



Öregrunds Båtklubb ÖBK

Egenkontroll Båtkärror vid KAT.

Båtägarens eget dokument eller checklista för att få kärran till båten i ett bättre skick.

Rev. Dat.2009-01-05
sign. ME

Sida 1 av (2)

Sätt ett X i GK (Godkänd) eller UK (Underkänd) och signera dokumentet.

Vid tveksamheter diskutera med varvpersonalen eller varvsmästaren som också har rätt att godkänna/underkänna vagnarna. "Vi skall inte använda vagnar som ser direkt osäkra ut".

Kontroll av	Kommentarer	GK	UK	Sign
Gott allmänt skick, tillförlitliga dimensioner, svetsar, bultförband, saxpinnar och övriga lösningar. Inga rostiga spikar och dylikt.				
Acceptabel svängradie och tillförlitligt styrsystem/dragstång. Inte stora glapp i dragstången.				
Däcken i acceptabelt bruksskick, inga större sprickor i corder och slitbanor.				
Hjullagren i acceptabelt bruksskick och hjulen skall rulla.				
Justerbara stöttor fungerande på alla vagnar.				
Märkning av båtens läge i längdled ska finnas, helst ett fast stopp för kölframkant och motorbåtarnas stäv.				
Stödplattorna på vagnarnas stöttor ska kunna fixeras i lämpligt läge så att det ej behövs fyra personer för att sänka ner båten.				
Namnskylt på kärran.				
Pumpa hjulen.				
Inga lösa pallningar på kärran vid transport.				

Ägare	Båt	Medlems- nummmer	Placering	Kommentar



Öregrundsklubben ÖBK

Egenkontroll Båtkärror vid KAT.

**Båtägarens eget dokument eller checklista
för att få kärran till båten i ett bättre skick.**

Rev. Dat.2009-01-05
sign. ME

Sida 2 av (2)