



MILJÖPOLICY

Öregrunds Båtklubb

Reviderad av styrelsen 2021-06-08

Syfte och mål med miljöpolicy

För att skapa förutsättningar för en långsiktig och lyckosam verksamhet skall hänsyn tas till klubbens och båtlivets potentiella miljöpåverkan på mark, luft och vatten och åtgärder vidtas för att minimera denna belastning på miljön.

Öregrunds båtklubb och dess medlemmar skall:

- Verka för att sprida informationen om klubbens miljöpolicy och miljöregler för att ÖBK:s ambitioner och mål avseende miljöförbättrande åtgärder ska få genomslag.
- Sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av ÖBK:s verksamhet genom att agera på ett miljöriktigt sätt i vårt båtnyttjande. Detta sker genom att följa de miljöregler och den avfallsplan som klubben tagit fram samt genom att i övrigt följa gällande miljölagstiftning.
- Använda de mest miljövänliga alternativen och produkter som godkänts av myndigheter avseende underhållsarbeten på den egna båten, vid båtfärd (drivmedel) samt vid omhändertagande av avfall.

Som medlem i Öregrunds Båtklubb förbinder man sig att följa denna miljöpolicy.

ÖBK:s miljöpolicy skall granskas årligen av styrelsen och uppdateras vid behov.

Miljöreglerna skall följas av alla medlemmar i Öregrundss båtklubb (ÖBK) och är en del av båtklubbens miljöpolicy.

Miljöregler – ÖBK:s varvs- och hamnanläggningar

- Medlemmarna skall, så långt möjligt, alltid använda det mest miljövänliga alternativet, t.ex. miljöanpassad olja och drivmedel. Endast av myndigheter godkända båtbottnfärger (ostkusten) och andra kemikalier får användas (se Kemikalieinspektionens hemsida <http://www.kemi.se> där det finns en aktuell lista på godkända båtbottnfärger).
- Om möjligt skall båtbottnfärg av skrovet användas istället för båtbottnfärg.
- Om bottenfärg används skall bortskrapning av gammal bottenfärg ske över underliggande mark som skyddas med presenning och/eller markduk. Uppsamlade färgrester skall tas till vara och lämnas på miljöstation.
- Vid slipning av bottenmålade skrov skall slipdamm samlas upp och föras till miljöstation.
- Tvätt med högtrycksspruta av båtbottnen får endast ske vid spolplattan.
- Vid vinterförvaring av båten skall förebyggande åtgärder vidtas för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växelhjul.
- Glykol, spillolja och bensin/diesel får EJ tömmas på marken eller i vattnet! Uppsamling skall ske och tömning göras på miljöstation.
- Vid utsläpp av olja eller andra föroreningar till vatten eller i marken skall Räddningstjänsten tel. 112 kontaktas. Hjälptjänsten att visa källan.

Avfallsplan

Båtägare är ansvarig för att

- allt avfall efter reparations- och underhållsarbeten källsorteras och lämnas på miljöstation.
- farligt avfall*, som t ex rester av båtbottnfärger, glykol, batterier mm, skall lämnas på miljöstation.
- hushållssopor som uppstår under användandet av båten kastas i ÖBK:s soptunna eller tas med hem.
- Klubbens medlemmar skall hålla snyggt och rent vid såväl uppställningsplatsen och bryggplatsen för att inte närmiljön runt båtklubben ska skräpas ner.

*Till farligt avfall räknas allt som kan vara giftigt, cancerframkallande, frätande, fosterskadande, miljöfarligt, smittförande eller brandfarligt. Förpackningar med rester av kemikalier skall lämnas som farligt avfall till kommunal återvinningscentral, miljöstation eller liknande.

Om burken eller flaskan är märkt med någon av dessa tre symbolerna ska den lämnas som farligt avfall även om den är helt tom och torr.



I övrigt gäller att

Tömning av toalettavfall inom svenska farvattnet är enligt lag förbjudet! Använd sugtömning på mottagningsstation.

Har du frågor? Kontakta styrelsen eller någon av klubbens miljöombud. Se också ÖBK:s hemsida för mer information <https://www.oregrundssbatklubb.se/sakerhet/miljopolicy/>