



## **Förbundsinformation till båtklubbar och medlemmar mars 2025**

### **Allmänt**

Styrelsemötet i mars genomfördes 20 mars i Öregrund och kommande möte genomförs 10 april i Bergshamra.

Som det är nu kan vi i allmänhet bara besöka de klubbar som finns representerade i RBF:s styrelse. Vi önskar att andra klubbar kan anmäla sig för ett styrelsemöte. Den vägen skulle vi i styrelsen få en bättre inblick i vad som pågår runt om i vårt förbund.

Det mesta i mötet handlade om den kommande Båtriksdagen – d.v.s. årsmötet för Båtunionen, där alla förbund träffas för att fastställa mål och avgifter för det kommande verksamhetsåret.

Rabatterbjudande har kommit in för Göta Kanal.

Klubb- och funktionärsinformation kom som ett mail från Svenska Båtunionen. Oklart om informationen gått till klubbarna eller om det bara gått till förbunden. Vi får återkomma i den frågan.

### **Miljöfrågor**

Just nu inte så mycket på gång utöver det som alltid behandlas. Koll av båtbottnar, s.k. SRF-mätning, val av bottenfärg m.m. Svenska Båtunionen genomför då och då träffar med de miljöansvariga i unionerna – och i viss mån också för miljöansvariga i klubbarna. Håll koll på

<https://batunionen.se>

### **Organisationsöversyn i SBU**

Inom SBU pågår som tidigare rapporterat en organisationsöversyn som lär resultera i ett förslag under hösten. En stor fråga på Båtriksdagen. Arbetet i de olika grupperna fortsätter och någon form av förslag ska läggas fram på Unionsrådet i höst.

### **Sjösäkerhet**

Mycket är på gång och mer information finns på SBU:s hemsida

<https://batunionen.se> - sök på sjösäkerhet. Bl.a. kommer webinarier att läggas upp. Det är fortfarande så att alltför många skadas och dör i samband med båtlivet.

### **Stölder m.m.**

Tjuvar har siktats i vårt område och båtmotorer har stulits.

Under mars fick vi i de södra delarna 14 anmälningar om båtmotorstölder. Vi vill uppmärksamma alla på att säsongen för båtmotorstölder nu är igång och att vi alla måste hjälpas att ha koll.

Med spårsändare – som exempelvis North Tracker - <https://www.northtracker.com> i båten eller motorn ger polisen en chans att hitta det som redan är stulet och återbörda det till ägaren. Märk upp exempelvis med [Securmark](#). Också ett sätt för polisen att spåra en båt på drift eller en motor som hittas någonstans.

Svenska Sjö är med och sponsrar ett system med märkning av båtar och annan utrustning – Blippa. Ett eller flera märken placeras på båten och kan avläsas med mobiltelefonkamera. Det gör, bland annat, att båtar som driver kan lokaliseras. Se mer på [https://svenskasjo.se/batmarkning\\_bestall](https://svenskasjo.se/batmarkning_bestall)

## **BAS**

Nu är flera digitala möten inlagda om hur man arbetar med och i BAS. och vi uppmanar alla BAS-ansvariga i klubbarna att vara med på dessa seminarier. De tar ungefär en timme och ger mycket hjälp – även om man varit med tidigare.

## **För övrigt**

Östhammars segelsällskap har utsetts till Årets Båtklubb. Grattis från RBF:s styrelse.

