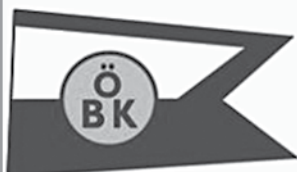


VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS MEDLEMSTIDNING



ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

Aktuellt

Om klubben

Klubbholmen

Varvet

Hamnar

Tunn nyis vid

Sunnanöbryggorna

Vårkänslor i februari...?

Högvatten - Lågvatten

Fartgräns 5 knop

Hamnutbyggnaden vid KAT

Bryggbokstäver vid

Katrinörarna

Hamnordning

Hamnchef / Bryggbasar

2014

Hamnchefen informerar

Motorbåtssektionen

Veteranbåtssektionen

Segelbåtssektionen

Ungdomssektionen



Hamnar - Förtöjning



Satellitbild Katrinörarna. (Klicka på bilden för större format)

Öregrunds båtklubb administrerar idag 480 båtplatser fördelade på tre hamnar: **Öregrund, Katrinörarna och Sunnanöviken.**

När det händer nå't i ÖBK Har det redan hänt på hemsidan !
Läs mer i www.oregrundsbatklubb.se

STYRELSEN:

Ordförande:

Kåre Lagerqvist

Sekreterare:

Anneli Häyrén Weinstäl

Kassör:

Kerstin Olsson

Övr. ledamöter:

Håkan Wahlgren

Mikael Park

Magnus Appelberg

Hans Juhlin

Suppleanter:

Jan Persson

Jan Block

Kontaktpersoner
sektioner

Segel:

Mikael Andersson

Veteran:

Teddy Sundberg

Ungdom:

Anneli Häyrén Weinstäl

Motorbåt:

Andres Haas

Klubbholmen:

Harri Torvi

Hamnchef:

Håkan Wahlgren

Varvsansvarig:

Hans Juhlin

Varvsgruppen:

Mats Elfsberg

Ventilen:

Andres Haas

EXPEDITIONEN

Kanslist:

Cicki Moretoft

Exp. tider: Tisdagar

10-12

Fredagar

09-16.30

(lunchstängt 12-13)

Även Måndagar

21/04 – 9/6, samt

1/9 -29/9 kl. 18.30-19.00

Besöksadress: Strandgatan 1B

Postadress: Strandgatan 1 B

74242 ÖREGRUND

Telefon 0173-31160

www.oregrundsbatklubb.se

obk@oregrund.nu

Ordföranden...

Det rullar på....



Stadgarna

Förslaget till nya stadgar är nu remissbehandlat och justerad upplaga (möjligen innehållande någon alternativ formulering, detta skrivs före styrelsebeslut) bيلäggs utskick av den här Ventilen. Allt enligt beslut på årsmötet. Planen är att stadgarna ska 'tas' en första gång på ett extra möte i vår och en andra gång på årsmötet 2014. Vi har ju bestämt att stadgeändring ska tas på två på varandra följande möten.

Komplettering av nya KAT

Planering pågår så smått för komplettering med några bommar till för att vi ska utnyttja de utlagda pontonerna fullt ut. Som nämndes på årsmötet så ligger vi lågt med ytterligare utbyggnad efter det.

En arbetsinsats måste till för att ordna landfäste och bryggdäck över ön. Här kommer vi nog att pröva nyordningen för arbetsplikten och helt enkelt kalla in ett arbetslag.

Hamnar

Vi kommer att ordna med ny märkning av bryggor & båtplatser. I samband med det kommer vi också att återinföra ett system med märke på båtarna så att vi på ett bättre sätt kan hålla reda på lediga platser mm.

Varvet

Bommen vid sjösättningsrampen kommer att läsas i vårt tag-system och man måste vara medlem för att få tillgång till rampen.

Kajkantspressen vid BåtMaja-bryggan har monterats upp och här ber vi er notera att det finns skyltar både för BåtMaja och P-förbud. P-förbudet innebär här att båt absolut inte får lämnas obemannad förtöjd vid bryggan, den ska alltid vara fri som servicebrygga.

Miljö

En hel del myndighetskontakter pågår, anmälningar om vår verksamhet ska lämnas in och egenkontrollplaner ska upprättas. I samband med det jobbas det på förhållningsregler för hantering av miljöskadliga ämnen, för våra medlemmar att följa. Vi återkommer om det.

Vision 5 år

Utmynnade i en långsiktig målbeskrivning för klubbens aktiviteter och, rent praktiskt i närtid, att årsmötet gav styrelsen i uppdrag att ta fram underlag för fortsatt diskussion om bygge av maskinhall/verkstad med nytt varvskontor, värmestuga, toaletter mm. En arbetsgrupp har tillsatts för att jobba med det.

Vad behöver ÖBK?

Det har diskuterats att på hemsidan skapa en sida där vi löpande visar vad vi har för behov, vi tror att det bland alla våra medlemmar finns kontakter och kunskaper inom alla tänkbara & otänkbara områden.

Just nu står på önskelistan:

- Någon som kan försäkringar och vill vara styrelsens stöd/bollplank.
- Ny flaggstång till KAT, vid grillkojan, inte så snyggt med en krokig.....
- Ny, hyfsat bra, soffgrupp till kansliet.

Ta kontakt med kansliet eller någon i styrelsen angående det du vill & kan komma med.

Kåre Lagerqvist

Styrelsen 2014

Ordförande	Kåre Lagerqvist	073-3329975
Sekreterare	Anneli Häyrén Weinstein	072-7134333
Kassör	Kerstin Olsson	070-3281937
Ledamot	Magnus Appelberg	070-8327320
Ledamot	Mikael Park	070-5892640
Ledamot (Varvsansvarig)	Hans Juhlin	070-5703677
Ledamot (Hamnchef)	Håkan Wahlgren	070-8248598
Suppleant		
Suppleant	Jan Persson	070-5231194
Suppleant	Jan Block	070-3452884

Foto: Bo Brus

Ny styrelsesuppleant i klubben

Jan Block, gillar segling och skärgårdsliv, men också musik. Spelar dragspel i duon Andersson & Block och i folkmusikgruppen Fingal. Vice ordförande i Öregrund föreläsningsförening under många år.



Månljus vid Kat...



Klubbens hemsida

Vi vill puffa lite extra för vår hemsida, som uppdateras flera gånger i veckan.

Här finns fasta avdelningar, där sektionerna informerar om olika evenemang.

På "öppningssidan" - Aktuellt, skrivs rubriker och ingresser till längre text och bilder inne i hemsidan. Information från Kansliet meddelas här.

Under fliken "Externa länkar" finns olika ämnen som associerar till sjölivet. Bl.a. möjlighet att via Sjöfartsverket uppdatera sjö-

korten. Underrättelser för Sjöfarande (UFS) i pappersupplaga har sedan årsskiftet upphört.

Aktuellt vattenstånd (Forsmark) finns att nå från Aktuellt sidan. Vill man läsa gamla Ventilen, så finns samtliga från begynnelseåret 1985, skannade i pdf-format. Och under fliken Arkiverat, finns tidigare artiklar och bilder från hemsidan publicerade.

I Veteranbåtssektionen berättas uttömligt och pedagogiskt om bygget av Emilia II.

Webmaster är Andres Haas tel. 070-5126370 eller e-post: andres@hotmail.se

Kansliaktuellt

Nu är bommen vid sjösättningsrampen installerad och klar. Vid sjösättning behöver du en tag, som du kan kvittera ut på kansliet mot en depositionsavgift på 50 kronor. Har du redan en sådan till servicehus och toaletter, går det bra att använda den även till sjösättningsrampen.

Vid vaktjänstgöring på Katrinörarna behöver man också ha en tag.

Sjösättning/Upptagning antecknar du dig för på varvet i värmestugan eller ringer klubbexpeditionen på måndag kvällar 21/4-9/6 eller 1/9-29/9 kl. 18.30-19.00 då en styrelseledamot tar emot ditt samtal.

Kom ihåg!

Ska du inte sjösätta din båt meddela kansliet, så att klubben kan hyra ut båtplatsen tillfälligt under säsongen. Gäller bara för ett år. Du får själv inte hyra ut platsen i andra hand.

Meddela uppsägning av varvs- och båtplats till kansliet.

Påminnelse!

Glöm inte att meddela adressändring. Vi saknar även ett flertal e-post adresser.

Meddela kansliet telefon 0173-311 60 eller obk@oregrund.nu

På hemsidan www.oregrundsbatklubb.se finns alltid det senaste om klubben. Den uppdateras minst en gång veckan.

Trevlig sommar

Hälsningar

Cicki



Årsmötesprotokoll fört vid Öregrunds Båtklubbs Årsmöte 2013-11-16

- § 1 **Årsmötets öppnande**
Ordförande hälsade samtliga välkommen och förklarade årsmötet öppnat.
- §2 **Mötets behöriga utlysande**
På frågan om mötets behöriga utlysande godkändes det av årsmötet.
- §3 **Val av ordförande för årsmötet**
Till ordförande för årsmötet valdes Rolf Fernroth
- §4 **Val av sekreterare för årsmötet**
Till sekreterare för årsmöte valdes Lars Svensson
- §5 **Val av justeringsmän tillika rösträknare**
Till Justeringsmän och rösträknare valdes Ole Sass och Anders Bäckström.
- §6 **Fastställande av röstlängd**
Mötet godkände röstlängden för årsmötet
- §7 **Godkännande av dagordningen**
Mötet godkände dagordningen med tillägg av 4st övriga frågor
- §8 **Sektionernas verksamhetsberättelser och övriga rapporter**
Ordförande Kåre Lagerquist föreslog att mötesdeltagarna själva skulle läsa igenom sektionernas verksamhetsberättelser och ställa frågor.

Klubbholmen

På frågan om klubbholmen och byggnadslov svarade Roland L att strandskyddsdispens är beviljad och att bygglov för befintliga delar skall kompletteras och sökas i efterhand.

Seglingsektionen

Anneli Häyrén Weinestål redogjorde för segling sektionens aktiviteter under året och att sektionen följer visionen som formulerades under föregående verksamhetsår.

Sektionen verkar på områden kappsegling, ungdomsverksamhet samt utbildning och det har resulterat i bla.

- 2st kappseglingar
- 3st provapå-segling
- 9st barn har deltagit på seglarkollo
- 2 st medlemmar har genomgott första steget i instruktörsutbildning

Veteransektionen

Inga särskilda aktiviteter detta år

Motorbåtsektionen

Har vilat även detta år

Kajaksektionen

Har varit vilande.

Årsmötet godkände redogörelsen från sektionerna.

\$9 Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse

Ordförande Kåre Lagerquist föredrog styrelseberättelsen

Styrelsen har haft följande sammansättning under året

Ordförande	Kåre Lagerquist
Sekreterare	Anneli Häyrén Weinestål
Kassör	Kerstin Olsson
Övriga	Magnus Appelberg
	Kim Sundberg
	Hans Juhlin
	Mikael Park
	Solveig Bergholm
	Jan Persson

Styrelsen

Styrelsen har haft 11st protokollförda möten samt ett öppet möte för medlemmar där vision och framtida mål diskuterades.

ÖBK har bytt bank i samband med lån för utbyggnaden av KAT.

Nyinvestering i datorutrustning samt ett nytt Web-baserat system för administration.

Deltagande i möten RBF och USF

Samråd med lokala föreningar

Förslag till nya stadgar har arbetats fram

Ansökan om hastighetsbegränsning 5 knop utanför norra delen av KAT

Nya hamnen

Utbyggnaden av hamnen har trots sen vår och sen leverans genomförts till stora delar enl. tidplan och budget, en del arbeten kvarstår bla. landfäste och el och vatten till bryggorna.

Klubbholmskommitté

Kommittén jobbar vidare med bygglovsansökan

Varvet

Reningsanläggningen från spolplattan har visat mycket bra resultat

BåtMaja är fortfarande lite utnyttjad, 3m3 tanken inte fylld denna säsong heller

Grönytor och norra strandkanten har snyggats till, gångstigen till Mormorsviken har grusats

Kommande säsong kommer kajen vid BåtMaja att förses med fendrar och pressning

Körplåten vid sjösättningsrampen är utbytt

Det finns ett behov av en maskinhall och verkstad för varvsverksamheten samt upprustning av hamnkontoret med utrymme för wc för norra hamnen.

Varv

Varvmästare Håkan Wahlgren föredrog varvsberättelsen

Efter hamnutbyggnaden förfogar ÖBK 561 båtplatser, 121 båtplatser i Öregrund, 71 båtplatser vid Sunnanö och 361 båtplatser vid KAT.

48 nya båtplatser har tillkommit genom den nya hamnen med möjlighet med ytterligare några platser.

El och vatten har dragits till nya hamnen, el och vattenstolpar med belysning har monterats på delar av nybyggnationen och kommer att slutföras under nästa säsong.

Bryggorna vid KAT, hamn och varv har döpts om och benämnas numera A, B, C, även nummereringen kommer att ändras till våren, se hemsidan.

En underhållsplan över samtliga bryggor har upprättats, en loggbok förs över varje enskild brygga som respektive bryggbas ansvarar för kontroll och åtgärder tillsammans med båtägaren.

Bryggorna vi klubbholmen ingår fr.o.m. 2014 i ÖBK:s övergripande hamnorganisation.

Under året har kättingar bytts vid flytbryggan i Öregrund och bojar har lagt ut vid Sunnanö, även röjning av sly och skog har genomförts längs strandkanten.

Årsmötet beslutade att godkänna styrelseberättelsen

§10 Ekonomisk redogörelse

Kassören Kerstin Olsson med hjälp av Anneli Häyrén Weinestål föredrog den ekonomiska redogörelsen

Resultat och balansrapport.

Budget och utfall för 2013

Årsmötet beslutade att godkänna den ekonomiska redogörelsen

§11 Föredragning av revisorernas berättelse

Revisorerna tillstyrkte

Att balans och resultaträkning per 2013-09-30 fastställs.

Att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsperioden

2012-10-01–2013-09-30

3st noteringar finns i revisionsberättelsen

Not.1

Skattemyndigheten har kommit med föreläggande för att ÖBK inte lämnat in deklaration för föregående år.

Rutin för deklaration införd vid styrelsemöte 2013-09-16

Ordförande Kåre Lagerquist konstaterade att föreläggande från skattemyndigheten kostade ÖBK 2000:-.

Not.2

Ref. styrelsemötesprotokoll 2013-11-05 t.o.m. 2013 09-16

”Regler vad gäller momsbefrielse för ÖBK:s ideella verksamhet skall utredas under verksamhetsåret”

Enligt protokollet är fördelen med momsbeläggning att klubben kan lyfta kostnads-momsen vid större investeringar med den nackdelen att det blir 25 % dyrare att bli medlem.

Not.3

Verifikation 553 avser leverantörsskuld för el jobb till nya bryggor på sammanlagt 85 727 kr. inkl. moms, fakturanummer saknas och att leverantören har F-skattsedel.

Leverantörsskulden bör behandlas av styrelsen då den ingår och påverkar verksamhetsårets bokslut.

Ordf. Kåre Lagerquist förklarade att han förbisett detta när han attesterade fakturan, men är nu åtgärdad.

Årsmötet beslutade att godkänna revisionsberättelsen.

§12 Beslut om ansvarsfrihet

Årsmötet beslutade att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret 2013.

§12b Kompletterande båtplatser inom Etapp 1

Hamnmästare Håkan Wahlgren informerade om den nya hamnen inom etapp 1, totalt har det skapats 48 båtplatser med möjlighet att utöka med 20-25 båtplatser.

Budgeterade intäkter för nya hamnen 2013 var 156000 kr men pga. förseningar i leveransen av MarinTech var hamnen inte klar att tas i bruk förrän hösten 2013, detta innebar att styrelsen varit tvungen att lämna en samlad rabatt på ca 60000 kr till båtägare som förväntade sig båtplats på våren men fick vänta till hösten.

20-25 båtplatser kan skapas på brygga I och J men på brygga L går det inte pga. utsatthet för väder och vind, möjligen och högst tillfälligt när vädret tillåter, men detta har inte diskuterats ännu i styrelsen.

Styrelsen ställde frågan till årsmötet om att få bygga ut med 20-25 båtplatser på befintliga bryggor. Årsmötet beslutade att godkänna styrelsen förslag.

§12c Varv och Maskinhall

Ordförande Kåre Lagerquist redogjorde för Visionsmötet som genomfördes 2013-09-02. På agendan stod:

- Syfte
- Stadgeförslag
- Avgifter
- Arbetsplikt
- Hamnar
- Varvet
- Ungdomsaktivitet
- Utbildning
- Tävlingsverksamhet

Syfte

- Fri diskussion om var vi vill med ÖBK
- Skapa underlag för fortsatt arbete

Stadgeförslaget

- Diskussion kring § 1, ändamålsparagrafen.
- Förslag till ventilen 2.

Avgifter

- Båtplatspriser, jämna ut över tiden
- Naturligt med olika avgifter för platser med olika standard och tillgång till service.

Arbetsplikt

- Arbetsdagar
- Bryggvis
- Hur bestämdes vad som skall göras
- Förslag till "omtag" för att nyttja arbetsplikten på ett bättre sätt har tagits fram, finns omnämnt i ventilen nr 2.

Hamnar

- Ambitionsnivå
- EL & vatten
- Inramad hamn
- Lugna ner oss med ytterligare utbyggnad, möjligen en vågbrytare för "sluten hamn"
- Rusta befintlig hamn

Varvet

- Planering av uppläggningsytor
- Flytta/ordna täckstälningar
- Maskinhall/hamnkontor

- Mastskjulet, belysning och konsoler för master
- Ingen närmare diskussion, löpande arbeten och anpassning till detaljplanen vad som är tillåtet.
- Vi bör samla kvarstående täckställningar så att de inte skämmer så mycket.
- Maskinhall/hamnkontor
- Det finns ett stort behov av en ordentlig verkstad och förrådslokaler, delvis uppvärmt, kontorsboden har tjänat ut
- WC för den nya delen, kopplat till samma 3-kammarbrunn som servicehuset är en fördel men avståndet är långt.
- Vagnar eller vaggor är en fråga för framtiden
- Varvskranens kapacitet diskuterades
- Flytta ett antal El stolpar för att underlätta vid sjösättning och torrsättning

Ungdomsaktiviteter

- Utbildning
- Läger
- Samarbeten
- Seglarläger
- Funktionärs och ledarutbildning
- Tävlingar i allt högre dignitet
- Pågår genom segling och ungdomssektionerna.

Utbildning

- Säkerhet
 - Tävlingsfunktionärer
- Hanteras i stor utsträckning under ungdomssektionen
- Tävlingsverksamhet

- Egna tävlingar
- Lokala, regionala samt SM

Vi börjar på låg nivå och arbetar oss upp vartefter vi lär oss och får fram en stab av funktionärer.

Hanteras av seglingsektionen.

Diskussion

- Hur går vi vidare
- Med vad, prioriteringar
- Tider.
- Kostnader.
- Finansieringar.

Styrelsen har efter diskussionerna på Visionsmötet och där det tydligt framgick att det var ett stort behov av maskinhall, verkstad med hamnkontor med wc.

Styrelsen presenterade därför ett förslag för årsmötet med skiss på en hall på samma ställe där idag gamla torr wc, jolleupplaget, traktorgarage samt hamnboden ligger, dvs. öster om mastskjulet och längs vägen.

Förslag på hallstorlek är ca 8 x 20m innehållande:

- Garage för traktor och bojeka samt förrådsutrymme
- Verkstad
- Värmestuga
- WC
- Hamnkontor

Årsmötet gav styrelsen i uppdrag att utarbeta ett förslag innefattande finansiering, hallritning samt bygglovhandlingar.

§13 Avgifter för 2014

Styrelsens förslag till avgifter 2014:

- Nya Katrinörarna 800 kr/bryggmeter
- Förseningsavgift vid sen inbetalning till båt- och varvsplats: 100 kr
- Övriga avgifter oförändrade från 2013

Årsmötet godkände styrelsens förslag avgifter för 2014.

§14 Budget för 2014

Kassör Kerstin Olsson presenterade förslag på budget för 2014

Budgeterade kostnader i förhållande till utfall 2013

• Drift och underhåll hamnar	+ 7810 kr
• Hamn	- 14471 kr
• Nya KAT bryggor	0 kr
• Varv	- 34004 kr
• Servicehuset , låssystem	+48717 kr
• Motorbåtsektion	+ 1000 kr
• Veteranbåtsektion	+ 1000 kr
• Segelbåtsektion	+16083 kr
• Ungdomssektionen	+ 7100 kr
• Klubbholmen	+62487 kr
• Expedition	-22426 kr
• Personalkostnad	+52022 kr
• Hemsidan	+ 2000 kr
• Medlemskostnad	+ 7503 kr
• Bankkost. och avskrivningar	+ 171098 kr
• Övrigt	- 50443 kr

Utfall 2013 1017140 kr

Budget 2014 1224171 kr

Kostnadsökning från 2013 207031 kr

Årsmötet beslöt att godkänna budgeten för 2014

§15 Val av ordförande på 2 år

Valberedningens förslag: Kåre Lagerquist

Årsmötet beslöt att välja Kåre Lagerquist på 2 år.

§16 Val av Kassör på 2 år, 2 övriga styrelseledamöter på 2 år, fyllnadsval av 1 styrelseledamot på 1 år

Kassör

Valberedningens förslag Kerstin Olsson

Årsmötet beslöt att välja Kerstin Olsson på 2 år

Styrelseledamöter på 2 år

Valberedningens förslag: Magnus Appelberg och Mikael Park

Årsmötet beslöt att välja Magnus Appelberg och Mikael Park på 2 år

Fyllnadsval av 1 styrelseledamot på 1 år

Valberedningens förslag: Håkan Wahlgren

Årsmötet beslöt att välja Håkan Wahlgren på 1 år

- §17 Val av 2 styrelsesuppleanter på 1 år**
Valberedningens förslag: Jan Persson och Jan Block
Årsmötet beslöt att välja Jan Persson och Jan Block på 1 år
- §18 Val av funktionärer på 1 år:**
Val av varvsgrupp 1år
Lennart Herdin
Kent Herdin
P. Sundberg
M. Elfsberg
J. Söderström
J. Öberg
Valberedningens förslag: omval på samtliga i varvsgruppen
Årsmötet beslöt välja samtliga i varvsgruppen på 1 år
Val av miljöombud på 1 år
Valberedningens förslag: omval på Lars Svensson
Årsmötet beslöt välja på Lars Svensson på 1 år
Val av ombud för servicehuset på 1 år
Valberedningens förslag: omval på Sune Fagerberg
Årsmötet beslöt välja på Sune Fagerberg på 1 år
Val av Ungdomssektion på 1 år
Valberedningens förslag: Anneli Häyrén Weinestål
Årsmötet beslöt välja Anneli Häyrén Weinestål på 1 år
Val av Seglingsektion på 1 år
Valberedningens förslag: Mikael Andersson
Årsmötet beslöt välja Mikael Andersson på 1 år
Val av Motorbåtsektion på 1 år
Valberedningens förslag: Andres Haas
Årsmötet beslöt välja Andres Haas på 1 år
Val av Kajaksektion på 1 år
Valberedningens förslag: vilande
Årsmötet beslöt att kajaksektionen skall vara vilande 1 år
Val av Veteranbåtsektion på 1 år
Valberedningens förslag: Teddy Sundberg
Årsmötet beslöt välja Teddy Sundberg på 1 år
Val av Klubbholmskommitté på 1 år
Valberedningens förslag:
Harri Torvi sammankallande
Jörgen Olsson
Roland Strömberg
Johan Löfström
Årsmötet beslöt enligt valberedningens förslag
Val av Redaktionskommitté på 1 år
Valberedningens förslag: Andrés Haas
Årsmötet beslöt välja Andrés på 1 år
Val av Valberedning på 1 år

Årsmötet beslöt att välja följande till ledamöter
i valberedningen

Andrés Haas sammankallande

Ole Saas

Ann Mari Andersson

Val av revisorer och revisorsuppleant på 1 år

Valberedningens förslag: Christer Herrgård

Åke Matsson

Revisorssuppleant: Lisbet Sandal

Årsmötet beslöt välja enligt valberedningen

§19

Motioner till årsmötet

Motion 1

Förbättra grillplatserna med avseende på trevnad och säkerhet för samtliga grillplatser vid KAT.

Styrelsens rekommendation är att en arbetsgrupp tillsätts för att ta fram en arbetsplan utifrån motionen och sedan genomföra den och ingå i arbetsplikten.

Motion 2

Boklåda i servicehuset

Styrelsens rekommendation: bifalles

Motion 3

Förbättra genomströmningen i hamnen genom att flytta den nuvarande bryggan och bygga en fast bro mellan fastlandet och Servicehuset

Flytta nuvarande betongbrygga mellan östra landfästet och utfyllnaden för brygga 2

Motionen skall ses som en arbetshypotes för styrelsen att utveckla vidare.

Styrelsens rekommendation:

Att den ingår i utvecklingen i den tilltänkta femårsplanen för anläggningar och deras underhåll.

§19b

Förslag till ändring av stadgarna

Styrelsen genom Jan Persson presenterade förslaget till ändring av stadgarna, styrelsen ansåg att stadgarna var klar för beslut vid detta årsmöte för att senare vid ett extra medlemsmöte fastslå förändringarna

Göran Lodin påtalade att en stadgeändring i en förening är ett viktigt ställningstagande och måste i god tid presenteras för medlemmarna innan beslut kan tas och så

har inte gjorts inte gjorts i detta fall, Göran fick medhåll av Janeric Thelin

Göran Lodin och Janeric Thelin förslag var att:

Att sända ut förslaget på remiss till medlemmarna i Ventilen 1, för att vid medlemsmöte ta beslut 1 och vid årsmöte ta beslut 2

Efter rösträkning fick:

Styrelsens förslag fick 16 röster

Göran Lodin och Janeric Thelins förslag fick 23 röster

Årsmötet beslöt enligt Göran Lodin och Janeric Thelins förslag.

§20

Övriga frågor

Täckställningar.

Janeric Thelin påminde att klubbens varvsordning förbjuder presenning på täckställningar under sommaren och att det krävs byggnadslov för att ha presenning kvar på täckställningarna året om, han konstaterade att denna sommar har pressningen på ett

av täckställningarna inte tagits ner och ställe frågan varför?

Hamnmästare Håkan Wahlgren förklarade situationen med att det under sommaren då hamnen byggts ut behövdes möjlighet lagra material under tak.

Av den anledningen erbjöd sig Håkan W att ställa sin täckställning till förfogande en åtgärd som kommunen informerats om.

Hastighetsbegränsning.

ÖBK har hos Länsstyrelsen har under året ansökt om hastighetsbegränsning på 5 knop utanför Katriöarna.

Länsstyrelsen beslöt bifalla ÖBK:s begäran med hastighetsbegränsning f.o.m 15 april t.o.m. 15 oktober,

ÖBK får själva ansvara och bekostar skyltar.

Anbudsförsäljning

Styrelsen har beslutat genom anbud sälja

- den tidigare traktorn få varvet
- klubben gamla jollar

§21 **Avtackningar**

Styrelseledamöterna

Solveig Bergholm

Kim Sundberg

Klubbholmskommittén

Staffan Skytt

§22 **Prisutdelning**

Klubbmästerskapet i segling

1 Håkan Pettersson

2 Peter Loboda med familj

3 Torbjörn och Anneli Weinestål

§23 **Avslutning**

Årsmötesordförande Rolf Fernroth tackade samtliga närvarande medlemmar för visat intresse.

Blomster till årsmötesordförande och sekreteraren.

Sedvanlig pizza till medlemmar som så önskade

Vid protokollet:

Lars Svensson

Justeras:

Rolf Fernroth

Justeringsmän

Anders Bäckström

Ole Sass

Inför sjösättningen

Vi vill påminna om några viktiga punkter i samband med sjösättningen.

Du som har båtvarv, var noga att kontrollera den enligt de anvisningar som klubben tog fram 2009.

Klicka på fliken Varvet – "Kontrollera din båtvarv" på hemsidan (www.oregrundsbatklubb.se) så finns en länk till en checklista, där du kan se kontrollpunkterna.

Ta ner båten från pallningen i god tid så du hinner lufta däcken - om så skulle behövas. Pump finns i den blå containern.

Här är några nyheter för i år

När du bokar tid för sjösättningen i pärmen (eller ringer till kansliet på måndagskvällen) skall du ange ditt medlemsnummer.

Då blir det lättare för Cicki att hitta i sin databas för kommande debiteringar.

Om du inte vet ditt medlemsnummer, så kan du kolla i pärmen intill.

Där finns samtliga medlemmars medlemsnummer i bokstavsordning på efternamnet.

(Medlemsnumret finns även på namnetiketten på det kuvert Ventilen kom i.)

Medlemsnumret skall även anbringas på din båtvarv, på sådant sätt och ställe, att det kan avläsas av traktorföraren, när han kommer för att hämta vargen.

Ytterligare en fördel är att om någon ser felaktigheter under vintern på någon båt/vagn/tält, så kan man lätt kontakta båtägaren. Så om du har båten i ett "båthus" – är det lämpligt, att även vid ingången skriva medlemsnumret. Förslagsvis på en bit silvertape.

Ankomstanmälan till sjösättningen skall numera ske senast två timmar före din bokade sjösättningstid.

På så sätt hinner du kontrollera, att allt är ok, så att det inte blir förseningar. Dessutom kan man hjälpa varandra innan det är dags...

Välkomna till sjösättningen
Varvpersonalen

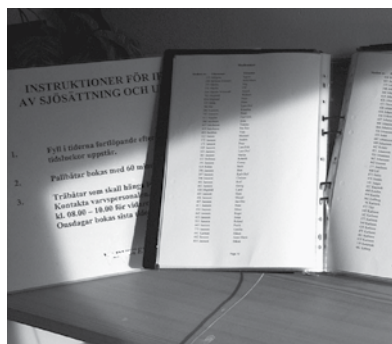
Texta tydligt: Läs instruktionen för bokning !. Skriv in i löpande ordning, inga luckor accepteras.						Fylls av båtägare				Sig.
Tid	Efternamn och Förnamn	Adress, Gata eller Box	Postnummer och ort	Telefon	Medl.nr	Vagn	Uppgrupp	Vagn	Vagn	
						OBK Vagn	Egen Vagn	OBK Varv	Uppgrupp OBK varv	
						300	200	300		
11:00-11:30 Rast										
11:30	Persson Karl	Box 37	12345 HVD	07031117X	XXX		X	X		
11:45										

Jobbdagar på Varvet

Städning: torsdag den 12/6 kl.: 18:00.

Slyröjning: lördag den 23/8 kl.: 10:00.

Klubben bjuder på korv, hamburgare och dricka
(Och även någon timmas arbetsplikt är fixad...)





Östhammar

Bilreservdelar & Tillbehör
Olja, Filter & Absorbenter
Batterier, Färg & Kätting
Hydraulslang, Olja & Tillbehör
Skruvsortiment, gängstång även i rostfritt.

Och så mycket mer, kom in till oss på Fabriksvägen 9

”Mellan Bilprovning & Coop”

Nemas Problemas!

Slangjour dygnet runt, ring ord nr.

0173-104 25

Fabriksvägen 9

Sjösättningsdagar 2014

Instruktioner:

Pärm för bokning finns i "värmestugan" vid varvet.

Tiden 21 april–9 juni, kan bokning ske direkt till exp. på måndagar, mellan kl 18.30–19.00 på tel. 0173-31160.

Sjösättningstid den 9 april kan även bokas direkt hos Lennart Herdin 070-3364811.

Båtagare skall anmäla ankomst till varvspersonal senast 2 timmar före bokad tid.

Ev. återbud, måste anmälas till varvet lördag morgon eller onsdag em. på tel. 073-0537694.

Endast då är telefonen i bruk.

På onsdagar sjösätter vi endast båtar på vagn.

DAG	DATUM	KLOCKAN
Onsdag	09 april	10.00 – 15.00
Onsdag	23 april	17.00 – 20.00
Onsdag	07 maj	17.00 – 20.00
Lördag	17 maj	08.00 – 16.00
Onsdag	21 maj	17.00 – 20.00
Lördag	24 maj	08.00 – 16.00
Onsdag	28 maj	17.00 – 16.00
Onsdag	04 juni	15.00 – 19.00
Lördag	07 juni	08.00 – 16.00
Onsdag	11 juni	15.00 – 19.00

Den **11 juni** är sista sjösättningsdagen för i år. Annan/separat tid, kan bokas i samråd med personalen under sjösättningsperioden. Separat lyft kostar 500 kr.

Varvspersonal/Telefonnummer:

Kent Herdin	0173-30292	070-6793283
Lennart Herdin	0173-30633	070-3364811
Perra Sundberg	0173-30987	070-5618956
Thorsten Molarin	0173-31109	070-6992236
Mats Elfsberg	0174-71262	070-5883299
Jan Söderström	026-72339	070-5819013
Jan Öberg	026-72026	070-5559840
Hans Juhlin Varvsansvarig	0173-31239	070-5703677
Varvstelefon Endast sjösättningsdagar		073-0539674
Expeditionen	0173-31160	

I samband med bokning av sjösättningstid skall även medlemsnummer anges.

Kom ihåg att tydligt skriva medlemsnumret på din båtvagn – lätt synlig från traktorn.

Torrsättningsdagar 2014

Instruktioner:

Pärm för bokning finns i "värmestugan" vid varvet.

Tiden 1 sept.–29 sept. kan bokning ske direkt till exp. på måndagar, mellan kl 18.30 – 19.00 på tel. 0173-31160.

Torrsättningstid den 22 okt. kan även bokas direkt hos Lennart Herdin 070-3364811.

Båtagare skall anmäla ankomst till varvspersonal senast 2 timmar före bokad tid.

Ev. återbud, måste anmälas till varvet lördag morgon eller onsdag em. på tel. 073-0537694. Endast då är telefonen i bruk.

På onsdagar torrsätter vi endast båtar på vagn.

DAG	DATUM	KLOCKAN
Onsdag	10 september	17.00 – 18.00
Lördag	13 september	08.00 – 16.00
Onsdag	17 september	15.00 – 18.00
Lördag	20 september	08.00 – 16.00
Söndag	21 september	08.00 – 16.00
Onsdag	24 september	15.00 – 18.00
Lördag	27 september	08.00 – 16.00
Lördag	04 oktober	08.00 – 16.00
Söndag	05 oktober	08.00 – 16.00
Onsdag	22 oktober	10.00 – 15.00

Den 22 oktober är sista sjösättningsdagen för i år. Annan/separat tid, kan bokas i samråd med personalen under sjösättningsperioden. Separat lyft kostar 500 kr.

Varvspersonal/Telefonnummer:

Se under sjösättning sid 16.



I samband med bokning av torrsättningstid skall även medlemsnummer anges. Glöm inte att tydligt ange medlemsnumret på båtvagnen – väl synligt från traktorn.

Några ord från hamnansvarig

Februari 2014

Nu går det fort, båtsäsongen närmar sig!

Nu när jag skriver dessa rader så skiner solen och det känns väldigt skönt efter denna blöta vinter.

Vi har ett härligt gäng på varvet, som nu står i startgroparna för sjösättning av våra flytetyg.

Men detta glada gäng kan inte göra allt, så därför måste varje medlem i god tid anteckna sig i sjösättningspärmen så att planeringen löper på felfritt.

Nya båtplatser på Katrinörarna.

Efter klartecken från årsmötet drar vi igång sista etappen med planering och iordningsställande av nya båtplatser vid brygga K samt brygga M.

Om vi ska få det sista i nya hamnen i bruk till säsongen 2014 så hänger allt på att vi kan få medlemmar som ställer upp och bidrar i någon form. Vi kommer att behöva hjälp, i stort som smått. Tveka inte, slå en signal till undertecknad, eller vår ordförande Kåre och anmäl ditt intresse.

Kommande uppgifter:

Landfästets utformning (holmen).

Landfäste. Material; m.m.

Tillsnyggning av strandkanten, gångväg.

Montering av bommar.

Montering av platsnummer.

EL. Materialinköp och montage.

Vatten. Materialinköp och montage.

Mormorsvikens upprustning av elen (inkl några nya stolpar)

Arbetsplikten

Annat som är på gång:

Sjösättningsrampen

Styrelsen har beslutat att bommen vid sjösättningsrampen vid Katrinörarna skall vara låst från och med 2014. Bommen kommer att utrustas med motsvarande "tag-system" som gäller för servicehuset vid Katrinörarna. För att använda rampen och för att låsa upp bommen krävs det att man är medlem i ÖBK. Alla bör veta att upplåsning med "tag" innebär att detta automatiskt registreras av klubben. Detta gäller även för servicehuset och andra ställen med "tag"-nyckel.

Skyddskjol på kajen

Nu är däckan och skyddspresenningen på plats vid kran och toatömningen.

Presenningen är markerad med logga för toatömning samt förbud mot parkering. Det är absolut förbjudet att lägga till och lämna båten på platsen!



Miljöpolicy

Östhammars kommun har under 2013 genomfört en miljöinspektion på varvet. Styrelsens uppgift blir nu att utarbeta en miljöpolicy gällande ÖBK. Beräknas vara klar under våren.

Bryggbokstäver vid Katrinörarna

I samband med utbyggnaden av vår hamn vid Katrinörarna, så har/kommer samtliga bryggor döpas om. Södra bryggan heter brygga A och den norra (nya) M.

Numreringarna på resp. plats kommer att förnyas och innehålla bryggbokstav + nummer. Numreringen sker från land/landgång med udda nummer till höger.

De nya båtplatserna är vid brygga I-K-L-(M). Bokstaven J borttagen (för att inte förväxlas med I). Ändrad till K.



5

Fartgräns 5 knop

Nu är allt klart, Andres H. håller som bäst på med att beställa skyltarna avseende den fartgräns klubben ansökte om våren 2013.

Orsaken är att vi kommer att ha utökat hamnen norrut med c:a 75 nya platser.

Dessutom finns här mastkran och Båtmaja. Inte kul och rent av farligt vid t.ex. av och påmastning vid kraftig vågbildning.

Fartgränsen blir 5 knop och gäller alla båttyper (fartyg). Giltighetstiden blir mellan 15 april och 31 oktober. Båtklubben kommer att ansvara för skylthållningen.

Här kommer några små tips inför båtsäsongen: Ladda batterierna är det första du bör göra inför sjösättningen.

De flesta motorproblem är bränslerelaterade. Om du har bensinmotor, så tänk på att tömma ut ev. gammalt bränsle och fyll på med nytt. Byt filter vid behov.

Har du gasol i båten, så kontrollera slangarna och leta efter torrsprickor. Byt vid behov.

Tänk på att sjökorten är en färskvara. Ny-upptäckta grund kanske inte är utmärkta i dina kort.

Risken för stöld är som störst vid sjösättning. Montera därför stöldbärlig utrustning, så nära anslutnings som möjligt till sjösättningen.

Har båten gummibälgar, så titta efter sprickor och byt vid behov.

Tänk också på att kolla och stänga skrovgenomförningar och glöm inte dyvikan.

Har du jolle eller mast? Har du namn på dom?

Alla jollar/master skall vara märkta med ägarens namn och medlemsnummer, även om de ligger i jollestället eller mastskjulet, klart senast den 30 juni 2014.

Titta på vår hamnordning som finns i hemsidan och på klubbens anslagstavlor i hamnarna. Passar också på att lyfta fram hamnordningens sista punkt "Visa hänsyn och omtanke om våra fina hamnar".



Inspektionsgruppen...

Tillämpar vi den, kommer våra hamnar att fortsätta vara de snyggaste och trevligaste i Roslagen.

Om du undrar över något eller upptäcker fel och brister så är du alltid välkommen att ringa undertecknad eller vår expedition. Kom gärna med idéer och synpunkter om klubben! Var alltid noga med att anmäla aktuella adresser, telefon och mailadresser till Cicki på kansliet med tanke på våra utskick m.m.

Jag passar även på och påminna om möjligheten att vara uppdaterad via vår eminenta hemsida: www.oregrundsbatklubb.se

Till sist önskar jag er alla en skön & fin båtsommar

Håkan Wahlgren

Hamnchef 0708-24 85 98

ÖBK expedition 0173-311 60 obk@oregrund.nu





Koppla av!
Vi vårrustar båten åt dig.


GULBIL

www.gulbil.eu | 0706 - 37 31 37

Segelsektionen / Ungdom

Segelsektionens verksamhet under säsongen 2014 följer den långsiktiga planen. I den ingår kappseglingar, seglarkollo och fortsatt satsning på utbildning.

Kappseglingar

GP-7 juni anordnar ÖBK en Grand Prix segling för C55. Den som är intresserad av att hjälpa till som funktionär kan kontakta kansliet. (Se nedan)

SKB Matchrace – 15 augusti upprepas den lyckade företagsseglingen från förra året. Det blir matchrace med C55. Mer information kommer på hemsidan under säsongen.

KM – seglas som vanligt i september, troligen den 13. Mer information kommer på hemsidan under säsongen.

Kollot

Förra årets kollo för barn blev väldigt uppskattat och upprepas i år igen. Det blir samma upplägg som förra året med samling på förmiddagen och ett dygns seglarkollo blandat med matlag och



lek. I år kommer kollot att gå av stapeln den 16-17 augusti. Mer information om kollot kommer också på hemsidan. Sista anmälningssdag 10 augusti.

Anmälan görs till Anneli Häyrén Weinestål per e-post Anneli.Hayren.Weinestal@gmail.com eller per tel 0727-134 333.

Kvällsseglingar kommer inte att genomföras under kommande säsong. Istället blir det träningskvällar med C55 och den som är intresserad av att delta i dessa, t ex genom att använda klubbens C55:a, kan anmäla intresse till kansliet.

För segel och ungdom – *Anneli Häyrén Weinestål*

Grand Prix för C55 körs i Öregrund i juni

Lördag 7 juni står ÖBK värd för en av årets fem grand prix seglingarna med C55 i östra regionen. – Ett unikt tillfälle att följa en bankappsegling på nära håll, säger Håkan Arnestrand Pettersson.

Håkan har varit drivande för att få tävlingen till ÖBK och Öregrund. Banan kommer att läggas norr om Hasselbackspiren och Societetshuset, med fyra till fem race under tävlingsdagen. De som deltar samlar samtidigt poäng för placering på årets svenska rankinglista. De 15 bäst rankade båtarna får sedan mötas i Cremo Crescent Cup som genomförs i Varberg den 4 oktober.

Håkan räknar med att de tre C55-or som finns i Öregrund kommer att delta, med blandade besättningar (juniorer och vuxna). ÖBK:s egen C55 är redan tingad och får även den en blandad besättning.

– Självt kommer jag att köra racet tillsammans med två av mina söner, säger Håkan.



KOMPLETT BÅTVARV!

Vinterförvaring,
service & tillbehör!

SJÖMACK

**VOLVO
PENTA**

 **SUZUKI**
MARINE



MERCURY

MERCURY®
MerCruiser



ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Tel 0173-304 23

www.oregrundsbatvarv.se



Motorbåtssektionen

Välkommen till sektionen, som har vilat i många år.

I slutet av 80-talet kördes regelbundet mellan tre och fem navigationstävlingar i klubben.

Deltagarantalet varierade mellan 3-10 per tävling. Efterhand deltog allt färre båtar och 1994 kördes den senaste tävlingen.

Båtrally

Jag tänkte att man kanske skulle kunna stuka om tävlingsformen lite och ange punkter/platser i mm (millimeter) och riktning i väderstreck, med utgångspunkt av namngivelser i sjökortet. Och specificera platsen (dit man skall köra) med igenkänningstecken i sjökortet. (Se exempel nedan)

Tävlingen skall rikta sig till hela familjen. En i förväg bestämd bana skall köras. Uppgifter skall lösas - och allt skall vara avslutad inom en i förväg bestämd tid.

Utrustningen skall, förutom eget sjökort, kompass, bestick osv. bestå av ekolod, kikare, millimeter-linjal, kanske digitalkamera(telefon) och av klubben erhållna särskilda sjökort, körorder samt frågeformulär.

Tävlingen skulle i stora drag fungera så här:

Inbjudan och tilläggsregler finns på hemsidan i god tid före tävlingsdagen. Anmälan senast 5 dagar före tävlingsdag. Bekräftelse och starttid får

du via hemsidan. Man hämtar tävlingshandlingar senast 30 minuter före sin starttid. (Troligtvis vid Kansliet eller servicehuset KAT).

Starten sker från sin sommarbåtplats - på angiven starttid, inom exempelvis en 120 minutersperiod - med kanske 1 båt var 5:e minut. (Beroende på antalet startande) I körorder finns 8-10 angivna punkter att nå, i valfri ordning. I kuvertet finns uppgifter att lösa, som bara kan lösas på exakt rätt position. När alla uppgifter är lösta är man i hamn/mål. Flest rätta svar vinner. Fina priser utlovas.

Exempel på punkt att åka till:

1,3 metersgrundet 8 mm NV Tjär(holmen). Och där eller alldeles i närheten är det sedan möjligt att lösa uppgiften.

Hela tävlingen får en maxtid, (kanske 4 timmar) som inte får överskridas. (Annars blir det prickbelastning). Tiden är väl tilltagen - för både sakta fart och fika! Efter målgång är det prisutdelning som sagt.

Kom gärna med synpunkter, eller vill du vara med i sektionen, e-posta då mej.

Och glöm inte att titta i hemsidan (www.oregrundsbatklubb.se) om de kommande tävlingarna.

Kontaktperson är Andres Haas tel. 070-5126380 eller e-post: andres@hotmail.se

Välkommen till Klubbholmen

Båtklubbens lilla pärla i den yttre skärgården, c:a 5 sjömil från hamnen vid Katrinörarna.

Här finns fina bryggor för 30-tal båtar och bryggdäck med bord och stolar. Sopmajor och torrtoa och en flytande bastu vid norra udden.

Även en liten badvik är iordninggjord på östra sidan.

Här firar vi midsommar med sill och potatis och på sensommaren med kräftknyt.

Som vanligt planerar vi även en arbetsdag på holmen. Dessutom kommer bastuaggregatet att bytas. Vi planerar att ha det klart till i början på maj. Håll uppsikt på hemsidan för dagar och tider.

Väl mött önskar klubbholmskommittén Jörgen, Johan, Roland och Harri

Kontaktperson för Klubbholmen är Harri Torvi tel. 070-565 43 36

Mer om klubbholmen finns på vår hemsida www.oregrundsbatklubb.se





Alla krafter behövs – ÖBK:s arbetsplikt

Alla ÖBK-medlemmar med båtplats (sommарplats och/eller vinterplats) har en arbetsplikt om 4 timmar per år. Poängen med arbetsplikten är att alla vi medlemmar skall bidra till klubbens utveckling och trivsel. ÖBK är en ideell förening där alla måste bidra för att få verksamheten att gå runt.

Hur kan Du göra Din arbetsplikt? Funktionsnärvar valda av årsmötet att ingå i styrelse, sektioner, som revisorer eller som ingår i valberedning, redaktionskommitté e. dyl. fullgör sin arbetsplikt inom respektive verksamhet. På uppdrag av olika sektioner fullgör bryggbasar, varvsansvariga, klubbholmsansvariga, ungdoms- och seglingsfunktionärer m.fl. uppdrag, som återkommer årligen eller som gäller för viss period. Andra sätt att fullgöra Din arbetsplikt är att:

- Du deltar i de planerade arbetsdagarna som annonseras på hemsidan, eller hör med kansliet när dessa är,
- Du får uppdrag genom egen förfrågan/anmälan till ansvarig sektion/funktion,
- Du meddelar kansliet vad Du kan bidra med och deltar efter förfrågan från någon av funktionärerna.

Från och med 2014 har bryggbasarna fått ett utökans ansvar för sina respektive bryggor och rätt att kalla medlemmar för att göra sin arbetsplikt.

Detta arbete kan omfatta arbete på den egna bryggan, eller andra arbetsuppgifter som behöver göras utanför den egna bryggan.

Den som inte fullgör sin arbetsplikt före årsskiftet debiteras en straffavgift för inte fullgjorda timmar. Om Du antagits som medlem under året befrias Du helt eller delvis från avgiften beroende av antagningsdatum.

Om jag inte kan delta de planerade arbetsdagarna? Om Du av någon anledning inte kan delta vid de gemensamma arbetsdagarna har Du möjlighet att höra av Dig till kansliet om vilken dag/tid som Du kan vara tillgänglig. Berätta vad Du kan bidra med, Ditt namn och telefonnummer och epostadress. Arbetsledarna vet då när det finns möjlighet att få tag i folk som kan ställa upp. Eftersom Du själv är ansvarig för att göra en insats för klubben, sitt inte och vänta på att Du i sista minuten skall kallas till ett uppdrag. Var aktiv och anmäl Ditt intresse för att arbeta inom olika sektioner till valberedningen eller direkt till sektionerna.

Ta initiativ till att öka klubbgemenskapen. Det behövs ofta extrainsatser i samband med rustningen av hamnen och på varvet, vid klubbens kappseglingar eller andra aktiviteter, och ute på klubbholmen. Delta i verksamheten och bidra till klubbens utveckling och sammanhållning.

De gula rotationsljusen vid sjöboden Ekan i Öregrund

För himla massa år sedan, 60-70-tal, innan mobiltelefon fanns eller VHF*) var tillåtet i fritidsbåtar, var det mycket svårt att få kontakt med besättningar som "kommit bort" på sjön.

På en handfull öar i Stockholms ytterskärgård monterade Sjöfartsverket upp batteridrivna skötskåp med nödradioskåp med privatradio, som var inställda på dåtidens nödkanal; 11A på 27 MHz-bandet. Kanalen passades av bl.a. Tullen och lotsstationer. Man hade skärpt lyssning 5 minuter före varje heltimma - då gällde det att passa på om man befann sig i nöd.

Apparaterna fanns i orangefärgade plåtskåp, på öns högsta punkt allt för att synas och naturligtvis ge bästa förbindelse. Men frekvensen som användes var mycket störningskänslig, så förbindelserna var inte särskilt säkra. Efterhand byttes några PR-apparater mot modernare VHF-stationer för tryggare förbindelse med Televerkets kustradiostation - Stockholm Radio.

I Stockholms norra skärgård var dessa VHF-nödradioskåp inställda på kanal 14, som passades av dåvarande lots- och sjöräddningsstationen Söderarm.

Men det var inte säkert, att man var i närheten av ett nödradioskåp, vid just det tillfälle - när hjälp behövdes, eller när man skulle meddela ändrad färdplan eller försening.

För att råda bot (en del i alla fall) på detta, så monterades vertikalt, två gula rotationsljus, vid vissa strategiska sjömackar runt vår kust. Dåvarande Bp-macken i Öregrund, var ett sådant ställe - med den väl trafikerade farleden strax utanför.

Rotationsljuset kunde lätt uppfattas och när de var igång, skulle sjöfarande som passerade vid Dummelgrund, styra in till macken, för att få information om "försvunna båtar och besättningar", som Sjøräddningscentralen efterlyste i området.

Numer twittrar man var 5:e minut...

*)VHF= Very High Frequences, för kustnära (20-40 sjömil) radiotelefonförbindelse båt-landstation eller båt-båt, på 55 kanaler i bandet 155-162 MHz.

Andres Haas





Vi har båtfärgerna för din båt!

Fabi One 0,75 210 kr

2,5 L 575 kr

Cruiser One 0,75 L 380 kr

2,5 L 1.090 kr

Trilux för aluminium 0,75 L 439 kr

2,5 L 1.279 kr

Fernissa

Original 0,75 L 149 kr

Öregrunds största och mest välsorterade varuhus i järn, färg/tapet, el, husgeråd,
båttillbehör, prydadssaker, sport & fiske samt mycket mera...

Välkommen in till Björn, Pernilla & Tommy!

Öregrunds Järn & Färg AB

Rådhusgatan 17 • Mitt emot Systemet!

0173-300 48 eller 0173-301 13