



Gästhamnen i ide.

Förbundsinformation nr 4 2019

Klubbkonferens

Årets klubbkonferens genomfördes den 9 november på m/s Eckerö. Efter några sena återbud var vi totalt 38 personer som deltog i en diskussion som leddes av en moderator och en panel bestående av fem personer från olika medlemsklubbar om vad vi vill med båtlivet och hur vi ser på framtiden. Klubbar som valde att inte delta missade både en för alla viktig diskussion och dessutom att träffa båtfolk från andra klubbar. Minnesanteckningar från diskussionen finns på RBF:s hemsida www.rbf.se. Förbundsstyrelsen informerade också om aktuella frågor.

Båtdagen 2020

Båtdagen 2020 äger rum lördagen den 28 mars. Kallelse skickas ut senare, men reservera dagen redan nu för att inte missa möjligheten att påverka och att få information om vad som har hänt och är på gång.

Unionsråd

SBU:s Unionsråd med deltagande av Båtförbunden, Unionsstyrelsen och SBU:s kansli ägde rum helgen efter klubbkonferensen den 16-17 november på Skogshem & Wijk på Lidingö. Från RBF deltog ordfö-

rande, sekreterare och kassör. Unionsrådet behandlade denna gång mest organisations- och procedurfrågor. Någon tid för att diskutera genomförd eller planerad verksamhet, budget, ungdomsfrågor mm gavs inte. Minnesanteckningar som gjordes av vår sekreterare finns på www.rbf.se. Unionsstyrelsens anteckningar finns på SBU:s hemsida www.batunionen.se.

Regionalt skärgårdssamarbete

Samarbetet går vidare. Ett möte med Hydrographica har genomförts för att gå igenom och överlämna Roslagens, Gästriklands, Hälsinglands och Västernorrlands båtförbunds inventering av lämpliga hamnar och färdvägar. Det blev omkring 200 stycken mellan Arholma och Höga Kusten. Flera hamnar har byggts ut eller planeras att byggas ut. I vårt område är det främst genom EU-projektet Smart Marina där gästhamnarna i Grisslehamn och Öregrund är med. Gå in på Öregrunds Båtklubb's hemsida www.oregrundsbatklubb.se för att se hur gästhamnen i Öregrund ser ut nu.

Hjärtstartare

Svenska Sjö är med och sponsrar hjärtstartare till våra medlemsklubbar. Läs mer på www.batunionen.se där det även finns mycket annan information.

Försäkringar

Svenska Sjö är vårt eget försäkringsbolag som ägs av båtorganisationerna. SBU har 25 % i bolaget där vi både kan påverka försäkringsvillkoren och ta del av överskottet. Den omfattande båtklubbsförsäkringen ingår i klubbens medlemsavgift till RBF/SBU. Har klubben rätt försäkring av sina anläggningar? Är klubben onödigt dubbelförsäkrad i flera bolag? Vilka förmåner har klubbmedlemmarna och båtägarna? Gå in på Svenska Sjö:s hemsida www.svenskasjo.se och läs. Där finns all information om försäkringarna. Information om båtklubbsförsäkringen finns även här: <https://batunionen.se/wp-content/uploads/2018/11/batklubbsforsakring-batunionen-2020.pdf>

Årsrapport

Alla klubbar måste som vanligt lämna en årsrapport om antalet medlemmar mm. Uppgifterna hämtas av SBU:s kansli från BAS den 1 januari. Sedan har klubbarna månaden på sig att acceptera eller rätta uppgifterna i BAS. Därefter läses årsrapporten. Medlemsredovisningen i årsrapporten ligger till grund för vilken avgift klubben ska betala och hur många röster RBF har vid Båtriksdagen, liksom vilka som omfattas av försäkringar, erhåller Båtliv mm. Lättast för klubbarna är att före årsskiftet kontrollera att alla uppgifter i BAS är korrekta. Då går det fort att lämna årsrapporten. Är någon osäker hur man gör så finns en tydlig instruktion på SBU:s hemsida www.batunionen.se eller följ den här länken <https://www.youtube.com/watch?v=neDzppGhAs&feature=youtu.be> eller

kontakta förbundsstyrelsen så hjälper vi till.

Valberedningen

Vi i den nuvarande förbundsstyrelsen väddar om att klubbarna hjälper valberedningen att få till den styrelse och övriga funktionärer som ni vill ha och som ni anser bäst kan tillvarata våra gemensamma intressen. Nominera lämpliga och villiga personer! De behöver inte sitta i klubbstyrelsen eller komma från er egen klubb men måste vara medlemmar i en klubb som är ansluten till Roslagens Båtförbund. Även personer som står till förfogande för omval ska nomineras om ni vill att de ska fortsätta med sina uppdrag. Den enskilda klubben eller den enskilda klubbmedlemmen har liten möjlighet att påverka hur myndigheter m.fl. hanterar båtlivet. Hur ser styrelsen ut i dag? Titta på RBF:s hemsida www.rbf.se. Vilka valdes in på förra båt dagen? Titta i protokollet som finns på hemsidan. Den som föreslås ska vara vidtalad och acceptera nomineringen. Läs även valberedningens utskick till alla klubbar. Vid frågor: Kontakta valberedningens sammankallande Eyvor Gullmarstam, eyvorgul@gmail.com

Ungdomsledarstipendiet

Vi påminner om RBF:s ungdomsledarstipendium. Bestämmelser för stipendiet finns på www.rbf.se. Ansökan skall vara insänd till förbundsstyrelsen via info@rbf.se senast den 1 februari.

Norrtälje f.d. hamn

Hamnen i Norrtälje kommer inte längre att vara en allmän hamn. På kommunens hemsida www.norrtalje.se kan ni läsa protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, kommunstyrelsens sammanträde och även Sjöfartsverkets synpunkter. Bl.a. anser Sjöfartsverket att det är olämpligt att blanda skärgårdstrafik, fritidsbåtar och badande på en begränsad yta vilket företrädare för kommunen planerar. Farleden i Norrtäljevi-

ken kommer också troligen att klassas ner. Förhoppningsvis blir den kvar som farled klass 4 vilket innebär en farled endast för trafik i dagsljus, avsedd för den mindre sjöfarten samt fritidsbåtstrafik.

Yttrande från kommunstyrelsen till JO angående skyltning av fartbegränsning i Norrtäljeviken finns också att läsa på kommunens hemsida.

Avslutningsvis

Styrelsen tackar för förtroendet att få företräda båtklubbarna i vårt förbund.

Alla tillönskas en fridfull Jul och ett Gott Nytt Båtlivsår.

Glöm inte årsrapporten i BAS



Göran Persson
Ordförande i Roslagens Båtförbund