvillig till vår förfrågan och även startat ett första arbete på ett planprogram för området. Ett första diskussionsunderlag som visar hur området skulle kunna se ut har också framtagits av ÖBK.

Kommunens fortsatta arbete med frågan får vi säkert anledning att återkomma till på hemsidan samt kommande nummer av Ventilen.

*ÖBK:s styrelse*



# Hamnar och bryggor

På Katrinörarna har vi i sommar monterat bommar på småbåtsplatserna på brygga 1 och på s.k. bassängplatserna 1 och 2.

Bryggan på berget mellan brygga 1 och 6 är nu också helt färdigställd och har fått nr 7.

Thop med en del övriga förtätningar bl a på brygga 2 har vi lyckats tillskapa 15-talet nya platser.

Renoveringen av Sunnanöbryggorna 1 och 2 gick väldigt bra tack vare en stor arbetsinsats av kunniga båtplatsinnehavare.

Vad gäller renoveringen av Sunnanöbryggorna 3 och 4 har vi diskuterat att i vinter bara koncentrera oss på brygga 3 med upptagning under oktober.

Här uppmanas alla båtplatsinnehavare på brygga 3 att ta kontakt med bryggbas Sören

Andersson 070- 584 10 60, för att bestämma tider, verktyg etc..

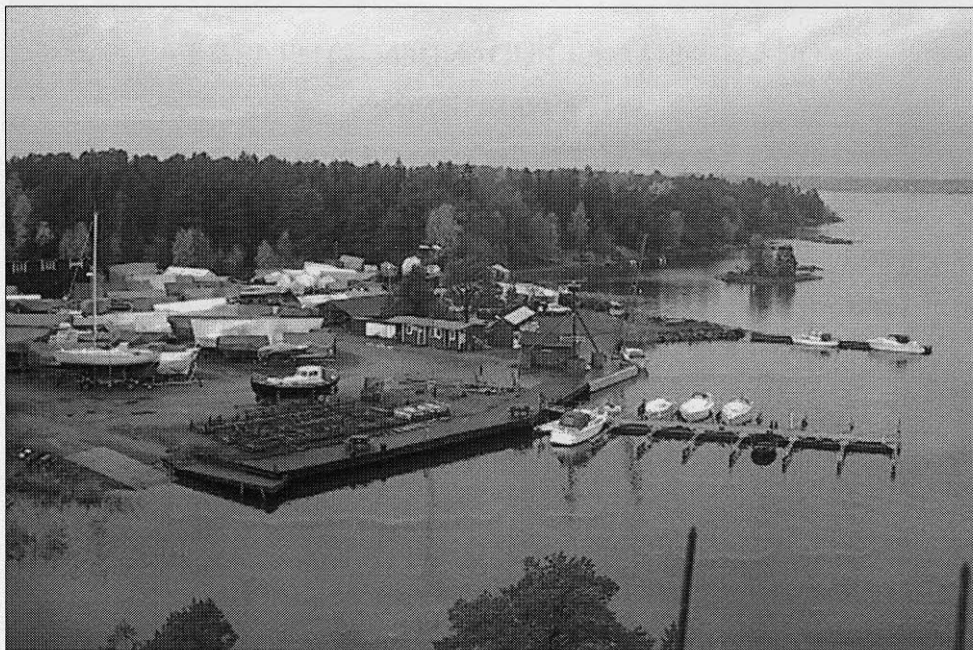
Vårt stora framtida hamnprojekt, utökning av Katrinörarna kan du läsa mera om på annat ställe i tidningen.

Glöm inte att meddela expeditionen när du tänker byta båt som påverkar båtplatsens storlek

Vi har fortfarande en hel del snurrebåtar som ligger på breda platser. Detta är slöseri med våra värdefulla bryggmetrar och väldigt osolidariskt gentemot våra köande kamrater.

Det förtjänas också att påminna om att klubben har rätt att omfördela platser när man byter till en mindre båt.

*Hamnansvarig*





Reparation av Sunnanöbryggorna 1 och 2.





# Iläggningstider våren 2008

Lördagar start 08:00, onsdagar start 17:00 (endast båtar med vagn)

Du fyller själv i bokningspärmen, som finns i baracken på varvsområdet.

OBS! Viktigt att du följer instruktionerna för ifyllandet.

Bokning kan även ske direkt till Exp. Måndagar 18:00-20:00 då bokningspärmen finns där Fr.o.m. 08-03-01 till 08-10-31. • Iläggning sker på bokad tid. • Båtagare skall vara på plats senast 1 timme före utsatt tid. • "Ankomstanmälan" sker till varvspersonalen. • Betalning skall ske före lyft. • Båtagare som ej kan komma till antecknad tid måste meddela detta till varvet lördag morgon eller onsdagskväll på varvstelefon.

Lördag 2008-04-26, Onsdag 2008-05-14, Lördag 2008-05-17,

Lördag 2008-05-24, Onsdag 2008-05-28, Lördag 2008-05-31,

Onsdag 2008-06-04, Lördag 2008-06-07, Lördag 2008-06-14.

Hans Söderblom, Lennart Herdin, Perra Sundberg

Tord Andersson, Mats Elfsberg, Hans Juhlin

Varvstelefon 0730-53 96 74

Exp. 0173-311 60



# Ungdomssektionen

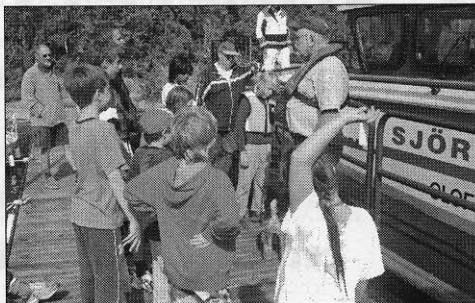
Årets säsong började med att föräldrar och ungdomarna samlades på Katrinörarna för att få ordning på optimistjollarna och vår nya stolthet en nyförvärvad Stortriss. Ungdomarna gjorde faktiskt det mesta av jobbet med ett väldigt gott humör och diverse kiv och skratt.

I år så seglade vi på lördagsförmiddagarna. Några nya ungdomar hade kommit till. Naturligtvis så blev Stortrissen populär och det blev inte sämre av att Anders, en ny medlem också har en Stortriss. Han var med vid några tillfällen. Bland annat vid en improviserad kappsegling runt Lövskalmen och Skeppshällan.

Skolornas friluftsdagar på Katrinörarna har blivit något av en tradition. Det är ett samarbete tillsammans med Öregrunds Racerklubb. I år så var det Gräsö- och Öregrunds skolor som hade var sin dag. Eleverna i klass 6 får en heldag på varvet och får då köra gummibåt och pröva på segling. De som klarat båda delarna för möjlighet att pröva på en riktig racerbåt. Under hela dagen så jobbar några av våra ungdomar som instruktörer, för ibland mycket äldre kamrater.

Som vanligt så seglade vi ut till Klubbholmen för en övernattnig. Några tappra seglade optimistjolle men på grund av motvind så var vi tvungna att bogsera jollarna den sista biten. Olof Wallenius, livräddningskryssarens besättning väntade på oss vid Klubbholmen. Besättningen var vänliga nog att släppa in hela skaran i båten och berättade allt om det som fanns av radar, VHF, GPS, elektroniska sjökort, sjukvårdsutrustning mm.

På vägen hem så kappseglade vi naturligtvis med Stortrissarna mot Kajs J17, där besättning enbart bestod av tjejer och Kaj. Tjejerna lyckades att segla ifrån de andra en bit.



Vi hade två optimistjollar med oss ut till Klubbholmen och det fanns redan en flytbrygga där, så vi lämnade jollarna där. Ungdomarna byggde ett ställ för segel, centerbord och roder på sidan av toaletten. Meningen med det var att besökare skulle kunna använda jollarna. Det var ett försök att göra Klubbholmen mer attraktiv. Genom att läsa loggboken, för utlåning av jollarna så har Ungdomssektionen och Klubbholmskommittén kommit fram till att försöket troligtvis kommer att permanentas.

Vi hoppas att alla ungdomar kommer tillbaka nästa år och att vi får några fler.

*Ungdomssektionen*



# Veteran/träbåtssektionen

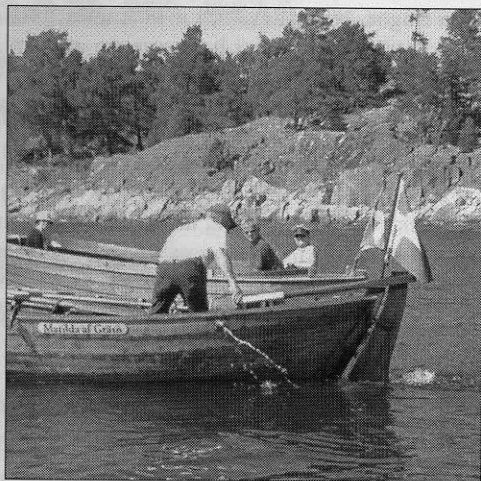
Hade vår första utflykt 6 juni, 2007. Vi var fyra båtar som slog följe.

Startade vid 10 tiden. Första anhalten var Fårön där vi tittade på ett gammalt varv där endast grunden fanns kvar.

Vi tog oss vidare till Klubbholmen, där vi åt lunch

Sen tuffade vi vidare i skärgården och till slut hamnade vi vid Vargkär och besökte det gamla båtbyggeriet. Vi gled vidare hemåt och var hemma 18.00

*Bosse Karlsson Per-Olov Sundberg  
med familj, Teddy Sundberg samt  
Lasse Zetterberg*



# Medlemsenkäten

Vi har inom styrelsen diskuterat möjligheterna att ta reda på medlemsuppfattningarna i olika frågor. När en av våra medlemmar, Johan Mathson, kontaktade oss och frågade om vi var intresserade av att han, som sin arbetsplikt, skulle kunna göra en medlemsenkät, var svaret givet.

Vi ser verkligen fram emot att få lite feedback på vårt arbete och vill verkligen uppmana alla att svara på den.

Enkäten hittar du på ÖBK:s hemsida: [www.oregrund.nu/obk](http://www.oregrund.nu/obk)

Har du ej tillgång till dator hoppas vi att du kan besvara enkäten hos släkt, vänner eller bibliotek. Vår förhoppning är också att årligen kunna upprepa enkäten så vi kan se vart vi är på väg. Enkätens följebrev bifogas här nedan.

*Styrelsen*

## Utvärdering av vår verksamhet 2007

Hej,

Välkommen till ÖBK:s undersökning om vad alla våra medlemmar tycker om vår verksamhet!

Det är vår ambition att kontinuerligt utveckla vår båtklubb och alla delar av verksamheten. Här är naturligtvis Dina synpunkter mycket viktiga! Vi vill därför göra en kartläggning av vad alla våra medlemmar tycker och tänker.

Det är vår förhoppning att Du som medlem kan sätta av ett par minuter och ge oss Din syn på Öregrunds Båtklubb.

Undersökningen genomförs anonymt och i samarbete med en av våra klubbmedlemmar som är grundare av företaget 3S ([www.3s.se](http://www.3s.se)), ett svenskt företag med bred svensk och internationell erfarenhet att hjälpa företag och organisationer att utveckla sin verksamhet baserat på ett faktabaserat beslutsunderlag. Om du har frågor kring enkäten så ta gärna en kontakt via kontaktuppgifterna till vänster.

Resultatet av undersökningen kommer att presenteras i vår klubbtidning, på vår hemsida och också finnas tillgänglig på expeditionen.

Om Du har några frågor om undersökningen - kontakta oss på:  
[obk@oregrund.nu](mailto:obk@oregrund.nu)  
eller tel. 0173 - 311 60

**Svaren önskas senast den 12/11 2007.**

**Tack för Din hjälp!**

Janeric Thelin  
Ordförande  
Öregrunds Båtklubb

**Enkäten berör din syn på vår verksamhet. Du kommer att ta ställning till några olika frågor. Gör så här:**

1. Starta enkäten
2. Lämna några allmänna medlemsuppgifter.
3. Du svarar på påståendena i två steg:

**Ange i vilken grad du instämmer med de tio(10) frågorna.  
Ange de fyra (4) viktigaste frågorna för dig som medlem.**

3. Avslutningsvis har du möjlighet att ge förslag på vad just Du tycker att vi borde utveckla i några öppna frågor.