



Öregrunds Båtklubb ÖBK

Varvsordning

Ordningsföreskrifter för Öregrunds båtklubb
varv på Katrinörarna

Fastställd. 2024-01-26
Reviderad. 2024-02-01

- 1 Varvet och dess utrustning är till för och får enbart användas av ÖBK:s medlemmar. Enda avsteg ifrån detta är akuta nödsituationer.
 - 2 Alla båtar ska vara helförsäkrade vid kranlyft och vinterförvaring. Försäkringsbesked ska vid anmodan uppvisas innan lyft och placering på varvet sker.
 - 3 Torr- och sjösättning sker på båtägarens egen risk.
Lyft av båtar > 8 ton sker med mobilkran genom båtägarens försorg och med egen vagn eller båtvagga nära kran, samt efter tillstånd från varvsmästaren som också i mån av utrymme på varvet anvisar plats för vinterförvaring. Sådana lyft kan inte ske under ordinarie sjösättningsscheman eller dagen efter, då träbåtar kan hänga kvar i kran i väntan på att svälla.
 - 4 Priserna för varvshyra, lyft och varvskö fastställs årligen av ÖBK:s årsmöte och debiteras båtägarna i samband med utskicket av varvsavgifterna. Köavgift för varvsplats återbetalas inte, oavsett skäl till utebliven plats.
 - 5 Sjösättning och upptagning sker på de dagar som fastställts av ÖBK:s varvsgrupp och på de tider som förbokats av resp. båtägare i den bokningspärm som finns nere på Katrinörarna. Observera att tidsbokningen ska ske i följd, utan luckor.
 - 6 Torr- och sjösättning sker enbart på bokad tid. Båtägare skall vara på plats senast 2 timmar före bokad tid då ”ankomstanmälan” till varvspersonalen ska ske. Ev. återbud måste meddelas varvet lördag morgon alt. onsdag kväll på varvstelefonen **070-5560228**
 - 7 Lyft utanför ovan beskrivet bokningssystem bör undvikas men kan ske efter överenskommelse med varvsmästaren. Se prislistan. [länk](#)
 - 8 Båtägare skall före kranlyft ha utfört egenkontroll av båtvagn enligt ÖBK:s egenkontrollprotokoll och ev. brister ska vara åtgärdade. Båtvagn ska vara tydligt märkt med ägarens medlemsnummer med väl synliga siffror i vagnens främre del. Varvsmästaren har rätt att underkänna båtvagn för användning på ÖBK:s varv.
 - 9 Tillräckligt antal medhjälpare ska finnas på plats, i regel minst 2 personer.
 - 10 Båtarna ska vara länsade från vatten. Tyngre lösa inventarier och barlast ska avlägsnas före kranlyft.
 - 11 Efter kranlyft, torr- och sjösättning, skall båtägaren återställa använd materiel och städa upp uppställningsplatsen.
 - 12 Fristående båttält/täckställning, på plats som är anvisad av varvspersonal, ska vara förankrad med minst 70 cm jordankare i tillräcklig mängd samt vara förankrad i båtvagn. Presenning kan behållas på ställningen om de är väl skötta och utseende har godkänts av varvsmästaren.
 - 13 Båtägaren ska hålla ordning runt uppställningsplatsen, så att det inte hindrar andra varvsgrannar. Överskottsmaterial skall placeras på egen vagn eller vagna. Använda oljor och färger tas till miljöstation i båtägarens regi, se klubbens avfallsplan. [länk](#)
 - 14 El på varvet får endast användas till laddning av båtbatterier samt tillfälliga reparationer mm, dock inte till långvarig användning.
 - 15 Parkering av trailer inom varvs- och hamnområdet får inte överstiga 3 dygn. Parkering ska ske så att inte sjösättningsrampen blockeras.
 16. Du som båtägare är skyldig att ha korrekta båt och kontaktuppgifter i BAS.
- Ovanstående bestämmelser är till för att skapa ordning och trivsel i varvsområdet samt påvisa båtägarnas ansvar gentemot varandra.

Styrelsen