

## Svenska Båtunionens årliga miljökonferens 2025

Den 11 mars höll SBU sin årliga miljökonferens i form av ett Webinar. Totalt deltog drygt 150 deltagare från båtklubbar runt om i landet. Konferensen leddes av Carl Rönnow på SBU. Vid konferensen deltog också ett antal externa experter som redogjorde för några av de aktuella frågorna.

### 1. Aktuella frågor

Bland dessa noterades att VC17 inte längre kommer att vara godkänd som bottenfärg. Att använda giftfri silicofärg till båtbottnen är att föredra, men kan vara besvärligt att ställa om till. Det nämndes också att Havs- och vattenmyndigheten (HaV) har nya riktlinjer för båtbottnentvätt.

Det finns regler för sanering av båtbottnen från tennorganiska föreningar och koppar. SBU har tagit fram ett processchema för hur och när undersökning skall göras. Det inkluderar både XRF och skrapprov och bedöms beroende på båtens ålder och var hemmahamnen ligger. Processen finns på SBU:s hemsida ([Båtmiljö.se](http://Båtmiljö.se)) och kan kompletteras med intygsmallen "Ren båtbottnen"

Det är möjligt att få rabatt för analys av TBT eller andra tennorganiska föreningar i skrapprov. Analyserna görs av ALS Scandinavia AB och kostar 2 520:-. Båtgägen skrapar en liten yta, cirka 4x4 cm på 8 punkter på skrovet. Färgavskrapet samlas ihop i en ziplock påse (ca 10 gram) och skickas sedan till ALS Scandinavias laboratorium för analys. Inom kort erhåller båtägaren ett analys svar som visar på om båtbottnen innehåller tennorganiska föreningar eller inte.

### 2. Hantering av övergivna båtar - ett växande problem.

Enligt Havs- och vattenmyndigheten finns det mellan 9 000 till 17 000 övergivna båtar. Myndigheten arbetar nu för att ta fram ett långsiktigt system för att hantera dessa. Bland förslagen diskuteras bl a fritidsbåtsregister och producentansvar. För skrotning finns mer information på [Båttretur.se](http://Båttretur.se)

### 3. Systematisk egenkontroll för hamnar

I SBU:s "Handbok för fritidsbåtshamnar" ges konkreta råd och anvisningar om hur t ex bryggor ska förtöjas, hur varvsplanen kan planeras mm. Handboken tar också upp miljöfrågor som rör hamnen.

Havsmiljöinstitutet arbetar vidare med att ta fram ett digitalt verktyg för miljömärkning av marinor, "Eko Marina". Syftet är att ge stöd till fritidsbåtshamnar och båtägare att agera mer miljövänligt. Applikationen ska finnas klar till slutet av året. Den egenkontroll som görs ägs av båtklubbens utsedda ansvarige, vilket innebär att berörda myndigheter inte tillgång till denna information.

### 4. Bryggor med öppen cellplast

HaV redogjorde för problemet med bryggor där cellplasten (expanderad polystyren) inte är täckt av t ex cement eller plast. När cellplasten succesivt nöts ner bildas så småningom mikroplast som sprids i ekosystemet. Helt öppna cellplast flytkroppar ska inte vara tillåtet,

och i de fall det skyddande höljet till flytkroppen har skadats eller nötts bort, ska bryggorna renoveras.

#### **5. Miljöinformation i sjökortet**

Som sista punkt redovisade Stockholms universitet sitt projekt med att inkludera miljöinformation i sjökortet. Fr. a. gäller det grunda vikar där störningar via motorer (uppgrumling) och ankring orsakar skador på bottenvegetationen. Hittills har några områden i Stockholms skärgård analyserats och finns redovisade i Skippo-appen. De hoppas också att Hydrographics kort i framtiden skall omfatta miljöinformation.

Magnus Appelberg, miljöombud ÖBK