

ÖBK VENTILEN

ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS
MEDLEMSTIDNING



Kalle Möllers stiliga motorbåt - Nuka Hiva!

Läs om Lubbe Nordströms och
Kalle Möllers båtfärd med strandhugg i
Öregrund våren 1939!

STYRELSEN:

Ordförande:

Solfrid Aagedal-
Sundberg

Sekreterare:

Lars-Erik Falk

Kassör:

Göran Egemalm

Övr ledamöter:

Hans Söderblom
Jonny Gustavsson
Catharina Alm
Lars-Olof Ilar

Suppleanter:

Monica Fäldt Lagerros
Staffan Karlsson

Segelsektionen:

Jonny Gustavsson
sammankallande

Tävlingsledare nav tävl:

Vakant

Klubbholmskommitté:

Mauno Nyman
Lars Lindström

Ansvarig för bryggbasar:

Hans Söderblom

Varvsmästare:

Hans Söderblom

EXPEDITIONEN:

Kanslist:

Ann Mari Andersson

Exp tider:

Fredagar
kl 8.00 - 16.00
Måndagar 1/3 - 1/11
kl 18.00 - 20.00

Besöksadress:

Strandgatan 2
Postadress:
Box 33
740 71 ÖREGRUND
Telefon: 0173-311 60
home.swipnet.se/obk

Ordföranden har ordet

Vintern rasar ute. Ena dagen är det vår, nästa dag vinter. Man vet inte vilken årstid det är. Katrinörarna ligger i sin vackra vinterskrud. Skärgården är vacker även denna årstid.



En sak är klart, det går mot varmare tider och båtarna skall rustas ut inför den kommande båt-säsongen som vi alla går och väntar på. Många har väl besökt båtmäs-san och kanske fått nya idéer angående rustning. Andra drömmer om att byta båt. Men när man kommer hem till sitt ser man att man har det så bra med det man har, drömma skadar dock inte.

Lite om vad som är på gång inom klubben: Göran och jag ska tillsammans med Peter och Göran från "hallägarna" titta igenom de regler och avtal som finns och eventuellt lägga förslag till ändringar inför starten av nästa "hallbygge".

Seglarskolan kommer att genomföras under juni.

Vi hoppas att våra unga visar intresse och anmäler sig.

Vi kommer att lägga ny dränering under vägen vid pump-huset. Det kan bli lite bökgigt men med er förståelse kommer detta att bli bra.

Vad händer i hamnen? Kommunen har givit tillstånd till vidare utbyggnad av "Bryggan". Detta innebär att vi eventuellt förlorar ytterligare båtplatser, förhandlingar pågår med Fritidskontoret, det ser inte ljus ut.

Under våren kommer el-uttag att dras ut på flytbryggan och OK-bryggan i hamnen.

Klubben har införskaffat en mobiltelefon till varvet, syftet är säkerhet samt att Ni som har bokat tid för sjösättning/upptagning kan nå killarna vid försening eller sjukdom.

Årsfesten blev även denna gång inställd. Det vore roligt att höra vad medlemmarna har för önskemål och åsikter.

Vi lägger ned arbete till ingen nytta med bokningar och sedan avbokningar.

Med tanke på dagens väder vill jag ändå önska Er alla en skön och förhoppningsvis varm sommar.

SOLFRID

ÖREGRUNDS BÅTKLUBB
BOX 33
740 71 ÖREGRUND

PROTOKOLL
2000-11-29

ÅRSMÖTE ÖREGRUNDS BÅTKLUBB

Tid 2000-11-25
Plats Societetshuset, Öregrund



§1 Öppnande av mötet

Ordföranden Solfrid Agedal-Sundberg öppnade mötet och hälsade ca 25 medlemmar välkomna.

§2 Ordförande för årsmötet

Till ordförande för årsmötet valdes Rolf Fernroth.
Inga motioner hade inkommit till årsmötet.

§3 Sekreterare för årsmötet

Ann Mari Andersson valdes till sekreterare för årsmötet.

§4 Justeringsmän för årsmötet

Kent Herdin och Kjell Nyman valdes till justeringsmän tillika rösträknare för årsmötet.

§5 Sektionernas verksamhetsberättelse

Sektionernas rapporter och verksamhetsberättelser, som finns införda i VENTILEN 2/00, godkändes av årsmötet.

§6 Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse, likaså den införd in VENTILEN 2/00, upplästes av Lars-Erik Falk och godkändes av årsmötet.

§7 Ekonomisk redogörelse

Sammanställd balans- och resultatrapport fanns utlagd på årsmötet. Kassören kommenterade utfallet. Kostnaden för hamn blev större än budgeterat p gr av elarbeten (upsäkkring mm) samt inköp av brygginpregneringsolja. Kjell Nyman påpekade att kostnader för bommar-bryggor kunde ligga under hamn. Årsmötet godkände rapporterna.

§8 Revisorernas berättelse

Olle Alm föredrog revisionsberättelsen som godkändes av årsmötet.

§9 Ansvarsfrihet

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§10 Budgetförslag och avgifter

Styrelsens budgetförslag för kommande verksamhetsår fanns utlagt till årsmötet. Årsmötet godkände budgetförslaget.

§11 Val av sekreterare/ 2 år

Lars-Erik Falk omval

§12 Val av 3 övr styrelseledamöter/2 år

Hans Söderblom omval

Jonny Gustavsson omval

Catharina Alm nyval

Val av styrelsesuppleanter/ 1 år

Monica Lagerros	omval
Staffan Karlsson	nyval

§13 Val av funktionärer/ 1 år

Varvsmästare	Hans Söderblom	omval
	Sigvard Björkman	omval
	Lennart Herdin	omval
	Per-Olov Sundberg	omval
	Bengt Söderblom	omval
	Tord Andersson	omval

Vaktansvarig	Sigvard Björkman	omval
--------------	------------------	-------

Hamnansvarig	Hans Söderblom	omval
--------------	----------------	-------

Kontaktperson för ungdomsverksamheten

Björn Berglund	omval
----------------	-------

Segelsektionen

Samman	Jonny Gustavsson	omval
	Örjan Andersson	omval
	Mikael Andersson	omval
	Fredrik Agartz	omval
	Björn Berglund	omval
	Anders Nilsson	omval

Utbildn ansv	Örjan Andersson	nyval
--------------	-----------------	-------

Klubbholmskommitté

Mauno Nyman	omval
Lars Lindström	omval

Redaktionskommitté

Samman	Lars-Erik Falk	omval
	Rolf Fernroth	omval
	CarlGustav Forsström	omval
	Anders Nilsson	omval

Valberedning

Samman	Rolf Fernroth	omval
	Kjell Nyman	omval

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att hitta en ny representant till valberedningen efter Anders Nilsson som avsåg sig omval.

Ombud och representanter till RBF årsstämma.

Årsmötet uppdrog åt styrelsen att själv utse 5 st ombud samt 2 st suppleanter åt dessa.

Representant till RBF styrelse/Anders Nilsson utsågs som representant till RBF.

§14 Val av revisorer/ 1år

Samman	Olle Alm	omval
	Christer Herrgård	omval

Val av revisorssuppleant/ 1 år

Lars Lindström	omval
----------------	-------

Reflektioner från året 2000

Årsmötet hölls 25 november - 2000-talets första. 25 medlemmar var närvarande vid de vanliga årsmötesfrågor som enligt stadgar skall avhandlas. Det mesta slogs utan diskussion, endast när "Hallbyggnation" kom upp på dagordningen blev det olika synpunkter. Resultatet från den diskussionen kan läsas i årsmötesprotokollet.

Det som är förvånansvärt är att intresset för årsmötet är så lågt att endast 25 personer är närvarande av ca 800 medlemmar. Kan det vara så att intresset för medlemskap i ÖBK är helt förknippat med båtplats-varvsplats till rimliga kostnader. Har föreningsandan helt kommit bort. Som det ser ut i dag är det mesta som utförs inom ÖBK lagt på styrelsen och övriga funktionärer. Men alla övriga medlemmar vad gör dom?

De aktiviteter som sektionerna anordnar röner dessvärre ej något större intresse.

Vad skall göras?

Vädret det kan vi ej styra, men att medlemmarna blir mer aktiva det går att förändra.
Ställ upp!

ÖBK's sommarprogram 2001

"Ruffluckan" Lördag 26 maj

Varje vår kommer en båtprylbyttardag att genomföras. Vår benämning på denna dag skall vara Ruffluckan.

Årets Rufflucka genomföres lördagen den 26 maj kl 9.00-12.00 vid Katrinörarna.

Torsdag 14 juni kl 18.00

Städning vid varvet Katrinörarna.

Fredag 22 juni Midsommarafton

Du är som vanligt välkommen till midsommarafton på Klubbholmen. Var och en fixar "sin egen fest" och har trevligt tillsammans med förhoppningsvis många andra klubbmedlemmar.

Båtdagen – lördag 18 augusti

I år räknar vi med att genomföra båtdagen parallellt med badortsdagen d v s lördagen den 18 augusti. Programmet som ännu ej är fastställt i sin helhet kommer till mesta delen vara präglad utifrån den tid som badortsvännerna föreslår.

Styrelsen/expeditionen tar gärna emot förslag och idéer från samtliga medlemmar för att innehållet för dagen skall bli så intressant som möjligt. Fastställt program och tider meddelas senare genom annonsering och anslagstavlor.

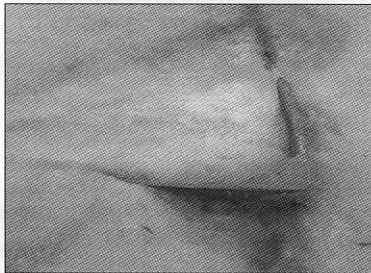
Säkerhetsbesiktning

Glöm ej att i god tid beställa tid för besiktning.

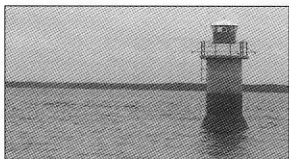
Du som har båt äldre än 20 år bör genomföra en säkerhetsbesiktning. Även om din båt är yngre är det naturligtvis bra att besiktiga den.

Väl mött i sommar - i en säker båt!

Klubbens besiktningsmän:	Sigge Björkman	Tel: 0173/362 11
	Lars-Erik Falk	Tel: 0173/129 18
	Rolf Jansson	Tel: 0173/313 68



Kappseglingssäsongen 2001



Kvällsseglingarna

Onsdagarna 6/6, 13/6, 15/8, 22/8. Tot 4st seglingar varav 2st räknas till slutresultat. Bana: Norr om Öregrund ca 6M, enligt LYS. Publikvänliga och trevliga seglingar. Anmälan: Före starten som sker kl 18.15 vid piren. Ingen startavgift tages ut. Vinn fri start avgift till Gräsö-Runt genom att vinna en kvällssegling på beräknad tid VÄRDE 300 kr. gäller under seglingarna i juni. Vi fortsätter att lotta ut ett pris varje onsdag, STOR vinstchans och vi bjuder på kaffe efter seglingarna. MISSA inte detta?

Gräsö Runt 15-17/6

Gräsö Runt går av stapeln för 14.e gången i år. Arrangörer är ÖBK TuSS och ÖSS. Anmälan senast 5:e juni till Erik Bohlin skriftligen på särskild blankett. Starten sker på lördag morgon från kl 8.00. Se mera detaljer på www.webgraph.se/grasorunt

ÖBK:s klubbmästerskap 8/9

Start och mål har vi vid piren då 2ggr onsdagsseglingssbanan skall seglas. Vi kommer att segla enligt LYS och deltagarna välkomnas på lördagmorgonen senast kl 9.45 för att starta kl 10.00. Startavgift tages inte ut och prisutdelningen sker på ÖBK:s klubbmöte.

Roslagsmästare

Var med och fightas om att bli roslagsmästare genom att delta under NSS och TuSS seglingar som i år ingår i roslagsmästerskapet.

Norrtälje regattan 25/8

Anmälan göres till Mikael Bergström 0176/16183 eller till Anders Skalin 0176/57043 senast 22/8 Samling är vid NSS klubbholme, seglas enligt LYS.

Tulka regattan 1/9

Anmälan till Erik Bohlin 0175/20365 senast 29/8. Samling är i Grisslehamn och seglingen genomföres enligt LYS.

Vi inom segelsektionen hoppas på ett bra seglarår och lite roliga duster på våra vatten.
Hälsn. Micke, Anders, Örjan, Jonny, Fredrik och Björn.

Seglarskola för jolleseglare i Öregrund

Vi fortsätter i år med seglarskola för Optimistjolle vid Katrinörarna.

Den aktuella tiden är 25-29 juni.

Närmare upplysningar får du genom ÖBK's kansli 0173/311 60 eller Björn 0173/308 26. Vill du vara med och utveckla ÖBK's ungdomsverksamhet är du välkommen att ringa Björn 0173/308 26.

Roslagens Båtförbund inbjuder dig som är ~ 11-14 år till VÄSSARÖ ÄVENTYRSLÄGER 3-6 augusti. (4 dagar)

Vässarö i Öregrunds Skärgård (www.stockholm.ssf.scout.se)

Du kommer att få

Segla med Vässaröbåtar, prova på vattenskidor, paddla kanot "trapper-spåret" vi har inbjudit sjöpolisen och mycket mycket mer.

Information:

Fredagen den 3 augusti, förmiddag:

Utresa med båt till Vässarö. Vässarö blir bas för alla aktiviteter

Övernattningar i tält, all mat ingår

Fredag till måndag:

Massor av olika aktiviteter

Måndag 6 augusti, eftermiddag:

Hemresa

Lägeravgiften 700:- är starkt subventionerad.

Antal deltagare är begränsat till ca 25.

Anmälan, senast 23 maj

Anmälan gör du (som förälder) till :

Roslagens Båtförbund RBF-U

c/o Hökander

Gryningsvägen 8

760 10 Bergshamra

Telefax 0176/26 15 73 E-post: bill.rbf@brevet.nu



Lägeravgiften är 700:-

Mer information

kan du få av förbundsansvarige Kaj Åhsberg, Tel 0175/211 85, 070/548 47 14

E-post: kaj.ahsberg@swipnet.se

Kort artikel angående Dieselbränsleproblem

Detta är en översättning från Better Engine Solution & Technology.

Ansvarig för översättning Mats Elfsberg

Hämtat från Internet WWW.fueldyn.com/microinfo.htm

Inledning:

Dieselbränsle har lätt för att bli kontaminerat med mikroorganismer såsom bakterier, sporer, jäst samt till mindre utsträckning alger. Dieselbränsle blandat med vatten och näring ger bra grogrund för stor bakteriell växt. Bakterier finns överallt i luft, mark och vatten. Att utestänga dem från dieselbränsle är i princip omöjligt.

Eftersom dieselbränsle är raffinerat, är det nerbrutet i mindre kolföreningar såsom organiska syror, aldehyder och alkoholer. Dessa blandningar är mat eller näringskällor för många olika typer av bakterier och svampar.

Tack vare att dieselbränslet är nerbrutet kommer antalet bakterier att öka med tiden. Vissa bakteriesorter kan reproducera eller fördubbla sig var 20:e minut om dom får rätt "föda". Resultatet av detta blir bränsle med sämre kvalitet.

Den vanligaste mikroorganismen är:

Cladosporium resinae kallas helt enkelt Clad i den petrokemiska industrin. Den är tolerant mot diesel som den använder som en kolkälla. Den finns också levande i skiktet mellan bränsle/vatten. Den hittas ofta i bränsle som varit i kontakt med havsvatten.

Vatten

Den vanligaste anledningen till mikrobiologisk växt i bränsle är vatten. De flesta mikrobiologiska problemen har visat sig komma av att det varit vatten i lagrings och service tankar. Vatten som får vara kvar i bränslet kommer att "skapa" mikroorganismer eller bakteriekultur som lever av kolväten i bränslet och därför försämrar kvaliteten.

Mikroberna producerar avkomma som blir aktiv och producerar slemkolonier. Mikroberna lever i skiktet mellan bränsle/vatten i tankbotten och använder syret i vattnet för andning.

Näring

Som vi sagt tidigare så äter mikroberna kolväten i bränslet. Nyligen gjorda ändringar i raffinaderier visar på att processerna såsom blandning, olika tillsatser o.s.v. ökar problemen. Dessa nya bränslen är som godis till ett barn.

Miljöer

Mikrober kan utvecklas i en mängd olika miljöer. Varje koloni har sina egna miljöer. I en perfekt miljö kan små mängder av mikrober växa och producera biomassa på kort tid. Slam kan ses som tecken på mikrobisk kontaminering, detta slam ackumuleras i tanken och kan plugga bränsle- filter och rör.

Mikrober

Bakterier finns i en mängd varierande arter. Bakterier kan brytas ner ytterligare och innehålla; bakterier som behöver syre för att leva samt bakterier som lever utan syre.

De är encelliga med en stadig cellvägg. De skapar ett lager av biofilm runt cellväggen som består av socker (polysackarider). Dom reproduceras genom binär fission till två celler som kan dubbla sin storlek på mindre tid än 20 minuter. Kolväte-reducerande och korrosiva mikrober är vanligast i lågoktaniga bränslen såsom diesel.

Temperatur

Mikrober trivs bäst i temperaturer mellan 15-35 C. Varm miljö främjar tillväxten medan extrem kyla och höga temperaturer över 70 °C motverkar tillväxt. Tankar som utsätts för snabba temperaturförändringar skapar kondens av vatten i tanken. Öppningar på tanken för att ta bort lukt ger också möjligheter för luft och mikrober att komma in. Kondens är vanligare på vår och sommarmånaderna när temperaturskillnaderna kan vara stora från morgon till kväll. I dieselmotorer där bränslet har retur till tanken, skapas kondens eftersom bränslet kyls av i returen till tanken och på sikt kan man få problem på motorn efter lång användning.

Förhindra mikrobiologisk kontaminering

Att hålla bränslesystemet torrt är viktigt. De flesta kontamineringar fås som sagt av kondens eller från annan källa.

Att förhindra tillväxt i bränsle-vatten fasen är än mer viktigt. Även separat monterat bränslefilter har en vattenavskiljande behållare som skapar ökad grad av mikrobiologisk växt om inte behållaren är dränerbar.

Om det är möjligt ska det finnas ett system så att man kan dränera vatten regelbundet. Rengör och byt filter och förbindningar regelbundet. Blanda inte rent och misstänkt bränsle.

Förebyggande tips:

Demontera din bränsletank, rengör ordentligt, montera in en dräneringsledning så nära botten som möjligt och se till att sugröret till motorn finns något högre upp.

Håll kontroll då och då under sommaren genom att dränera vatten tills bränslet kommer ut, hur ofta beror på omslaget i temperaturen.

Innan höstupptagningen tanka alltid båtens tankar fulla för att förhindra kondens under vintern. Och fyll på med paraffinförhindrande dieseladditiv.

Detta är en kort version av en översatt artikel om 5 sidor som kan fås genom mig

Mats Elfsberg eller ÖBK:s kansli genom Ann-Marie.

Ha en driftsäker båtsommar hela sommaren.

Artikeln kan även fås via mail: mats.elfsberg@eu.apbiotech.com eller me03265@passagen.se

Mats Elfsberg
Snickarvägen 4
74730 Alunda
Tel. 0174-71262

UTDRAG UR HAMNORDNING FÖR DE KOMMUNALA SMÅBÅTSHAMNARNA I ÖSTHAMMARS KOMMUN

Småbåtshamnarna i kommunen har fritidsnämnden som huvudman.

Administrationen och förvaltningen sker dock via båtklubbarna. Öregrunds båtklubb ansvarar för Öregrunds småbåtshamn, Katrinörarna och de kommunala bryggorna vid Sunnanövikén. Avtal om förvaltning är tecknade med respektive båtklubb.

Båtklubben fördelar båtplatser i den ordning ansökningarna inkommer och övervakar att hamnordningen följs. Kommuninnevånare äger företräde till båtplatserna.

Båtplats hyrs säsongvis under perioden 1 maj - 15 oktober.

Båtplats är personlig och får ej uthyras i andra hand. Klubben beslutar om de omplaceringar i hamnen, som är nödvändiga för att bäst utnyttja hamnområdet.

Båtavgift skall årligen betalas senast 28 februari. Om avgift ej erlagts efter påminnelse överlätes båtplatsen till annan båtägare.

Båtplatsinnehavare, som tillfälligt inte kan nyttja sin plats, får behålla rätten till platsen under en säsong. Detta skall dock anmälas till klubben, som får disponera platsen under säsongen. Båtplatsinnehavare skall anmäla eventuell adressändring till klubben senast 15 januari så att båtplatsavgiften kan aviseras. Obetald båtplats innebär att rätten till den förverkas.

Båtplatsägare med "bojplats" lägger ut och ansvarar för egen boj med kätting och förtöjningssten. Förtöjningen skall vara anpassad till båtstorleken och bojen utläggas så att sidobåtarnas in- och utfart ej försvåras.

Samtliga båtar vid "bojplats" måste vara försedda med minst två friholtar på varje sida - storlek och antal anpassas efter båtstorlek.

Klubben ansvarar för bommar som lagts ut i klubbens regi.

Släpjollar får ej placeras på bryggorna.

Ovanstående bestämmelser är samtliga till för att hålla ordning i hamnområdet men också för att påvisa båtägarnas ansvar gentemot sina båtgrannar.

ÖSTHAMMARS FRITIDSNÄMND



Här försvinner kanske ytterligare några båtplatser på grund av utbyggnad av en Öregrundsrestaurang. Man undrar var det slutar?

ORDNINGSFÖRESKRIFTER FÖR ÖREGRUNDS BÅTKLUBBS VARV VID KATRINÖRARNA

1. Varvet är i första hand till för ÖBK's medlemmar, i mån av plats, även för icke medlemmar, dock mot särskild avgift.
2. Alla båtar skall vara försäkrade före sliptagning, kranlyft och vinterförvaring, försäkringsbesked skall kunna uppvisas.
3. Upptagning och sjösättning sker på båtägarens egen risk.
4. Priserna för vinterhyra fastställs årligen av ÖBK's årsmöte.
5. Varvsmästararvudet betalas direkt till varvsmästaren vid upptagning respektive sjösättning.
6. Vid vinteruppläggning efter den 15 nov äger varvsmästaren rätt att uttaga dubbelt arvode. Liggtiden vid varvet är begränsad till tre säsonger (11/2 år).
7. Anmälan om upptagning och sjösättning göres till Båtklubbens exp fredagar 8.00-16.00 eller måndagar 18.00-20.00 på telefon 0173/311 60. **Samtliga, som vill ha båten liggande på varvet måste, för att garanteras plats, anmäla detta före 31/8.** Datum för upptagning kan bestämmas senare.
8. Upptagning och sjösättning börjar 08.00 om ej annan tid uppgjorts! (Turordning med nummerlappar. Varvsmästaren äger rätt att ändra turordning.)
9. Båtägare skall, före sliptagning eller kranlyft, tillse att tillräckligt antal medhjälpare finns på plats (minst 2 man).
10. Båtarna skall vara länsade från vatten, tyngre lösa inventarier och barlast före sliptagning och kranlyft.
11. Efter sliptagning, kranlyft eller sjösättning skall båtägaren återställa använt materiel. Om detta ej sker, äger varvsmästaren rätt att debitera berörd båtägare timtid för detta arbete.
12. Alla, som haft båten på varvet, skall infinna sig för städning på tidpunkt enligt anslaget sommarprogram. Den, som uteblir från städningen utan att meddela giltigt förfall, riskerar att mista rätten till uppläggning.

VARV OCH HAMN

Årets varv- och hamnsäsong har startat så smått. Del av bryggdäcket vid kranen förblev omålat i fjol och måste alltså behandlas snarast. Ställning finns hemtagen för uppläggning av jollarna på brygga 2. Detta arbete måste startas så snart möjligt.

För att slippa "översvämningarna" på varvsidan skall vi göra ett nytt försök att dränera bredvid och under vägen.

Förra året gjorde vi i ordning en miljöstation vid varvet. Dessvärre användes inte tunnorna som det var tänkt utan som vanliga soptunnor trots att dom märkts upp för plast, glas o s v. Vi hoppas på en skärpning denna säsong.

Vakten

Vaktlokalen skall hållas olåst under helgerna från mitten av mars för att "rustare" skall ha tillgång till värmestuga. Hoppas att årets vakter är lika plikttrogna som tidigare. Städning behövs alltid! Läs i vaktinstruktionen vad som gäller.

Städkväll vid varvet blir torsdag 14 juni. Start kl 18.00.

Du kommer väl!

Sjösättningsdagar

Tisdag: 24/4, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6

Lördag: 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6

Sjösättning beställs alltid genom expeditionen.

Tel: 0173/311 60. Månd 18.00-20.00 eller fred 8.00-16.00

Ordinarie regler gäller vid sjösättning:

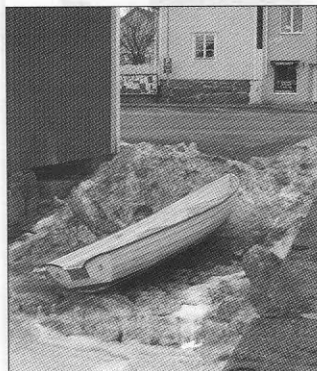
Försäkringsbesked med kvitto skall uppvisas.

Köbrickorna finns på boden 7.30.

Ingen hämtning eller hemkörning p gr a gällande bestämmelser.

För ökad säkerhet och service har en mobiltelefon inköpts till varvet

Tel nr: 0730 53 96 74.



BRYGGBASAR 2001

ÖRE 2	HANS SÖDERBLOM	(BROBÄNKEN)	311 51
ÖRE 3	OVE AHLBERG	(FLYTBRYGGAN)	305 15
ÖRE 4	BENGT STRAND	(OK-BRYGGAN)	300 49
SUN 1	ALLAN HULTGREN	(221-239)	312 14
SUN 2	VAKANT	(201-220)(280-286)	
SUN 3	SÖREN ANDERSSON	(257-274)	316 77
SUN 4	BÖRJE JOHANSSON	(240-256)	310 45
KAT 1+6	TURE ÅHLUND	(300-378) (615-633)	303 64
KAT 2	GÖRAN EGEMALM	(379-451)	311 69
KAT 3	LENNART HERDIN	(465-550)	306 33
KAT 4	MATS ELFSBERG	(581-600)	0174/712 62
KAT 5	INGE STRAND	(601-614)	026/708 46

ANSVARIG: HANS SÖDERBLOM

SOMMARENS BÅTAKTIVITETER

APRIL - MAJ

Tis	24/4	Sjösättning
Lör	5/5	Sjösättning
Tis	8/5	Sjösättning
Lör	12/5	Sjösättning
Tis	15/5	Sjösättning
Lör	19/5	Sjösättning
Tis	22/5	Sjösättning
Lör	26/5	Sjösättning
Tis	29/5	Sjösättning

JUNI

Lör	2/6	Sjösättning
Tis	5/6	Sjösättning
Ons	6/6	Kvällssegling
Lör	9/6	Sjösättning
Ons	13/6	Kvällssegling
Tors	14/6	Städning KAT
Lör-Sö	16-17/6	Gräsö Runt
Må-Fr	25-29/6	Seglarskola ÖBK

AUGUSTI

Fr-Må	3-6/8	Vässarö lägret
Ons	15/8	Kvällssegling
Lör	18/8	Båtdagen
Ons	22/8	Kvällssegling
Lör	25/8	Norrtälje Regattan

SEPTEMBER

Lör	1/9	Tulka Regattan
Lör	8/9	ÖBK Klubbmästerskap



Ludvig Nordström i Öregrund's farvatten



Ett stenkast från båtklubben's lokaler står en minnessten över Ludvig Nordström med texten Bottenhavets diktare. Stenen är enligt uppgift rest på initiativ av författarinnan Marika Stiernstedt som under åren 1909-1928 var gift med Ludvig N. Båda var under många år sommarboende i Öregrund och Marika S ägde under åren 1944-1953 en fastighet vid Hamngatan. Ludvig Nordström (1882-1942) älskade hav och båtar. Han var född och uppvuxen i Härnösand som på slutet av 1800-talet var en stor sjöfartsstad. Han lärde sig tidigt att segla under sina sju år som gäst på segeljakten Stella. Han blev en god seglare och gjorde många färder utefter det vi nu kallar Höga Kusten. Han är kanske mest ihågkommen för sina sociala reportage under titeln Lort-Sverige men intresserade sig nog mest för företeelser och människor med anknytning till kust och hav. Även fritidsbåten fick plats i hans författarskap – 1910 kom boken "De tolv söndagarna" som handlar om segelbåtar, söndagsseglare och kappseglingar i Öbacka d v s Härnösand.

Våren 1939 (14 maj-14 juni) företog LN en reportageresa utefter Norrlandskusten med artisten och öregrundssonen Calle Möller i dennes motorbåt "Nuka Hiva". Resultatet av resan blev de båda volymerna "Sveriges Guldkust" och "Petter svensk"

men LN skrev även en loggbok från färden med titeln "Denna flugiga värld" som utkom 1941.

Här kommer ett utdrag ur denna loggboks avsnitt Stockholm-Öregrund när man börjar närma sig Öregrund. Förutom LN och Calle M deltog på denna etapp Calles fru Birgitta och en fotograf. Vi kommer in i färden natten måndagen den 15 maj och man befinner sig på havet utanför Vaddö.

Stockholm – Öregrund

§ 1 Kl 3.40 f m 15 maj måndag - Vädret Solen har just gått upp. Stilla som i ett tempel, man nästan väntar att änglars köror skola tona ner ur det överjordiska morgonljuset.

§ 2 Kl 10.45 f m - Natten

övervann aldrig dagen fullt, ty ljuset stannade kvar längst uppe i norr, bidande, envist, segervisst och egendomligt hårt på något vis. Det stod där som en den sydligaste utposten för den norrländska sommarnattens ljus, den svepte med ett bistert leende kring de flämtande fyrljusen, liksom viskande till dem: - Stackars mörkerslavar i den sydsvenska nattens dunkel, jag ser hur trötta ni är efter den långa vintertjänstgöringen! Men nu kommer jag och snart få ni semester och få vila era slitna, rödflammiga ögon.

Och det steg långsamt, majestätiskt över havet, så att de små människoskapta fyrflamorna försvunno i dess eld, drucknade i den, och då började de första morgonmåsarna komma svävande, som vanligt, liksom ur tomma intet, och innan man visste, hur det egentligen gått till, var det dag, och solen stod på horisonten, klarvaken, likgiltig, grym och högdragen. Man säljer inne i städerna bärnstenstycken, som innehålla små förstelnade insekter.

Så verkade hela kusten: Infrusen i gul bärnsten.

Men inne sovo Calle och lilla frun på var sin soffa, medan fotografen och jag skötte navigeringen. Men så gled dörren till salongen ljudlöst upp, och där stod Gittan, det lilla livet, med sina vattenklara bruna fågelögon, log och nickade: - Calle sover!

Det var som om hon varit en av de morgontidiga måsarna, väckt av solen. Och när vi passerat Svartklubbens vårsyrenvita fyr, som tycktes stå på ett ben och sova i morgonljuset, purrade vi Calle. Han törnade ut på sitt ivriga, alltid lite artistfrånvarande sätt. Jaha! Svartklubben! sa han och tog ratten.

Och så ilade båten, med motorn tickande som ett precisionsur, mellan skären: Gåstens redd, Getryggen, Singö strand, Råstens udde. Roten och Skogsskär tonade om styrbord, längre bort Vässarö Garpen. Tolvörsgårds fyr, vars stålkonstruktion tidigare tjänstgjort som lotsutkik i Öregrund steg upp om babord över Singöskogen, Dyngraden i inre farleden stack fram, Sladdarö brygga kom ut om styrbord, långt bort i förtoningen dök Kärringsundet fram, och där bakom skymtade Öregrunds udde och öppna havet mot Grepen och Gävlebukten - vi nalkades färdens första station, prologens slutpunkt, den verkliga färdens utgångspunkt: Öregrund. I en glasstilla skärgård, till synes utan liv men badande i ett skimmer som av rosensnår och violäng gled vi tysta utan att liksom våga tala, så högtidlig och ojordisk föreföll morgonen. I Kullbådaviken ankrade vi upp vid "De döda skeppens strand" och sjönko som förintade ner på våra kojer i medvetlös sömn. Då var klockan 4.30 f m.

§ 3 - En svan

låg och flöt här i viken då jag törnade ut kl 9.30 f m. Calle tittade också ut och betraktade den, till synes häpen, undrande och dessutom högst ogillande.

- Fanns aldrig under min ungdom här i Öregrund! Sa han. Och tillade, varmed hans ogillande blick fick sin förklaring: - Underligt, vad djuren börjar bli närgångna!

§ 4 - Ankarsättning

på ny kula kl 10.30 f m. Vi höllo på att driva i land, då förmiddagsbrisen vaknade upp. Ankaret var för lätt och hade draggat. Det blev en hel historia att klara saken, för ankarkättingen snärjde sig med förtjusning i alla gamla halvrudda bord och bjälkar av de uttjänta fartyg, som här blivit sänkta i den eviga sömnen. Till sist kommo vi dock klara, gingo över till motsatta eller norrsidan av viken och ligga nu här efter att ha angjort en brygga, där man håller på att lasta pappved i ett par slupar. Det är väl från Forsmarks rekognitionsskog här på Gräsön och skall väl ner till Hallstavik.

§ 5 Kl 11.20 f m

Första kalla avrivningen!

Det smakade, vill jag lova. I den blå och soliga men isblåsiga havsluften. Huden knotttrade sig av ovana, fast jag varje morgon hemma tar min iskalla dusch efter den heta, men där är det badrummets förvekligande varma luft, här komma nu himlens vindar och frotera gamkroppen. Så skall det vara det är hälsan!

§ 6 - Förfäderna

möta mig här i Kullbådaviken. Det låter kanske lite underligt, då jag är norrlänning och inte alls Öregrundsbö. Calle, som är Öregrundsbö borde däremot snarare möta sina, men det tror jag inte alls att han gör. Med mina förfäder förhåller det sig på det här sättet. År 1636 avklippte den mäktige Axel Oxenstierna, som inte bara var en stor statsman utan också en stor privatekonom och som gynnade i främsta hand sina egna intressen och intressesfärer, de små hamnstäderna på ömse sidor Bottenhavet från all sjö-

förbindelse med yttervärlden, vilket medförde och innebar, att Norrlandsstäderna måste hämta alla sina importvaror från Stockholm. Detta tillstånd fortfor till 1765, då tvånget lättades, men full seglationsfrihet blev det inte förrän, om jag inte minns fel, år 1812. Från det ögonblick man åter började segla på utlandet, alltså från 1765, blev Öregrund tullstation för Norrlandsskutorna, då de återvände utifrån.

Tullvägen var belägen just här på Kullbådan, man kan än i dag se spår efter husgrunder och jag har då och då brukat gå där och småfantisera. Mina förfäder voro nämligen i generationer skeppare i Sundsvall och fraktade upp äldre tiders viktigaste nödvändighetsartikel: salt nerifrån holländska, spanska och medelhavshamnar. De tullvisiterades alltså här på Kullbådan, och det finns en gammal historia i Öregrund att när en av dessa gubbar om våra ankrat upp här på "banken", som man sade då och bland de äldre alltjämt säger, lät han ro sig iland och åt en ordentlig middag med borgmästarn, och då sade den tidens öregrundare: - Gubben Nordström har kommit. Nu är det vår! Han måste av vissa skäl att döma ha varit min farfars far och jag har efter undersökning återfunnit honom i stadens hamnböcker på 1790-talet.

Jag kom hit på en motorbåtsfärd första gången den 1 september 1919, och som jag satte min fot i land, kände jag att här hade jag i en tidigare tillvaro ofta varit, här var jag hemma, och under 15 år kom jag hit varje vår som förste sommargäst, med följd att öregrundsborna sade: - Nordström har kommit. Nu är det vår!

Öregrund är för övrigt inte den minsta bland Juda städer. En gång fick jag ett brev från England, på kuvertet stod mitt namn och sedan som adress bara Öregrund, men inget angivande av land. Hur kunde det vara? Såsom nästan öregrundare svarade jag: - Jo, det i hela världen berömda svenska järnet kallades i England aldrig annat



än "Öregrund Iron". Därför visste man att Öregrund, det var Sverige!

Inseglingfyren till den nära tre mil långa Öregrundsgrepen, dvs det öppna vattnet mellan fastlandet och den långa Gräsön, vilken fyr är placerad på norra spetsen av Örskäret, en holme, som bildar Gräsölandets norra ände, uppfördes år 1738 för medel från de norrländska hamnstäderna, och det är en av svenska kustens allra största och ståtligaste fyror, som än i dag kastar sitt ljus långt ut över Gävlebuktens farliga vattenöken. För mig står denna höga, vita pelare i havet som det stolta och traditionsrika spänne, som förenar Norrland med Svealand och hela övriga Sverige. Så här är onekligen rätta platsen att börja min undersökning av det moderna Norrland, här är den verkliga Norrlandsporten, och här stå förfäderna på vakt och hälsa mig välkommen med barska men vänliga och gillande ögon och strävt för vinden viftande skepparkransar.

§7 Kl 12 m - Första lunch ombord.

Matjesill och potatis, eggs and bacon, snaps (Fy, får ej förekomma annat än ordinarie snaps till middan!), pilsner (D:o!), kaffe. Avåts på akterdäcket i strålände sol och blå-frisk vårbris, medan de koketta vågorna kvittrade som talgoxar om båtsidorna och glittrade så att man nästan blev bländad.

§8 Kl 5 em - Öregrund.

Strax före kl 2 var allting klart ombord, och vi gingo tvärs över sundet in till Öregrund och lade oss vid Brobänken. Calle med lilla fru Birgitta marscherade till fadershemmet, och jag hit upp till hotellet och fick mitt gamla rum N:o 17, som fru Johansson lovat per telefon.

Birgitta Möller och fotografen mönstrade av i Öregrund och i stället kom kapten Erland Jansson från samma stad. Nästa etapp blev

Öregrund – Ulvöhamn och därefter Ulvöhamn – Umeå dit man kom torsdagen den 18 maj på morgonen. Det var inga dåliga dagsetapper. Där började reportagen med en mängd strandhugg under färden söderut.

I förordet till loggboken avslutar LN med följande rader: "Och så hoppas jag att läsaren skall få en känsla av frisk sjöluft och en stunds avspänning från den visserligen stora men samtidigt rätt slitsamma tid vi leva i, så att han – kanske till och med hon – med syrsatt blod efter läsningen kan återgå till sin dagliga gärning".







Det hoppas också jag.

Åke Lidbom KAT 593

Liksom Ludvig Nordström född och uppvuxen i Härnösand och sommarboende i Öregrund.

Glöm inte ÖBK's hemsida!!!

Vi har en hemsida - Den hittar Du på:
home.swipnet.se/obk

<p>2000-02-28</p> <p><i>Innehåll</i></p> <p> </p> <p> Klubbpresentati</p> <p> Klubbexpedition</p> <p> Styrelse</p> <p> Segelbåtssektion</p>	<p style="text-align: center;">Nyheter</p> <p style="text-align: center;">Denna sida uppdaterades senast 2000-02-28</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="375 1252 487 1348" style="text-align: center;">27 maj</td> <td data-bbox="487 1252 1044 1348">Seglingens Dag. Titta under segelbåtssektionen!</td> </tr> <tr> <td data-bbox="375 1380 487 1476">Kolla!</td> <td data-bbox="487 1380 1044 1476">Behöver Du en klubbvimpel? Nya fräscha vimplar finns att köpa på klubbexpeditionen för 100:-/styck</td> </tr> </table>	27 maj	Seglingens Dag. Titta under segelbåtssektionen!	Kolla!	Behöver Du en klubbvimpel? Nya fräscha vimplar finns att köpa på klubbexpeditionen för 100:-/styck
27 maj	Seglingens Dag. Titta under segelbåtssektionen!				
Kolla!	Behöver Du en klubbvimpel? Nya fräscha vimplar finns att köpa på klubbexpeditionen för 100:-/styck				

Blandat från redaktionen...

Båtplatskön

Vi har 28 st köande i kommunkön varav 9 st önskar en plats som är 3,5 m eller bredare. I utomkommunkön står 70 st, varav 24 st önskar en 3,5 m plats eller bredare. Vi har dessutom ett antal båtägare som redan har båtplats men som har behov av en bredare plats p g a båtbyte. Det är därför angeläget att den som har en onödigt bred plats byter till en mer "lagom". Omsättningen i kön är som regel cirka 25 platser per år.

Bryggdäck i Öregrunds hamn (se bilden på sidan 12)

Klubben (styrelsen) har insänt ett remissyttrande angående utbyggnad av bryggdäck vid fastigheten Öregrund 4:129 (Hamnrestaurangen) där ett antal båtplatser sannolikt försvinner.

I yttrandet hänvisar vi till gällande arrendeavtal med Fritidsnämnden där antalet båtplatser i hamnen regleras. Avtalet omfattar perioden 1996-2018.

Vi påtalar också att en "levande" hamn förutsätter båtar och båtliv. Om permanenta båtplatser försvinner till förmån för annan verksamhet så kommer hamnen att vara död större delen av året.

Byggnadsnämnden har ej beslutat enligt vårt yttrande. Frågan är ej ännu, i skrivande stund, färdigbehandlad

Båtmässan i Älvsjö

Klubben arrangerade även i år en bussresa till Båtmässan. 35 st for till Älvsjö söndagen 11 mars, 6 medlemmar från ÖSS övriga ÖBK. Många båtar fanns att beskåda stora som små, segel- och motorbåtar. De flesta lockas väl mest till hallen med tillbehör där man ofta hittar något användbart. Denna sista mässdag som klubben alltid åker brukar det vara "bra" priser dessutom. Nog har benen fått nog när det är dags för hemresa kl 16.00!

Nykomling i styrelsen

Vid årsmötet i november blev Staffan Karlsson invald som ny suppleant i styrelsen. Staffan med familj är flitiga besökare vid Klubbholmen och han kan säkert komma med med nya ungdomliga idéer.



Upprop

Du som är intresserad, eller känner någon som vill arbeta i ÖBK's styrelse, hör av dig till Rolf eller Kjell i valberedningen.

Rolf: 0173/310 36 bost, 0173/810 26 arb.

Kjell: 0173/309 40 bost, 0173/810 25 arb.