



## Förbundsinformation till båtklubbar och medlemmar april 2024

### Allmänt

Styrelsemötet i april genomfördes den 11:e. På e-posten hade vi fått In ett par nyhetsbrev från SBU (Svenska Båtunionen) Det går ut till alla funktionärer i klubbarna som sedan kan informera vidare till alla klubbmedlemmar. För övrigt har det varit ganska lugnt. Den sena våren har i alla fall kommit så långt att många har börjat med vårarbetet på sina båtar, och en del har redan sjösatt.

### Miljöfrågor

Just nu är det möjligt få bidrag för att skrota sin gamla tvåtaktsmotor. Det är [Havs- och vattenmyndigheten](#) som har avsatt fyra miljoner för projektet som genomförs med [Batretur](#) Sista datum för att utnyttja möjligheten är 31 december, men det är "först till kvarn" som gäller, och pengarna kan ta slut tidigare.

Ekosystembaserad havsförvaltning. Projekt Södra Bottenhavet. Se mer på [www.ebhf.se](http://www.ebhf.se)

### Organisationsöversyn i SBU

Inom SBU pågår som tidigare rapporterat en organisationsöversyn som lär resultera i ett förslag under hösten. Just nu pågår besök från unionsstyrelsen ute hos förbunden där information om projektet. Vid besöken får unionsstyrelserna en första information om hur långt man kommit och vilka förslag man tänker sig.

### Sjösäkerhet

Mycket är på gång och mer information finns på SBU:s hemsida <https://batunionen.se> - sök på sjösäkerhet.

Hydrographics kartor har fått lov att finnas efter ett domstolsbeslut. Förhoppningsvis innebär det att sjökorten blir bättre igen.

### Stölder m.m.

Ständig bevakning och kontroll! Stölderna av motorer har redan kommit igång igen. Rapportera direkt till polisen om ni ser att något misstänkt pågår. 112 om det ser ut som pågående brott annars 114 14 eller klubben direkt. Ingrip eller konfrontera inte själva!

Spårsändare i båten eller motorn ger polisen en chans att hitta det som redan är taget. Märk upp exempelvis med [Securmark](#). Också ett sätt för polisen att spåra en båt på drift eller en motor som hittas någonstans.

Svenska Sjö är med och sponsrar ett system med märkning av båtar och annan utrustning – Blippa. Ett eller flera märken placeras på båten och kan avläsas med mobiltelefonkamera. Det gör, bland annat, att båtar som driver kan lokaliseras. Se mer på [https://svenskasjo.se/batmarkning\\_bestall](https://svenskasjo.se/batmarkning_bestall)

### **BAS**

Just nu finns inga fler digitala möten inlagda om hur man arbetar med och i BAS. Det kommer dock fler i höst och vi uppmanar alla BAS-ansvariga i klubbarna att vara med på dessa seminarier. De tar ungefär en timme och ger mycket hjälp.

### **Rorsmansmärket**

29 april är det ett seminarium om Rorsmansmärket på SBU. Många nya medlemmar kan behöva vara med på detta. Allt fler köper sin första båt och i en del fall har man inga kunskaper om båtliv och sjövätt. Om klubben anordnar en Rorsmanskurs är det stor hjälp, som dessutom stärker klubbkänslan. Material finns hos SBU.

### **Slutligen**

Vi som sitter i styrelsen önskar er alla en skön fortsättning på våren.

Styrelsen

