



## Förbundsinformation till båtklubbar och medlemmar november 2024

### Allmänt

Som vi meddelat satsar vi på en större och bättre klubbkonferens nästa höst. Det är stora frågor på gång i Svenska Båtunionen, som rör förbunden och därmed klubbarna, så nästa år kommer sannolikt att bli intressant.

### Stora förändringar på förslag under stundande Unionsråd

Den 23–24 november är det Unionsråd (UR) inom båtlivet. Detta innebär att alla förbund är kallade tillsammans med Svenska Båtunionen styrelse till en konferens i dagarna två. Roslagens Båtförbund kommer att representeras av fyra delegater.

Huvudämnen på konferensen denna gång är ett förslag till ändringar i Båtlivets Organisation, ett Båtpolitiskt program för Unionen, Unionen verksamhetsplan samt ett förslag om Likabehandling av Klubbar och Klubbmedlemmar

### Förslag till Båtlivets organisation (förslag från arbetsgrupp inom Svenska Båtunionen)

Föreslagna förändringar består i huvudsak av tre delar

- 1) Förslag till namnändring av Svensk Båtunionen till Förbundet Svenskt Båtliv samt att Förbunden byter namn till Båtdistrikt, vilket i vårt fall kan bli Roslagens Båtdistrikt. Samt att Båtriksdagen byter namn till Kongress
- 2) Organisatorisk förändring där Båtklubbar skall direktansluta sig till Unionen där nuvarande Förbund blir en hängorganisation till Unionen
- 3) Båtriksdag vart annat år i stället för varje år.

Roslagens båtförbund är i nuläget emot framlagda förslag 1 och 2 ovan då vi inte vet eller ser vad som skulle bli bättre för klubbmedlemmar och klubbar med ett sådant förslag. Ej heller ser vi ingen kalkyl på eventuella kostnadsfördelar med förslagen. Utöver detta har vi många ytterligare frågor som behöver besvaras. Vi ser förslagen som ganska radikala och kan komma att påverka Förbundens verksamhet i framtiden.

Punkt 3 ovan angående Båtriksdag vart annat år kan vara bra men vi har i nuläget för lite detaljer om vad detta skulle innebära i frågor som delegaters mandatperiod, beslut om årsbokslut och beviljande av ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen mm.

### Båtpolitiskt program

Det Båtpolitiska program som är framlagt som ett underlag för Unionsstyrelsen vad de skall driva för framtidsfrågor mot politiker,

myndigheter och andra beslutsfattare. Detta förslag kommer att diskuteras men här finns synpunkter från vårt håll som att det är för detaljerat och måste omarbetas för att bli slagkraftigt.

### **Verksamhetsplan 2025**

Unionens verksamhetsplan kommer att diskuteras men här har vi nuläget enbart 2024 års plan att betrakta. Här får vi se vad kommer att förändras och fyllas på under mötet.

### **Likabehandling av Klubbar och Klubbmedlemmar (förslag från arbetsgrupp inom Förbunden)**

Flera Förbund har noterat att det finns skillnader mellan hur Förbund hanterar sina klubbar och klubbmedlemmar. Vi som klubbmedlem betalar samma avgift till Svenska Båtunionen men frågan är om alla får samma ”pang för pengarna”. Här finns säkerligen stor skillnad mellan olika Förbund och hanteringen av stora klubbar, medelstora och små båtklubbar. Det är noterat att det inte finns något styrande dokument som gör att Förbund likabehandlar sin klubbar och klubbmedlemmar över hela vårt land.

Till Unionsrådet finns därför ett förslag framlagt om från en arbetsgrupp på åtta personer som representerar båtlivet spridda från norr till söder, öster till väster om gemensamma riktlinjer i till exempel nya ramstadgar för förbund där likabehandling är huvudpunkten.

Detta har renderat i 14 punkter som Förbund har att förhålla sig till för att alla klubbar och klubbmedlemmar skall likabehandlas.

### **Era åsikter har stor betydelse**

Det skall slutligen sägas att detta Unionsråd inte är ett beslutande organ, men den samlade majoritetens vilja bland Förbunden kommer att påverka den eller de propositioner som läggs fram till Båtriksdagen 5–6 april 2025. Därför är det av stor vikt att Förbund på detta Unionsråd får en genomgång och full förståelse för de framlagda förslagen. De propositioner som senare kommer fram kommer Roslagens Båtförbund att informera klubbarna om löpande, men vårt avgörande ställningstagande kommer att ske vid Roslagen Båtförbunds Båtdag/Årsmöte den 22 mars 2025 (preliminärt datum) Därför är det av största vikt att klubbar framgent diskuterar kommande förslag i respektive klubb samt deltar på vår Båtdag där styrelsen ges ert mandat att avge vårt ställningstagande till de propositioner som läggs fram.

En väl fungerande båtorganisation med Svenska Båtunionen och Förbunden runt om i landet är viktig förutsättning för ett väl fungerande båtliv. Det är endast vi förutom möjligen kommersiella krafter som kan motverka och framföra förslag till politiker och beslutfattare och myndigheter. Därför är klubb och klubbmedlemmars röst viktig nu och i en framtid.

---

### **Stölder m.m.**

Det har nu börjat ske. Flera stölder av båtar och båtmotorer har rapporterats. I något fall har stölden genomförts på en sommarstugetomt. Se till att båten, motorn och eventuell trailer är så skyddat som möjligt.

### **För övrigt**

Båtsäkerhetskommittén har ännu inte fått någon info om hur man ska förenkla för användning av VHF som komplement till mobiltelefoni i skärgården.

**Årsmöte 2025** förläggs preliminärt till 22 mars 2025. Glöm inte att skicka in eventuella motioner till RBF innan nyår.

---



Hälsningar från RBF:s styrelse