



## Förbundsinformation till båtklubbar och medlemmar augusti 2023

### **Allmänt**

Augustimötet i styrelsen hölls i Grisslehamn, septembermötet kommer senare på samma plats. Vi önskar att fler klubbar vill ta emot oss så vi i styrelsen får direktkontakt. Vi kan då informera om RBF och klubben kan informera oss och ställa frågor direkt till styrelsens ledamöter.

Nyhetsbrev har förstas kommit från SBU och bör läsas av alla styrelsen som förstas skickar information, som bedöms som viktig, vidare till medlemmarna. Detsamma gäller detta informationsbrev – som vanligt. Upp på anslagstavlan, på klubbens webb eller i medlemsutskick.

### **Båtar och Båtklubbar**

Under sommaren har många gjort härliga turer i vår skärgård. En del har som vanligt stött på problem, som grund och tjuriga motorer, men de flesta har haft en skaplig sommar. Den utlovade värmen har varit där men inte i sådan mängd man trodde efter den fina junimånaden.

### **Miljö**

Toatömningsstationer är förstas som vanligt en ständig källa till missnöje som vi nog ändå inte behöver grotta ner oss i mer. De ansvariga vet att vi har problem och förhoppningsvis blir det bättre nästa år...

Med hjälp av Transportstyrelsens app Hamnkartan (för mobiltelefonen) kan du få information om var närmaste toatömningsstation finns och vilka som inte fungerar. Du kan även själv gå in och anmäla om en tömningsstation är ur funktion eller saknas.

Det är inte roligt om man har full septiktank och har åkt långt för att tömma bara för att finna att tömningspumpen inte fungerar.

*Nytt på miljöområdet* är att alla hamnar senast 31 december ska ha fått en avfallshanteringsplan godkänd av kommunen. Om man inte har det kan man drabbas av höga sanktioneringsböter.

Mer info om detta har gått ut till klubbarna (Nyhetsbrev angående ”Viktig information gällande nya regler för avfallshanteringsplan för båtklubbar”) och Svenska Båtunionen har hållit tre webinarier om detta.

På deras hemsida [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se) finns mer information samt en mall man kan fylla i och skicka in till kommunen. En del klubbar har redan gjort en plan. En del av dessa har dock skickats fel och hamnat

hos Transportstyrelsen i stället för kommunen. Viktigt också att planen ska vara godkänd senast 31/12 så inskicket bör nog genomföras tidigare. Tänk på att planen avser hamnen – inte varvet/uppläggningsplatsen.

### **Sjösäkerhet**

Sjösäkerhet står alltid på agendan. Se till att använda flytväst på bryggan och i båten, de flesta drunkningstillbudna sker i hamnen och vid tilläggning i naturhamnar.

Håll god utsikt för andra båtar och transportmedel. SUP:ar, vattenscootrar, flytleksaker m.m. kan vara svåra att upptäcka i tid om man har en snabb båt.

Vi vill passa på att slå ett slag för Blippa. Ett enkelt sätt att hålla koll på allt i klubben. Båtar och motorer, vagnar och vaggor m.m. En liten lapp med en kod sätts på båten. Den kan sedan läsas av med telefonen och den som blipper får då information om ägaren, och kan ringa och berätta om det är något problem. Polisen kan också blippa om de hittar en båt eller motor som är märkt. Svenska Sjö bjuder på första året och informationen tas direkt från BAS. Alltså ytterligare en anledning att ha koll på den.

### **BAS**

BAS verkar nu fungera som planerat.

Nytt är att man ska lägga in personnummer på medlemmarna i klubben samt att lösenord för BAS-konto ska innehålla minst 10 tecken varav minst ett i form av en siffra.

Glöm inte heller att inte bara medlemslistan ska kontrolleras och stämma med det verkliga förhållandet. Detsamma gäller funktionärslistan. Den måste stämma för att våra kontakter med klubben ska fungera. Ordförande, kassör, sekreterare, miljösamordnare och BAS-ansvarig ska absolut finnas i listan.

Meddela gärna oss i RBF om ni upptäcker något problem i BAS så ser vi om vi kan bidra med någon form av utbildning senare under året.

Nästa gång styrelsen träffas är torsdag 21 september i Grisslehamn.

RBF:s styrelse/Leif Ehnström

